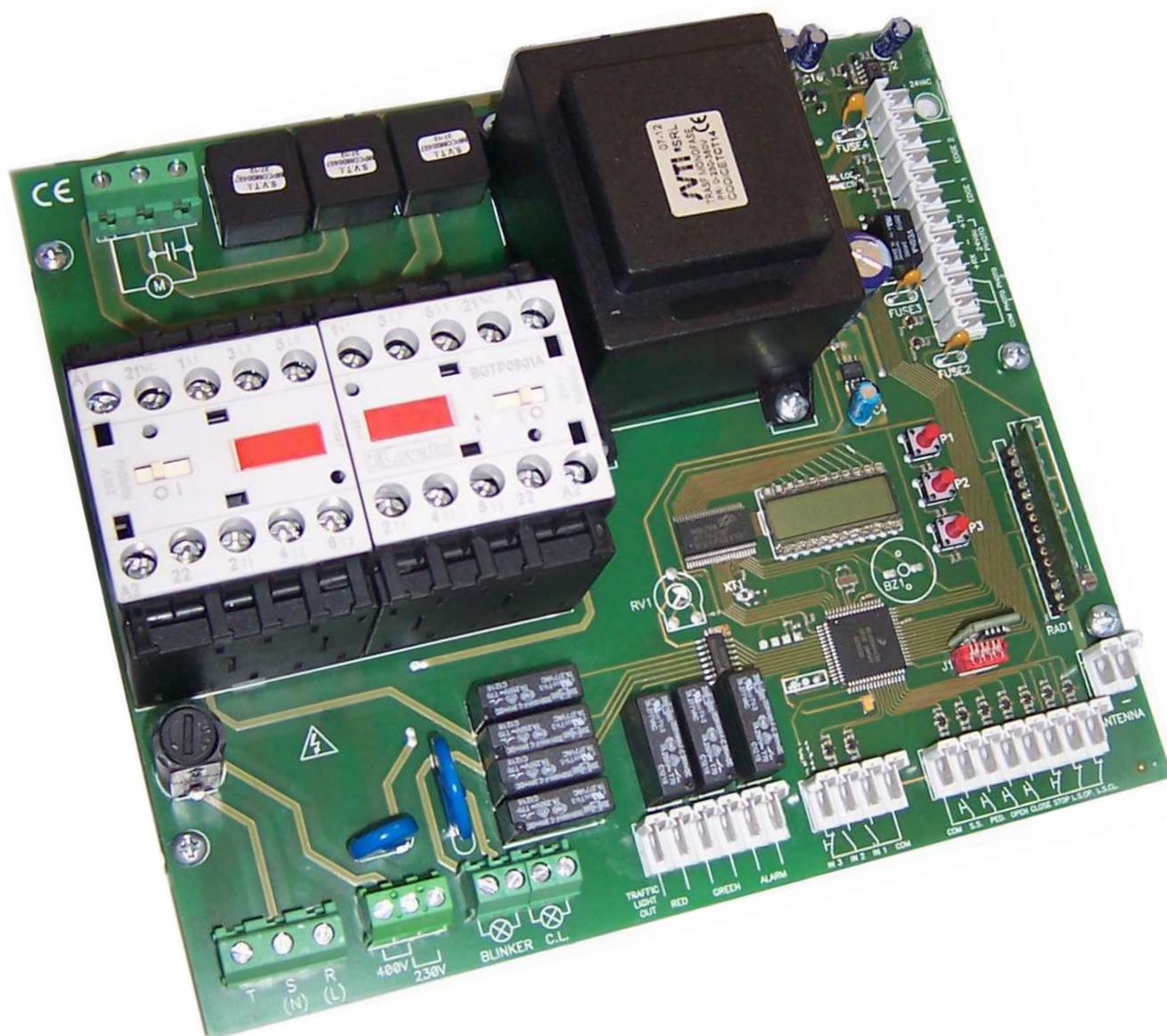


CENTRALINA CT3IND

Quadro di comando programmabile per cancelli scorrevoli



Guida per l'installazione



1. Introduzione

Il quadro di comando CT3IND è un'apparecchiatura adatta a gestire l'azionamento ed il controllo di cancelli scorrevoli industriali con motore monofase 230Vac / trifase 400Vac, in modo semplice e completo, progettata per soddisfare qualsiasi esigenza.

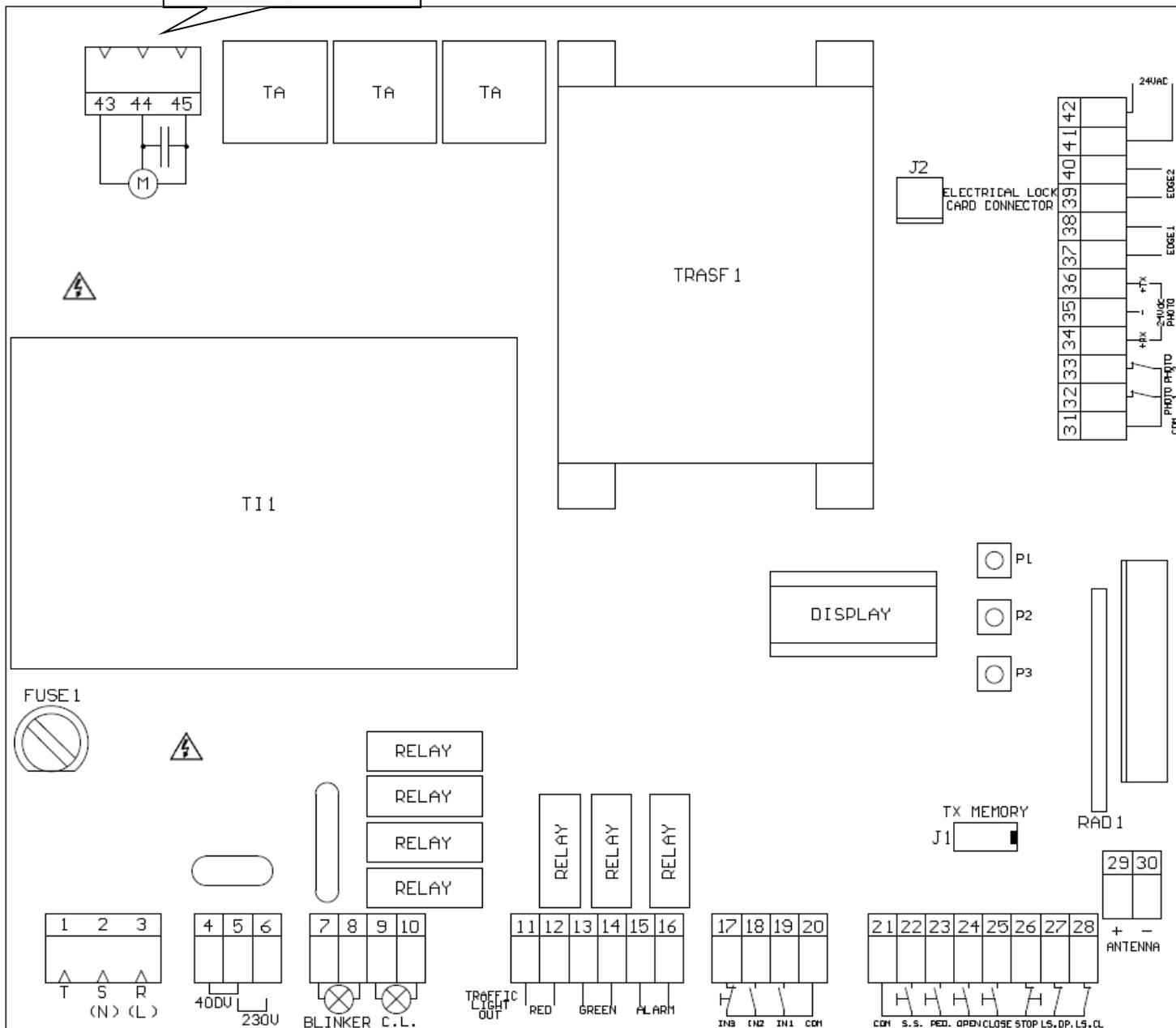
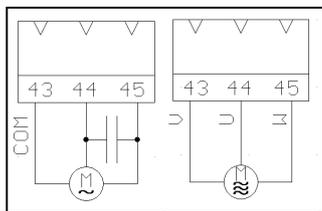
La CT3IND è dotata di una funzionalità che permette il rilevamento di eventuali ostacoli durante la corsa del cancello, oltre che della funzione salvamotore che permette di proteggere il motore in caso di sovracorrenti.

In ogni centralina è installato un modulo memoria dove vengono memorizzati i trasmettitori (trasferibili da una centralina ad un'altra). E' dotata di 2 ingressi fotocellule e 2 ingressi per coste di sicurezza, finecorsa in apertura e chiusura, stop di sicurezza e ampio display con tre tasti per le impostazioni. E' dotata anche di uscita luce di cortesia e lampeggiante. E' possibile collegare una scheda aggiuntiva (R1) per la gestione di una funzione ausiliaria (elettrorinnesca o luce di cortesia).

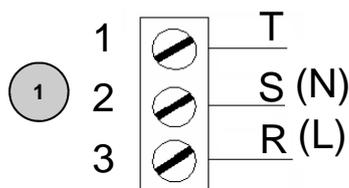
Dove prevista c'è anche la gestione delle uscite semaforiche.



**ATTENZIONE: NON INSTALLARE IL QUADRO DI COMANDO SENZA AVER PRIMA LETTO LE ISTRUZIONI !!!
L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA SOLO DA PERSONALE QUALIFICATO**

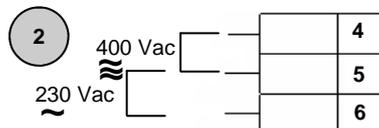


2. Collegamenti



Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 1, 2 e 3 della centralina se si utilizza un'alimentazione trifase 400 Vac.
Collegare il cavo d'alimentazione tra i morsetti 2 e 3 se si utilizza un'alimentazione monofase a 230Vac

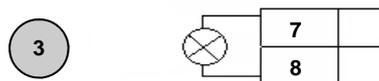
Non collegare la scheda direttamente alla rete elettrica ma prevedere un dispositivo che possa assicurare la disconnessione onnipolare dall'alimentazione della centralina.



ALIMENTAZIONE

Ponticellare i morsetti 4 e 5 nel caso si stia utilizzando un'alimentazione trifase 400 Vac. Ponticellare i morsetti 5 e 6 nel caso si utilizzi un'alimentazione monofase 230Vac.

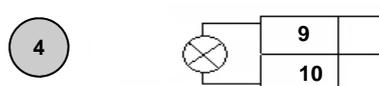
Attenzione: eseguire il ponte in modo corretto. Un errato cablaggio del ponticello potrebbe compromettere il funzionamento della centrale. Utilizzare un cavo di sezione adeguata in base alla corrente assorbita dal motore.



LAMPEGGIANTE

Collegare il lampeggiante tra i morsetti 7 e 8

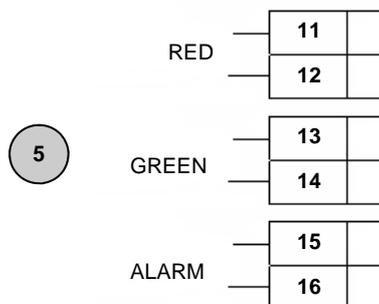
Utilizzare un lampeggiante senza autolampeggio 230 Vac 40W Max



LUCE CORTESIA

Collegare la luce di cortesia tra i morsetti 9 e 10

Collegando un carico 230Vac 100W MAX si può illuminare la zona di azione dell'automatismo durante ogni suo movimento. Il funzionamento della luce di cortesia è gestita da apposito menù

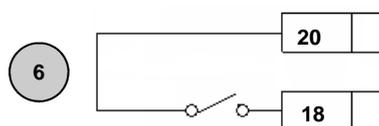


SEMAFORICA

Le uscite RED (11-12), GREEN (13-14) e ALARM (15-16) sono dei contatti puliti (5A max) a cui può essere collegato un possibile semaforo.
RED(11-12) e GREEN(13-14) sono dei contatti normalmente aperti(NA).
ALARM(15-16) è un contatto normalmente chiuso(NC).

Le uscite semaforiche vengono attivate in questo modo:

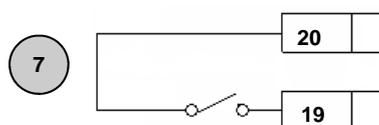
Durante la movimentazione di apertura e chiusura si attiva il relè dell'uscita RED (11-12).
A cancello aperto si attiva il relè dell'uscita GREEN (13-14).
A cancello chiuso le uscite RED e GREEN sono disattivate (relè aperto)
L'uscita ALARM (15-16) viene attivata in condizione di centrale non abilitata al normale funzionamento (es. stop attivato, termica, menù attivato)



IN2

Questo ingresso prevede la possibilità di dare un comando di chiusura ritardata all'automazione

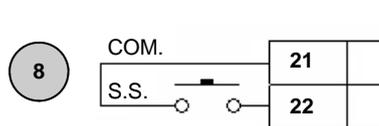
È possibile collegare su questo ingresso, ad esempio, una spira magnetica che permette di dare un impulso in chiusura all'automazione. Il conteggio parte al rilascio del contatto (quando la spira viene liberata). L'ingresso viene escluso abilitando la funzione a uomo presente.



IN1

Questo ingresso prevede la possibilità di dare un comando in apertura all'automazione

È possibile collegare su questo ingresso, ad esempio, una spira magnetica che permette di dare un impulso in apertura all'automazione. L'ingresso viene escluso abilitando la funzione a uomo presente

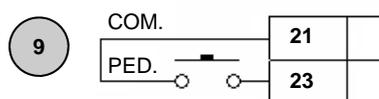


INGRESSO PASSO PASSO

Collegare il pulsante PASSO-PASSO (S.S.) tra il morsetto 21 e 22 della morsettiera.
ATTENZIONE: Lasciare aperto se non utilizzato.

In modalità uomo presente il pulsante passo-passo prende la funzione di open.

Vedi funzione *dEAdi*

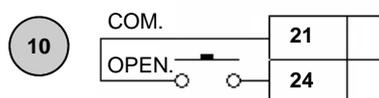


INGRESSO PEDONALE

Collegare il pulsante PEDONALE (PED.) tra il morsetto 21 e 23 della morsettiera.
ATTENZIONE: Lasciare aperto se non utilizzato.

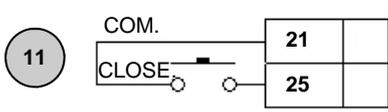
In modalità uomo presente il pulsante pedonale prende la funzione di close.

Vedi funzione *dEAdi*



INGRESSO APRI

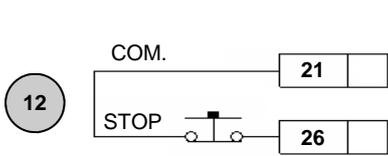
Collegare il pulsante OPEN tra il morsetto 21 e 24 della morsettiera.
ATTENZIONE: Lasciare aperto se non utilizzato.



INGRESSO CHIUDI

Collegare il pulsante CLOSE tra il morsetto 21 e 25 della morsettiere.

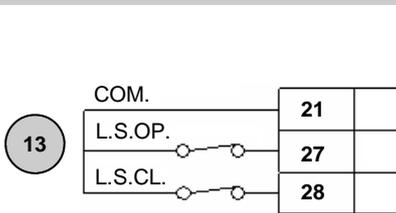
ATTENZIONE: Lasciare aperto se non utilizzato.



INGRESSO STOP

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** dello STOP tra il morsetto 21 e 26 della morsettiere.

ATTENZIONE: ponticellare l'ingresso 21 all'ingresso 26 se non utilizzato.



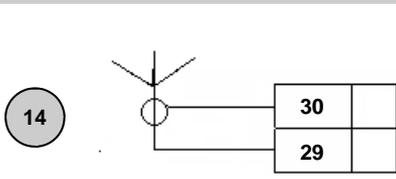
INGRESSI FINECORSA

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** del FINECORSA APERTURA (L.S.OP.) tra il morsetto 21 e 27 della morsettiere.

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** del FINECORSA CHIUSURA (L.S.CL.) tra il morsetto 21 e 28 della morsettiere.

L'automazione non può funzionare senza finecorsa.

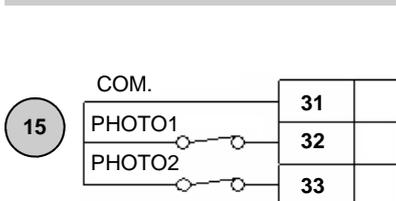
Prima di azionare l'installazione assicurarsi che i finecorsa siano funzionanti e correttamente cablati.



INGRESSO ANTENNA

- Collegare il cavo di segnale dell'antenna al morsetto 29 della centralina.
- Collegare la massa dell'antenna al morsetto 30 della centralina .

La presenza di parti metalliche o di umidità nei muri potrebbe avere influenze negative sulla portata del sistema, si consiglia pertanto di evitare il posizionamento dell'antenna ricevente e/o i trasmettitori in prossimità di oggetti metallici voluminosi, vicino al suolo o per terra.



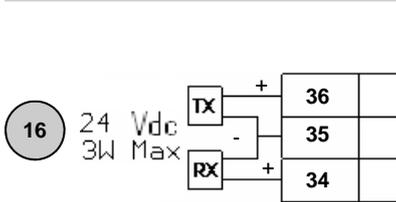
INGRESSI FOTOCELLULE

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula 1 (PHOTO1) tra il morsetto 31 e 32 della morsettiere.

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula 2 (PHOTO2) tra il morsetto 31 e 33 della morsettiere.

ATTENZIONE: ponticellare gli ingressi 32 e 33 al morsetto 31 se non utilizzati

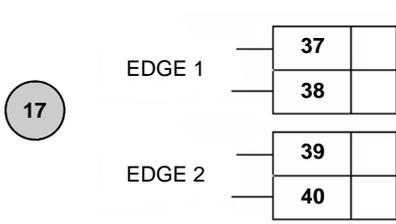
Il funzionamento delle FOTOCELLULE può essere impostato entrando nel menù *! nPh 1* e *! nPh 2*



ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE

- Collegare il **morsetto 36** della centralina al **morsetto +** di alimentazione del trasmettitore delle fotocellule.
- Collegare il **morsetto 35** della centralina al **morsetto -** di alimentazione del ricevitore e del trasmettitore delle fotocellule.
- Collegare il **morsetto 34** della centralina al **morsetto +** di alimentazione del ricevitore fotocellule.

Il test delle fotocellule viene abilitato dal menù *tStPh*
ATTENZIONE: la centralina fornisce una tensione di 24 Vdc e può fornire una potenza massima di 3W. Per il test coste collegare il dispositivo di test della costa sul pin di alimentazione TX (test attivo con segnale logico basso 0Vdc.)

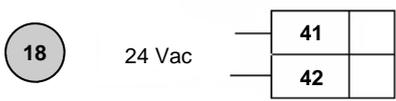


INGRESSI COSTA

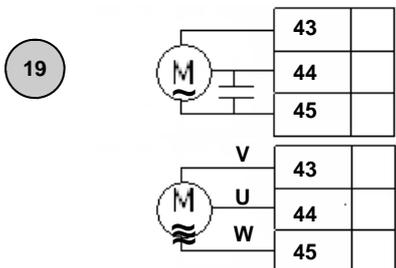
Collegare la costa 1 tra i morsetti 37-38 e la costa 2 tra i morsetti 39-40.

