

ARMOIRE DE COMMANDE CT INVERTER AM

Armoire de commande programmable pour portails coulissants
dotée de technologie avec Inverter



Guide pour l'installation



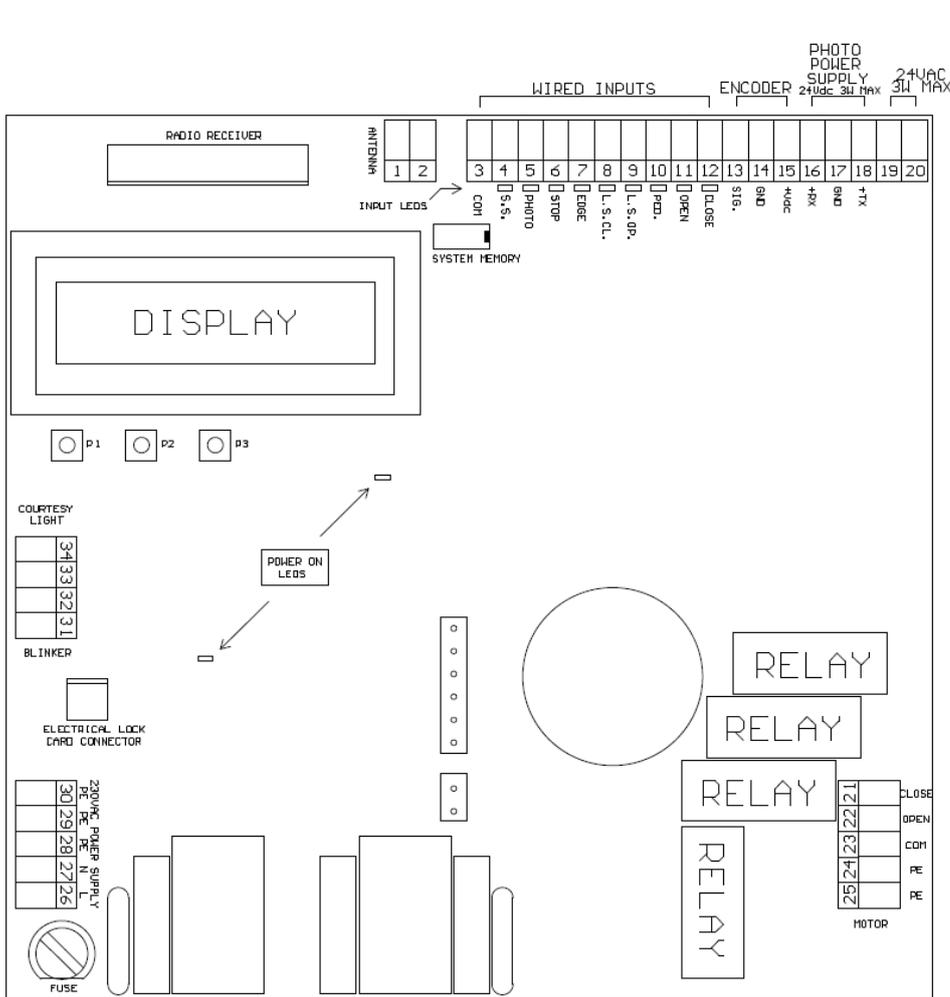
1. Introduction

L'armoire de commande CT INVERTER AM Monophasé est un appareil approprié pour gérer l'actionnement et le contrôle de portails coulissants de façon simple et complet, étudiée pour satisfaire toutes les demandes.

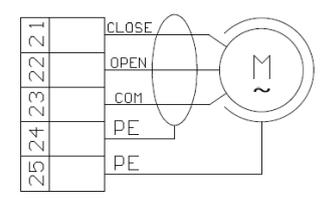
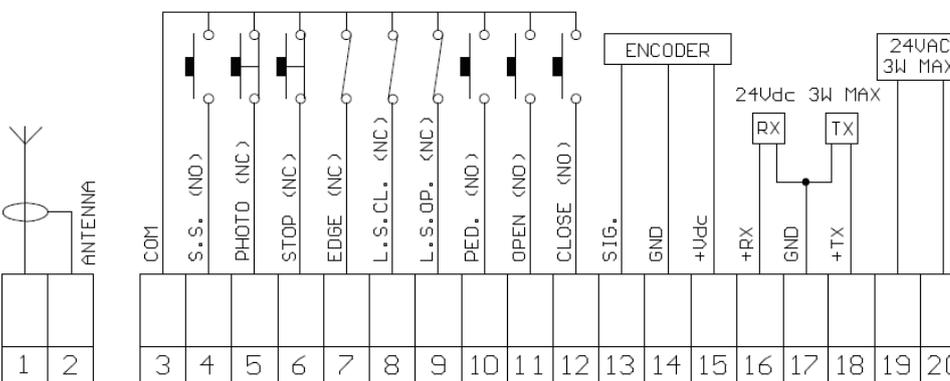
L'inverter à bord permet de régler les limites de couple maximale et la possibilité de modifier la fréquence (vitesse du moteur).

La possibilité d'utiliser des moteurs avec encodeur permet de détecter un obstacle possible dans la course et d'invertir le sens de course. Elle est étudiée pour commander et contrôler un accès automatisé avec un moteur monophasé 230Vac max 1,5KW (courant limitée à 10A) SANS l'utilisation d'un condensateur de découplage. Dans chaque tableau il y a un module de mémoire où sont mémorisées les réglages personnalisés et les paramètres nécessaires pour le fonctionnement de la centrale (copiables sur d'autres centrales). Elle est équipée avec entrées pour les photocellules autotestées, touches SS (Pas-à-pas), PED (ouverture partielle), OPEN et CLOSE, fin de course, arrêt de sécurité et un large écran avec trois touches pour le réglage. Elle est équipée aussi avec un connecteur molex pour un récepteur embrochable, sortie lumière de courtoisie et clignotant. On peut brancher une carte supplémentaire (R1) pour gérer une serrure électrique.

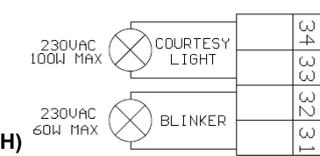
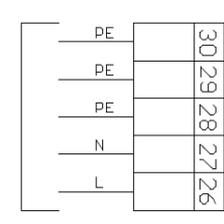
ATTENTION: NE PAS INSTALLER L'ARMOIRE DE COMMANDE SANS AVOIR LU LA NOTICE !!!



