

**MANUALE PER L'INSTALLAZIONE: BAS 24Vcc con ENCODER e BAS230
MOTORIDUTTORE ELETTROMECCANICO IRREVERSIBILE PER BASCULANTI**

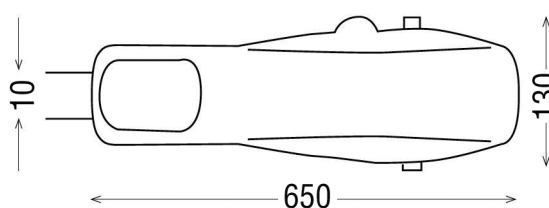
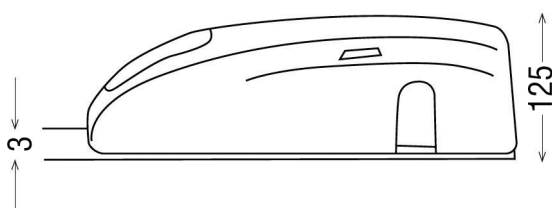


Nel motoriduttore Bas si contraddistinguono due parti: in una di esse è alloggiato il motore elettrico nell'altra è inserito il gruppo di riduzione.

Il motoriduttore Bas è idoneo per l'azionamento di porte basculanti a contrappeso aventi una superficie max di 10 mq.

E' dotato di un sistema di sblocco meccanico che permette l'utilizzo della porta anche in assenza di corrente elettrica. Può essere corredato di luce di cortesia e d'apparecchiatura elettronica con rallentamento. Per porte basculanti d'elevate dimensioni si consiglia l'uso di due motoriduttori Bas (uno con centralina e uno senza).

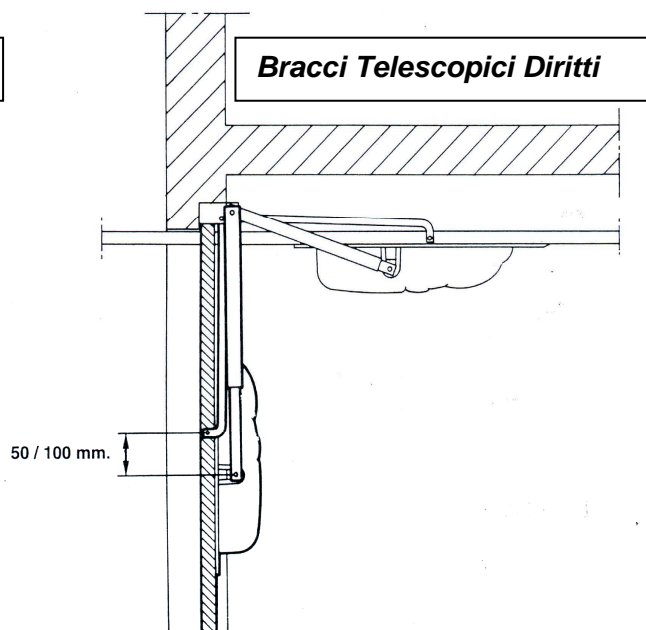
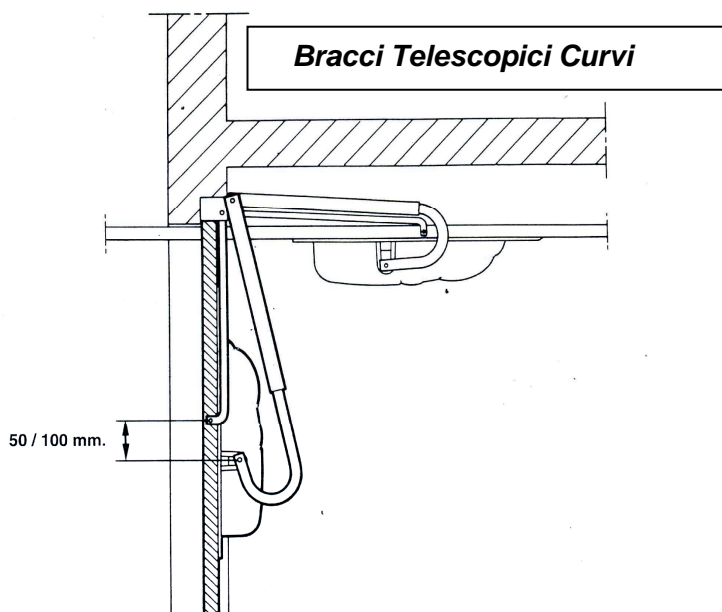
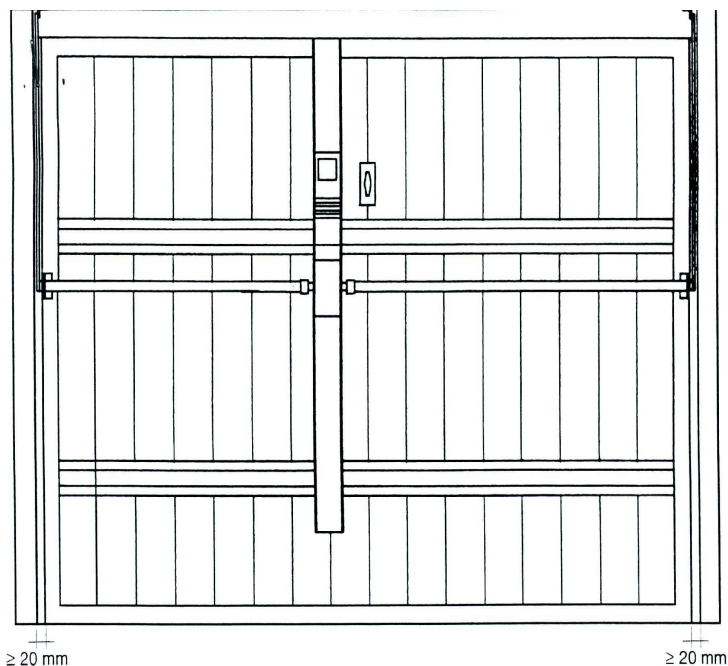
CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHINICAL FEATURES	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERISTICAS TECNICAS	BAS 24	BAS 230
Tensione d'alimentazione	Supply voltage	Tension d'alimentation	Tension de alimentaciòn	24Vcc	230V -50+60 Hz
Assorbimento	Absorption	Absorption	Absorcion	1 Ah	1,3 Ah
Condensatore	Condenser	Condensateur	Condensador	-----	12,5 Mf
Velocità rotazione del motore	Motor rotation speed	Vitesse de rotation du moteur	Velocidad de rotaciòn del motor	1900 giri/minuto	1400 giri/minuto
Temperatura di funzionamento	Working temperature	Temperature de fonctionnement	Temperatura de funcionamiento	-25°c + 70°c	-25°c + 70°c
Lubrificazione	Lubrification	Lubrification	Lubricaciòn	Permanente	Permanente
Peso	Weight	Poids	Peso	8 kG.	8 kG.
Termica	Thermal intervention	Disjoncteur thermique	Disyuntor termico	140°c	140° c