Il contatto costa deve essere normalmente chiuso o di tipo resistivo 8K2 a seconda della selezione.

Selezionare il tipo di costa utilizzata (meccanica oppure 8K2) tramite il menu *tYPE 1* e *tYPE 2*
Se non vengono utilizzati, gli ingressi vanno ponticellati nel caso di selezione di costa meccanica o chiusi attraverso una resistenza da 8.2KΩ (fornita in dotazione) nel caso di costa 8K2.



Uscita accessori 24 Vac 3W.

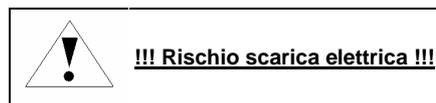


Collegare il motore **MONOFASE 230 Vac** tra i morsetti 43 - 44 - 45.

Collegare il neutro sul morsetto 43, la fase 1 sul morsetto 44, la fase 2 sul morsetto 45 e il condensatore tra i morsetti 44 e 45.

Nel caso si utilizzi un motore TRIFASE 400 Vac collegare le tre fasi ai morsetti 43, 44 e 45.

Prima di avviare l'automazione, controllare che il cablaggio del motore sia coerente con l'installazione. Per fare questo, seguire la procedure dei **controlli preliminari**.



3. Verifiche preliminari e avvertenze generali

3.1 Avvertenze generali

Prima di dare alimentazione alla centrale eseguire i seguenti controlli:

- L'installazione elettrica e la logica di funzionamento devono essere in accordo con le normative vigenti.
- E' necessario evitare di far scorrere i cavi di collegamento dei pulsanti, delle sicurezze e degli ingressi vicino a quelli di alimentazione della scheda e del motore.
- Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
- Per il collegamento all'alimentazione della scheda e dei motori, è preferibile usare cavi a doppio isolamento come previsto dalle normative e comunque con sezione minima del singolo conduttore non inferiore a 1mm² e non superiore a 2.5mm²
- I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti onde evitare l'involontario distacco delle morsettiere .
- Controllare che tutti i collegamenti siano effettuati in accordo allo schema allegato.
- Gli ingressi N.C. non utilizzati devono essere tutti ponticellati (nel caso non vengano utilizzate le coste ponticellare gli ingressi e impostare la costa nel menù *TYPE 1 TYPE2* il tipo "costa meccanica".



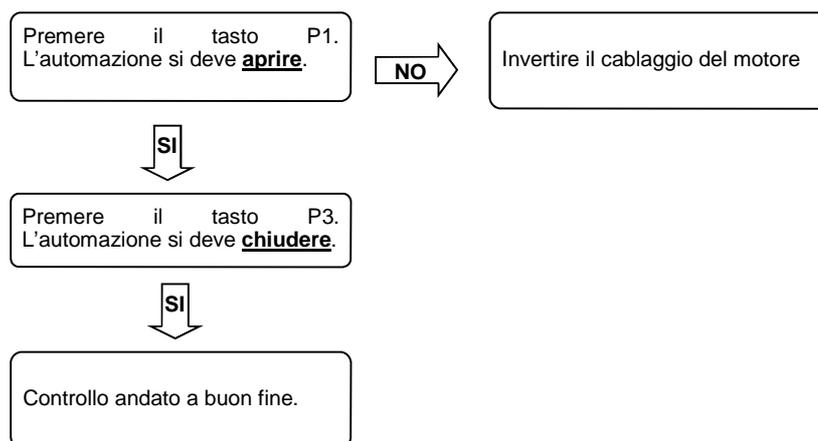
PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE A POSIZIONARE CORRETTAMENTE IL PONTICELLO DELLA SELEZIONE ALIMENTAZIONE (VEDI CAPITOLO 2)

3.2 Verifiche preliminari

Dopo aver controllato tutte le connessioni alimentare il sistema.

Per verificare il corretto cablaggio del motore eseguire la seguente operazione:

Premere il tasto P2 per entrare nel menù, scorrerlo fino ad arrivare alla voce *Run*, premere il tasto P2, il display visualizza *READY* :



4. Menù di programmazione

N.B. La programmazione del quadro andrà svolta solamente da personale qualificato.

La centralina permette di programmare facilmente tutti i parametri di funzionamento tramite il display LCD presente a bordo impostando i valori desiderati delle varie funzioni.

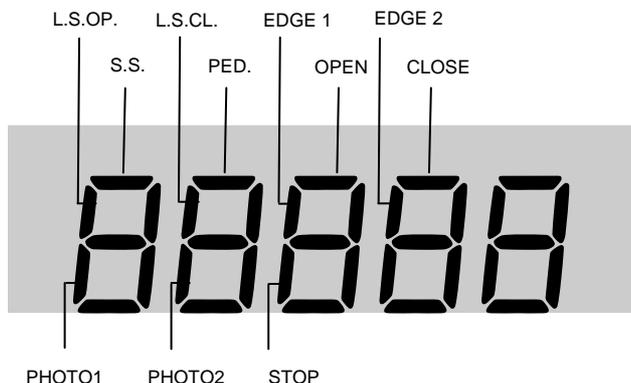
Il menu è strutturato su 2 livelli:

- 1 livello: impostazioni di partenza.
- 2 livello: impostazioni dei parametri essenziali per il funzionamento (*CONF*) e impostazione delle funzioni speciali (*PAR-RUN*).

La funzione dei tre tasti che permette di muoversi all'interno dei menù è la seguente:

- P1: passa alla voce precedente del menù o incrementa un valore (nella pagina principale la pressione di P1 permette di entrare in funzione *LEARN*)
- P2: la sua pressione dalla pagina principale permette di entrare nei vari menù e di confermare le impostazioni eseguite
- P3: passa alla voce successiva del menù o decrementa un valore

In condizioni di normale funzionamento il display si trova nella pagina principale dove viene visualizzato lo stato degli ingressi. Gli ingressi N.C. sono rappresentati dai segmenti verticali. Gli ingressi N.O. sono rappresentati dai segmenti orizzontali



N.B. i segmenti accesi indicano che l'ingresso è attivato.

4.1 Apprendimento trasmettitori (LEARN)

La centrale è compatibile con tutti i telecomandi della serie B.R.O.

Per entrare nel menù di memorizzazione dei trasmettitori:

- 1) premere il tasto P1
 - 2) sul display compare la scritta *rAd D*
- a questo punto seguire la seguente procedura:



Premere il tasto del trasmettitore da memorizzare. Il display visualizza la scritta *dOnE*



- Se il display visualizza la scritta *FoUnd* il telecomando è già memorizzato.
- Se il display non visualizza niente controllare che il radiocomando funzioni e che l'antenna della centralina sia correttamente cablata



Memorizzazione andata a buon fine.

La sequenza di memorizzazione dei tasti ne determina il funzionamento in particolare:

- 1) primo tasto memorizzato funzione passo passo
- 2) secondo tasto memorizzato funzione pedonale.
- 3) terzo tasto memorizzato accensione luce cortesia. Questo tasto permette di accendere la luce di cortesia che si spegnerà con un tempo impostato nel menù *caUrE* (vedi cap. 4.4).

A differenza del primo tasto memorizzato quando si memorizza il secondo e terzo tasto il display visualizza *FoUnd*. La procedura è andata a buon fine e il tasto è memorizzato.

C'è la possibilità di memorizzare i trasmettitori anche in questo modo: premere il tasto P2 per entrare nel menù, scorrerlo fino ad arrivare alla voce *LEARN*, premere il tasto P2, sul display compare la scritta *rAd D*. A questo punto procedere con la procedura sopra descritta.

4.2 Menu "impostazioni di partenza":

Per accedere a questo menù premere il tasto P2 dalla pagina principale.

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>conF</i>	Permette di entrare nel menù delle impostazioni essenziali (vedi paragrafo 4.3)	—	—	
<i>PARAi</i>	Permette di entrare nel menù di regolazione delle funzioni speciali (vedi paragrafo 4.4).	—	—	
<i>rESEt</i>	Permette la cancellazione dei trasmettitori memorizzati, delle impostazioni o entrambi. La cancellazione delle impostazioni riporta la centralina ai valori di default (fabbrica) Entrare nella funzione <i>rESEt</i> , il display visualizza <i>PrESE</i> a questo punto: -premere e mantenere premuto per 5" il tasto P1 per cancellare i trasmettitori. -premere e mantenere premuto per 5" il tasto P3 per cancellare le impostazioni e riportarle al valore di fabbrica. -premere e mantenere premuto per 5" i tasti P1 e P3 per cancellare tutti i trasmettitori e le impostazioni. Se la cancellazione va a buon fine il display visualizza <i>dOnE</i> . Se la cancellazione non va a buon fine il display visualizza <i>RbDrE</i> .	—	—	
<i>LEARN</i>	Permette l'apprendimento dei trasmettitori. Per la memorizzazione vedi paragrafo 4.1	—	—	
<i>iAn</i>	Permette la movimentazione manuale dell'automazione. Tenendo premuto il tasto P1 l'automazione va in apertura. Tenendo premuto il tasto P3 l'automazione va in chiusura.	—	—	
<i>ESc</i>	Permette di uscire dal menu.	—	—	

4.3 Menu “impostazioni essenziali” (*conF*):

Da *conF* premere il tasto P2 per accedere al menù “impostazioni essenziali”

MENU <i>conF</i>	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>oPti i</i>	Permette di impostare il tempo di lavoro dell'automazione	5 s — 600s	30 s	
<i>tPEd</i>	Permette di impostare il tempo di apertura pedonale (apertura parziale dell'automazione)	5 s — 600s	10 s	
<i>hAriOP</i>	Permette di attivare/disattivare la funzione colpo d'ariete in apertura e di determinare la durata della pressione sul fermo meccanico. A cancello chiuso l'automazione esegue per un breve tempo una movimentazione in chiusura prima di iniziare la fase di apertura. E' consigliabile utilizzare il colpo d'ariete solo se è installata un'elettroserratura. Per attivare l'elettroserratura agire sul menu <i>FuRUH</i>.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>hAriCL</i>	Permette di attivare/disattivare la funzione colpo d'ariete in chiusura e di determinare la durata della pressione sul fermo meccanico. Quando il cancello arriva in chiusura esegue un 'oltre corsa' pari al tempo impostato per permettere l'aggancio dell'elettroserratura. E' consigliabile utilizzare il colpo d'ariete solo se è installata un'elettroserratura.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>ISEoP</i>	Sensore di impatto in apertura. Il sensore interviene quando un ostacolo ferma la corsa dell'automazione. Più si scende con i valori più si sale la sensibilità (sarà necessaria una forza minore per fermare il motore) Più si sale con i valori più scende la sensibilità (sarà necessaria una forza maggiore per fermare il motore).	1% — 99%	OFF	
<i>ISEcL</i>	Sensore di impatto in chiusura. Il sensore interviene quando un ostacolo ferma la corsa dell'automazione. Più si scende con i valori più sale la sensibilità (sarà necessaria una forza minore per fermare il motore) Più si sale con i valori più scende la sensibilità (sarà necessaria una forza maggiore per fermare il motore).	1% — 99%	OFF	
<i>ISEi n</i>	Inversione su sensore di impatto. OFF: l'automazione ferma il moto nel caso intervenga il sensore d'impatto. ON: l'automazione ferma il moto e esegue una breve inversione nel caso intervenga il sensore di impatto.	ON — OFF	ON	
<i>iioTS</i>	Salvamotore. Questa funzione permette di limitare la corrente, dovuta a sovraccarichi o cortocircuiti, che passa attraverso il motore per evitarne il danneggiamento. Si consiglia di impostare un valore appena superiore alla corrente nominale del motore.	0,5 A — 14 A	OFF	
<i>nPhdt</i>	Funzione mancanza fasi. La centrale segnala l'eventuale mancanza di una o più fasi sull'alimentazione. Questa opzione è da attivare solo nel caso si utilizzi un'alimentazione trifase. OFF: funzione mancanza fase disabilitata ON: funzione mancanza di fase abilitata.	ON — OFF	OFF	
<i>FuRUH</i>	Funzione ausiliaria. Permette di gestire il funzionamento della scheda opzionale R1. Sono possibili 4 impostazioni: <ul style="list-style-type: none"> • 0: uscita scheda R1 disabilitata; • 1: funzione elettroserratura attivata. Ad ogni movimentazione di apertura, prima di alimentare il motore, viene attivata l'uscita R1 per 1,5s. NON è necessario attivare il colpo d'ariete. • 2: funzione “luce di cortesia in apertura” attivata. Ad ogni movimentazione di apertura, dopo un comando utente, viene attivata l'uscita R1 per 2s. • 3: funzione “luce di cortesia” attivata. Ad ogni movimentazione (sia in apertura che in chiusura), dopo un comando utente, viene attivata l'uscita R1 per 2s. 	0 — 3	0	

4.4 Menu “impostazioni speciali” (*PARAri*):

Da *PARAri* premere il tasto P2 per accedere al menù “impostazioni speciali”

MENU <i>PARAri</i>	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>ARecL</i>	Richiusura automatica. La richiusura avviene solo da cancello completamente aperto o a seguito di un'apertura pedonale completa.	1 s — 300 s	OFF	

MENU <i>PARA</i>	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>PhrEc</i>	Funzione di richiusura automatica da fotocellule. Il cancello si chiude automaticamente 3 secondi dopo il transito attraverso le fotocellule. La funzione è attivabile solo con richiusura automatica abilitata.	ON — OFF	OFF	
<i>dERd</i>	Funzione uomo presente. OFF: funzione uomo presente disabilitata. ON: funzione uomo presente abilitata. Nel caso venga abilitato il funzionamento a uomo presente la pressione dei tasti OPEN-CLOSE deve essere mantenuta per tutto il ciclo di apertura/chiusura L'attivazione di questa funzione comporta la disattivazione di tutte le movimentazioni automatiche e impulsive. Sono quindi disabilitate tutte le richiuse automatiche, la funzione orologio, gli ingressi IN1 IN2. I tasti cablati S.S. e PED. Prendono il funzionamento rispettivamente di OPEN e CLOSE. Resta invece abilitato il funzionamento del tasto cablato STOP.	ON — OFF	OFF	
<i>cond</i>	Funzione condominiale. OFF: funzione condominiale disattivata. ON: funzione condominiale attivata. Con la funzione condominiale attiva i comandi di passo passo e pedonale funzionano solo in apertura. La chiusura avviene per richiusura automatica o da tasto cablato close. Nel caso sia attivata la modalità uomo presente la funzione condominiale viene esclusa	ON — OFF	OFF	
<i>inPh1</i>	Funzionamento della fotocellula 1. OFF: in caso di intervento della fotocellula durante l'apertura viene fermata la movimentazione fino alla rimozione dell'ostacolo per poi continuare la movimentazione in apertura. In caso di intervento della fotocellula durante la chiusura viene fermata la movimentazione fino alla rimozione dell'ostacolo per poi continuare la movimentazione in apertura. ON: la fotocellula interviene solo in chiusura effettuando un' inversione immediata del moto fino a completa apertura.	ON — OFF	OFF	
<i>inPh2</i>	Funzionamento della fotocellula 2. OFF: in caso di intervento della fotocellula durante l'apertura viene fermata la movimentazione fino alla rimozione dell'ostacolo per poi continuare la movimentazione in apertura. In caso di intervento della fotocellula durante la chiusura viene fermata la movimentazione fino alla rimozione dell'ostacolo per poi continuare la movimentazione in apertura. ON: la fotocellula interviene solo in chiusura effettuando un' inversione immediata del moto fino a completa apertura.	ON — OFF	OFF	
<i>tStPh</i>	Test delle fotocellule. Se abilitato esegue il test di entrambe le fotocellule. Attenzione al cablaggio delle fotocellule (vedi Cap. 2.16).	ON — OFF	OFF	
<i>tYPE1</i>	Tipo di costa utilizzata sull'ingresso EDGE1. 1: selezione costa meccanica con contatto N.C. 0: selezione costa resistiva 8K2 con contatto N.O. in parallelo	0 — 1	0	
<i>tYPE2</i>	Tipo di costa utilizzata sull'ingresso EDGE2. 1: selezione costa meccanica con contatto N.C. 0: selezione costa resistiva 8K2 con contatto N.O. in parallelo	0 — 1	0	
<i>inEd1</i>	Funzionamento della costa1. OFF: in caso di intervento della costa durante una movimentazione, sia in apertura che in chiusura, viene fermata l'automazione. Per far ripartire l'automazione è necessario impartire un comando di passo passo da parte dell'utente. ON: la costa interviene solo in chiusura effettuando un' inversione immediata del moto fino a completa apertura.	ON — OFF	ON	
<i>inEd2</i>	Funzionamento della costa2. OFF: in caso di intervento della costa durante una movimentazione, sia in apertura che in chiusura, viene fermata l'automazione. Per far ripartire l'automazione è necessario impartire un comando di passo passo da parte dell'utente. ON: la costa interviene solo in chiusura effettuando un' inversione immediata del moto fino a completa apertura.	ON — OFF	ON	
<i>tStEd</i>	Test delle coste. OFF: disabilitato. ON: abilitato. Collegare il dispositivo di test della costa sul pin di alimentazione RX delle fotocellule (test attivo con segnale logico basso 0Vdc)	ON — OFF	OFF	
<i>PrbLi</i>	Prelampeggio. OFF: disabilitato ON: abilitato, il lampeggiante esegue un lampeggio di circa 5 secondi prima di iniziare la movimentazione dell'automazione.	ON — OFF	OFF	

MENU PARA_i	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>coUrL</i>	Funzionamento della luce ausiliaria. OFF: funzionamento luce di cortesia: la luce si attiva a seguito di un comando e rimane accesa per tutto il tempo della movimentazione spegnendosi dopo un tempo impostato dalla funzione <i>coUrt</i> . ON: funzionamento luce di zona, la luce si attiva ad inizio movimentazione. Il conteggio del tempo di spegnimento impostato dalla funzione <i>coUrt</i> parte una volta che il cancello raggiunge la posizione di completamente chiuso.	ON — OFF	OFF	
<i>coUrt</i>	Spegnimento della luce di ausiliaria. Si può impostare il tempo dello spegnimento della luce ausiliaria da 1 secondo a 300 secondi.	1 (s) — 300 (s)	60 (s)	
<i>cLoc</i>	Funzione orologio. OFF: funzione disabilitata ON: abilitando la funzione si può collegare un relè orario (timer a contatto pulito) all'ingresso open. La funzione viene disabilitata nel caso sia attiva la funzione uomo presente.	ON — OFF	OFF	

5. Diagnostica errori

La centrale segnala anomalie o malfunzionamenti del sistema tramite un messaggio che appare sul display della centralina. Nello specifico gli errori sono così codificati:

Err1

Errore intervento protezione salvamotore. La centrale ha rilevato un assorbimento superiore a quello impostato da menu (vedi voce *tab5* nel paragrafo 4.3) per un tempo superiore a 3 secondi. Verificare che non ci siano anomalie nel sistema, nel caso non ci siano problemi nell'installazione aumentare la soglia del salvamotore avendo cura di non superare i valori di assorbimento dati dal costruttore del motore.

