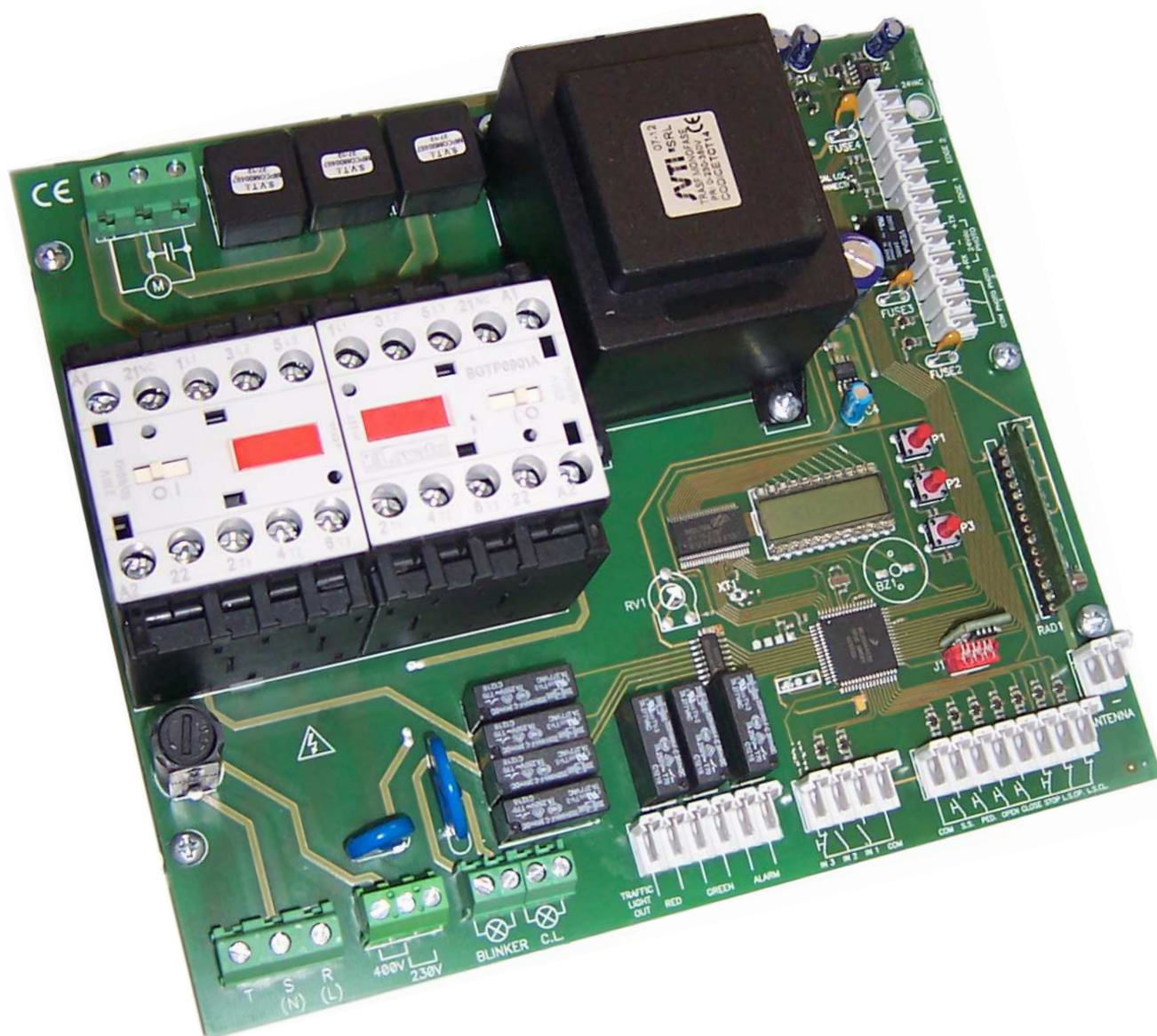


CENTRALINA CT3IND

Quadro di comando programmabile per cancelli scorrevoli



Guida per l'installazione

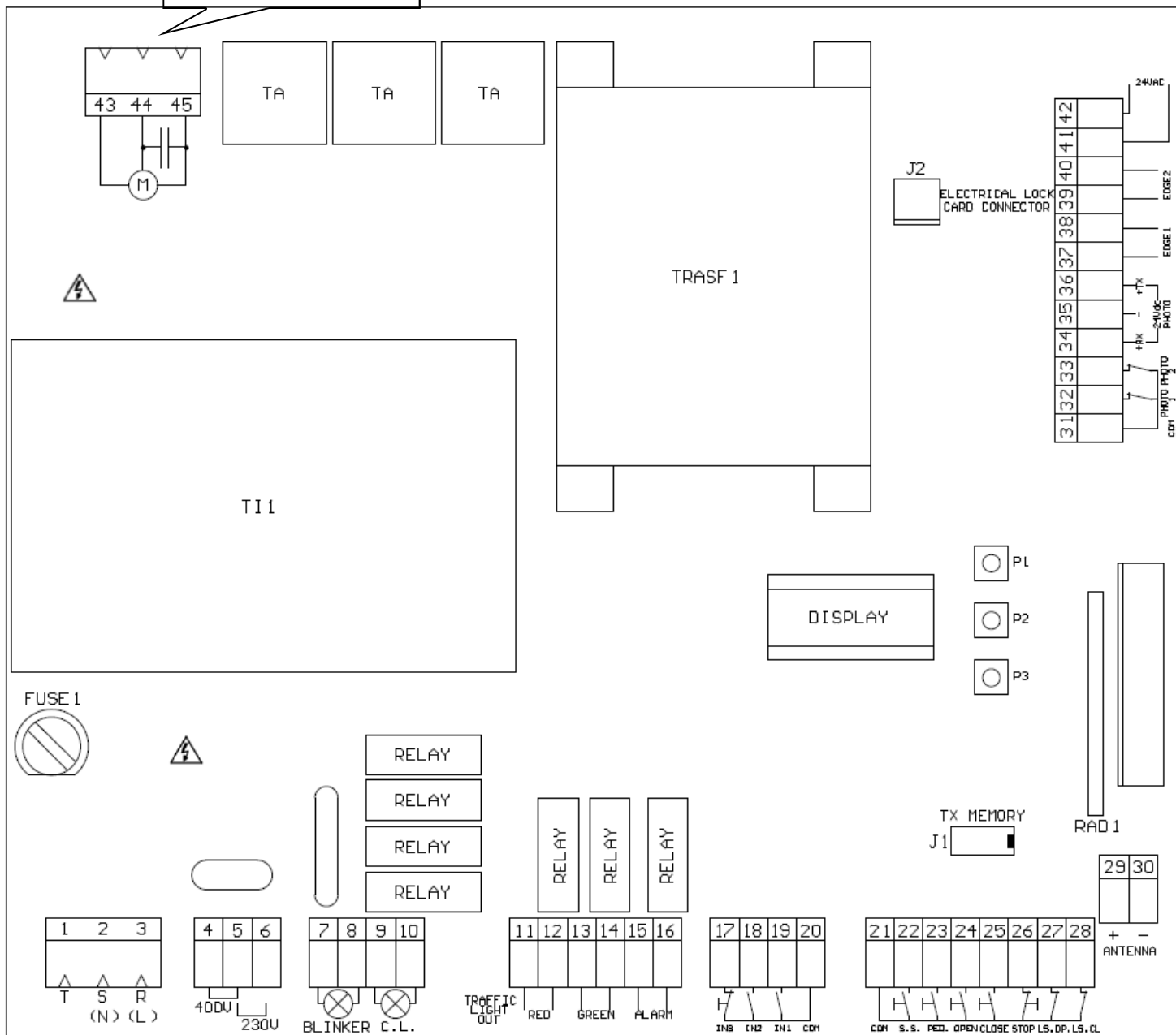
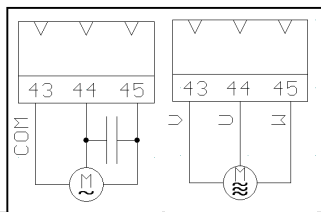


1. Introduzione

Il quadro di comando CT3IND è un'apparecchiatura adatta a gestire l'azionamento ed il controllo di cancelli scorrevoli industriali con motore monofase 230Vac / trifase 400Vac, in modo semplice e completo, progettata per soddisfare qualsiasi esigenza. La CT3IND è dotata di una funzionalità che permette il rilevamento di eventuali ostacoli durante la corsa del cancello, oltre che della funzione salvamotore che permette di proteggere il motore in caso di sovracorrenti. In ogni centralina è installato un modulo memoria dove vengono memorizzati i trasmettitori (trasferibili da una centralina ad un'altra). E' dotata di 2 ingressi fotocellule e 2 ingressi per coste di sicurezza, finecorsa in apertura e chiusura, stop di sicurezza e ampio display con tre tasti per le impostazioni. E' dotata