ANTENNA	Antenne
COM	Commun
S.S.	Commande de à pas
PHOTO	Photocellule (N.F.)
STOP	Stop (N.F.)
EDGE	Barre palpeuse
L.S.CL.	Fin course fermeture
L.S.OP.	Fin course ouverture
PED.	Cde ouverture partielle
OPEN	Commande ouverture
CLOSE	Commande fermeture
ENCODER	Encodeur
SIG.	Signal encoder
GND	Masse
PHOTO POWER SUPPLY	Alimentation cellule
+RX	Récepteur photo
+TX	Emetteur photo
CLOSE (21)	} Connexions moteur
OPEN (22)	
COM (23)	
PE	Terre
N	Neutre
L	Phase
SYSTEM MEMORY	Mémoire système
BLINKER	Clignotant
COURTESY LIGHT	Eclairage de zone
ELECTRIC LOCK CARD CONNECTOR	Carte serrure et frein moteur
RADIO RECEIVER	Connecteur pour récepteur
FUSE	Fusible
INPUT LEADS	LEDs entrées
POWER ON LEADS	LEDs marche



230VAC
50Hz



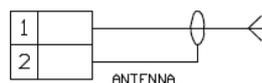
Pour le branchement du moteur on conseille d'utiliser un câble blindé 3 pôles+ terre de 1.5mm²(type FD781CY)
 Pour le branchement de l'éventuel encodeur on conseille d'utiliser un câble blindé 3 x 0,75mm²(type OLFLEX-110 CH)

NOTE: Toutes entrées normalement fermées qui ne sont pas utilisées doivent être shuntées.

Pour le fonctionnement correct du tableau il est FONDAMENTALE d'exécuter les connexions de MISE A LA TERRE du moteur et de l'armoire de commande! Dans le cas d'utilisation de l'encodeur, il est indispensable d'utiliser un câble blindé avec le blindage branché à la TERRE seulement du côté du câble.

2. Collegamenti

1

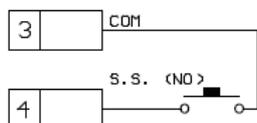


ENTREE ANTENNE

Brancher le câble de signal de l'antenne à la borne 1 du bornier.
Brancher la masse de l'antenne à la borne 2 du bornier.

La présence de parties métalliques ou humidité dans les murs pourrait avoir des influences négatives sur la portée du système. On recommande donc d'éviter l'installation du récepteur et/ou des émetteurs près d'objets métalliques volumineux ou près du sol ou par terre.

2

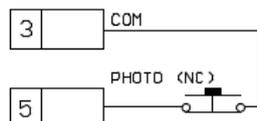


ENTREE PAS A PAS

Brancher le bouton PAS A PAS (S.S.) entre les bornes 3 et 4.
ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé

En modalité homme mort le bouton PAS-A-PAS fonctionne comme OPEN.

3

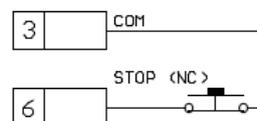


ENTREE PHOTOCELLULE

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocellule (PHOTO) entre les bornes 3 et 5 du bornier.
ATTENTION: shunter les entrées si non utilisées

Le fonctionnement des photocellules peut être modifié à l'intérieur du MENU A.

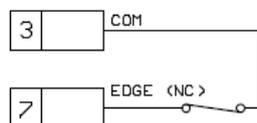
4



ENTREE STOP

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du STOP entre les bornes 3 et 6 du bornier.
ATTENTION: shunter les entrées si non utilisées

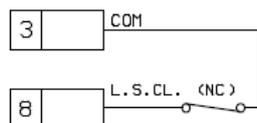
5



ENTREE PALPEUSE

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la PALPEUSE entre les bornes 3 et 7 du bornier.
ATTENTION: shunter les entrées si non utilisées

6

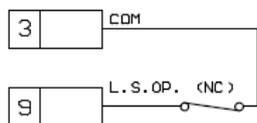


ENTREE FIN DE COURSE FERMETURE

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du FIN DE COURSE DE FERMETURE (L.S.CL.) entre les bornes 3 et 8 du bornier.

Avant d'actionner l'installation, s'assurer que les fin de course sont fonctionnant er correctement câblés.

7

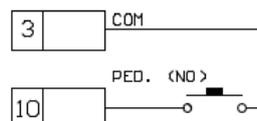


ENTREE FIN DE COURSE OUVERTURE

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du FIN DE COURSE D'OUVERTURE (L.S.OP.) entre les bornes 3 et 9 du bornier.

Avant d'actionner l'installation, s'assurer que les fin de course sont fonctionnant er correctement câblés.

8

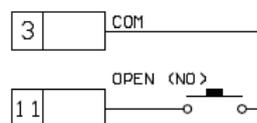


ENTREE OUVERTURE PARTIELLE

Brancher le bouton **OUVERTURE PARTIELLE** (PED.) entre les bornes 3 et 10 du bornier.
ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé

En modalité homme mort le bouton **OUVERTURE PARTIELLE** fonctionne comme CLOSE.

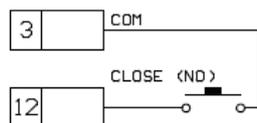
9



ENTREE OUVERE

Brancher le bouton OPEN entre les bornes 3 et 11 du bornier.
ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé

10



ENTREE FERME

Brancher le bouton CLOSE entre les bornes 3 et 12 du bornier.
ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé

11



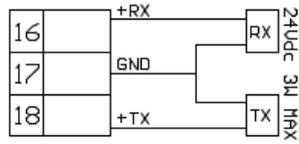
ENTREE ENCODER

Brancher le câble de SIGNAL de l'encoder à la borne 13 du bornier.
Brancher le câble de GND de l'encoder à la borne 14 du bornier.
Brancher le câble de +Vdc de l'encodeur à la Borne 15 du bornier.
ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé

L'activation/ désactivation des fonctions de l'encoder est gérée à l'intérieur du MENU A

Pour le branchement de l'éventuel encoder on conseille d'utiliser un câble blindé 3 x 0,75mm²(type OLFLEX-110 CH)

12

**ALIMENTATION PHOTOCELLULES**

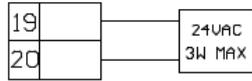
Brancher la **borne 16** de l'armoire de commande à la **borne +** d'alimentation du récepteur des photocellules.