Err2

Errore mancanza di fase (solo in funzionamento trifase). La centrale ha rilevato uno sbilanciamento tra le fasi superiore al 40%.

Err3

Errore termica del motore. Per poter riutilizzare l'automazione lasciare a riposo il motore finché rientra l'allarme.

CARATTERISTICHE TECNICHE CT3IND

Tensione di alimentazione	230 Vac +-10%, 50Hz monofase / 400 Vac 50Hz Trifase
Alimentazione fotocellule	24 Vdc 3W MAX
Alimentazione accessori	24 Vac 3W MAX
Uscita motore	230Vac monofase 800W Max, 400 Vac TRIFASE 1,5KW Max (corrente limitata a 10A), $\cos\Phi > 0.8$
Uscita lampeggiante	230 Vac 40W MAX per luce fissa, senza autolampeggio.
Uscita luce di cortesia	230Vac 100W MAX
Uscita funzione ausiliaria (solo con scheda R1). Uscita contatto pulito NON alimentato.	230Vac 5A Max, 30Vdc 5A Max

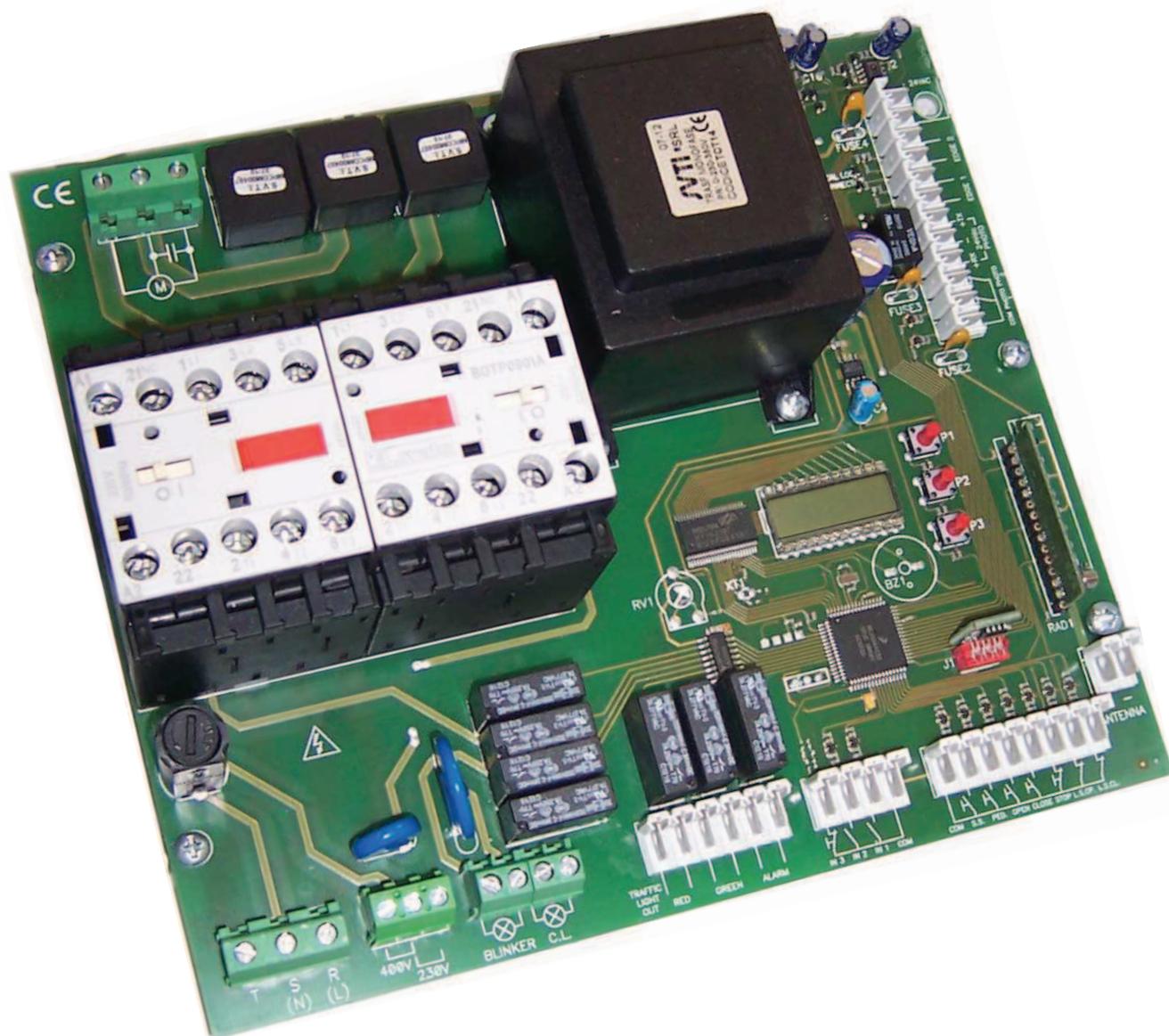


ALLMATIC S.r.l.
32020 Lentiai - Belluno - Italy
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.

CONTROL UNIT CT3IND

Programmable Control board for sliding gates



Manual for installation



1. Introduction

The control board CT3IND is a device suitable for operating and controlling the industrial sliding gates with single-phase motor 230V and three-phase 400Vac, in a simple and complete way; it is designed to satisfy all possible needs.

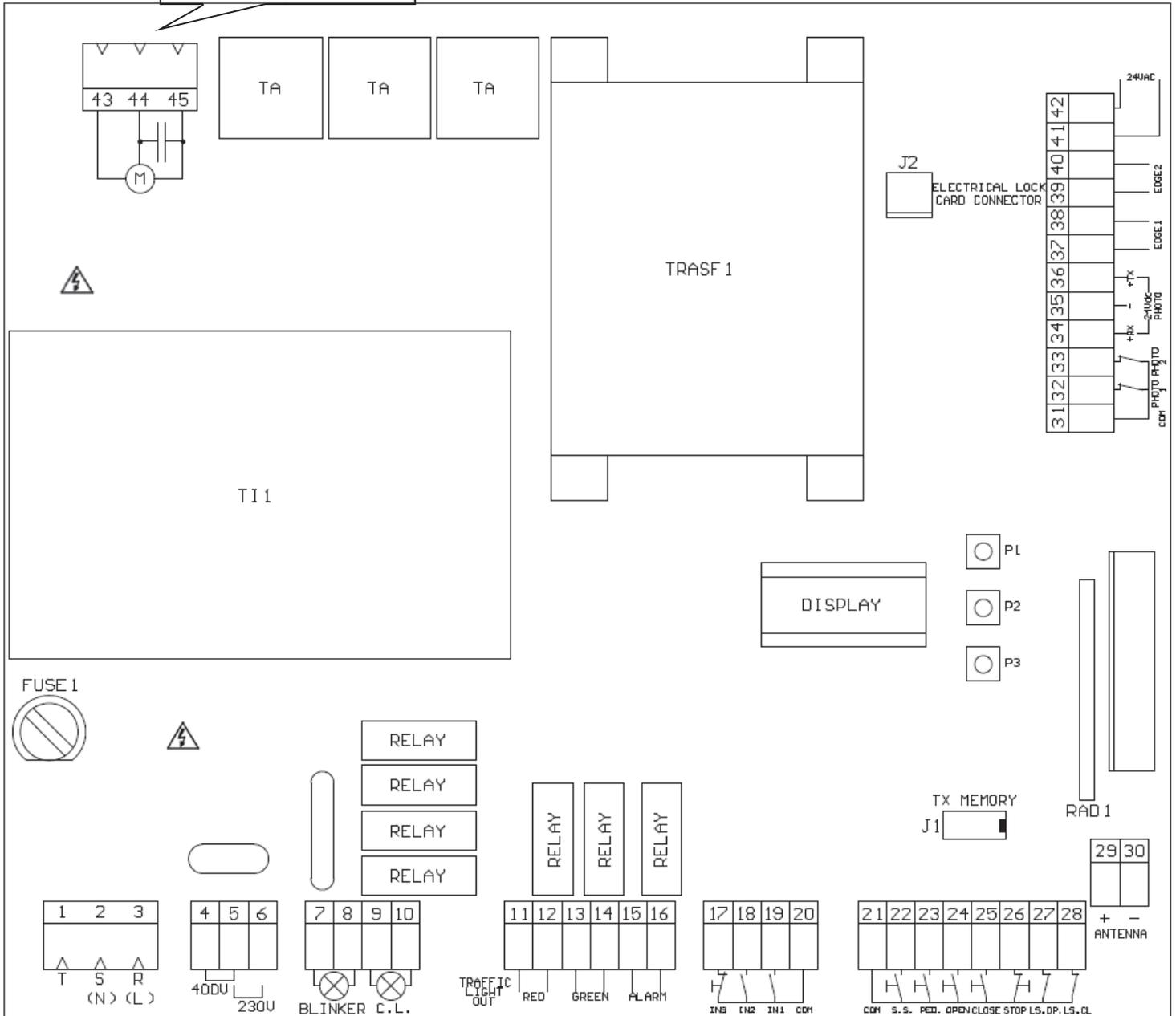
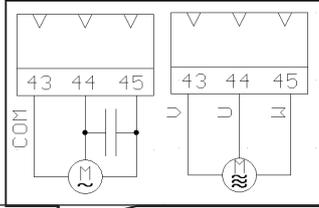
The CT3IND is safe because it is designed with a sense that enables the detection of possible obstacles along the run, furthermore it has a motor protector that enables to protect the motor in case of over current.

In each control unit it is installed a memory module where the transmitters (transferable from a control unit to another) are learnt. It is equipped with 2 photocells inputs and 2 safety edges inputs, limit in opening and closing, security stops and a wide display with three keys for settings. It is also equipped with output for courtesy light and flashing light. It is possible to connect an additional card (R1) to operate an auxiliary function (electric lock or courtesy light).

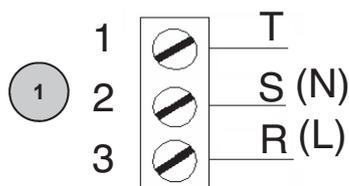
Where planned there is also the control of the traffic lights outputs.



**ATTENTION: DO NOT INSTALL THE CONTROL UNIT WITHOUT READING THE INSTRUCTIONS FIRST !!!
THE INSTALLATION SHOULD BE PERFORMED ONLY BY QUALIFIED PERSONNEL.**



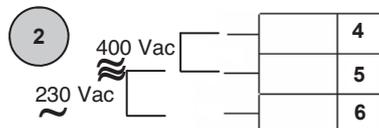
2. Connections



Connect the power supply cable between the clamps 1, 2 and 3 of the control unit if a three-phase power supply 400 Vac is used. Connect the power supply cable between the clamps 2 and 3 if a single phase power supply 230Vac is used.

Do not connect the card directly to the electric network. Put a device that can ensure the disconnection of each pole from the power supply of the control unit.

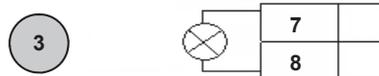
POWER SUPPLY



**Jumper the clamps 4 and 5 in case a 400 Vac three-phase power supply is used .
Jump the clamps 5 e 6 in case a single-phase 230Vac power supply is used .**

Attention: execute the jumper in a correct way. A wrong cabling of the jumper could compromise the correct functioning of the control unit. Use a cable with adapt section according to the absorbed current by the motor.

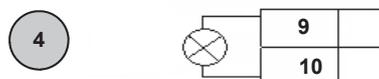
FLASHING LIGHT



Connect the flashing light between the clamps 7 e 8

Use a flashing light without flashing circuit 230 Vac 60W max

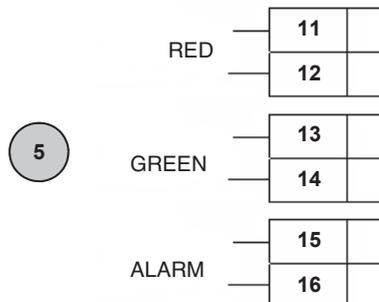
COURTESY LIGHT



Connect the courtesy light between the clamps 9 and 10

Connecting a load 230Vac 100W MAX you can light the operating area of the automation during each movement. The functioning of the courtesy light is controlled by a dedicated menu.

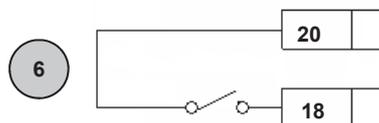
TRAFFIC LIGHT



The outputs RED (11-12), GREEN (13-14) and ALARM (15-16) are dry contacts (5A max) to which a possible traffic light can be connected. RED(11-12) and GREEN(13-14) are normally open contacts (NO). ALARM(15-16) is a normally closed contact (NC).

The traffic light outputs are activated in this way: During the opening and closing movement the output relay RED (11-12) is activated. With the gate open the output relay GREEN (13-14) is activated. With the gate closed the outputs RED and GREEN are disabled (open relay) The output ALARM (15-16) is activated under the condition of the control unit not enabled to the normal functioning (i.e.. stop activated, thermal, menu activated)

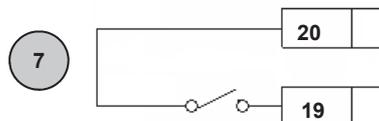
IN2



This input plans the possibility to give a command of delayed closing to the automation.

It is possible to connect on this input, for example, a magnetic loop that enables to give a closing pulse to the automation. The input is excluded enabling the functioning dead man. The counting of the time of delay, starts from the release of the command (opening of the contact)

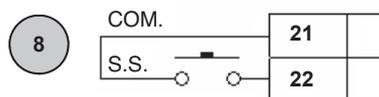
IN1



This input plans the possibility to give an opening control to the automation.

It is possible to connect on this input, for example, a magnetic loop that enables to give an opening pulse to the automation. The input is excluded enabling the functioning dead man.

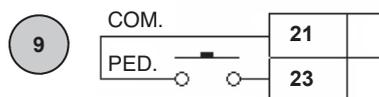
STEP BY STEP INPUT



Connect the STEP-BY-STEP button (S.S.) between the clamp 21 and 22 of the terminal box.
ATTENTION: leave it open if not used.

Under the dead man mode, the step-by-step button operates as open.
See function *DEADi*

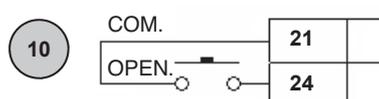
PEDESTRIAN INPUT



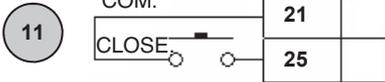
Connect the PEDESTRIAN button (PED.) between the clamp 21 and 23 of the terminal box.
ATTENTION: leave it open if not used.

Under the mode dead man the pedestrian button operates as close.
See function *DEADi*

OPEN INPUT

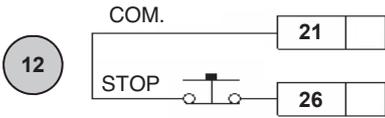


Connect the OPEN button between the clamp 21 and 24 of the terminal box.
ATTENTION: leave it open if not used.



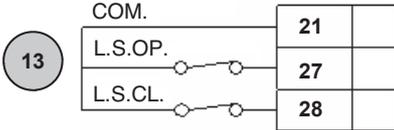
CLOSE INPUT

Connect the button **CLOSE** between the clamp 21 and 25 of the control unit.
ATTENTION: Leave it open if not used.



STOP INPUT

Connect the **NORMALLY CLOSED** contact of the **STOP** between the clamp 21 and 26 of the terminal box.
ATTENTION: jumper the input 21 to the input 26 if not used.



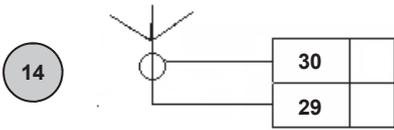
LIMIT SWITCHES INPUTS

Connect the **NORMALLY CLOSED** contact of the **OPENING LIMIT SWITCH (L.S.OP.)** between the clamp 21 and 27 of the terminal board.

Connect the **NORMALLY CLOSED** contact of the **CLOSING LIMIT SWITCH (L.S.CL.)** between the clamp 21 and 28 of the terminal box.

The automation can not work without limit switches.

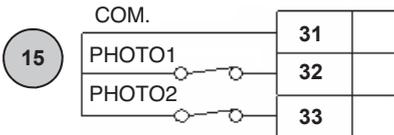
Before actioning the installation ensure that the limit switches are functioning and correctly cabled.



ANTENNA INPUT

- Connect the signal cable to the clamp 29 of the control unit.
- Connect the earth of the antenna to the clamp 30 of the control unit.

The presence of the metallic parts or humidity in the walls could have negative influences on the range of the system. We suggest therefore to not place the receiving antenna and/or transmitters near big metallic objects, near the floor or on the ground.



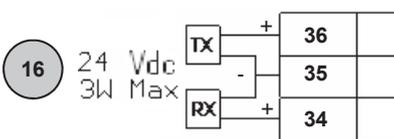
PHOTOCELLS INPUT

Connect the **NORMALLY CLOSED** contact of the photocell 1 (PHOTO1) between the clamp 31 and 32 of the terminal box.

Connect the **NORMALLY CLOSED** contact of the photocell 2 (PHOTO2) between the clamp 31 and 33 of the terminal box..

ATTENTION: jumper the inputs 32 and 33 to the clamp 31 if not used

The functioning of the PHOTOCELLS can be set
 Entering the menu *! nPh 1* and *! nPh 2*



PHOTOCELLS POWER SUPPLY

- Connect the **clamp 36** of the control unit to the **clamp +** of power supply for the photocell's transmitter.
- Connect the **clamp 35** of the control unit to the **clamp -** of power supply for the photocells receiver and transmitter.
- Connect the **clamp 34** of the control unit to the **clamp +** of power supply for the photocells receiver.

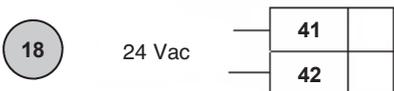
The photocells test is enabled by the menu *tStPh*
ATTENTION: the control unit supplies a voltage of 24 Vdc and can supply a maximum power of 3W.
 For the safety edges test connect the test device of the edge on the power supply pin TX (test activated with low logical signal 0Vdc.)



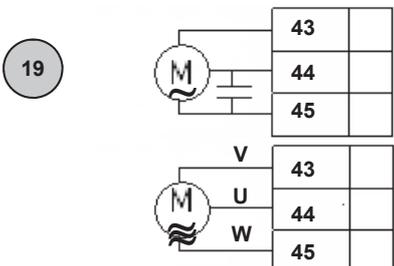
SAFETY EDGE INPUTS

Connect the safety edge 1 between the clamps 37-38 and the safety edge 2 between the clamps 39-40.
 The safety edge contact must be normally closed or resistive 8K2 depending on the selection.

Select the type of security edge used (mechanical or 8K2) through the menu *tYPE 1* and *tYPE 2*
 The inputs, **if are not used**, must be jumpered in case of selection of mechanical safety edge or, they have to be closed through a 8.2K resistance (supplied) in case of the safety edge 8K2.



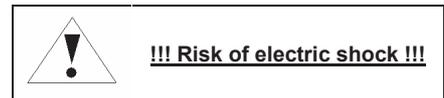
Accessories output 24 Vac 3W.