anche di uscita luce di cortesia e lampeggiante. E' possibile collegare una scheda aggiuntiva (R1) per la gestione di una funzione ausiliaria (elettrorinuncia o luce di cortesia). Dove prevista c'è anche la gestione delle uscite semaforiche.

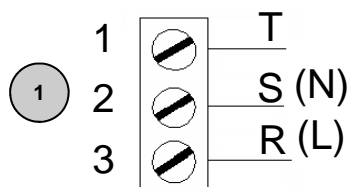


**ATTENZIONE: NON INSTALLARE IL QUADRO DI COMANDO SENZA AVER PRIMA LETTO LE ISTRUZIONI !!!
L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA SOLO DA PERSONALE QUALIFICATO**



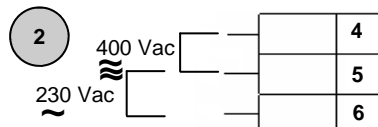
Compatibile da versione firmware B3TS01

2. Collegamenti



Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 1, 2 e 3 della centralina se si utilizza un'alimentazione trifase 400 Vac.
Collegare il cavo d'alimentazione tra i morsetti 2 e 3 se si utilizza un'alimentazione monofase a 230Vac

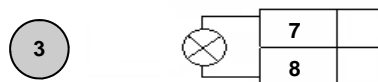
Non collegare la scheda direttamente alla rete elettrica ma prevedere un dispositivo che possa assicurare la disconnessione onnipolare dall'alimentazione della centralina.