Brancher la **borne 17** de l'armoire de commande à la **borne -** d'alimentation du récepteur ou de l'émetteur des photocellules. Brancher la **borne 18** de l'armoire de commande à la **borne +** d'alimentation de l'émetteur des photocellules.

Le test photocellules est activé par le MENU A
ATTENTION: l'armoire de commande fournit une tension de 24 Vdc et peut fournir une puissance maximum de 3W.

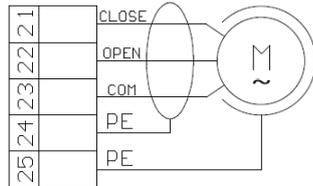
Pour le test barres palpeuses connecter le dispositif de test de la barre palpeuse sur les pin d'alimentation du TX (test active avec signal logique basse 0Vdc).
Faire référence au manuel de la barre palpeuse.

13

**SORTIE ACCESSOIRES**

Sortie accessoires 24Vdc 3W.

14

**SORTIE MOTEUR**

Brancher le **commun** du moteur à la borne 23 de l'armoire de commande.

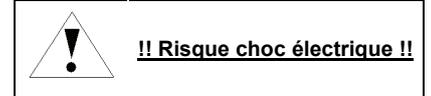
Brancher l'**ouvre** du moteur à la borne 22 de l'armoire de commande.

Brancher le **ferme** moteur à la borne 21 de l'armoire de commande.

Avant de démarrer l'automatisme s'assurer que tous les dispositifs de sécurité sont correctement câblés et fonctionnant, faire référence à la section contrôles préliminaires. chap 4.

Brancher le moteur SANS utiliser le condensateur.

Pour le branchement du moteur on conseille d'utiliser un câble blindé 3 pôles+ terre de 1.5mm²(type FD781CY)



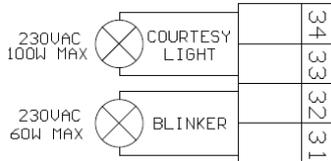
15

**ALIMENTATION**

Brancher le câble d'alimentation entre les bornes 26 et 27, brancher la terre à l'une des bornes PE 28, 29 ou 30.

Ne pas brancher directement la carte au réseau électrique mais prévoir un dispositif qui puisse assurer la déconnexion de tous les pôles d'alimentation de l'armoire de commande. Utiliser un câble de section appropriée selon le courant absorbé par le moteur.

16

**LUMIERE DE COURTOISIE**

Brancher la lumière auxiliaire entre les bornes la 33 et 34, 230Vac 100W MAX.

On peut éclairer la zone d'action de l'automatisme pendant chaque son mouvement. Le fonctionnement de la lumière auxiliaire est géré dans le MENU A.

CLIGNOTANT

Brancher le clignotant entre les bornes 31 et 32.

Utiliser un clignotant sans circuit auto clignotement. 230Vac 60W MAX

Sélection langue



Il est conseillé d'effectuer la sélection de la langue avant toutes autres opérations

Appuyer la touche P3 pour 2 secondes. Confirmer avec la touche P2.



Sélectionner la langue en appuyant P1 ou P3. Confirmer avec P2

3 Menu de programmation

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en service du système.
ATTENTION: pour entrer dans les menus de programmation le moteur doit être arrêté, de préférence dans la position de fermeture!

3.1 Activation et sélection du menu de programmation

L'armoire de commande CT INVERTER AM est dotée de **TROIS** menus usager (**MENU A**, **MENU B**, **MENU C**), par lesquelles on peut régler, programmer et modifier tous paramètres fonctionnelles. Pendant les phases de programmation on peut suivre les indications sur l'écran.

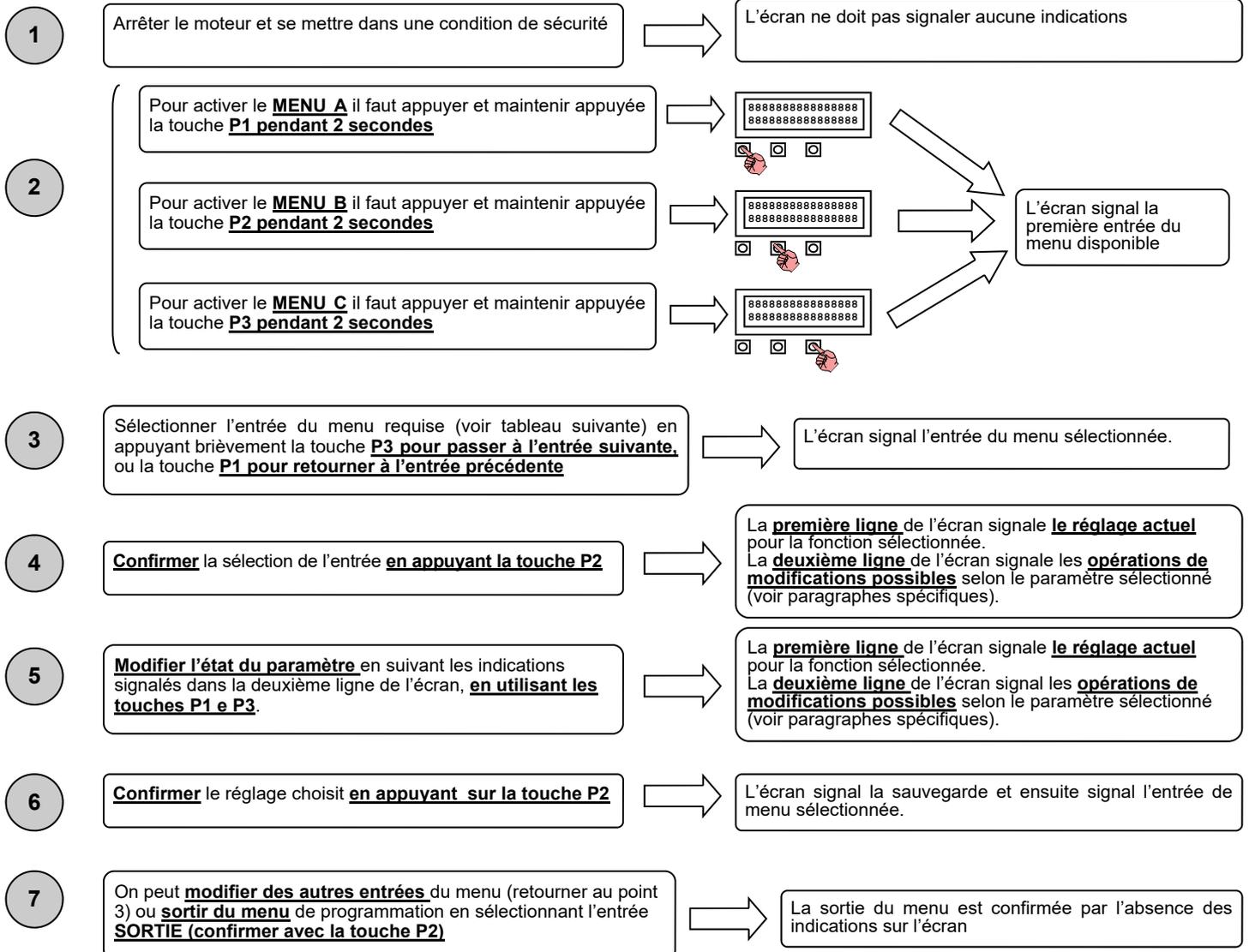
MENU A - permet d'activer les **fonctions optionnelles** et de sélectionner les **modalités d'intervention des systèmes de sécurité**.