Connect the **230 Vac SINGLE PHASE** motor between the clamps 43 - 44 - 45.
 Connect the neutral on the clamp 43, phase 1 on the clamp 44, phase 2 on the clamp 45 and the capacitor between clamps 44 and 45.

In case that a **THREE PHASE 400 Vac** motor is used, connect the three phases to the clamps 43, 44 and 45.

Before activating the automatism check that the wiring of the motor is compliant with the installation.
 To do this, follow the procedure of the **preliminary checks**.



3. Preliminary checks and general warnings

3.1 General warnings

Before powering the control unit , carry on the following checks:

- The electric installation and the logic functioning should be compliant with the law in force.
- Avoid putting the connection cables of the buttons, security devices and inputs close to those of the power supply of the control unit and of the motor.
- Use on the power supply network an omnipolar switch/ disconnecter device with a contact's minimum distance equal or higher than 3mm. Check that at the top of the electric installation there is a differential switch or a proper overvoltage protection.
- For the connection of the card and of the motors to the power supply, we recommend to use cables with double insulation in compliance with the laws in force; the minimum cross section of the single conductor should not be less than 1mm² and not more than 2.5mm²
- The conductors should be linked with an additional fixing close to the clamps in order to avoid the unintentional detachment of the terminal boards.
- Check that all the connections are executed according to the enclosed diagram.
- The unused N.C. inputs should be all jumpered (in case that the safety edges are not used, jumper the inputs and set the safety edge in the menu TYPE 1 TYPE2 the type "mechanical edge".



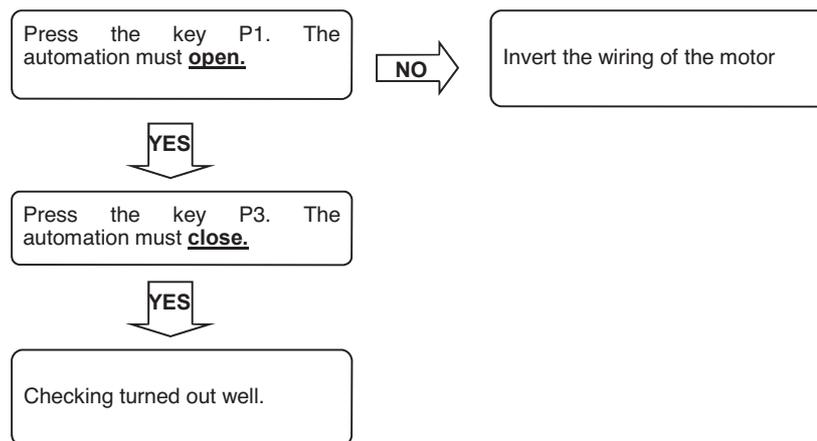
PAY PARTICULAR ATTENTION TO PLACE CORRECTLY THE JUMPER OF POWER SUPPLY SELECTION (SEE CHAPTER 2)

3.2 Preliminary checks

After having controlled all the connection, power the system.

To verify the correct wiring of the motor , execute the following procedure:

Press the button P2 to enter the menu, roll it up to the entry \overline{PAR} , press the key P2, the display shows $rEAdy$:



4. Programming menu

N.B. The programming of the control board should be performed by qualified personnel only.

The control unit enables to easily programm all the operating parameters through the LCD display available on board, setting the desired values in the different functions.

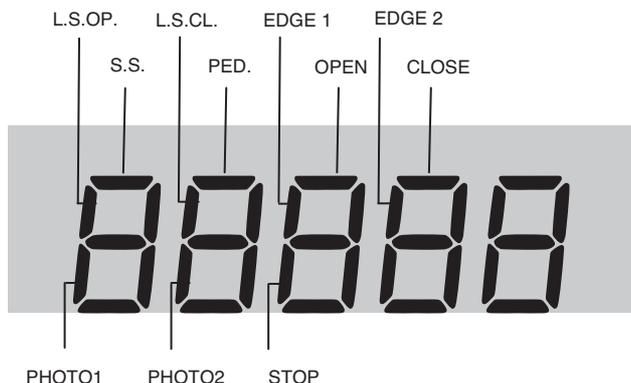
The menu is structured on 2 levels:

- 1st level: starting settings.
- 2nd level: setting of the parameters required for the functioning (conF) and setting of the special functionings (PAR-R).

The function of the three keys that enables to move inside the menu is the following:

- P1: goes to the previous entry of the menu or increases a value (in the main page the pressure of P1 enables to enter in the function LEARN)
- P2: its pressure from the main page enables to enter the different menus and confirm the settings executed.
- P3: goes to the next entry if the menu or decreases a value

Under the normal functioning conditions, the display is in the main page where the state of the inputs is displayed. The N.C. inputs are represented by vertical segments. The N.O. segments are represented by horizontal segments.



N.B. The lit segments indicate that the input is activated.

4.1 Transmitters learning (LEArn)

The control unit is compatible with all the transmitters of B.RO series.

To enter the learning menu of the transmitters:

1) press the key P1 2) on the display the writing *rAdi D* appears.

- at this stage execute the following procedure:



Press the key of the transmitter to learn. The display shows the writing *dOnE*



- If the display shows the writing *FoUnd* the transmitter is already learnt.
- If the display shows nothing, check that the transmitter functions and, that the antenna of the control unit is correctly cabled.



Learning turned out well.

The sequence of buttons learning sets out the functioning and in particular:

1) first key learnt step-by-step function

2) second key learnt pedestrian function.

3) third key learnt lighting of the courtesy light. This key enables the lighting of the courtesy light that will turn off with a time set in the menu *coUr-t* (see chap. 4.4).

Differently from the first learnt key, when the second key and third keys are learnt the display shows the writing *FoUnd*. The procedure is turned out well and the key is learnt.

There is the possibility to learn the transmitters also in this way: press the key P2 to enter the menu, roll it until reaching the entry *LEArn*, press the key P2, on the display the writing *rAdi D* appears. At this stage continue with the procedure mentioned above.

4.2 Menu "start settings":

To enter this menu press the key P2 from the main page.

MENU'	DESCRIPTION	SELECTABLE VALUES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>conF</i>	Enables to enter the menu of the basic settings (see paragraph 4.3)	—	—	
<i>PARAdi</i>	Enables to enter the menu of the adjustment of the special functions (see paragraph 4.4).	—	—	
<i>rESEt</i>	Enables the cancellation of the learnt transmitters, of the settings or both. The cancellation of the settings brings back the control unit to the factory values. Enter the function <i>rESEt</i> , the display shows <i>PrESEt</i> , at this stage: - press and keep pressed for 5" the key P1 to delete the transmitters. - press and keep pressed for 5" the key P3 to delete the settings and bring back to the factory settings - press and keep pressed for 5" the keys P1 and P3 to delete all the transmitters and the settings . If the cancellation has turned out well the display shows <i>dOnE</i> . If the cancellation does not turn out well the display shows <i>AbOr-t</i> .	—	—	
<i>LEArn</i>	Enables the learning of the transmitters. For the learning see paragraph 4.1	—	—	
<i>MAN</i>	Enable the manual movement of the automation. Keeping pressed the key P1 the automation starts opening. Keeping pressed the key P3 the automation starts closing.	—	—	
<i>ESc</i>	Exit from the menu.	—	—	

4.3 Menu “basic settings” (*CONF*) :

From *CONF* press the key P2 to enter the menu “basic settings”

MENU <i>CONF</i>	DESCRIPTION	SELECTABLE VALUES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>OPTI</i>	Enables to set the working time of the automation.	5 s — 600s	30 s	
<i>PEd</i>	Enables to set the pedestrian opening time (partial opening of the automation).	5 s — 600s	10 s	
<i>HAiOP</i>	Enable to activate/ deactivate the water hammer in opening and determine the duration of the pressure on the mechanic stop. When the gate is closed the automation executes for short period a closing movement before starting the opening stage. We suggest to use the water hammer only if the electric lock is installed. To activate the electric lock, use the menu <i>FURUH</i>.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>HAiCL</i>	Enable to activate/ deactivate the water hammer in closing and determine the duration of the pressure on the mechanic stop. When the gate reaches the closed position it executes an 'over stroke' equal to the set time that enables the hook of the electric lock. We suggest to use the water hammer only if the electric lock is installed.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>ISEoP</i>	Impact sensor in opening. The sensor intervenes when an obstacle stops the stroke of the automation. The more the values decrease, the more the sensitivity increases (a lower force will be necessary to stop the motor). The more the values increase, the more the sensitivity decreases (a higher force will be necessary to stop the motor).	1% — 99%	OFF	
<i>ISEcL</i>	Impact sensor in closing. The sensor intervenes when an obstacle stops the stroke of the automation. The more the values decrease, the more the sensitivity increases (a lower force will be necessary to stop the motor). The more the values increase, the more the sensitivity decrease (a higher force will be necessary to stop the motor).	1% — 99%	OFF	
<i>ISEIn</i>	Inversion on impact sensor. OFF: the automation stops the motion in case the impact sensor intervenes. ON: the automation stops the motion and execute a short inversion in case that the impact sensor intervenes.	ON — OFF	ON	
<i>IoT5</i>	Motor protector This function enables to limit the current, due to overloads or short circuits, that goes through the motor in order to avoid any damages. We suggest to set a value only just higher that the rated current of the motor.	0,5 A — 14 A	OFF	
<i>nPhdt</i>	Lack of phases function The control unit indicates the lack of one or more phases on the power supply. This option should be activated only if a three-phase power supply is used. OFF: function lack of phase disabled. ON: function lack of phase enabled.	ON — OFF	OFF	
<i>FURUH</i>	Auxiliary function. It allows to manage the functioning of the R1 optional card. 4 settings are possible: <ul style="list-style-type: none"> 0: output on R1 card is disabled; 1: electric lock function is enabled. At every opening movement, before to power the motor, the R1 output will be enabled for 1,5s. <u>It is NOT necessary to enable the water hammer.</u> 2: "courtesy light function in opening" is enabled. At every opening movement, after an user command, the R1 output will be enabled for 2s. 3: "courtesy light function" is enabled. At every movement (both in opening and closing), after an user command, the R1 output will be enabled for 2s. 	0 — 3	0	

4.4 Menu “special settings” (*PARAi*) :

From *PARAi* press the key P2 to enter the menu “special settings”

MENU <i>PARAi</i>	DESCRIPTION	SELECTABLE VALUES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>REcL</i>	Automatic reclosing The automatic reclosing happens only with the gate completely opened or further a complete pedestrian opening.	1 s — 300 s	OFF	

MENU <i>PARA_i</i>	DESCRIPTION	SELECTABLE VALUES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>PhrEc</i>	Automatic reclosing function from photocells. The gate closes automatically 3 seconds after the passing through the photocells. The function can be activated only if the automatic reclosing is activated.	ON – OFF	OFF	
<i>dERdi</i>	Dead man function OFF: dead man function disabled. ON: dead man function enabled In case the dead man function is activated, the pressure of the keys OPEN-CLOSE should be kept during all the opening/closing cycle. If this function is activated then all the automatic and impulsive movements are deactivated. Therefore all the automatic reclosings, clock function, IN1 IN2 inputs are disabled. The cabled buttons S.S. and PED. operate respectively as OPEN and CLOSE. While, the function of the cabled button STOP remains enabled.	ON – OFF	OFF	
<i>cond</i>	Condominium function OFF: condominium function disabled. ON: condominium function enabled. The condominium function enables the step by step and pedestrian controls only in opening. The closing occurs only through automatic reclosing or through the cabled key close. In case that the dead man function is enabled the condominium function is excluded.	ON – OFF	OFF	
<i>inPh1</i>	Functioning of photocell 1. OFF: in case of intervention of the photocell during the opening the movement is stopped until the obstacle has been removed in order to continue then the movement in opening. In case of intervention of the photocell during the closing the movement is stopped until the obstacle is removed and then continues the movement in opening. ON: the photocell intervenes only in the closing performing an immediate inversion of the movement till complete opening.	ON – OFF	OFF	
<i>inPh2</i>	Functioning of photocell 2. OFF: in case of intervention of the photocell during the opening the movement is stopped until the obstacle has been removed in order to continue then the movement in opening. In case of intervention of the photocell during the closing the movement is stopped until the obstacle is removed and then continues the movement in opening. ON: the photocell intervenes only in the closing performing an immediate inversion of the movement till complete opening.	ON – OFF	OFF	
<i>tStPh</i>	Photocells test. If enabled it executes the test of both the photocells. Pay attention to the cabling of the photocells (vedi Cap. 2.16).	ON – OFF	OFF	
<i>tYPE1</i>	Type of safety edge used on the input EDGE1. selection of mechanic edge with N.C. contact. selection of resistive edge 8K2 with N.O. contact in parallel.	0 – 1	0	
<i>tYPE2</i>	Type of safety edge used on the input EDGE2. 1: selection of mechanic edge with N.C. contact. 0: selection of resistive edge 8K2 with N.O. contact in parallel.	0 – 1	0	
<i>inEd1</i>	Functioning of safety edge 1. OFF: in case of intervention of the safety edge during a motion, both in opening and closing the automation is stopped. To make the automation start again it is necessary to give a step by step command by the user. ON: the safety edge intervenes only in closing executing an immediate inversion of the motion till complete opening.	ON – OFF	ON	
<i>inEd2</i>	Functioning of safety edge 2. OFF: in case of intervention of the safety edge during the motion, both in opening and closing, the automation is stopped. To make the automation start again it is necessary to give a step by step command by the user. ON: the safety edge intervenes only in closing executing an immediate inversion of the motion till complete opening.	ON – OFF	ON	
<i>tStEd</i>	Test of the safety edges OFF: disabled. ON: enabled. Connect the device for the test of the safety edge on the power supply pin RX of the photocells (test enabled with low logical signal 0Vdc)	ON – OFF	OFF	
<i>PrbLI</i>	Preflashing OFF: disabled ON: enabled, the flashing light executes a flashing of 5 seconds approx. before starting the motion of the automation.	ON – OFF	OFF	

MENU PARA	DESCRIPTION	SELECTABLE VALUES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>colrL</i>	Functioning of the auxiliary light OFF: functioning of courtesy light: the light activates further a command and stays lit for all the motion period, going off after a time set by the function <i>colrL</i> . ON: functioning light zone, the light activates at the beginning of the motion. The counting of the switching off time set by the function <i>colrL</i> starts once that the gate reaches the position of complete closing.	ON – OFF	OFF	
<i>colrT</i>	Switching off of the auxiliary light. The time of the switching off of the auxiliary light can be set from 1 second till 300 seconds.	1 (s) – 300 (s)	60 (s)	
<i>clac</i>	Clock time. OFF: disabled function ON: enabling the function a time relay can be connected (free contact timer) at the input open. The function is disabled in case the dead man function is enabled.	ON – OFF	OFF	

5. Faults diagnostics

The control unit indicates anomalies or malfunctions of the system through a message that appears on the display of the control unit. In particular the faults are codified as follows:

Err1

Fault intervention motor protector. The control unit has detected an absorption higher than the one set by the menu (see entry *ir0L5* of paragraph 4.3) for a period longer than 3 seconds. Check that there are not anomalies in the system. In case that there are problems in the installation, increase the threshold of the motor protector being careful to not overpass the absorption values of given by the motor's constructor.

Err2

Fault lack of phase (only with three-phase functioning). The control unit has detected an unbalancing between the phases higher than 40%.

Err3

Fault of motor thermal. To use the automation again leave the motor still until the alarm ceases.

TECHNICAL FEATURES - CT3IND CONTROL UNIT

Power supply	230 Vac +-10%, 50Hz singlephase / 400 Vac 50Hz Three-phase
Photocells power supply	24 Vdc 3W MAX
Accessories power supply	24 Vac 3W MAX
Motor output	230Vac single phase 800W Max, 400 Vac THREE-PHASE 1,5KW Max (current limited to 10A), $\cos\Phi > 0.8$
Flashing light output	230 Vac 60W MAX for fix light , without self blinking
Courtesy light output	230Vac 100W MAX
Auxiliary function output (only with card R1). Dry contact output, NOT powered.	230Vac 5A Max, 30Vdc 5A Max

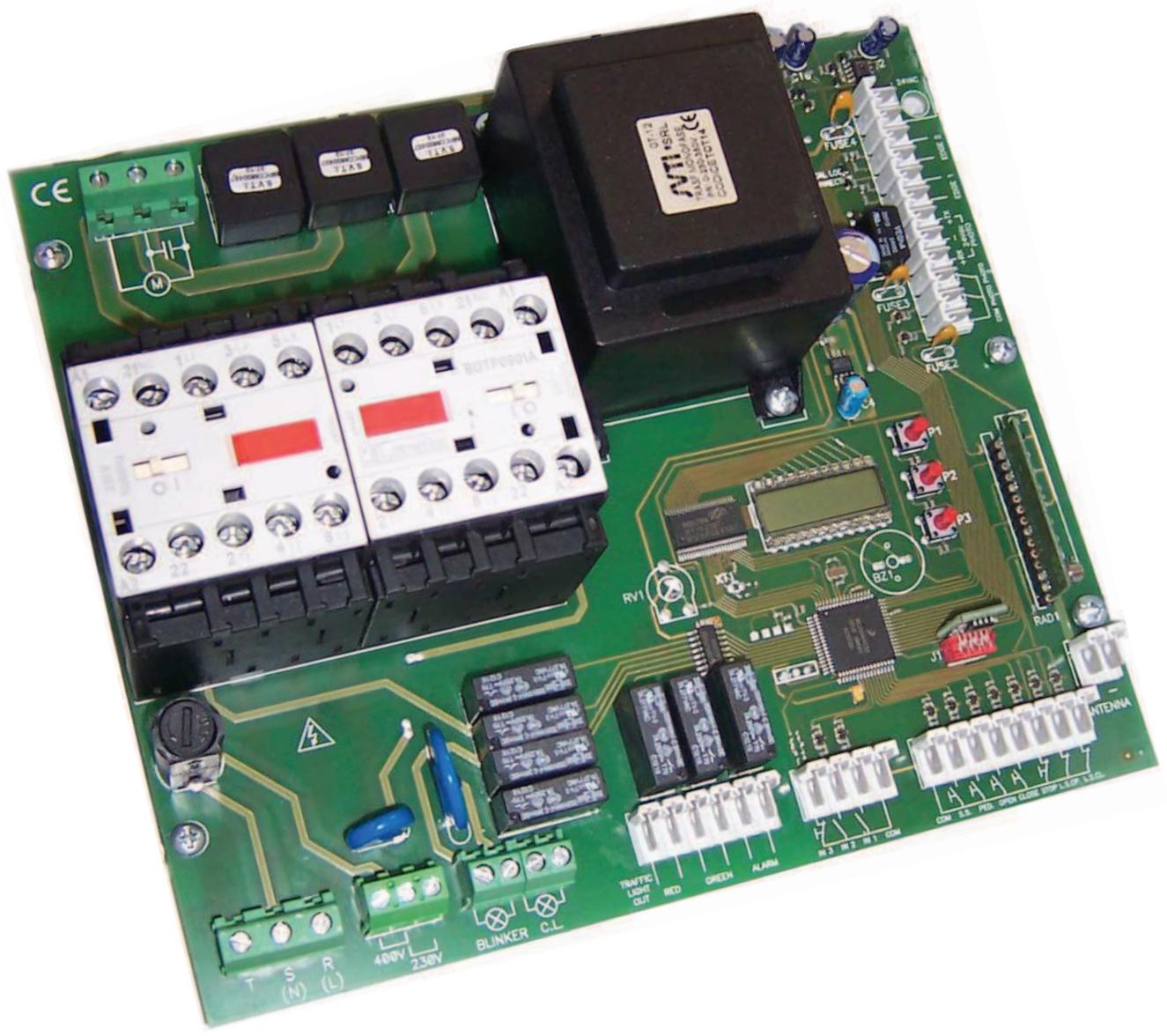


ALLMATIC S.r.l
32020 Lentiai - Belluno – Italy
Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.
Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

WARRANTY - In compliance with legislation, the manufacturer's warranty is valid from the date stamped on the product and is restricted to the repair free replacement of the parts accepted by the manufacturer as being defective due to poor quality materials or manufacturing defects. The warranty does not cover damage or defects caused by external agents, faulty maintenance, overloading, natural wear and tear, choice of incorrect product, assembly errors, or any other cause not imputable to the manufacturer. Products that have been misused will not be guaranteed or repaired. Printed specifications are only indicative. The manufacturer does not accept any responsibility for range reductions or malfunctions caused by environmental interference. The manufacturer's responsibility for damage caused to persons resulting from accidents of any nature caused by our defective products, are only those responsibilities that come under Italian law.