ALIMENTAZIONE

Ponticellare i morsetti 4 e 5 nel caso si stia utilizzando un'alimentazione trifase 400 Vac. Ponticellare i morsetti 5 e 6 nel caso si utilizzi un'alimentazione monofase 230Vac.

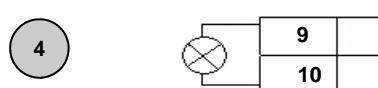
Attenzione: eseguire il ponte in modo corretto. Un errato cablaggio del ponticello potrebbe compromettere il funzionamento della centrale. Utilizzare un cavo di sezione adeguata in base alla corrente assorbita dal motore.



LAMPEGGIANTE

Collegare il lampeggiante tra i morsetti 7 e 8

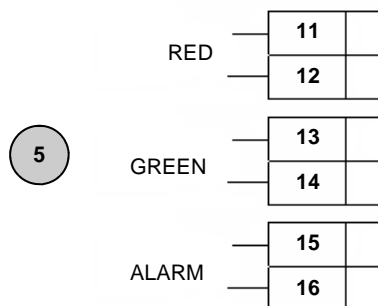
Utilizzare un lampeggiante senza autolampeggio 230 Vac 40W Max



LUCE CORTESIA

Collegare la luce di cortesia tra i morsetti 9 e 10

Collegando un carico 230Vac 100W MAX si può illuminare la zona di azione dell'automatismo durante ogni suo movimento. Il funzionamento della luce di cortesia è gestita da apposito menù

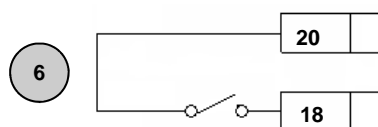


SEMAFORICA

Le uscite RED (11-12), GREEN (13-14) e ALARM (15-16) sono dei contatti puliti (5A max) a cui può essere collegato un possibile semaforo.
RED(11-12) e GREEN(13-14) sono dei contatti normalmente aperti(NA).
ALARM(15-16) è un contatto normalmente chiuso(NC).

Le uscite semaforiche vengono attivate in questo modo:

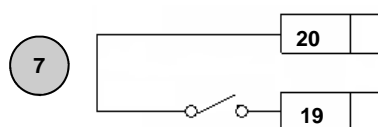
Durante la movimentazione di apertura e chiusura si attiva il relè dell'uscita RED (11-12).
A cancello aperto si attiva il relè dell'uscita GREEN (13-14).
A cancello chiuso le uscite RED e GREEN sono disattivate (relè aperto)
L'uscita ALARM (15-16) viene attivata in condizione di centrale non abilitata al normale funzionamento (es. stop attivato, termica, menù attivato)



IN2

Questo ingresso prevede la possibilità di dare un comando di chiusura ritardata all'automazione

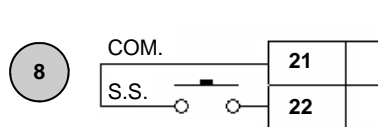
È possibile collegare su questo ingresso, ad esempio, una spira magnetica che permette di dare un impulso in chiusura all'automazione. Il conteggio parte al rilascio del contatto (quando la spira viene liberata). L'ingresso viene escluso abilitando la funzione a uomo presente.



IN1

Questo ingresso prevede la possibilità di dare un comando in apertura all'automazione

È possibile collegare su questo ingresso, ad esempio, una spira magnetica che permette di dare un impulso in apertura all'automazione. L'ingresso viene escluso abilitando la funzione a uomo presente

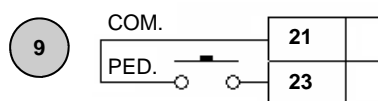


INGRESSO PASSO PASSO

Collegare il pulsante PASSO-PASSO (S.S.) tra il morsetto 21 e 22 della morsettiere.
ATTENZIONE: Lasciare aperto se non utilizzato.

In modalità uomo presente il pulsante passo-passo prende la funzione di open.

Vedi funzione *dEAdi*

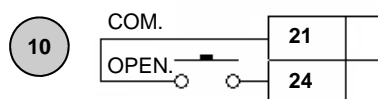


INGRESSO PEDONALE

Collegare il pulsante PEDONALE (PED.) tra il morsetto 21 e 23 della morsettiere.
ATTENZIONE: Lasciare aperto se non utilizzato.

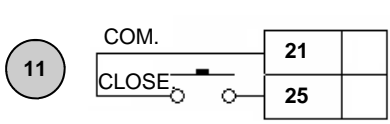
In modalità uomo presente il pulsante pedonale prende la funzione di close.