MENU B - est destiné à **l'apprentissage de la course**, aux opérations de **mouvement manuel**, et au réglage des **paramètres de contrôle du moteur**

MENUC - menu pour les **configurations auxiliaires** de support pour l'utilisateur



**Quelques composants de l'armoire de commande sont soumis à tensions dangereuses!
Faire attention pendant les phases d'accès manuel à l'armoire**



SORTIE AUTOMATIQUE DU MENU: dans le cas d'inactivité prolongée (15 secondes) le menu se désactive automatiquement.

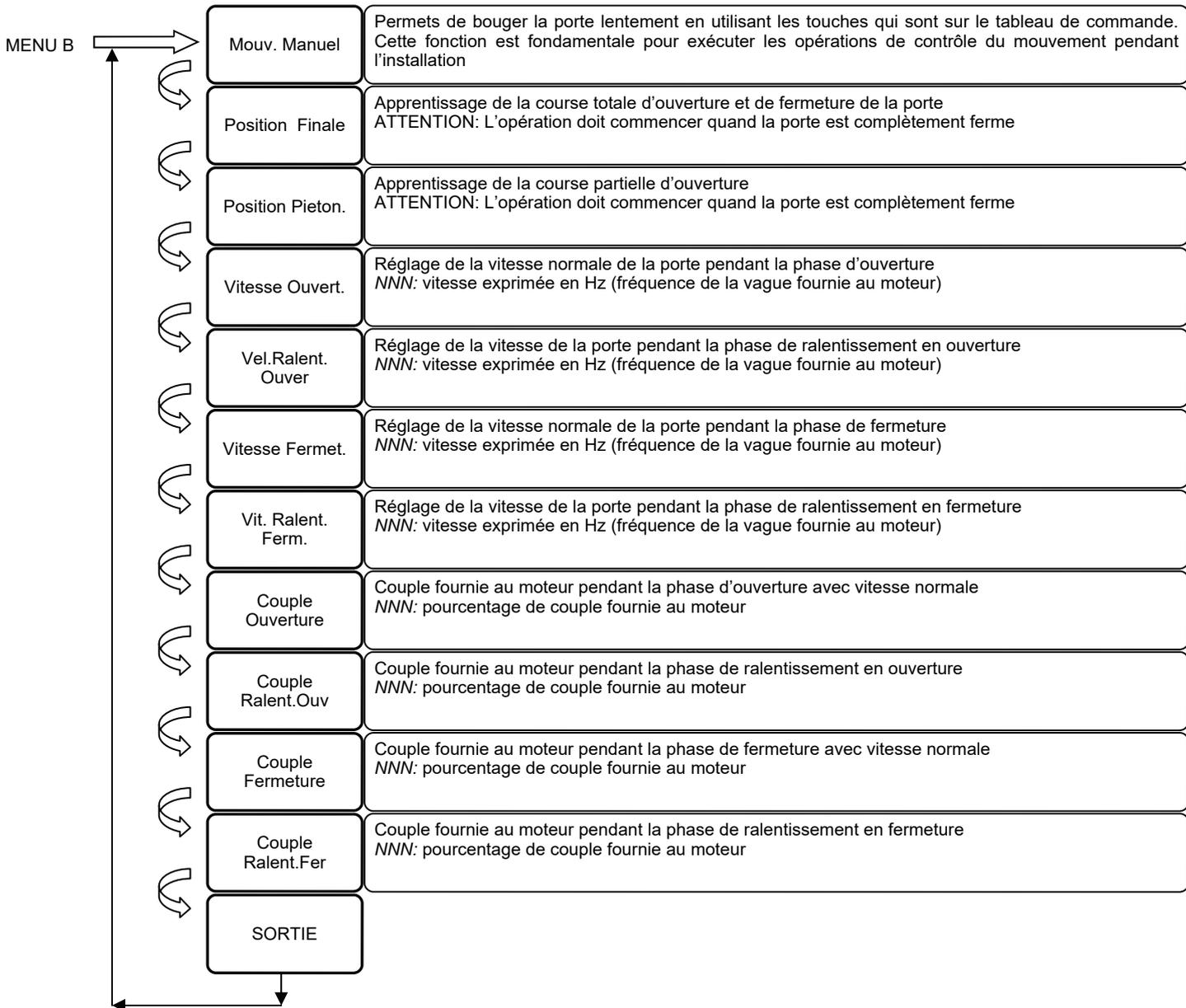
3.2 Menu de programmation A (touche P1)- Liste des fonctions

La liste suivante donne une vision d'ensemble du menu A et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer au paragraphe FONCTIONS AVANCEES