TABLEAU DE COMMANDE CT3IND

Tableau de commande programmable pour portails coulissantes



Guide pour l'installation

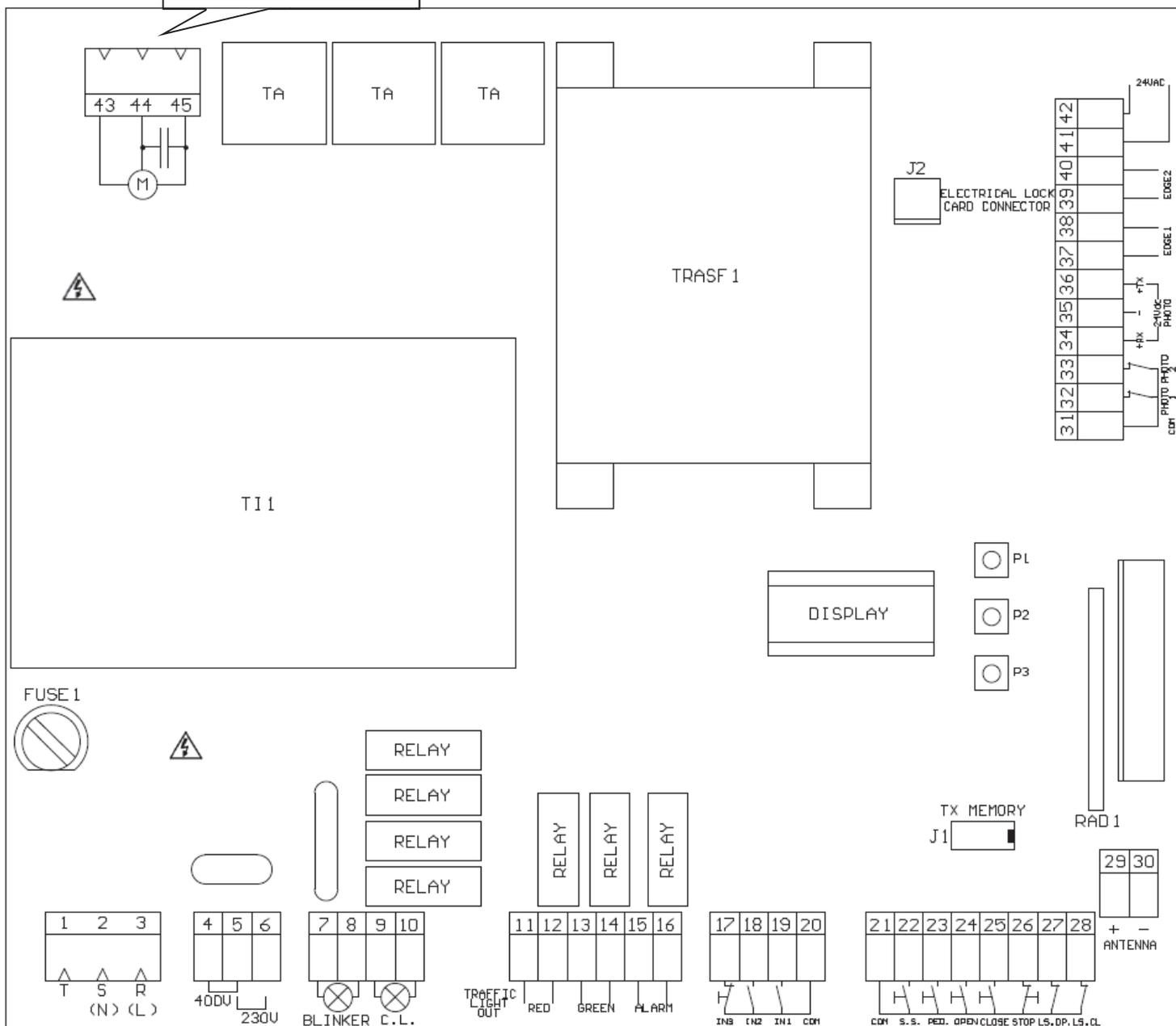
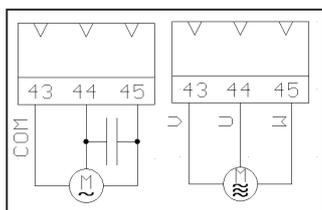


1. Introduction

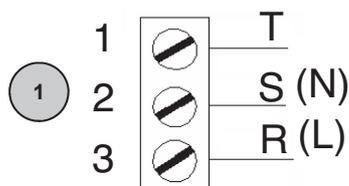
Le tableau de commande CT3IND est un équipement apte à gérer l'actionnement et le contrôle de portes coulissantes industriels avec un moteur monophasé 230 V et triphasé 400 V dans une façon simple et complète, conçue pour satisfaire n'importe quelle exigence. Le CT3IND est sûre car elle est conçue avec un sense qui permet la détection de possible obstacles pendant la course de la porte, en plus elle prévoit aussi un dispositif de protection moteur qui permet de protéger le moteur en cas de surintensité. Dans chaque tableau est installé un module mémoire où les émetteurs sont mémorisés (transférables d'un tableau à l'autre). Il est équipée des deux entrées photocellules et 2 entrées pour barres palpeuses, fin de course en ouverture et fermeture, arrêt de sécurité et un large afficheur avec trois touches pour les réglages. Il est équipé aussi par une sortie lumière de courtoisie et clignotant. Il est possible de connecter une carte supplémentaire (R1) pour la gestion d'une fonction auxiliaire (serrure électrique ou lumière de courtoisie). Où prévu il y a aussi la possibilité de gérer des sorties sémaphoriques.



**ATTENTION: NE PAS INSTALLER LE TABLEAU DE COMMANDE SANS AVOIR LU LA NOTICE!!!
L'INSTALLATION DOIT ETRE EFFECTUEE SEULEMENT PAR DU PERSONNEL QUALIFIE**



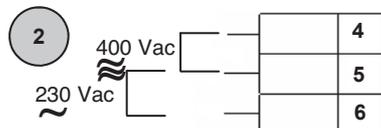
2. Connexions



Brancher le câble d'alimentation entre les bornes 1, 2 et 3 du tableau de commande si on utilise une alimentation triphasée 400 Vac. Brancher le câble d'alimentation entre les bornes 2 et 3 si on utilise une alimentation monophasée 230Vac

Ne pas brancher la carte directement au réseau électrique mais prévoir un dispositif qui puisse assurer la déconnexion de tous les pôles de l'alimentation du tableau de commande.

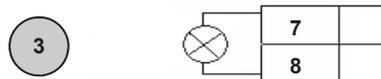
ALIMENTATION



Shunter les bornes 4 et 5 si on utilise une alimentation triphasée 400 Vac.
Shunter les bornes 5 et 6 si on utilise une alimentation monophasée 230Vac.

Attention: exécuter le shunt de façon correcte. Un câblage pas correct du shunt pourrait compromettre le fonctionnement du tableau. Utiliser un câble de section adéquate selon le courant absorbé par le moteur.

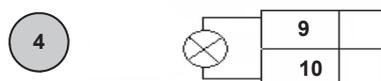
CLIGNOTANT



Brancher le clignotant entre les bornes 7 et 8

Utiliser un clignotant sans circuit auto clignotant 230 Vac 60W max

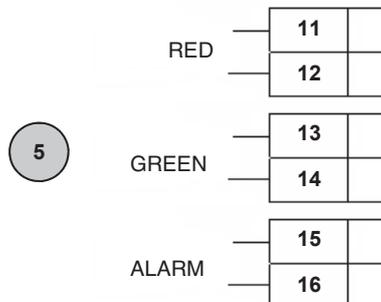
LUMIERE DE COURTOISIE



Brancher la lumière de courtoisie entre les bornes 9 et 10

En connectant une charge 230Vac 100W MAX on peut éclairer la zone d'action de l'automatisme pendant chacun de ses mouvements. Le fonctionnement de la lumière de courtoisie est géré par un menu correspondant.

SEMAPHORIQUE



Les sorties RED (11-12), GREEN (13-14) et ALARM (15-16) sont des contacts secs (5A max) aux quels il est possible de brancher un sémaphore. RED(11-12) et GREEN(13-14) sont des contacts normalement ouverts (NA). ALARM(15-16) est un contact normalement fermé (NF).

Les sorties sémaphoriques sont activées dans cette façon:

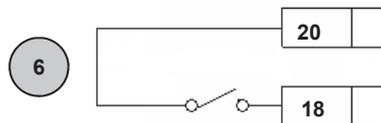
Pendant le mouvement d'ouverture et fermeture le relais de la sortie RED (11-12) est activé .

Avec le portail ouvert le relais de sortie GREEN (13-14) est activé.

Avec le portail fermé les sorties RED et GREEN sont désactivées (relais ouvert)

La sortie ALARM (15-16) est activée en condition de tableau pas activé pour le normal fonctionnement. (par ex. stop activé, thermique, menu activé)

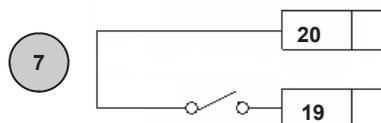
IN2



Cette entrée prévoit la possibilité de donner une commande de fermeture retardée à l'automatisme

Il est possible de brancher sur cette entrée, par exemple une spire magnétique qui permet de donner une impulsion en fermeture à l'automatisme. L'entrée est exclue en activant la fonction homme présent. Le comptage du temps de retard part au relâchement de la commande (ouverture du contact).

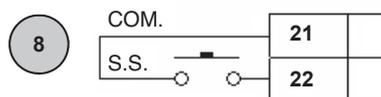
IN1



Cette entrée prévoit la possibilité de donner une commande en ouverture à l'automatisme

Il est possible de brancher sur cette entrée, par exemple une spire magnétique qui permet de donner une impulsion en ouverture à l'automatisme. L'entrée est exclue en activant la fonction à homme présent.

ENTREE PAS-A-PAS

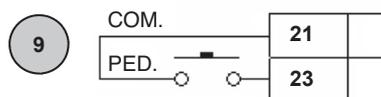


Brancher la touche pas à pas (S.S.) entre la borne 21 et 22 de la boîte à bornes.
ATTENTION: Laisser ouvert si non utilisé.

En modalité homme présent la touche de pas à pas fonctionne comme open.

Voir fonction *dEAdi*

ENTREE PIETONS

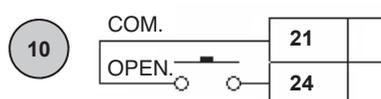


Brancher la touche PIETONS (PED.) entre la borne 21 et 23 de la boîte à bornes,
ATTENTION: Laisser ouvert si non utilisé.

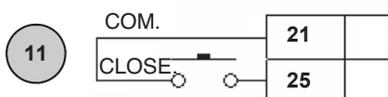
En modalité homme présent la touche piéton fonctionne comme close.

Voir fonction *dEAdi*

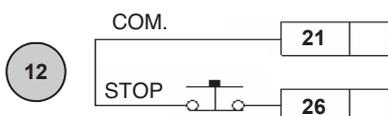
ENTREE OUVRE



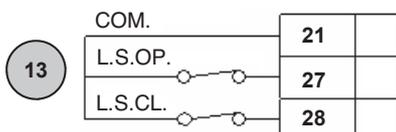
Connecter la touche OPEN entre la borne 21 et 24 de la boîte à bornes.
ATTENTION: Laisser ouvert si non utilisé.

**ENTREE FERME**

Brancher la touche CLOSE entre la borne 21 et 25 de la boîte à bornes.
ATTENTION: Laisser ouvert si non utilisé.

**ENTREE STOP**

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du STOP entre la borne 21 et 26 de la boîte à bornes.
ATTENTION: shunter l'entrée 21 à l'entrée 26 si non utilisée.

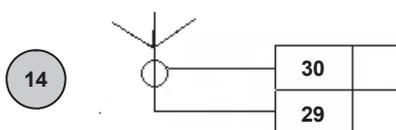
**ENTREES FIN DE COURSE**

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du FIN DE COURSE OUVERTURE (L.S.OP.) entre la borne 21 et 27 de la boîte à bornes.

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du FIN DE COURSE FERMETURE (L.S.CL.) entre la borne 21 et 28 de la boîte à bornes.

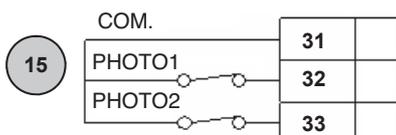
L'automatisation ne peut pas fonctionner sans les fins de course.

Avant d'actionner l'installation s'assurer que les fin de course soient fonctionnant et correctement câblés.

**ENTREE ANTENNE**

- Brancher le câble du signal de l'antenne à la borne 29 du tableau de commande.
- Brancher la masse de l'antenne à la borne 30 du tableau de commande.

La présence de parties métalliques ou d'humidité dans les murs peut avoir des influences négatives sur la portée du système. Il est de règle d'éviter, si possible, l'installation d'émetteurs et récepteurs près d'objets métalliques volumineux, près du sol ou par terre.

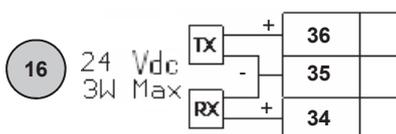
**ENTREES PHOTOCELLULES**

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocellule 1 (PHOTO1) entre la borne 31 et 32 de la boîte à bornes.

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocellule 2 (PHOTO2) entre la borne 31 et 33 de la boîte à borne.

ATTENZIONE: shunter les entrées 32 et 33 à la borne 31 si non utilisées

Le fonctionnement des PHOTOCELLULES peut être réglé en entrant dans le menu *i nPh 1* et *i nPh 2*.

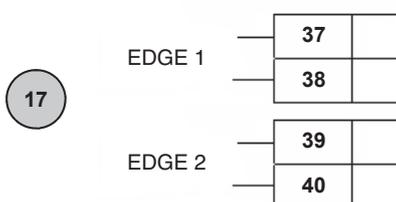
**ALIMENTATION PHOTOCELLULES**

- Connecter la **borne 36** du tableau de commande à la **borne +** d'alimentation du transmetteur des photocellules.
- Connecter la **borne 35** du tableau de à la **borne -** d'alimentation du récepteur et du transmetteur des photocellules.
- Connecter la **borne 34** du tableau de commande à la **borne +** d'alimentation du récepteur des photocellules.

Les test des photocellules est activé par le menu *ESPh*.

ATTENTION: le tableau de commande donne une tension de 24 Vdc et peut fournir une puissance maximum de 3W.

Pour le test barres palpeuses brancher le dispositif de test de la barre sur le pin d'alimentation TX (test activé avec signal logique basse 0Vdc.)

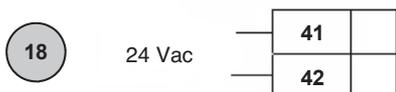
**ENTREES BARRE PALPEUSE**

Brancher la barre palpeuse 1 entre les bornes 37-38 et la barre palpeuse 2 entre les bornes 39-40.

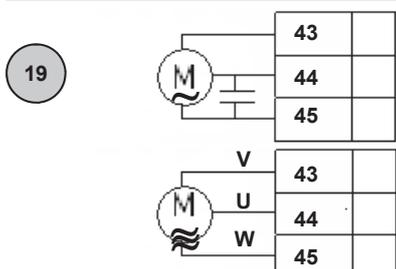
Le contact barre palpeuse doit être normalement ouvert ou de type résistive 8K2 selon la sélection.

Choisir le type de barre palp. utilisée, mécanique ou 8K2) par le menu *TYPE 1* et *TYPE 2*.

Si non utilisés, les entrées doivent être shuntées dans le cas de sélection de palpeuse mécanique ou elle doivent être fermées par une résistance de type 8.2KΩ (fournie en dotation) en cas de barre palpeuse 8K2.



Sortie accessoires 24 Vac 3W.

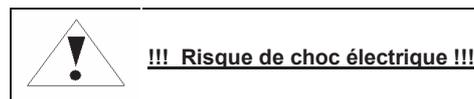


Connecter le moteur **MONOPHASE 230 Vac** entre les bornes 43 - 44 - 45.

Connecter le neutre à la borne 43, la phase 1 à la borne 44, la phase 2 à la borne 45 et le condensateur entre les bornes 44 et 45.

Si on utilise un moteur **TRIPHASEE 400 Vac** connecter les trois phases au bornes 43, 44 et 45.

Avant d'actionner l'automatisation, contrôler que le câblage du moteur soit cohérent avec l'installation. Pour faire ça exécuter les procédures des **contrôles préliminaires**.



3. Contrôles préliminaires et avertissements générales

3.1 Avertissements générales

Avant d'alimenter le tableau de commande exécuter les contrôles suivants:

- L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.
- Éviter de faire passer les câbles de liaison des touches, des sûretés et des entrées près des câbles d'alimentation de la fiche et du moteur.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur/ disjoncteur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure de 3mm. Vérifier que au sommet de l'installation électrique il y a un interrupteur différentiel et un protection de surintensité adéquates.
- Pour la connexion à l'alimentation de la carte et des moteurs il est préférable d' utiliser des câbles à double isolation comme prévu par les normes et en tout cas avec une section minimum du single conducteur pas inférieure à 1mm² et pas supérieure à 2.5mm²
- Les conducteurs doivent être bloqué par un fixage supplémentaire en proximité des bornes pour éviter le débranchement involontaire des boites à bornes.
- Contrôler que toutes les branchements soient effectuées en accord au schéma ci-joint.
- Les entrées N.C. pas utilisées doivent être toutes shuntée (si les barres ne sont pas utilisées , shunter les entrées et configurer la barre dans le menu `TYPE1` `TYPE2` le type "barre mécanique".