Vedi funzione *dEAdi*

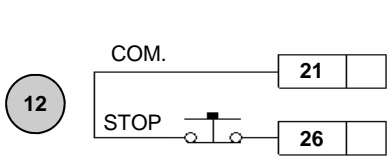


INGRESSO APRI

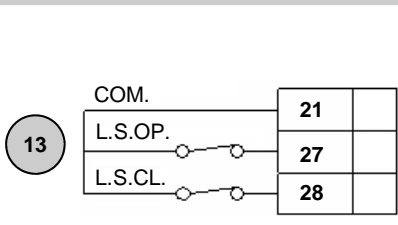
Collegare il pulsante OPEN tra il morsetto 21 e 24 della morsettiere.
ATTENZIONE: Lasciare aperto se non utilizzato.



INGRESSO CHIUDI
 Collegare il pulsante CLOSE tra il morsetto 21 e 25 della morsettiere.
ATTENZIONE: Lasciare aperto se non utilizzato.

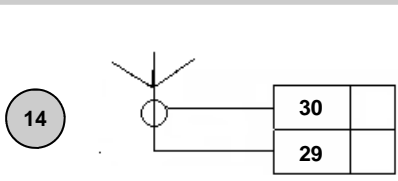


INGRESSO STOP
 Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** dello STOP tra il morsetto 21 e 26 della morsettiere.
ATTENZIONE: ponticellare l'ingresso 21 all'ingresso 26 se non utilizzato.



INGRESSI FINECORSA
 Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** del FINECORSA APERTURA (L.S.OP.) tra il morsetto 21 e 27 della morsettiere.
 Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** del FINECORSA CHIUSURA (L.S.CL.) tra il morsetto 21 e 28 della morsettiere.
L'automazione non può funzionare senza finecorsa.

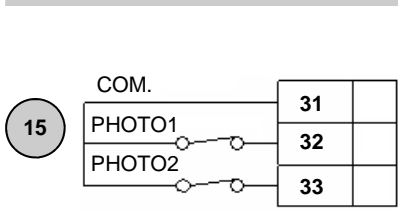
Prima di azionare l'installazione assicurarsi che i finecorsa siano funzionanti e correttamente cablati.



INGRESSO ANTENNA

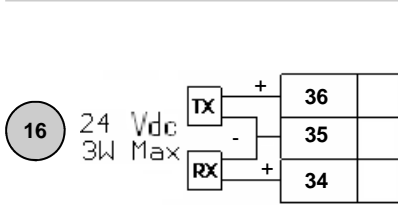
- Collegare il cavo di segnale dell'antenna al morsetto 29 della centralina.
- Collegare la massa dell'antenna al morsetto 30 della centralina .

La presenza di parti metalliche o di umidità nei muri potrebbe avere influenze negative sulla portata del sistema, si consiglia pertanto di evitare il posizionamento dell'antenna ricevente e/o i trasmettitori in prossimità di oggetti metallici voluminosi, vicino al suolo o per terra.



INGRESSI FOTOCELLULE
 Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula 1 (PHOTO1) tra il morsetto 31 e 32 della morsettiere.
 Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula 2 (PHOTO2) tra il morsetto 31 e 33 della morsettiere.
ATTENZIONE: ponticellare gli ingressi 32 e 33 al morsetto 31 se non utilizzati

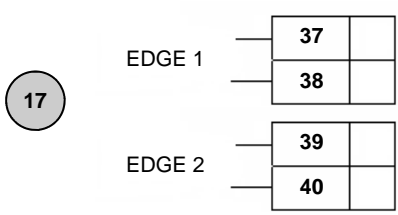
Il funzionamento delle FOTOCELLULE può essere impostato entrando nel menù *! nPh 1* e *! nPh 2*



ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE

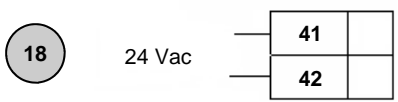
- Collegare il **morsetto 36** della centralina al **morsetto +** di alimentazione del trasmettitore delle fotocellule.
- Collegare il **morsetto 35** della centralina al **morsetto -** di alimentazione del ricevitore e del trasmettitore delle fotocellule.
- Collegare il **morsetto 34** della centralina al **morsetto +** di alimentazione del ricevitore fotocellule.

Il **test delle fotocellule** viene abilitato dal menù *tStPh*
ATTENZIONE: la centralina fornisce una tensione di 24 Vdc e può fornire una potenza massima di 3W. Per il test coste collegare il dispositivo di test della costa sul pin di alimentazione TX (test attivo con segnale logico basso 0Vdc.)

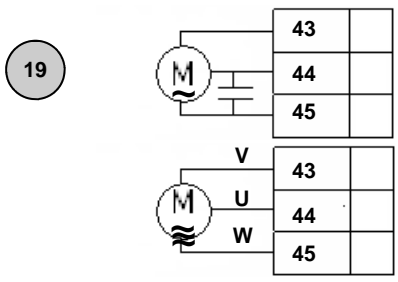


INGRESSI COSTA
 Collegare la costa 1 tra i morsetti 37-38 e la costa 2 tra i morsetti 39-40.
 Il contatto costa deve essere normalmente chiuso o di tipo resistivo 8K2 a seconda della selezione.

Selezionare il tipo di costa utilizzata (meccanica oppure 8K2) tramite il menu *tYPE 1* e *tYPE 2*
Se non vengono utilizzati, gli ingressi vanno ponticellati nel caso di selezione di costa meccanica o chiusi attraverso una resistenza da 8.2KΩ (fornita in dotazione) nel caso di costa 8K2.