MENU A	→	Ferm. Automatique	Ferm. temporisée de la porte (seulement s'elle est en position d'ouverture totale ou partielle) OFF: désactivée HH:MM:SS: temps pendant lequel elle reste dans la position d'ouverture
	↻	Fermeture Photoc	Ferm. immédiate après l'intervention de la photocellule (seulement s'elle est en posit d'ouvert. totale ou partielle) OFF: désactivée ON: la porte se ferme après 3 secondes à partir de la restauration du contact de la photocellule
	↻	Frein Moteur	Action de freinage (pour moteurs avec une grande inertie) OFF: désactivée 1: freinage de type électronique 2: activation contact carte auxiliaire pour frein extérieur , activé avec moteur éteint 3: activation contact carte auxiliaire pour frein extérieur , activé avec moteur allumé
	↻	Homme mort	Modalité de fonctionnement à "homme mort". Le moteur marche seulement avec un commande permanente OFF: désactivée ON: activée (ATTENTION: les mouvements automatiques sont désactivés)
	↻	Copropriete'	Fonction de copropriété. Les commandes S.S. et PED permettent seulement l'ouverture de la porte OFF: désactivée ON: activée (ATTENTION: pour la fermeture il est nécessaire d'activer la Ferm.Automatique)
	↻	Inversion Photoc	Modalité d'intervention de la photocellule OFF: la porte s'arrête jusqu'à l'enlèvement de l'obstacle et puis s' ouvre complètement ON: la porte se ré-ouvre complètement (cette fonction n'intervient pas dans l'ouverture)
	↻	Test Photocel.	Test fonctionnel de la photocellule exécuté avant de commencer la manutention de la porte OFF: désactivée ON: test activé (ATTENTION: alimenter la photocellule comme indiqué sur le schéma)
	↻	Inversion Palp.	Modalité d'intervention de la barre palpeuse (borde sensible) OFF: la porte s'arrête ON: la porte se ré-ouvre complètement (cette fonction n'intervient pas dans l'ouverture)
	↻	Test Barre Palp.	Test fonctionnel de la barre palpeuse de sécurité, exécuté avant de commencer la manutention de la porte OFF: désactivée ON: test activé (ATTENTION: alimenter la barre palp. de sécurité comme spécifié dans le chap 2.12)
	↻	Pre-clignotem.	Court clignotement avant chaque manœuvre OFF: désactivée ON: activée
	↻	Eclairage zone	Mode de fonctionnement de la « COURTESY LIGHT » pour éclairage de zone OFF: lumière de courtoisie ON: lumière de zone (elle est éteinte seulement si la porte est complètement fermée)
	↻	Temps Eclairage	Désactivation ou réglage du retard de temps d'éclairage. OFF: éclairage désactivé HH:MM:SS: retard de coupure - sortie auxiliaire pour l'éclairage
	↻	Horloge	Fonction d'ouverture programmée OFF: désactivé ON: la porte ouvre et reste ouverte pendant que l'entrée OPEN est active
	↻	CoupDeBelier Ouv	Coup de bélier exécuté avant l'ouverture de la porte OFF: désactivée XX,Xs: activée. Réglage de la durée en secondes de la pression sur le fin de course mécanique en fermeture
	↻	Encoder	Fonctionnement avec encoder (seulement pour les moteurs équipés avec un encoder approprié) OFF: désactivée ON: encoder activé (ATTENTION: il est nécessaire de reprogrammer les courses)
↻	Niveau Capteur	Niveau d'intervention du "capteur moteur arrêté" (seulement si l'encoder est activé) OFF: capteur désactivé NNN : capteur activé - réglage de la sensibilité d'intervention	
↻	Inversion Capteur	Modalité d'intervention du "capteur moteur arrêté" (seulement si l'encoder est activé) OFF: la porte arrêt ON: dans l'ouverture, cette fonction provoque une brève inversion; dans la fermeture, elle ouvre complètement	
	↻	SORTIE	

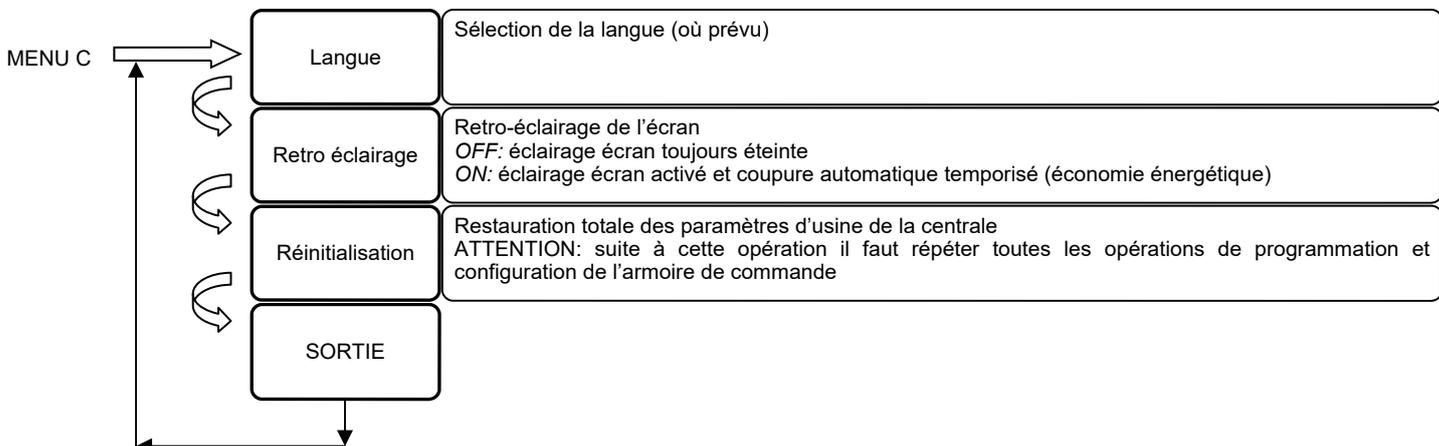
3.3 Menu de programmation B (touche P2) - Liste des fonctions

La liste suivante donne une vision d'ensemble du menu B et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer aux paragraphes destinés à chaque fonction.