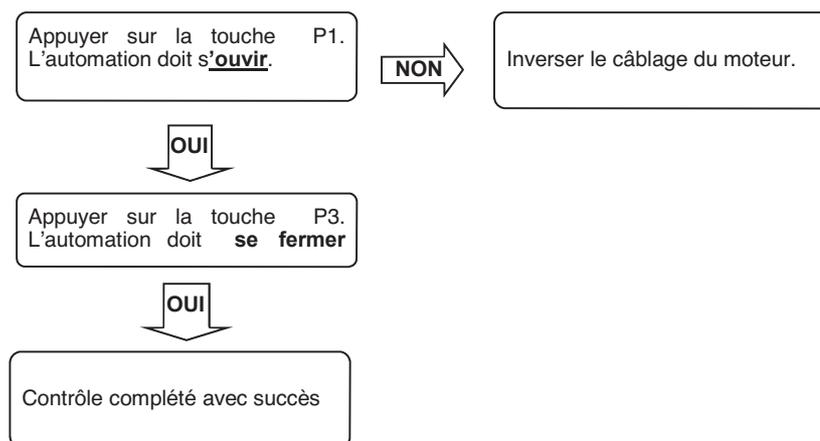
FAIRE ATTENTION A PLACER CORRECTEMENT LE SHUNT DE LA SELECTION ALIMENTATION (VOIR CHAPITRE 2)

3.2 Contrôles préliminaires

Après avoir contrôlé toutes le connexions, alimenter le système.

Pour vérifier le câblage correct du moteur exécuter l'opération suivante:

Appuyer sur la touche P2 pour entrer dans le menu, le dérouler jusqu'à arriver à l'entrée `IRn`, appuyer sur la touche P2, l'afficheur visualise `READY`:



4. Menu de programmation

N.B. La programmation du tableau doit être exécutée seulement par du personnel qualifié.

Le tableau permet de programmer facilement toutes les paramètres de fonctionnement par l'afficheur LCD à bord en configurant toutes les valeurs désirées des différentes fonctions.

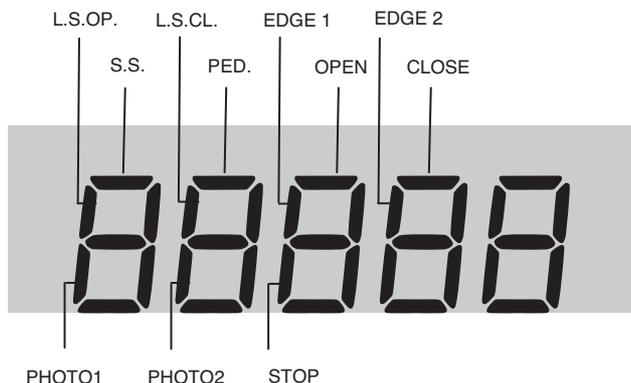
Le menu est structuré sur 2 niveaux:

- 1 niveau: configurations de départ
- 2 niveau: configurations des paramètres essentiels pour le fonctionnement (`CONF`) et configurations de fonctions spéciales (`PARAM`).

La fonction des trois touches qui permet de se déplacer à l'intérieur du menu est la suivante:

- P1: passe à l'entrée précédente du menu ou augmente une valeur (dans la page principale la pression de P1 permet d'entrer en fonction `LEARN`)
- P2: la pression par la page principale permet d'entrer dans le différents menu et de confirmer les configurations exécutées.
- P3: passe à l'entrée suivante du menu alla voce ou diminue une valeur.

En conditions de fonctionnement normal l'afficheur se trouve dans la page principale où vient affiché l'état des entrées.
Les entrées N.C. sont représentées par des segment verticaux. Les entrées N.O. sont représentés par des segment horizontales.

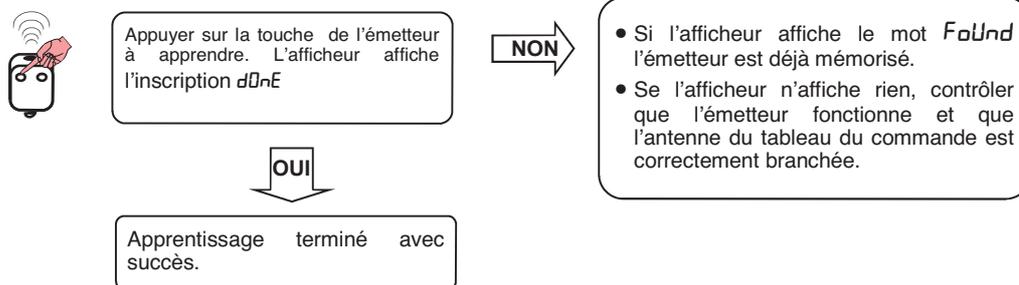


N.B. les segments allumés indiquent que l'entrée est activée.

4.1 Apprentissage émetteurs (LEARN)

Le tableau de commande est compatible avec tous les émetteurs de la série B.RO.
Pour entrer dans le menu d'apprentissage des émetteurs:

- 1) appuyer sur la touche P1
 - 2) sur l'afficheur l'inscription *rAdl D* apparait
- à ce point exécuter la procédure suivante:



La séquence de mémorisation des touches en détermine le fonctionnement et en particulier:

- 1) premier touche mémorisée fonction pas à pas
- 2) deuxième touche mémorisée fonction piéton.
- 3) troisième touche mémorisée allumage lumière de courtoisie. Cette touche permet d'allumer la lumière de courtoisie qui s'éteindra avec un temps configuré dans le menu *coUrE* (voir chap. 4.4).

A différence de la première touche mémorisée, quand on mémorise la deuxième et troisième touche, l'afficheur affiche *Found*. La procédure a été complété avec succès et la touche est mémorisée.

Il y a la possibilité de mémoriser les émetteurs aussi dans la façon suivante: appuyer sur P2 pour entrer dans le menu, le dérouler jusqu'à arriver à l'entrée *LEARN*, appuyer sur la touche P2, sur l'afficheur l'inscription *rAdl D* apparait. A ce point, procéder avec la procédure mentionnée dessus.

4.2 Menu "configurations de départ":

Pour entrer dans ce menu appuyer sur la touche P2 par la page principale.

MENU	DESCRIPTION	VALEURS SELECTIONNABLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>conF</i>	Permet d'entrer dans le menu des configurations essentielles (voir paragraphe 4.3).	—	—	
<i>PARAi</i>	Permet d'entrer dans le menu de réglage des fonctions spéciaux (voir paragraphe 4.4).	—	—	
<i>rESEt</i>	Permet l'effacement de tous les émetteurs mémorisés, les configurations ou toutes les deux. L'effacement des configurations porte le tableau aux valeurs d'usine. Entrer dans la fonction <i>rESEt</i> , l'afficheur affiche <i>PrESE</i> à ce point: -appuyer et maintenir appuyée pour 5" la touche P1 pour effacer les émetteurs. -appuyer et maintenir appuyée la touche P3 pour effacer les configurations et les reporter à la valeur d'usine. -appuyer et maintenir appuyées pour 5" les touches P1 et P3 pour effacer tous les émetteurs et les configurations. Si l'effacement est complété avec succès, l'afficheur affiche <i>dOnE</i> . Si l'effacement n'est pas complété avec succès, l'afficheur affiche <i>AbOrE</i> .	—	—	
<i>LEARN</i>	Permet l'apprentissage des émetteurs. Pour l'apprentissage voir paragraphe 4.1	—	—	
<i>iAn</i>	Permet le mouvement manuel de l'automatisation. En maintenant appuyée la touche P1 l'automatisation bouge en ouverture. En maintenant appuyée la touche P3 l'automatisation bouge en fermeture.	—	—	
<i>End</i>	Sort du menu.	—	—	

4.3 Menu “configurations essentiels” (*conf*) :

De *conf* appuyer sur la touche P2 pour entrer dans le menu “configuration essentiels”

MENU <i>conf</i>	DESCRIPTION	VALEURS SELECTIONNABLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>opti</i>	Permet de configurer le temps de fonctionnement de l'automatisation.	5 s – 600s	30 s	
<i>tpEd</i>	Permet de configurer le temps d'ouverture piéton (ouverture partielle de l'automatisation).	5 s – 600s	10 s	
<i>hAioP</i>	Permet d'activer / désactiver la fonction du coup de bélier en ouverture et déterminer la durée de la pression sur la sécurité mécanique. Avec le portail fermé l'automatisation exécute pour une brève période un mouvement en fermeture avant de commencer la phase d'ouverture. Il est recommandable d'utiliser le coup de bélier seulement si une électro serrure installée. Pour activer la serrure électrique opérer sur le menu <i>FuRH</i>.	0,1 s – 10 s	OFF	
<i>hAicL</i>	Permet d'activer / désactiver la fonction du coup de bélier en fermeture et déterminer la durée de la pression sur la sécurité mécanique. Quand le portail arrive en fermeture exécute une 'autre course' égale au temps configuré pour permettre l'attelage de l'électro serrure. Il est recommandable d'utiliser le coup de bélier seulement si une électro serrure installée.	0,1 s – 10 s	OFF	
<i>ISEoP</i>	Capteur d'impact en ouverture. Le capteur intervient quand un obstacle arrête la course de l'automatisation. Le plus on descend avec les valeurs, les plus la sensibilité augmente (une force inférieure sera nécessaire pour arrêter le moteur). Le plus les valeurs augmentent, le plus la sensibilité descend (une force supérieure sera nécessaire pour arrêter le moteur).	1% – 99%	OFF	
<i>ISEcL</i>	Capteur d'impact en fermeture. Le capteur intervient quand un obstacle arrête la course de l'automatisation. Le plus on descend avec les valeurs, les plus la sensibilité augmente (une force inférieure sera nécessaire pour arrêter le moteur). Le plus les valeurs augmentent, le plus la sensibilité descend (une force supérieure sera nécessaire pour arrêter le moteur).	1% – 99%	OFF	
<i>ISEIn</i>	Inversion sur capteur d'impact. OFF: l'automatisation arrête le mouvement au cas où le capteur d'impact intervient. ON: l'automatisation arrête le mouvement et exécute une brève inversion au cas où le capteur d'impact intervient.	ON – OFF	ON	
<i>ioTS</i>	Protecteur moteur Cette fonction permet de limiter le courant, causé par des surcharges ou court circuits, qui passe à travers le moteur pour en éviter l'endommagement. On conseille de configurer une valeur juste supérieur au courant nominal du moteur.	0,5 A – 14 A	OFF	
<i>nPhdt</i>	Fonction manque de phases Le tableau indique l'éventuelle manque d'une ou plusieurs phases sur l'alimentation. Cette option est à activer seulement dans le cas où une alimentation triphasée est utilisée. OFF: fonction manque de phase désactivée ON: fonction manque de phase activée.	ON – OFF	OFF	
<i>FuRH</i>	Fonction auxiliaire. Vous permet de gérer le fonctionnement de la carte optionnelle R1. 4 réglages sont possibles: <ul style="list-style-type: none"> 0: Sortie carte R1 désactivée; 1: Fonction serrure électrique activée. Lors de chaque mouvement d'ouverture, avant d'alimenter le moteur, la sortie R1 est activée pour 1,5s. Il N'EST pas nécessaire d'activer le coup de bélier. 2: Fonction "lumière de courtoisie en ouverture" activée. Lors de chaque mouvement d'ouverture, après une commande de l'utilisateur, la sortie R1 est activée pour 2s. 3: Fonction "lumière de courtoisie" activée. A chaque mouvement (soit en ouverture ou en fermeture), après une commande de l'utilisateur, la sortie R1 est activé pour 2s. 	0 – 3	0	

4.4 Menu “configurations spéciaux” (*PARAi*) :

De *PARAi* appuyer sur la touche P2 pour entrer dans le menu “configurations spéciaux”

MENU' <i>PARAi</i>	DESCRIPTION	VALEURS SELECTIONNABLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>ArEcL</i>	Refermeture automatique La ré fermeture arrive seulement avec le portail complètement ouvert ou après une ouverture piéton complète.	1 s – 300 s	OFF	

MENU <i>PARA_i</i>	DESCRIPTION	VALEURS SELECTIONNABLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>PhrEc</i>	Fonction de refermeture automatique par photocellules. Le portail se ferme automatiquement en 3 seconds après le passage à travers les photocellules. La fonction est activable seulement avec refermeture automatique activée.	ON – OFF	OFF	
<i>dERd_i</i>	Fonction homme présent OFF: fonction homme présent désactivée. ON: fonction homme présent activée. Si la fonction homme présent est activée, la pression des touches OPEN-CLOSE doit être maintenue pour tout le cycle d'ouverture/fermeture. L'activation de cette fonction comporte la désactivation de tous les mouvements automatiques et impulsives. Toutes les refermetures automatiques sont désactivées, la fonction horloge, les entrées IN1 IN2. Les touches câblées S.S. et PED. Prennent le fonctionnement respectivement de OPEN et CLOSE. Au contraire le fonctionnement de la touche câblée STOP reste activée.	ON – OFF	OFF	
<i>cond</i>	Fonction copropriété OFF: fonction copropriété désactivée. ON: fonction copropriété activée. Avec la fonction copropriété activé les commandes de pas à pas et piéton fonctionnent seulement en ouverture. La fermeture arrive seulement par refermeture automatique ou par touche câblée close. Si la modalité homme présent est activée la fonction copropriété est exclue.	ON – OFF	OFF	
<i>i nPh 1</i>	Fonctionnement de la photocellule 1. OFF: en cas d'intervention de la photocellule pendant l'ouverture, le mouvement est arrêté jusqu'à la levée de l'obstacle pour continuer ensuite le mouvement en ouverture. En cas d'intervention de la photocellule pendant la fermeture le mouvement est arrêté jusqu'à la levée de l'obstacle pour continuer ensuite le mouvement en ouverture. ON: la photocellule intervient seulement en fermeture en effectuant une inversion immédiate du mouvement jusqu'à complète ouverture.	ON – OFF	OFF	
<i>i nPh 2</i>	Fonctionnement de la photocellule 2. OFF: en cas d'intervention de la photocellule pendant l'ouverture le mouvement est arrêté jusqu'à la levée de l'obstacle pour continuer ensuite le mouvement en ouverture. En cas d'intervention de la photocellule pendant la fermeture le mouvement est arrêté jusqu'à la levée de l'obstacle pour continuer ensuite le mouvement en ouverture. ON: la photocellule intervient seulement en fermeture en effectuant une inversion immédiate du mouvement jusqu'à complète ouverture.	ON – OFF	OFF	
<i>tStPh</i>	Test des photocellules. Si activé exécute le test de toutes les deux photocellules. Attention au câblage des photocellules (voir Chap. 2.16).	ON – OFF	OFF	
<i>tYPE 1</i>	Type de barre utilisées sur l'entrée EDGE1. Sélection barre mécanique avec contact N.F. Sélection barre résistive 8K2 avec contact N.O. en parallèle.	0 – 1	0	
<i>tYPE 2</i>	Type de barre utilisée sur l'entrée EDGE2. Sélection barre mécanique avec contact N.F. Sélection barre résistive 8K2 avec contact N.O. en parallèle.	0 – 1	0	
<i>i nEd 1</i>	Fonctionnement de la barre 1. OFF: en cas d'intervention de la barre pendant un mouvement, soit en ouverture soit en fermeture, l'automation est arrêtée. Pour faire redémarrer l'automation il est nécessaire de donner une commande de pas à pas par l'utilisateur. ON: la barre intervient seulement en fermeture en effectuant une inversion immédiate jusqu'à complète ouverture.	ON – OFF	ON	
<i>i nEd 2</i>	Fonctionnement de la barre 2. OFF: en cas d'intervention de la barre pendant un mouvement, soit en ouverture soit en fermeture, l'automation est arrêtée. Pour faire redémarrer l'automation il est nécessaire de donner une commande de pas à pas par l'utilisateur. ON: la barre intervient seulement en fermeture en effectuant une inversion immédiate jusqu'à complète ouverture du mouvement jusqu'à complète ouverture.	ON – OFF	ON	
<i>tStEd</i>	Test des barres OFF: désactivé. ON: activé. Connecter le dispositif de test de la barre sur le pin d'alimentation RX des photocellules (test activé avec signal logique basse 0Vdc).	ON – OFF	OFF	
<i>PrbLi</i>	Pré-clignotement OFF: désactivé ON: activé, le clignotant exécute un clignotement de 5 secondes environs avant de commencer le mouvement de l'automation.	ON – OFF	OFF	

MENU PArAī	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
coUrL	Fonctionnement de la lumière auxiliaire OFF: fonctionnement lumière de courtoisie: la lumière est activée suite à une commande et reste allumée pendant toute la période de mouvement en s'éteignant après un temps réglé par la fonction coUrL. ON: fonctionnement lumière de zone, la lumière s'active au début du mouvement. Le comptage du temps d'extinction réglé par la fonction coUrL part une fois que le portail arrive à la position de fermeture complète.	ON – OFF	OFF	
coUrL	Extinction de la lumière auxiliaire On peut régler le temps d'extinction de la lumière auxiliaire de 1 seconde à 300 seconds.	1 (s) – 300 (s)	60 (s)	
cLoc	Fonction horloge. OFF: fonction désactivée ON: en activant la fonction horloge, on peut brancher un relais horaire (temporisateur avec contact sec) à l'entrée open. La fonction est désactivée au cas où la fonction homme présent est activée.	ON – OFF	OFF	

5. Diagnostique erreurs

La centrale indique des anomalies ou des mauvais fonctionnements du système par un message qui apparaît sur l'afficheur du tableau de commande. En particulier les erreurs sont codifiées comme il suit:

Err 1

Erreur intervention protecteur moteur. Le tableau de commande a détecté une absorption supérieure à celle configurée dans le menu. (voir entrée $\bar{\eta}dE5$ dans le paragraphe 4.3) pour une période supérieure à 3 secondes. Vérifier qu'il n'y a pas des anomalies dans le système, au cas où il n'y a pas des problèmes dans l'installation, augmenter le seuil du protecteur moteur ayant soin à ne pas dépasser les valeurs d'absorption donnés par le constructeur du moteur.

Err 2

Erreur manque de phase (seulement avec fonctionnement triphasé). Le tableau a détecté un déséquilibre entre les phases supérieure au 40%.