AVVERTENZE PRELIMINARI

Verificare la rigidità dell'intera struttura. Verificare che il suo perimetro combaci con il telaio fisso. Verificare che il movimento della porta risulti regolare, bilanciato e senza sussulti in tutta la sua corsa. Gli elementi di guida non devono offrire attriti o giochi irregolari.

Installare il motoriduttore con il relativo longherone in modo che sia posto nella mezzeria della larghezza della porta e che a basculante chiusa, l'asse di rotazione degli alberi di trasmissione, si trovi a circa 50-100 mm. più in basso rispetto al centro di rotazione della porta basculante. Tagliare gli alberi di trasmissione a misura, infilarli nell'albero motore avvitando i grani in dotazione e nel supporto fissato sul telaio della basculante. Fissare le squadrette di supporto dei bracci nella parte alta del telo della basculante. I bracci telescopici (diritto o curvo) sono forniti con una lunghezza superiore al fabbisogno e quindi necessario accorciarli su entrambi le parti in modo che rimanga una distanza di 20/30 mm. dal punto di arresto superiore ed inferiore. Saldare accuratamente i bracci diritti o curvi ai rispettivi tubi di trasmissione. L'utilizzo dei bracci telescopici curvi si rende necessario nel caso che la porta presenti una distanza inferiore ai 20mm. tra il cassonetto dei contrappesi e il telaio della basculante. Dopo l'installazione della motorizzazione aggiungere dei contrappesi per riottenere l'esatto bilanciamento della basculante.