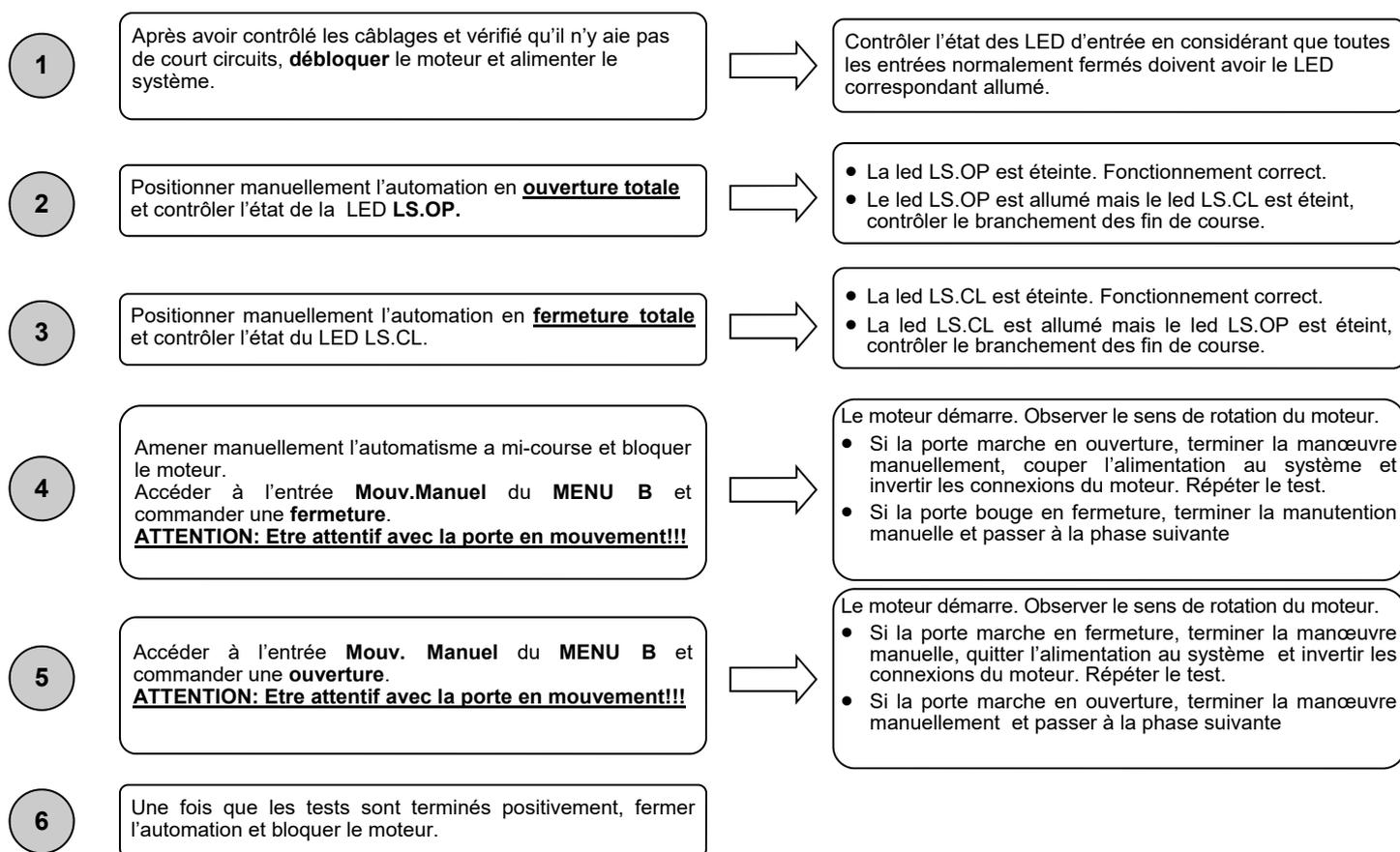
3.4 Menu de programmation C (touche P1) - Liste des fonctions

La liste suivante donne une vision d'ensemble du menu C et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer aux paragraphes destinés à chaque fonction.



4. Contrôles préliminaires

Les contrôles préliminaires doivent être effectués par du personnel qualifié et en faisant beaucoup d'attention. Le bon câblage du moteur et des fins de course est fondamentale pour le fonctionnement correcte de l'automatisation.



5. Manoeuvre manuelle (Menu B - Mouv. Manuel)

Ces opérations doivent être effectuées par deu personnel qualifié et en faisant beaucoup d'attention.

La manoeuvre manuelle est une opération prévue seulement pour les phases d'installation; elle permet la manutention de la porte, dans les deux directions, avec une vitesse réduite..

ATTENTION: pendant cette phase les photocellules et la barre palpeuse ne sont pas contrôlée par la centrale!

Accéder à l'entrée **Mouv.Manuel** du **MENU B** et confirmer en appuyant la **touche P2**



Bouger la porte avec les touches P1 et P3. Pour sortir du menu il faut appuyer la touche P2 ou attendre 15 secondes

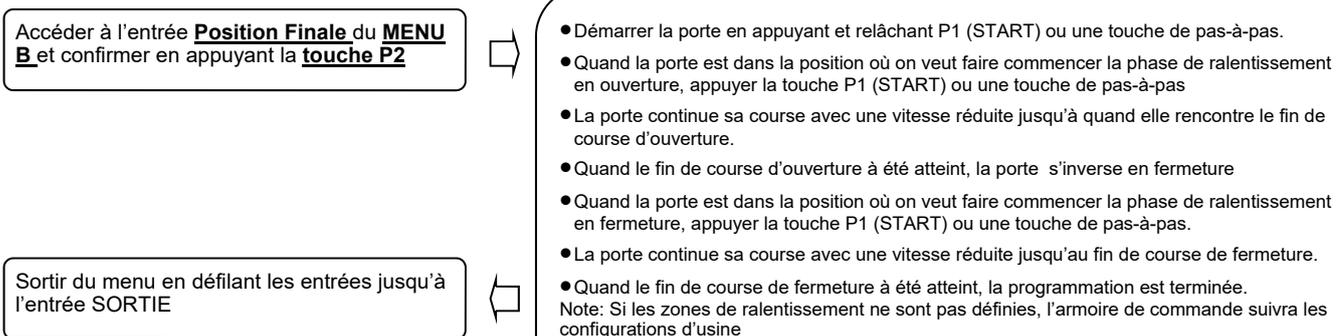
6. Apprentissages

6.1 Apprentissage de la course (Menu B - Position finale)

L'apprentissage de la course permet de définir les paramètres de la course de la porte, comme par exemple la largeur de la course dans la phase avec vitesse normale et dans la phase de ralentissement.

S'assurer d'avoir configuré le réglage de la couple et la vitesse de la porte avant d'exécuter l'apprentissage.

S'assurer que la porte soit fermée avant de commencer l'apprentissage.



6.2 Apprentissage de la course partielle (Menu B – Position Piéton)

L'apprentissage de la course partielle permet de définir la position d'ouverture partielle pour permettre le passage piéton (commande PED). S'assurer d'avoir configuré les réglages du couple et la vitesse de la porte avant d'exécuter l'apprentissage. S'assurer que la porte soit fermée avant de commencer l'apprentissage.