Err 3

Erreur thermique du moteur. Pour pouvoir réutiliser l'automatisme laisser arrêté le moteur jusqu'à ce que l'alarme est terminée.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CT3IND

Tension d'alimentation	230 Vac +-10%, 50Hz monophasée / 400 Vac 50Hz Triphasée
Alimentation photocellules	24 Vdc 3W MAX
Alimentation accessoires	24 Vac 3W MAX
Sortie moteur	230Vac monophasée 800W Max, 400 Vac TRIFASE 1,5KW Max (courant limité à 10A), $\cos\Phi > 0.8$
Sortie clignotant	230 Vac 60W MAX pour lumière fixe , sans auto clignotement
Sortie lumière de courtoisie	230Vac 100W MAX
Sortie fonction auxiliaire (seulement avec carte R1). Sortie contact sec PAS alimenté.	230Vac 5A Max, 30Vdc 5A Max

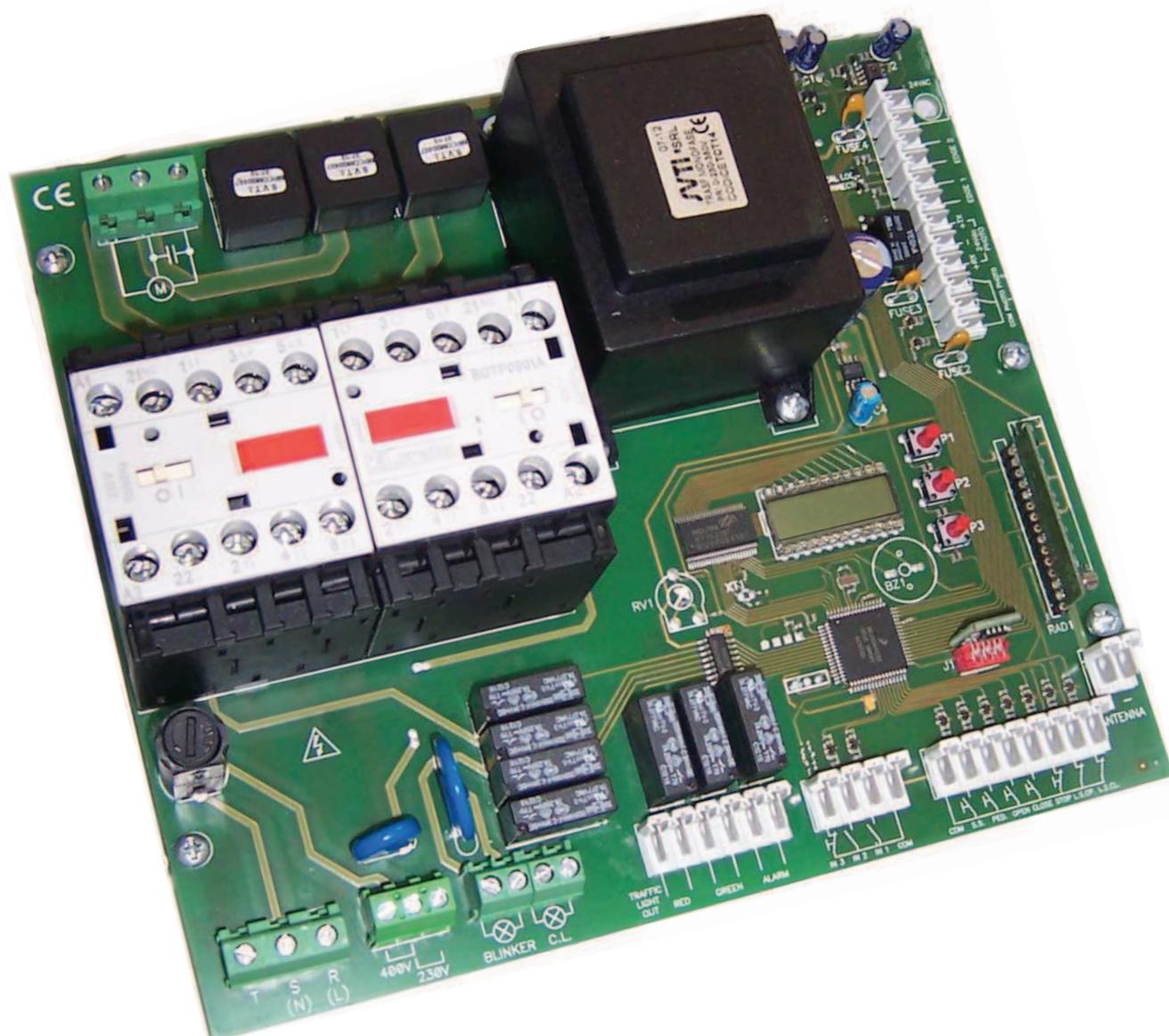


ALLMATIC S.r.l.
32020 Lentiai - Belluno - Italy
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.
Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANTIE - La garantie du fabricant est valable aux termes de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et est limitée à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues comme défectueuses par manque de qualité essentielle des matériaux ou pour cause de défaut de fabrication. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externe, manque d'entretien, surcharge, usure naturelle, choix du produit inadapté, erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits trafiqués ne seront ni garantis ni réparés. Les données reportées sont purement indicatives. Aucune responsabilité ne pourra être attribuée pour les réductions de portée ou les dysfonctionnements dus aux interférences environnementales. Les responsabilités à la charge du producteur pour les dommages causés aux personnes pour cause d'incidents de toute nature dus à nos produits défectueux, sont uniquement celles qui sont visées par les lois italiennes.

CENTRALITA CT3IND

Cuadro de mando programable para cancelas corredizas



Guía para la instalación



1. Introducción

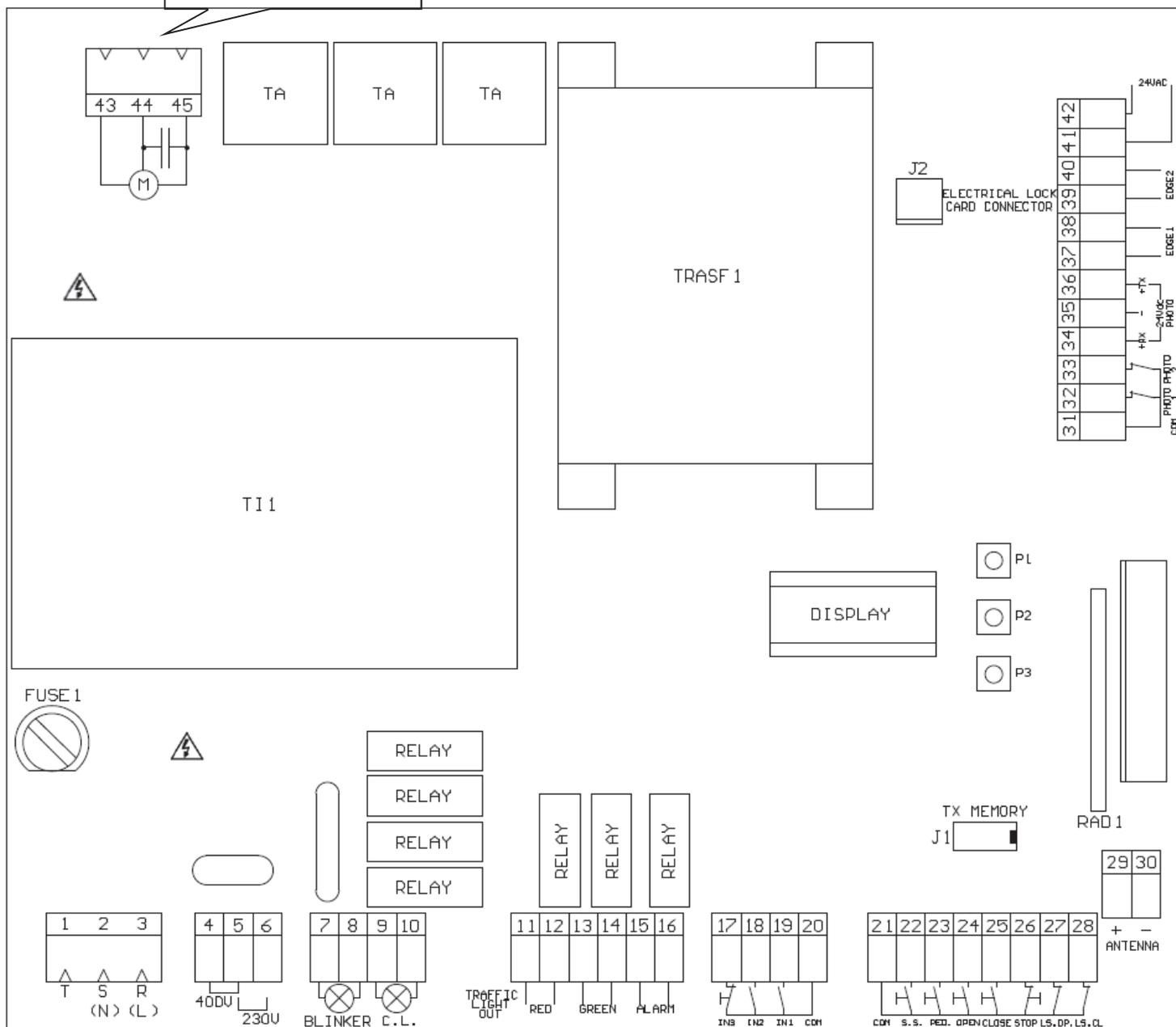
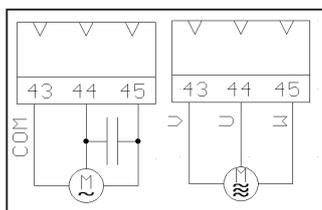
El cuadro de mando CT3IND es un dispositivo apto para administrar el accionamiento y el control de cancelas corredizas industriales con motor monofasico 230Vac / trifásico 400Vac, de modo simple y completo, proyectada para satisfacer cualquier exigencia.

La CT3IND ha sido proyectada con un sense que permite el relevamiento de eventuales obstáculos durante el recorrido de la cancela, además prevee un salvamotor que permite proteger el motor en caso de sobre corriente.

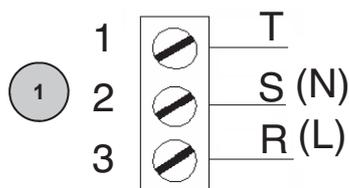
En cada centralita ha sido instalado un módulo memoria donde han sido memorizados los mandos (transferibles desde una central a otra). Ha sido equipada con 2 ingresos fotocélulas y 2 ingresos para bandas de seguridad, final de carrera en abertura y cierre, stop de seguridad y amplio display con tres botones para las regulaciones. Además, esta equipada con salida luz de cortesia y destellante. Es posible conectar un cuadro adicional (R1) para la gestión de una función auxiliar (cerradura o luz de cortesia). Donde es prevista hay también la salida para semáforo.



CUIDADO: NO INSTALAR EL CUADRO DE MANDO SIN ANTES HABER LEIDO LAS INSTRUCCIONES !!!
LA INSTALACION DEBE SER REALIZADA SOLO POR PERSONAL CALIFICADO



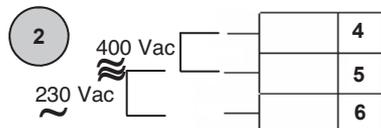
2. Conexión



Conectar el cable de alimentación entre los bornes 1, 2 y 3 de la centralita si se utiliza una alimentación trifásica 400 Vac.
Conectar el cable de alimentación entre los bornes 2 y 3 si se utiliza una alimentación monofásica a 230Vac

No conectar la tarjeta directamente a la red eléctrica, prevee un dispositivo que puede asegurar la desconexión omnipolar de la alimentación de la centralita.

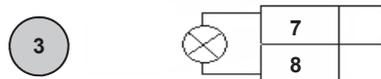
ALIMENTACION



Puentear los bornes 4 y 5 en el caso se este utilizando una alimentación trifásica 400 Vac. Puentear los bornes 5 y 6 en el caso se utilice una alimentación monofásica 230Vac.

Atencion: realizar el puente en modo correcto. Un errado cableado del puentecillo podría comprometer el funcionamiento de la centralita. Usar un cable de sección adecuada en base a la corriente absorbida por el motor.

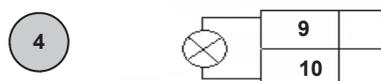
DESTELLANTE



Conectar el destellante entre los bornes 7 y 8

Usar un destellante sin autodesello 230 Vac 40W

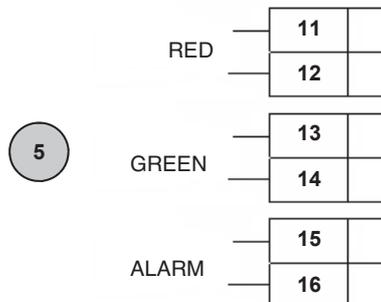
LUZ DE CORTESIA



Conectar la luz de cortesía entre bornes 9 y 10

Conectando un cargo de 230Vac 100W MAX se puede iluminar la zona de acción del automatismo durante cada movimiento. El funcionamiento de la luz de cortesía es accionada por el menú

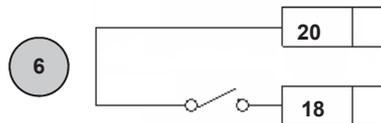
SEMAFORO



Las salidas RED (11-12), GREEN (13-14) y ALARM (15-16) son contactos limpios (5A max) al cual es posible conectar un semáforo. RED(11-12) y GREEN(13-14) son contactos normalmente abiertos (NA). ALARM(15-16) es un contacto normalmente cerrado (NC).

Las salidas semafóricas se activan de este modo: Durante el movimiento de apertura y cierre se activa el relè de salida RED (11-12). Con la cancela abierta se activa el relè de la salida GREEN (13-14). Con la cancela cerrada las salidas RED y GREEN estan desactivas (relè abierto) La salida ALARM (15-16) es activada en condición de central no habilitada al normal funcionamiento (ej.: stop activado, térmica, menú activado)

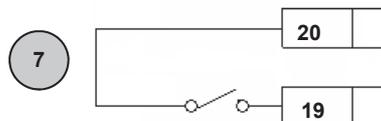
IN2



Esta entrada prevee la posibilidad de dar un mando de cierre retrasado al automatismo

Es posible conectar en este ingreso, por ejemplo, una espira magnética que permite dar un impulso en cierre al automatismo. La cuenta parte cuando se suelta el contacto (cuando la espira se ha soltado). El ingreso es excluido habilitando la función de hombre presente.

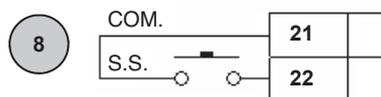
IN1



Este ingreso prevee la posibilidad de dar un mando en apertura al automatismo

Es posible conectar en este ingreso, por ejemplo, una espira magnética que permite dar un impulso en apertura al automatismo. El ingreso es excluido habilitando la función de hombre presente

ENTRADA PASO PASO

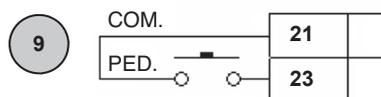


Conectar el pulsador PASO-PASO (S.S.) entre los bornes 21 y 22 de la bornera.
ATENCION: Dejar abierto si no se usa.

En modalidad hombre presente el pulsador paso-paso toma la función de open.

Ver función *dEAdi*

ENTRADA PEATONAL

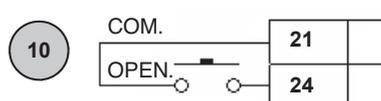


Conectar el pulsador PEATONAL (PED.) entre el borne 21 y 23 de la bornera.
ATENCION: Dejar abierto si no se usa.

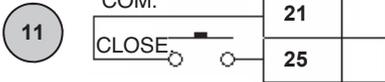
En modalidad hombre presente el pulsador peatonal toma la función de close.

Ver función *dEAdi*

ENTRADA ABRE

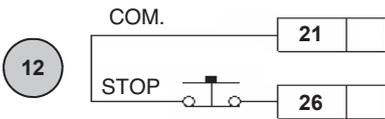


Conectar el pulsador OPEN entre el borne 21 y 24 de la bornera.
ATENCION: Dejar abierto si no se usa.

**ENTRADA CIERRE**

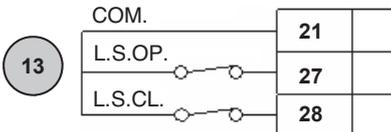
Conectar el pulsador CLOSE entre el borne 21 y 25 de la bornera.

ATENCIÓN: Dejar abierto si no se usa.

**ENTRADA STOP**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del STOP entre el borne 21 y 26 de la bornera.

ATENCIÓN: puentear la entrada 21 a la entrada 26 si no se utiliza.

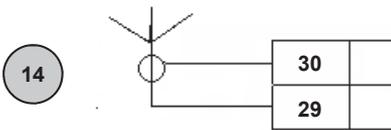
**ENTRADA FINAL DE CARRERA**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del FINAL DE CARRERA ABERTURA (L.S.OP.) entre los bornes 21 y 27.

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del FINAL DE CARRERA CIERRE (L.S.CL.) entre los bornes 21 y 28.

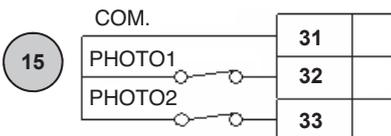
El automatismo no puede funcionar sin final de carrera.

Antes de accionar la instalación asegurarse que los finales de carrera funcionen y sean correctamente cableados.

**ENTRADA ANTENA**

- Conectar el cable de señal de la antena al borne 29 de la centralita.
- Conectar la maza de la antena al borne 30 de la centralita.

La presencia de partes metálicas o de humedad en las paredes podría tener consecuencias negativas sobre el alcance del sistema, por lo tanto se aconseja evitar el posicionamiento de la antena receptora y/o mandos en proximidad de objetos metálicos voluminosos, cerca al suelo o por tierra.

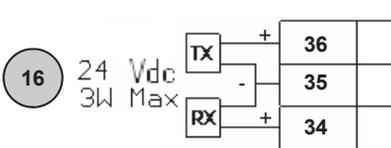
**ENTRADAS FOTOCELULAS**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula 1 (PHOTO1) entre los bornes 31 y 32 de la regleta.

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula 2 (PHOTO2) entre los bornes 31 y 33 de la regleta.

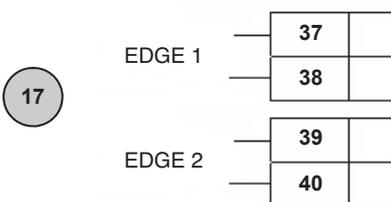
ATENCIÓN: puentear las entradas 32 y 33 al borne 31 si no se usan

El funcionamiento de la FOTOCELULA puede ser regulado entrando en el menú **! nPH 1** y **! nPH 2**

**ALIMENTACION FOTOCELULAS**

- Conectar el **borne 36** de la centralita al **borne +** de alimentación del transmisor de las fotocélulas.
- Conectar el **borne 35** de la centralita al **borne -** de alimentación del receptor y del transmisor de las fotocélulas.
- Conectar el **borne 34** de la centralita al **borne +** de alimentación del receptor fotocélulas.

El **test de las fotocélulas** es habilitado del menú **! 5! PH**
ATENCIÓN: la centralita suministra una tensión de 24 Vdc y puede dar una potencia máxima de 3W.
Para el test banda conectar el dispositivo de test de la banda sobre el pin de alimentación TX (test activo con señal lógico bajo 0Vdc.)

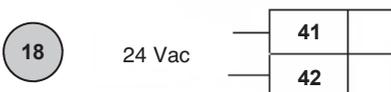
**ENTRADA BANDA**

Conectar la banda 1 entre los bornes 37-38 y la banda 2 entre los bornes 39-40.

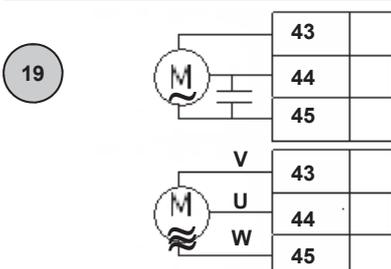
El contacto banda tiene que ser normalmente cerrado o de tipo resistencia 8K2 según la selección realizada.