INSTALLAZIONE CON MOTORI LATERALI

Installare i due motoriduttori con i relativi longheroni in modo che siano posti alla stessa altezza ed ai lati della porta come da foto. Assicurarsi che a basculante chiusa, l'asse di rotazione dei motoriduttori, si trovi a circa 50-100 mm. più in basso rispetto al centro di rotazione della porta basculante

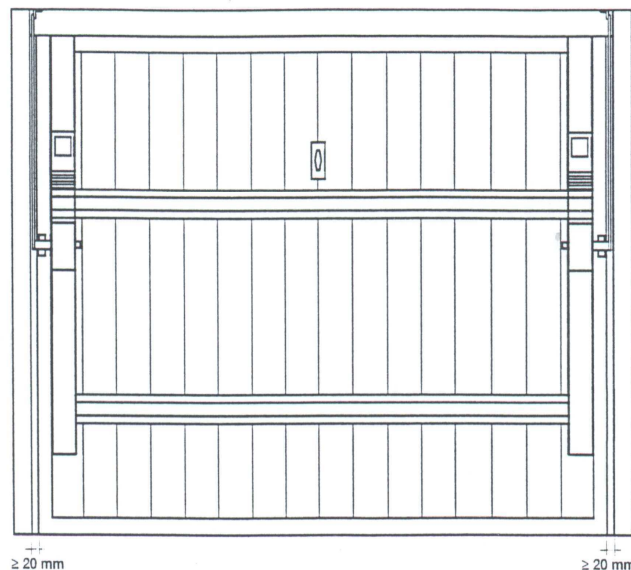
Infilare i bracci telescopici dritti o curvi dotati di boccole nell'albero motore avvitando i grani in dotazione.

Fissare le squadrette di supporto dei bracci dritti o curvi nella parte alta del telo della basculante.

I bracci telescopici (dritto o curvo) sono forniti con una lunghezza superiore al fabbisogno è quindi necessario accorciarli su entrambi le parti in modo che rimanga una distanza di 20/30 mm. dal punto di arresto superiore ed inferiore.

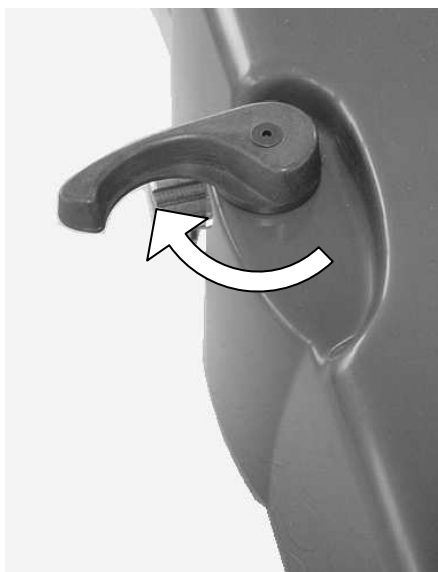
L'utilizzo dei bracci telescopici curvi si rende necessario nel caso che la porta presenti una distanza inferiore ai 20mm. tra il cassonetto dei contrappesi e il telaio della basculante.

Dopo l'installazione della motorizzazione aggiungere dei contrappesi per riottenere l'esatto bilanciamento della basculante.



SBLOCCO MANUALE

- Il motoriduttore irreversibile Bas, in caso di mancanza d'energia elettrica, potrà essere sbloccato manualmente:
- **Nella versione con leva di sblocco** - Effettuare una rotazione di circa 90°. Per bloccare riportare la leva di sblocco in posizione originale.
- Applicare lo sblocco a maniglia (OPTIONAL) per sbloccare dall'esterno il motoriduttore in caso d'assenza di corrente.



MANUTENZIONE

Il motoriduttore Bas non necessita di particolare manutenzione, controllare periodicamente i dispositivi di sicurezza e lubrificare gli organi di rotazione con una periodicità media di circa 1 anno

AVVERTENZE

- Maneggiare con cura il motoriduttore durante le fasi di montaggio e di smontaggio dalle proprie sedi onde evitare incidenti a chi lo maneggia oppure ad eventuali persone presenti, il peso del motoriduttore è di circa 8 Kg.
- In caso di manutenzione scollegare il motoriduttore dalla rete elettrica mediante l'interruttore differenziale. Astenersi da ogni intervento e chiamare un tecnico autorizzato.
- Non toccare il motoriduttore con mani bagnate.
- Non tirare il cavo di alimentazione
- In caso il motoriduttore sia stato utilizzato in modo intensivo non toccare il motore se non siete sicuri che si sia raffreddato.