Accéder à l'entrée **Position Piéton** du **MENU B** et confirmer en appuyant la **touche P2**



Démarrer la porte en appuyant et relâchant P1 (START) ou une touche de pas-à-pas de la télécommande ou de l'armoire de commande.
Quand la porte a atteint la position d'ouverture partielle, appuyer la touche P1 (START) ou une touche de pas-à-pas de la télécommande ou de l'armoire de commande. La porte s'inverse en fermeture.
Quand la porte a atteint la position de fin de course en fermeture, la programmation est terminée.

Sortir du menu en défilant les entrées jusqu'à l'entrée SORTIE



7 Réglage des vitesses et du couple (Menu B - Vitesse et couple)

Les fonctions du menu B - Vitesse et couple - permettent le réglage à partir d'une valeur minimale jusqu'à une valeur maximale, selon les indications fournies sur l'écran quand on accède dans les fonctions de ces paramètres.

La versatilité de la centrale permet une infinité de combinaisons: on recommande d'effectuer les réglages en considérant les dimensions et le poids de la porte. Une vitesse trop élevée peut être dangereuse, ainsi qu'un couple trop élevé.

Ce réglage doit être effectué seulement par personnel spécialisé.

Après avoir réglé chaque paramètre, on recommande de vérifier le bon fonctionnement de l'automatisation.

On recommande particulièrement d'exécuter l'apprentissage des courses chaque fois on modifie ces paramètres.

8. Fonctions avancées

Fonctions et/ou modalités fonctionnelles activables par l'utilisateur dans le menu de programmation.

Ferm. Automatique

Fermeture temporisée de la porte qui est dans une position totalement ouverte, ou ouverte dans la position partielle. Le commande d'arrêt désactive la fermeture automatique jusqu'à la réception d'une commande de l'utilisateur (S.S., CLOSE, etc.).

Fermeture Photoc

La porte ferme 3 secondes après l'intervention de la photocellule si la porte est complètement ouverte ou si elle est ouverte en position partielle.

Frein Moteur

à utiliser dans le cas de moteurs avec une grande inertie et la nécessité d'arrêter rapidement l'automatisme. Faire attention que la mécanique soit dimensionnée pour les sollicitations qui en découlent.

OFF: Frein désactivé

1: Action de freinage électronique

2: Activation contact carte auxiliaire pour frein extérieur, activé avec moteur éteint

3: activation contact carte auxiliaire pour frein extérieur, activé avec moteur allumé

Homme mort

Le moteur marche seulement avec des commandes permanentes et non par brèves impulsions: en appuyant la touche «ouvrir» le moteur ouvre, et l'inverse se passe avec le commande «ferme». ATTENTION: l'activation de la modalité homme mort empêche toutes les opérations de mouvement automatique.

Coproprété

Chaque commande de pas-à-pas et/ou ouverture partielle donnée par radio ou par les touches provoque seulement l'ouverture de la porte. La phase de fermeture est destinée à la fonction de fermeture automatique qui devra **ETRE NECESSAIREMENT ACTIVE** parce que les commandes de fermeture ne sont pas pris en compte.

Inversion Photocellule

Permet régler si, une fois le jet des photocellules est interrompu, la porte doit invertir immédiatement (seulement en fermeture) ou seulement après l'enlèvement de l'obstacle (aussi bien dans l'ouverture que en fermeture)

Test Photocellule

La centrale est dotée d'une fonction qui permet d'effectuer un contrôle sur le fonctionnement des photocellules avant chaque manoeuvre du moteur. Par conséquent il est possible d'augmenter la sécurité du système dans le cas de panne du photo-dispositif (par exemple si le relais de sortie est encollé) ou d'un court-circuit sur l'entrée des photocellules. La centrale signale le défaut en donnant un simple éclair quand n'importe quelle touche est appuyée, et n'exécute aucune manoeuvre. Ce contrôle est effectué après que la centrale est reçue n'importe quelle commande de bouger, mais avant de donner une tension au moteur.

Inversion Barre

Permet de programmer l'inversion ou l'arrêt du moteur une fois que la barre palpeuse est activée (seulement dans la phase de fermeture).

Test Barre Palp.

Test fonctionnel de la barre palpeuse. Brancher l'alimentation de la barre palpeuse comme il est indiqué dans la notice en utilisant le borne de test photocellule.

Pré-clignotement

Cette fonction exécute un bref clignotement AVANT chaque manœuvre pour indiquer le mouvement imminent de la porte.

Lumière de zone

Possibilité d'utiliser la sortie « courtesy light » comme une lumière de service, ou comme un éclairage de zone (toujours allumé jusqu'à ce que la porte soit fermée)

Temps éclairage de zone

Possibilité de régler le retard de coupure de l'éclairage de zone après l'arrêt de la manœuvre.

Fonction horloge

L'entrée **OPEN** devient entrée **horloge** où il est possible de brancher un timer pour l'ouverture programmée de l'automatisme. Le contact est interprété comme une commande d'ouverture et reste dans cet état ouvert jusqu'à quand le contact reste fermé. Quand le contact se ré-ouvre, la centrale restaure le fonctionnement normal avec l'attente d'une commande de l'utilisateur (si on veut la fermeture automatique, on doit l'activer dans le menu).

Coup de bélier en ouverture

Si l'automatisation est équipée avec une serrure électrique, il est conseillé que, quand la porte est déjà fermée, le moteur agisse en fermeture pour un bref temps avant de commencer la phase d'ouverture (coup de bélier). Cette fonction permet de débloquer en tous cas la serrure électrique, même si les conditions atmosphériques sont très lourdes (pour exemple glace). L'activation de cette fonction active aussi la sortie de serrure électrique.

Encoder

Si le moteur utilisé est équipé avec un encodeur, il est possible d'activer la fonctionnalité avec encodeur. De cette façon la centrale ne fonctionne plus par temps mais par encodeur. Dans ce cas il est possible d'interpréter si le moteur est bloqué.

Niveau capteur

Quand il est activé, il permet de changer la sensibilité d'intervention du capteur d'«arrêt moteur». Pour augmenter la sensibilité d'intervention, il faut diminuer la valeur programmée. Si la sensibilité est trop élevée et le capteur intervient sans raison, il faut augmenter la valeur.