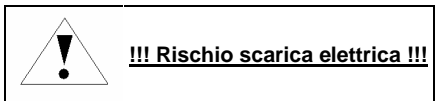


Uscita accessori 24 Vac 3W.



Collegare il motore **MONOFASE 230 Vac** tra i morsetti 43 - 44 - 45.
 Collegare il neutro sul morsetto 43, la fase 1 sul morsetto 44, la fase 2 sul morsetto 45 e il condensatore tra i morsetti 44 e 45.
 Nel caso si utilizzi un **motore TRIFASE 400 Vac** collegare le tre fasi ai morsetti 43, 44 e 45.

Prima di avviare l'automazione, controllare che il cablaggio del motore sia coerente con l'installazione. Per fare questo, seguire la procedure dei **controlli preliminari**.



3. Verifiche preliminari e avvertenze generali

3.1 Avvertenze generali

Prima di dare alimentazione alla centrale eseguire i seguenti controlli:

- L'installazione elettrica e la logica di funzionamento devono essere in accordo con le normative vigenti.
- E' necessario evitare di far scorrere i cavi di collegamento dei pulsanti, delle sicurezze e degli ingressi vicino a quelli di alimentazione della scheda e del motore.
- Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
- Per il collegamento all'alimentazione della scheda e dei motori, è preferibile usare cavi a doppio isolamento come previsto dalle normative e comunque con sezione minima del singolo conduttore non inferiore a 1mm² e non superiore a 2.5mm²
- I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti onde evitare l'involontario distacco delle morsettiere .
- Controllare che tutti i collegamenti siano effettuati in accordo allo schema allegato.
- Gli ingressi N.C. non utilizzati devono essere tutti ponticellati (nel caso non vengano utilizzate le coste ponticellare gli ingressi e impostare la costa nel menù *TYPE 1 TYPE2* il tipo "costa meccanica".



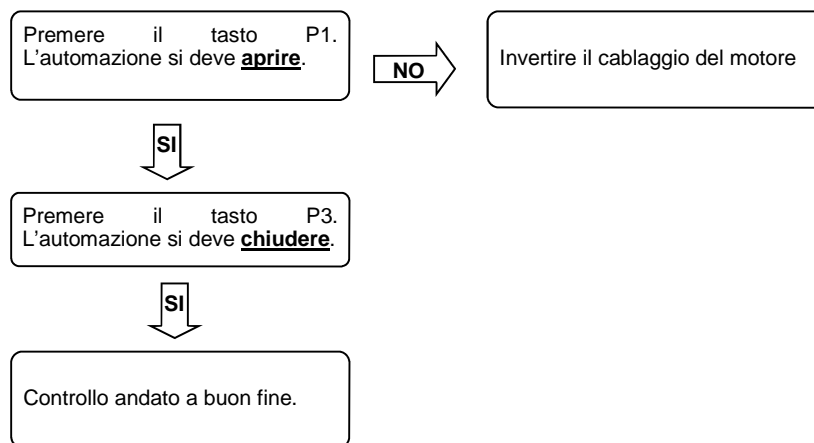
PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE A POSIZIONARE CORRETTAMENTE IL PONTICELLO DELLA SELEZIONE ALIMENTAZIONE (VEDI CAPITOLO 2)

3.2 Verifiche preliminari

Dopo aver controllato tutte le connessioni alimentare il sistema.

Per verificare il corretto cablaggio del motore eseguire la seguente operazione:

Premere il tasto P2 per entrare nel menù, scorrerlo fino ad arrivare alla voce *Run*, premere il tasto P2, il display visualizza *READY* :



4. Menù di programmazione

N.B. La programmazione del quadro andrà svolta solamente da personale qualificato.

La centralina permette di programmare facilmente tutti i parametri di funzionamento tramite il display LCD presente a bordo impostando i valori desiderati delle varie funzioni.

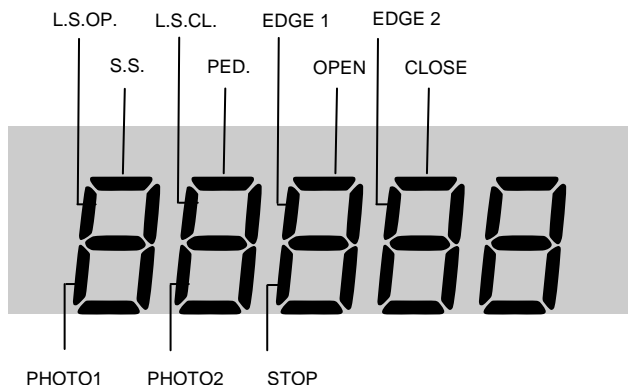
Il menu è strutturato su 2 livelli:

- 1 livello: impostazioni di partenza.
- 2 livello: impostazioni dei parametri essenziali per il funzionamento (*CONF*) e impostazione delle funzioni speciali (*PAR-RUN*).