Seleccionar el tipo de banda usada (mecánica o bien 8K2) por medio del menú **! TYPE 1** y **! TYPE**

2 Si no se usan, las entradas se puentean en el caso de selección de la banda mecánica o cerrados a través de una resistencia de 8.2KΩ (suministrada en dotación) en el caso de banda 8K2.



Salida accesorios 24 Vac 3W.

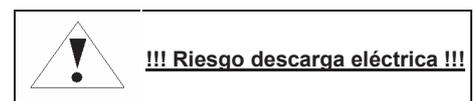


Conectar el motor **MONOFASICO 230 Vac** entre los bornes 43 - 44 - 45.

Conectar el neutral en el borne 43, la fase 1 en el borne 44, la fase 2 en el borne 45 y el condensador entre los bornes 44 y 45.

En el caso se utilice un **motor TRIFASICO 400 Vac** conectar las tres fases a los bornes 43, 44 y 45.

Antes de hacer arrancar el automatismo controlar que el cableado del motor sea coherente con la instalación. Para hacer esto, seguir el procedimiento de los **controles preliminares**.



3. Controles preliminares y advertencias generales

3.1 Advertencias generales

Antes de dar alimentación a la central realizar los siguientes controles:

- La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben ser de acuerdo a las normativas vigentes.
- Es necesario evitar de hacer correr los cables de conexión de los pulsantes, de las seguridades y de las entradas cerca a los cables de alimentación de la tarjeta y del motor.
- Preveer en la red de alimentación un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos iguales o superior a 3mm. Verificar que sobre la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados.
- Para la conexión a la alimentación de la tarjeta y de los motores, es preferible usar cables de doble aislamiento como previsto en las normativas y de todas formas con sección mínima del singulo conductor no inferior a 1mm² y no superior a 2.5mm²
- Los conductores deben ser vinculados por una fijación suplementaria en proximidad de los bornes con el fin de evitar el involuntario destacamiento de los bornes.
- Controlar que todos las conexiones sean efectuadas de acuerdo al esquema adjunto.
- Las entradas N.C. no utilizados deben ser todos puenteados (en el caso no se usen las bandas puentear las entradas y regular la banda en el menú *TYPE1* *TYPE2* el tipo "banda mecánica").



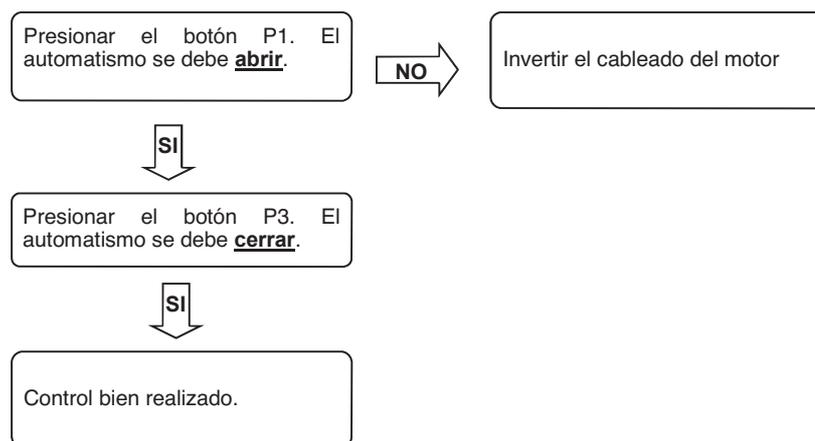
PONER PARTICULAR ATENCION EN POSICIONAR CORRECTAMENTE EL PUENTECILLO DE LA SELECCION ALIMENTACION (VER CAPITULO 2)

3.2 Controles preliminares

Luego de haber controlado todas las conexiones alimentar el sistema.

Para verificar el correcto cableado del motor realizar la siguiente operación:

Presionar la tecla P2 para entrar en el menú, llevarlo hasta llegar a la voz *¡¡¡¡*, presionar el botón P2, el display visualiza *READY* :



4. Menú de programación

N.B. La programación del cuadro debe ser realizada solamente por personal calificado.

La centralita permite programar facilmente todos los parámetros de funcionamiento por medio del display LCD presente en dotación regulando los valores deseados de las varias funciones.

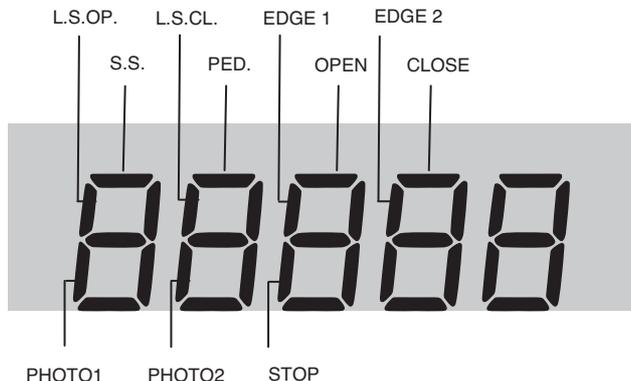
El menú esta organizado sobre 2 niveles:

- 1 nivel: regulación de partida.
- 2 nivel: regulaciones de los parámetros esenciales para el funcionamiento (*CONF*) y regulación de las funciones especiales (*PARAM*).

La función de los tres botones que permite moverse en el interno de los menú es la siguiente:

- P1: pasa a la voz precedente del menú o incrementa un valor (en la página principal la presión de P1 permite entrar en función *LEARN*)
- P2: la sua presión desde la página principal permite entrar en los varios menú y confirmar las regulaciones realizadas
- P3: pasa a la voz sucesiva del menú o disminuye un valor

En condiciones normales de funcionamiento el display se encuentra en la página principal donde se visualiza el estado de las entradas. Las entradas N.C. son representadas por los segmentos verticales. Las entradas N.O. son representadas por los segmentos horizontales.



N.B. los segmentos encendidos indican que las entradas son activados.

4.1 Aprendizaje transmisores (LEARN)

La central es compatible con todos los mandos de la serie B.RO.

Para entrar en el menú de memorización de los transmisores:

1) presionar el botón P1 2) en el display aparece la palabra *rAdi D*

- en este momento realizar el siguiente procedimiento:



Presionar la tecla del transmisor a memorizar. El display visualiza la palabra *dOnE*



- Si el display visualiza la palabra *FoUnd* el mando ha sido memorizado.
- Si el display no visualiza nada controlar que el radiomando funcione y que la antena de la centralita sea correctamente cableada



Memorización realizada.

La secuencia de memorización de las teclas determina el funcionamiento en particular:

1) primer tecla memorizada función paso paso

2) segunda tecla memorizada función peatonal.

3) tercer tecla memorizada encendido luz de cortesía. Esta tecla permite encender la luz de cortesía que se apagará con un tiempo regulado en el menú *coUrE* (ver cap. 4.4).

A diferencia de la primer tecla memorizada cuando se memoriza la segunda y la tercer tecla el display visualiza *FoUnd*. El procedimiento se ha realizado y la tecla se ha memorizado.

Existe la posibilidad de memorizar los mandos de la siguiente forma: presionar el botón P2 para entrar en el menú, llevarlo hasta la voz *LEARN*, presionar el botón P2, en el display aparece la palabra *rAdi D*. En este punto proceder con el procedimiento arriba descrito.

4.2 Menu "regulaciones de inicio":

Para entrar en este menu presionar el botón P2 de la página principal.

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULABLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>conF</i>	Permite entrar en el menú de las regulaciones esenciales (ver parágrafo 4.3)	—	—	
<i>PARAi</i>	Permite entrar en el menú de regulación de las funciones especiales (ver parágrafo 4.4).	—	—	
<i>rESEt</i>	Permite la anulación de los mandos memorizados, de las regulaciones o ambas. La anulación de las regulaciones coloca la centralita a los valores de default (de fábrica) Entrar en la función <i>rESEt</i> , el display visualiza <i>PrESEt</i> en este punto: -presionar y mantener pulsado por 5" el botón P1 para anular los transmisores. -presionar y mantener pulsado por 5" el botón P3 para anular las regulaciones y llevarlas nuevamente a los valores de fábrica. -presionar y mantener pulsado por 5" los botones P1 y P3 para anular todos los transmisores y las regulaciones. Si la anulación se ha realizado el display visualiza <i>dOnE</i> . Si la anulación no se ha realizado el display visualiza <i>AbOrt</i> .	—	—	
<i>LEARN</i>	Permite el aprendizaje de los transmisores. Para la memorización ver parágrafo 4.1	—	—	
<i>iAn</i>	Permite el movimiento manual del automatismo. Teniendo presionado el botón P1 el automatismo se abre. Teniendo presionado el botón P3 el automatismo se cierra.	—	—	
<i>ESc</i>	Permite regresar a la página principal	—	—	

4.3 Menú “regulaciones esenciales” (*CONF*) :

Desde *CONF* presionar el botón P2 para acceder al menú “regulaciones esenciales”

MENU <i>CONF</i>	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>OPTI T</i>	Permite regular el tiempo de trabajo del automatismo	5 s — 600s	30 s	
<i>TPED</i>	Permite regular el tiempo de abertura peatonal (abertura parcial del automatismo)	5 s — 600s	10 s	
<i>hARTOP</i>	Permite activar/desactivar la función golpe de ariete en abertura y determinar la duración de la presión sobre el paro mecánico. Con la cancela cerrada el automatismo realiza por un breve tiempo un movimiento en cierre antes de iniciar la fase de abertura. Se aconseja utilizar el golpe de ariete solo si ha sido instalada una electrocerradura. Para activar la cerradura accionar en el menú FURUH.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>hARTCL</i>	Permite activar/desactivar la función golpe de ariete en cierre y determinar la duración de la presión sobre el paro mecánico. Cuando la cancela llega en cierre realiza una ‘recorrido en mas allá’ igual al tiempo regulado para permitir el enganche de la electrocerradura. Se aconseja usar el golpe de ariete solo si ha sido instalada una electrocerradura.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>ISEOP</i>	Sensor de choque en abertura. El sensor interviene cuando un obstáculo para el recorrido del automatismo. Mas se baja con los valores más se sube la sensibilidad (sera necesaria una fuerza menor para parar el motor) Mas se sube con los valores más se baja con la sensibilidad (sera necesaria una fuerza mayor para parar el motor).	1% — 99%	OFF	
<i>ISECL</i>	Sensor de choque en cierre. El sensor interviene cuando un obstáculo para el recorrido del automatismo. Mas se baja con los valores más se sube con la sensibilidad (sera necesaria una fuerza menor para para el motor) Mas se sube con los valores más se baja con la sensibilidad (sera necesaria una fuerza mayor para parar el motor).	1% — 99%	OFF	
<i>ISEIN</i>	Inversión sobre el sensor de choque. OFF: el automatismo para el movimiento en el caso que intervenga el sensor de choque. ON: el automatismo para el movimiento y realiza una breve inversión en el caso intervenga el sensor de choque.	ON — OFF	ON	
<i>ITOTS</i>	Salvamoto. Esta función permite limitar la corriente, debido a sobrecargas o cortocircuitos, que pasa a traver del motor para evitar el daño. Se aconseja regular un valor apenas superior a la corriente nominal del motor.	0,5 A — 14 A	OFF	
<i>nPhdt</i>	Función falta fases. La central indica la eventual falta de una o mas fases en la alimentación. Esta opción se activa solo en el caso se utilice una alimentación trifásico. OFF: función falta fase deshabilitada ON: función falta fase habilitada.	ON — OFF	OFF	
<i>FURUH</i>	Función auxiliar. Permite la gestión del funcionamiento del circuito opcional R1. Son posibles 4 regulaciones: <ul style="list-style-type: none"> 0: salida circuito R1 deshabilitado; 1: función cerradura activado. Con cada movimiento de apertura, antes de alimentar el motor, se activa la salida R1 por 1,5seg. NO es necesario activar el golpe de ariete. 2: función “luz de cortesía en apertura” activado. Con cada movimiento de apertura, luego de un mando usuario, es activada la salida R1 por 2seg. 3: función “luz de cortesía” activado. Con cada movimiento (sea en apertura que en cierre), luego de mando usuario, es activada la salida R1 por 2seg. 	0 — 3	0	

4.4 Menú “regulaciones especiales” (*PARATI*) :

Desde *PARATI* presionar el botón P2 para acceder al menú “regulaciones especiales”

MENU' <i>PARATI</i>	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>ARECL</i>	Cerradura automática. El cierre se realiza solo con la cancela completamente abierta o a continuación de una abertura peatonal completa.	1 s — 300 s	OFF	

MENU PArAí	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	MEMO
PhrEc	Función de cerradura automática desde fotocélulas. La cancela se cierra automáticamente 3 segundos después el tránsito a través las fotocélulas. La función se activa solo con cerradura automática habilitada.	ON – OFF	OFF	
dERdí	Función hombre presente. OFF: función hombre presente deshabilitada. ON: función hombre presente habilitada. En el caso se habilite el funcionamiento a hombre presente la presión de las teclas OPEN-CLOSE debe ser mantenida para todo el ciclo de apertura/cierre La activación de esta función comporta la desactivación de todos los movimientos automáticos e impulsivos. Por lo tanto, son desactivadas todas las cerraduras automáticas, la función reloj, las entradas IN1 IN2. Las teclas cableadas S.S. y PED. Toman el funcionamiento respectivamente de OPEN y CLOSE. En vez, permanece habilitado el funcionamiento de la tecla cableada STOP.	ON – OFF	OFF	
cond	Función comunitaria. OFF: función comunitaria desactivada. ON: función comunitaria activada. Con la función comunitaria activa los mando de paso a paso y peatonal funcionan solo en apertura. El cierre se realiza para cerradura automática o desde tecla cableada close. En el caso sea activada la modalidad hombre presente la función comunitaria es excluida	ON – OFF	OFF	
inPh1	Funcionamiento de la fotocélula 1. OFF: en el caso que intervenga la fotocélula durante la apertura es parado el movimiento hasta la remoción del obstáculo para luego continuar el movimiento en apertura. En caso de intervención de la fotocélula durante el cierre se detiene el movimiento hasta la remoción del obstáculo para luego continuar el movimiento en apertura. ON: la fotocélula interviene solo en cierre efectuando una inversión inmediata del movimiento hasta la completa apertura.	ON – OFF	OFF	
inPh2	Funcionamiento de la fotocélula 2. OFF: en el caso que intervenga la fotocélula durante la apertura es parado el movimiento hasta la remoción del obstáculo para luego continuar el movimiento en apertura. En caso de intervención de la fotocélula durante el cierre se detiene el movimiento hasta la remoción del obstáculo para luego continuar el movimiento en apertura. ON: la fotocélula interviene solo en cierre efectuando una inversión inmediata del movimiento hasta la completa apertura.	ON – OFF	OFF	
tStPh	Test de las fotocélulas. Si ha sido habilitado realiza el test de ambas fotocélulas. Atención al cableado de las fotocélulas (ver Cap. 2.16).	ON – OFF	OFF	
tYPE1	Tipo de banda utilizada en la entrada EDGE1. 1: selección banda mecánica con contacto N.C. 0: selección banda resistiva 8K2 con contacto N.O. en paralelo	0 – 1	0	
tYPE2	Tipo de banda utilizada en la entrada EDGE2. 1: selección banda mecánica con contacto N.C. 0: selección banda resistiva 8K2 con contacto N.O. en paralelo	0 – 1	0	
inEd1	Funcionamiento de la banda1. OFF: en caso de intervención de la banda durante un movimiento, sea en apertura que en cierre, se detiene el automatismo. Para hacer arrancar nuevamente el automatismo es necesario dar un mando de paso a paso por parte de un usuario. ON: la banda interviene solo en cierre efectuando una inversión inmediata del movimiento hasta la completa apertura.	ON – OFF	ON	
inEd2	Funcionamiento de la banda2. OFF: en caso de intervención de la banda durante un movimiento, sea en apertura que en cierre, se detiene el automatismo. Para hacer arrancar nuevamente el automatismo es necesario dar un mando de paso a paso por parte de un usuario. ON: la banda interviene solo en cierre efectuando una inversión inmediata del movimiento hasta la completa apertura.	ON – OFF	ON	
tStEd	Test de las bandas. OFF: deshabilitado. ON: habilitado. Conectar el dispositivo de test de la banda en el pin de alimentación RX de las fotocélulas (test activo con señal lógico bajo 0Vdc)	ON – OFF	OFF	
PrbLI	Predestello. OFF: deshabilitado ON: habilitado, el destello realiza un destello de aprox. 5 segundos antes de iniciar el movimiento del automatismo.	ON – OFF	OFF	

MENU PARA:	DESCRIPCION	VALORES REGULABLES min-max	DEFAULT	MEMO
<i>coUrL</i>	Funcionamiento de la luz auxiliar. OFF: funcionamiento luz de cortesía: la luz se activa a continuación de un mando y permanece encendida por todo el tiempo del movimiento apagándose luego un tiempo regulado por la función <i>coUrL</i> . ON: funcionamiento luz de zona, la luz se activa al inicio del movimiento. El cómputo del tiempo de apagado regulado por la función <i>coUrL</i> inicia una vez que la cancela alcanza la posición de completamente cerrado.	ON – OFF	OFF	
<i>coUrt</i>	Apagado de la luz auxiliar. Se puede regular el tiempo de apagado de la luz auxiliar de 1 segundo a 300 segundos.	1 (s) – 300 (s)	60 (s)	
<i>cLoc</i>	Función reloj. OFF: función deshabilitada ON: habilitando la función se puede conectar un relè horario (timer a contacto limpio) a la entrada open. La función se deshabilita en el caso sea activa la función hombre presente.	ON – OFF	OFF	

5. Diagnóstico errores

La central señala anomalías o malfuncionamientos del sistema con un mensaje que aparece en el display de la centralita.
En la específico los errores son así codificados:

Err1

Error intervención protección salvamotor. La central ha relevado una absorción superior a la regulado en el menú (ver voz *not5* en el parágrafo 4.3) por un tiempo superior a 3 segundos. Verificar que no haya anomalías en el sistema, en el caso no hayan problemas en la instalación aumentar el umbral de salvamotor haciendo atención de no superar los valores de absorción dados por constructor del motor.

Err2

Error falta de fase (solo en funcionamiento trifásico). La central ha relevado un desbalanceo entre las fases superior al 40%.

Err3

Error térmica del motor. Para poder utilizar nuevamente el automatismo dejar en reposo el motor hasta que salga de alarma.

CARACTERISTICAS TECNICAS CT3IND

Tensión de alimentación	230 Vac +-10%, 50Hz monofásico / 400 Vac 50Hz Trifásico
Alimentación fotoculula	24 Vdc 3W MAX
Alimentación accesorios	24 Vac 3W MAX
Salida motor	230Vac monofásico 800W Max, 400 Vac TRIFASE 1,5KW Max (corriente limitada a 10A), cosΦ > 0.8
Salida destellante	230 Vac 40W MAX para luz fija, sin autodestello.
Salida luz de cortesía	230Vac 100W MAX
Salida función auxiliar (solo con tarjeta R1). Salida contacto limpio NO alimentado.	230Vac 5A Max, 30Vdc 5A Max



ALLMATIC S.r.l.
32020 Lentiai - Belluno - Italy
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en terminos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre danos o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no serán objeto de garantía y no serán reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por danos derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.