Inversion capteur

Permet de déterminer le comportement de la porte si le capteur «arrêt moteur» intervient. Si l'inversion est désactivée, la porte s'arrête en attendant une nouvelle commande. Si l'inversion est activée, la porte inverse la course brièvement si le capteur intervient pendant l'ouverture, tandis que la porte ouvre complètement si l'intervention du capteur passe pendant la fermeture de la porte.

9 REINITIALISATION de la centrale (Menu C - Réinitialisation)

La réinitialisation de la centrale selon les indications de l'écran, restaure la centrale aux conditions d'usine.

ATTENTION: suite à la réinitialisation de la centrale, il est nécessaire de répéter toutes opérations de programmation et personnalisation.

10 Retro-éclairage de l'écran (Menu C - Lumière Ecran)

Pour activer/désactiver le retro-éclairage de l'écran il faut accéder au **MENU C** et suivre les indications indiquées sur l'écran.

La centrale active la fonction d'économie énergétique laquelle éteint automatiquement l'écran après quelques minutes si elle n'est pas activée. Le retro-éclairage se réactive automatiquement (si elle est activée dans le menu) quand l'utilisateur utilise la centrale.

11 Logement pour récepteur radio

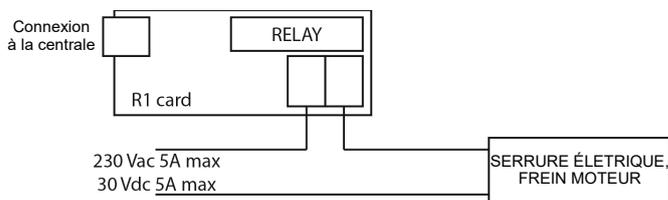
La centrale est équipée avec un connecteur MOLEX pour le logement d'un récepteur radio ALLMATIC. Le premier canal du récepteur radio est associé à la commande câblée **S.S.** tandis que le deuxième canal radio (s'il est présente) est associé à la commande câblée **PED**. Pour les opérations d'apprentissage des radiocommandes, il faut suivre les instructions du récepteur.

12 Sortie carte auxiliaire (sortie qui peut être obtenue seulement avec carte additionnelle R1)

Le fonctionnement de la carte auxiliaire est subordonné à la valeur assignée au paramètre "Frein moteur":

Paramètre "Frein moteur" OFF-1: A la sortie, il est disponible un contact normalement ouvert pour l'activation de la serrure électrique. La sortie «serrure électrique» est activable seulement si l'on active précédemment le coup de bélier en ouverture (paramètres Coup de Bélier AP).

Paramètre "Frein moteur" 2-3: A la sortie il est disponible un contact pour l'activation d'un électro frein extérieur.



9 Conseils pour une installation réussie

9.1 Mouvement à vitesse normale

Problème	Solution
<ul style="list-style-type: none"> Pendant la manipulation, pour l'effort, le moteur s'arrête Vous pouvez facilement arrêter l'automatisation contrearrer le mouvement Le portails déplace lentement malgré avoir mis une vitesse élevée 	<ul style="list-style-type: none"> Soulevez le couple fourni au moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Couple Ouverture, Couple Fermeture</i> Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Vitesse Ouvert, Vitesse Fermet</i>
<ul style="list-style-type: none"> Le moteur le moteur s'arrête et le panneau de commande indique FAULT clignote ou clignote rapidement pendant 10 secondes 	<ul style="list-style-type: none"> Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Couple Ouverture, Couple Fermeture</i> Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Vitesse Ouvert, Vitesse Fermet</i>

9.1 Mouvement à vitesse réduite (ralentement)

Problème	Solution
<ul style="list-style-type: none"> Pendant la manipulation, pour l'effort, le moteur s'arrête Vous pouvez facilement arrêter l'automatisation contrearrer le mouvement Le portails déplace lentement malgré avoir mis une vitesse élevée 	<ul style="list-style-type: none"> Soulevez le couple fourni au moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Couple Ralent. Ouverture, Couple Ralent Fermeture</i> Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Vitesse Ralent Ouvert, Vitesse Ralent Fermet</i>

9.3 Le bon fonctionnement

Le réglage correct des paramètres pendant le mouvement est atteint, lorsque vous ne pouvez pas arrêter la porte en essayant de contrer le mouvement.

L'utilisation des dispositifs de sécurité est obligatoire pour assurer la sécurité de l'installation.

Consignes de sécurité

Éviter de faire passer les câbles de liaison des commandes, des sécurités et des entrées près des câbles d'alimentation de la fiche et du moteur. Certains points de la fiche électrique sont soumis à tensions dangereuses. L'installation et la programmation du tableau de commande doivent être effectuées seulement par un personnel qualifié.

Prévoir l'utilisation d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation du tableau de commande qui peut être:

* Un interrupteur (branché directement au bornes d'alimentation) à une distance minimum de 3mm entre chaque pôle.

* Un dispositif intégré dans le réseau d'alimentation.

Pour la connexion de la carte et des moteurs à l'alimentation, il est préférable d'utiliser un câble à double isolation comme prévu dans les normes et de section minimum du simple conducteur pas inférieure à 1,5 mm² et non supérieure à 2.5mm².

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CT INVERTER AM

Tension d'alimentation	230 Vac +15%, -15% ; 50Hz
Alimentation photocellules	24 Vdc 3W MAX
Alimentation accessoires	24Vac 3W MAX
Sortie moteur	230Vac 1,5KW (courant limitée à 10A) MAX cos Φ > 0.8
Sortie clignotant	230 Vac 60W MAX pour lumière fixe, sans auto-éclairs.
Sortie lumière de courtoisie	230Vac 100W MAX
Sortie auxiliaire (seulement avec carte R1). Sortie contact nette PAS alimenté.	24Vac 0.5A MAX (12W MAX)



ALLMATIC S.r.l.
32020 Lentiai - Belluno - Italy
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANTIE - La garantie du fabricant est valable aux termes de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et est limitée à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues comme défectueuses par manque de qualité essentielle des matériaux ou pour cause de défaut de fabrication. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externe, manque d'entretien, surcharge, usure naturelle, choix du produit inadapté, erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits trafiqués ne seront ni garantis ni réparés. Les données reportées sont purement indicatives. Aucune responsabilité ne pourra être attribuée pour les réductions de portée ou les dysfonctionnements dus aux interférences environnementales. Les responsabilités à la charge du producteur pour les dommages causés aux personnes pour cause d'incidents de toute nature dus à nos produits défectueux, sont uniquement celles qui sont visées par les lois italiennes.