La funzione dei tre tasti che permette di muoversi all'interno dei menù è la seguente:

- P1: passa alla voce precedente del menù o incrementa un valore (nella pagina principale la pressione di P1 permette di entrare in funzione *LEARN*)
- P2: la sua pressione dalla pagina principale permette di entrare nei vari menù e di confermare le impostazioni eseguite
- P3: passa alla voce successiva del menù o decrementa un valore

In condizioni di normale funzionamento il display si trova nella pagina principale dove viene visualizzato lo stato degli ingressi. Gli ingressi N.C. sono rappresentati dai segmenti verticali. Gli ingressi N.O. sono rappresentati dai segmenti orizzontali



N.B. i segmenti accesi indicano che l'ingresso è attivato.

4.1 Apprendimento trasmettitori (LEARN)

La centrale è compatibile con tutti i telecomandi della serie B.R.O.

Per entrare nel menù di memorizzazione dei trasmettitori:

- 1) premere il tasto P1
 - 2) sul display compare la scritta *rAdD*
- a questo punto seguire la seguente procedura:



Premere il tasto del trasmettitore da memorizzare. Il display visualizza la scritta *dOnE*



- Se il display visualizza la scritta *FoUnd* il telecomando è già memorizzato.
- Se il display non visualizza niente controllare che il radiocomando funzioni e che l'antenna della centralina sia correttamente cablata



Memorizzazione andata a buon fine.

La sequenza di memorizzazione dei tasti ne determina il funzionamento in particolare:

- 1) primo tasto memorizzato funzione passo passo
- 2) secondo tasto memorizzato funzione pedonale.
- 3) terzo tasto memorizzato accensione luce cortesia. Questo tasto permette di accendere la luce di cortesia che si spegnerà con un tempo impostato nel menù *caUrE* (vedi cap. 4.4).

A differenza del primo tasto memorizzato quando si memorizza il secondo e terzo tasto il display visualizza *FoUnd*. La procedura è andata a buon fine e il tasto è memorizzato.

C'è la possibilità di memorizzare i trasmettitori anche in questo modo: premere il tasto P2 per entrare nel menù, scorrerlo fino ad arrivare alla voce *LEARN*, premere il tasto P2, sul display compare la scritta *rAdD*. A questo punto procedere con la procedura sopra descritta.

4.2 Menu "impostazioni di partenza":

Per accedere a questo menù premere il tasto P2 dalla pagina principale.

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>conF</i>	Permette di entrare nel menù delle impostazioni essenziali (vedi paragrafo 4.3)	—	—	
<i>PARAi</i>	Permette di entrare nel menù di regolazione delle funzioni speciali (vedi paragrafo 4.4).	—	—	
<i>rESEt</i>	Permette la cancellazione dei trasmettitori memorizzati, delle impostazioni o entrambi. La cancellazione delle impostazioni riporta la centralina ai valori di default (fabbrica) Entrare nella funzione <i>rESEt</i> , il display visualizza <i>PrESE</i> a questo punto: -premere e mantenere premuto per 5" il tasto P1 per cancellare i trasmettitori. -premere e mantenere premuto per 5" il tasto P3 per cancellare le impostazioni e riportarle al valore di fabbrica. -premere e mantenere premuto per 5" i tasti P1 e P3 per cancellare tutti i trasmettitori e le impostazioni. Se la cancellazione va a buon fine il display visualizza <i>dOnE</i> . Se la cancellazione non va a buon fine il display visualizza <i>RbDrE</i> .	—	—	
<i>LEARN</i>	Permette l'apprendimento dei trasmettitori. Per la memorizzazione vedi paragrafo 4.1	—	—	
<i>iAn</i>	Permette la movimentazione manuale dell'automazione. Tenendo premuto il tasto P1 l'automazione va in apertura. Tenendo premuto il tasto P3 l'automazione va in chiusura.	—	—	
<i>ESc</i>	Permette di uscire dal menu.	—	—	

4.3 Menu “impostazioni essenziali” (*conF*):

Da *conF* premere il tasto P2 per accedere al menù “impostazioni essenziali”

MENU <i>conF</i>	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>oPti i</i>	Permette di impostare il tempo di lavoro dell'automazione	5 s — 600s	30 s	
<i>tPEd</i>	Permette di impostare il tempo di apertura pedonale (apertura parziale dell'automazione)	5 s — 600s	10 s	
<i>hAriOP</i>	Permette di attivare/disattivare la funzione colpo d'ariete in apertura e di determinare la durata della pressione sul fermo meccanico. A cancello chiuso l'automazione esegue per un breve tempo una movimentazione in chiusura prima di iniziare la fase di apertura. E' consigliabile utilizzare il colpo d'ariete solo se è installata un'elettroserratura. Per attivare l'elettroserratura agire sul menu <i>FuRUH</i>.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>hAriCL</i>	Permette di attivare/disattivare la funzione colpo d'ariete in chiusura e di determinare la durata della pressione sul fermo meccanico. Quando il cancello arriva in chiusura esegue un 'oltre corsa' pari al tempo impostato per permettere l'aggancio dell'elettroserratura. E' consigliabile utilizzare il colpo d'ariete solo se è installata un'elettroserratura.	0,1 s — 10 s	OFF	
<i>ISEoP</i>	Sensore di impatto in apertura. Il sensore interviene quando un ostacolo ferma la corsa dell'automazione. Più si scende con i valori più si sale la sensibilità (sarà necessaria una forza minore per fermare il motore) Più si sale con i valori più scende la sensibilità (sarà necessaria una forza maggiore per fermare il motore).	1% — 99%	OFF	
<i>ISEcL</i>	Sensore di impatto in chiusura. Il sensore interviene quando un ostacolo ferma la corsa dell'automazione. Più si scende con i valori più sale la sensibilità (sarà necessaria una forza minore per fermare il motore) Più si sale con i valori più scende la sensibilità (sarà necessaria una forza maggiore per fermare il motore).	1% — 99%	OFF	
<i>ISEi n</i>	Inversione su sensore di impatto. OFF: l'automazione ferma il moto nel caso intervenga il sensore d'impatto. ON: l'automazione ferma il moto e esegue una breve inversione nel caso intervenga il sensore di impatto.	ON — OFF	ON	
<i>iioTS</i>	Salvamotore. Questa funzione permette di limitare la corrente, dovuta a sovraccarichi o cortocircuiti, che passa attraverso il motore per evitarne il danneggiamento. Si consiglia di impostare un valore appena superiore alla corrente nominale del motore.	0,5 A — 14 A	OFF	
<i>nPhdt</i>	Funzione mancanza fasi. La centrale segnala l'eventuale mancanza di una o più fasi sull'alimentazione. Questa opzione è da attivare solo nel caso si utilizzi un'alimentazione trifase. OFF: funzione mancanza fase disabilitata ON: funzione mancanza di fase abilitata.	ON — OFF	OFF	
<i>FuRUH</i>	Funzione ausiliaria. Permette di gestire il funzionamento della scheda opzionale R1. Sono possibili 4 impostazioni: <ul style="list-style-type: none"> 0: uscita scheda R1 disabilitata; 1: funzione elettroserratura attivata. Ad ogni movimentazione di apertura, prima di alimentare il motore, viene attivata l'uscita R1 per 1,5s. NON è necessario attivare il colpo d'ariete. 2: funzione “luce di cortesia in apertura” attivata. Ad ogni movimentazione di apertura, dopo un comando utente, viene attivata l'uscita R1 per 2s. 3: funzione “luce di cortesia” attivata. Ad ogni movimentazione (sia in apertura che in chiusura), dopo un comando utente, viene attivata l'uscita R1 per 2s. 	0 — 3	0	

4.4 Menu “impostazioni speciali” (*PARAri*):

Da *PARAri* premere il tasto P2 per accedere al menù “impostazioni speciali”

MENU <i>PARAri</i>	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>ARecL</i>	Richiusura automatica. La richiusura avviene solo da cancello completamente aperto o a seguito di un'apertura pedonale completa.	1 s — 300 s	OFF	

MENU <i>PARAii</i>	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>PhrEc</i>	Funzione di richiusura automatica da fotocellule. Il cancello si chiude automaticamente 3 secondi dopo il transito attraverso le fotocellule. La funzione è attivabile solo con richiusura automatica abilitata.	ON — OFF	OFF	
<i>dERdii</i>	Funzione uomo presente. OFF: funzione uomo presente disabilitata. ON: funzione uomo presente abilitata. Nel caso venga abilitato il funzionamento a uomo presente la pressione dei tasti OPEN-CLOSE deve essere mantenuta per tutto il ciclo di apertura/chiusura L'attivazione di questa funzione comporta la disattivazione di tutte le movimentazioni automatiche e impulsive. Sono quindi disabilitate tutte le richiuse automatiche, la funzione orologio, gli ingressi IN1 IN2. I tasti cablati S.S. e PED. Prendono il funzionamento rispettivamente di OPEN e CLOSE. Resta invece abilitato il funzionamento del tasto cablato STOP.	ON — OFF	OFF	
<i>cond</i>	Funzione condominiale. OFF: funzione condominiale disattivata. ON: funzione condominiale attivata. Con la funzione condominiale attiva i comandi di passo passo e pedonale funzionano solo in apertura. La chiusura avviene per richiusura automatica o da tasto cablato close. Nel caso sia attivata la modalità uomo presente la funzione condominiale viene esclusa	ON — OFF	OFF	
<i>inPh1</i>	Funzionamento della fotocellula 1. OFF: in caso di intervento della fotocellula durante l'apertura viene fermata la movimentazione fino alla rimozione dell'ostacolo per poi continuare la movimentazione in apertura. In caso di intervento della fotocellula durante la chiusura viene fermata la movimentazione fino alla rimozione dell'ostacolo per poi continuare la movimentazione in apertura. ON: la fotocellula interviene solo in chiusura effettuando un' inversione immediata del moto fino a completa apertura.	ON — OFF	OFF	
<i>inPh2</i>	Funzionamento della fotocellula 2. OFF: in caso di intervento della fotocellula durante l'apertura viene fermata la movimentazione fino alla rimozione dell'ostacolo per poi continuare la movimentazione in apertura. In caso di intervento della fotocellula durante la chiusura viene fermata la movimentazione fino alla rimozione dell'ostacolo per poi continuare la movimentazione in apertura. ON: la fotocellula interviene solo in chiusura effettuando un' inversione immediata del moto fino a completa apertura.	ON — OFF	OFF	
<i>tStPh</i>	Test delle fotocellule. Se abilitato esegue il test di entrambe le fotocellule. Attenzione al cablaggio delle fotocellule (vedi Cap. 2.16).	ON — OFF	OFF	
<i>tYPE1</i>	Tipo di costa utilizzata sull'ingresso EDGE1. 1: selezione costa meccanica con contatto N.C. 0: selezione costa resistiva 8K2 con contatto N.O. in parallelo	0 — 1	0	
<i>tYPE2</i>	Tipo di costa utilizzata sull'ingresso EDGE2. 1: selezione costa meccanica con contatto N.C. 0: selezione costa resistiva 8K2 con contatto N.O. in parallelo	0 — 1	0	
<i>inEd1</i>	Funzionamento della costa1. OFF: in caso di intervento della costa durante una movimentazione, sia in apertura che in chiusura, viene fermata l'automazione. Per far ripartire il l'automazione è necessario impartire un comando di passo passo da parte dell'utente. ON: la costa interviene solo in chiusura effettuando un' inversione immediata del moto fino a completa apertura.	ON — OFF	ON	
<i>inEd2</i>	Funzionamento della costa2. OFF: in caso di intervento della costa durante una movimentazione, sia in apertura che in chiusura, viene fermata l'automazione. Per far ripartire il l'automazione è necessario impartire un comando di passo passo da parte dell'utente. ON: la costa interviene solo in chiusura effettuando un' inversione immediata del moto fino a completa apertura.	ON — OFF	ON	
<i>tStEd</i>	Test delle coste. OFF: disabilitato. ON: abilitato. Collegare il dispositivo di test della costa sul pin di alimentazione RX delle fotocellule (test attivo con segnale logico basso 0Vdc)	ON — OFF	OFF	
<i>PrbLi</i>	Prelampeggio. OFF: disabilitato ON: abilitato, il lampeggiante esegue un lampeggio di circa 5 secondi prima di iniziare la movimentazione dell'automazione.	ON — OFF	OFF	

MENU PARA_i	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	MEMO
<i>coUrL</i>	Funzionamento della luce ausiliaria. OFF: funzionamento luce di cortesia: la luce si attiva a seguito di un comando e rimane accesa per tutto il tempo della movimentazione spegnendosi dopo un tempo impostato dalla funzione <i>coUrt</i> . ON: funzionamento luce di zona, la luce si attiva ad inizio movimentazione. Il conteggio del tempo di spegnimento impostato dalla funzione <i>coUrt</i> parte una volta che il cancello raggiunge la posizione di completamente chiuso.	ON — OFF	OFF	
<i>coUrt</i>	Spegnimento della luce di ausiliaria. Si può impostare il tempo dello spegnimento della luce ausiliaria da 1 secondo a 300 secondi.	1 (s) — 300 (s)	60 (s)	
<i>cLoc</i>	Funzione orologio. OFF: funzione disabilitata ON: abilitando la funzione si può collegare un relè orario (timer a contatto pulito) all'ingresso open. La funzione viene disabilitata nel caso sia attiva la funzione uomo presente.	ON — OFF	OFF	

5. Diagnostica errori

La centrale segnala anomalie o malfunzionamenti del sistema tramite un messaggio che appare sul display della centralina. Nello specifico gli errori sono così codificati:

Err1

Errore intervento protezione salvamotore. La centrale ha rilevato un assorbimento superiore a quello impostato da menu (vedi voce *tab5* nel paragrafo 4.3) per un tempo superiore a 3 secondi. Verificare che non ci siano anomalie nel sistema, nel caso non ci siano problemi nell'installazione aumentare la soglia del salvamotore avendo cura di non superare i valori di assorbimento dati dal costruttore del motore.

Err2

Errore mancanza di fase (solo in funzionamento trifase). La centrale ha rilevato uno sbilanciamento tra le fasi superiore al 40%.

Err3

Errore termica del motore. Per poter riutilizzare l'automazione lasciare a riposo il motore finché rientra l'allarme.

CARATTERISTICHE TECNICHE CT3IND

Tensione di alimentazione	230 Vac +-10%, 50Hz monofase / 400 Vac 50Hz Trifase
Alimentazione fotocellule	24 Vdc 3W MAX
Alimentazione accessori	24 Vac 3W MAX
Uscita motore	230Vac monofase 800W Max, 400 Vac TRIFASE 1,5KW Max (corrente limitata a 10A), $\cos\Phi > 0.8$
Uscita lampeggiante	230 Vac 40W MAX per luce fissa, senza autolampeggio.
Uscita luce di cortesia	230Vac 100W MAX
Uscita funzione ausiliaria (solo con scheda R1). Uscita contatto pulito NON alimentato.	230Vac 5A Max, 30Vdc 5A Max



ALLMATIC S.r.l.
32020 Lentiai - Belluno - Italy
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.