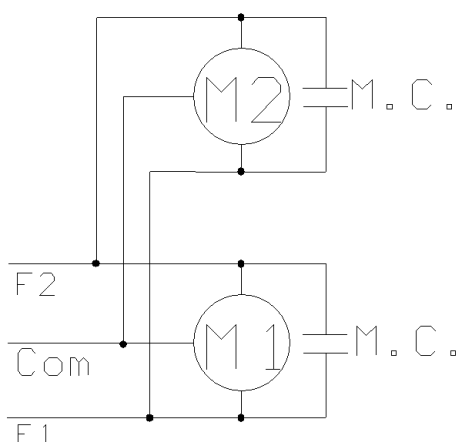
**Per l'installazione attenersi alle norme antinfortunistiche vigenti
Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 6A e soglia 0,030 A.**

L'installazione dovrà essere effettuata solo da personale professionalmente qualificato, in rispetto a quanto previsto dalla legge n°46 del 5 Marzo 1990 e successive modifiche ed integrazioni.



NOTA COLLEGAMENTO 2 MOTORI LATERALI

Nel caso di utilizzo dei due motoriduttori laterali, collegare le alimentazioni in parallelo, ovvero i cavi dello stesso colore vanno collegati insieme. Collegare inoltre i due condensatori di spunto fra i cavi di apri-chiudi (F1-F2) di entrambi i motori. Fare riferimento allo schema sottostante:



GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge a partire dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati.

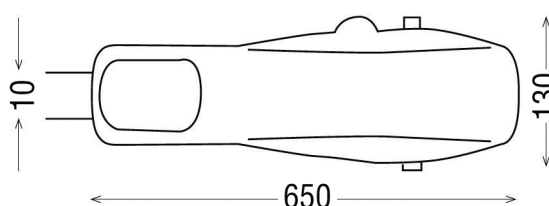
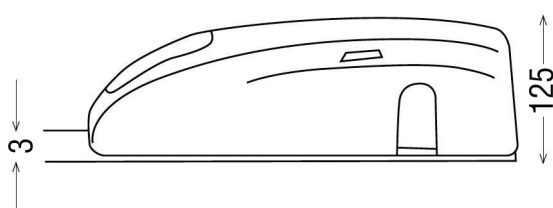
I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.

**NOTICE POUR L'INSTALLATION: BAS 24Vcc avec ENCODER et BAS230
MOTORÉDUCTEUR ÉLECTROMÉCANIQUE IRRÉVERSIBLE POUR BASCULANT.**



Dans le motoréducteur BAS, on peut distinguer deux parties: Dans une de celle-ci est logé le moteur électrique et dans l'autre le groupe de réduction.
Le motoréducteur BAS est apte pour l'actionnement de porte basculante à contre poids ayant une surface maximum de 10 m².
Il est muni d'un système de déblocage mécanique qui permet l'utilisation de la porte même en cas d'absence de courant électrique. Il peut-être équipé d'une lumière de courtoisie et d'une centrale électronique avec ralentissement. Pour des portes basculantes de grande dimension, on conseille l'utilisation de deux moteurs (un avec centrale et l'autre sans).

CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHINICAL FEATURES	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERISTICAS TECNICAS	BAS 24	BAS 230
Tensione d'alimentazione	Supply voltage	Tension d'alimentation	Tension de alimentaciòn	24Vcc	230V -50+60 Hz
Assorbimento	Absorption	Absorption	Absorcion	1 Ah	1,3 Ah
Condensatore	Condenser	Condensateur	Condensador	-----	12,5 Mf
Velocità rotazione del motore	Motor rotation speed	Vitesse de rotation du moteur	Velocidad de rotaciòn del motor	1900 giri/minuto	1400 giri/minuto
Temperatura di funzionamento	Working temperature	Temperature de fonctionnement	Temperatura de funcionamiento	-25°c + 70°c	-25°c + 70°c
Lubrificazione	Lubrification	Lubrification	Lubricaciòn	Permanente	Permanente
Peso	Weight	Poids	Peso	8 kG.	8 kG.
Termica	Thermal intervention	Disjoncteur thermique	Disyuntor termico	140°c	140° c



AVERTISSEMENT PRÉLIMINAIRE

Vérifier la rigidité de toute la structure. Vérifier que son périmètre corresponde avec le châssis fixe. Vérifier que le mouvement de la porte soit régulier, équilibrer et sans secousse sur toute la course. Les éléments de guide ne doivent pas avoir des résistance ou jeux irrégulier.

Installer le motoréducteur avec le relatif longeron de manière à ce qu'il soit placé à mi hauteur de la largeur de la porte basculante et avec la porte fermée, l'axe de rotation des arbres de transmission soit à 50 – 100 mm plus bas par rapport au centre de rotation de la porte basculante.

Couper les arbres de transmission à mesure, enfiler le dans l'arbre moteur en vissant les boulons en dotation dans le support fixer sur le châssis de la porte basculante.

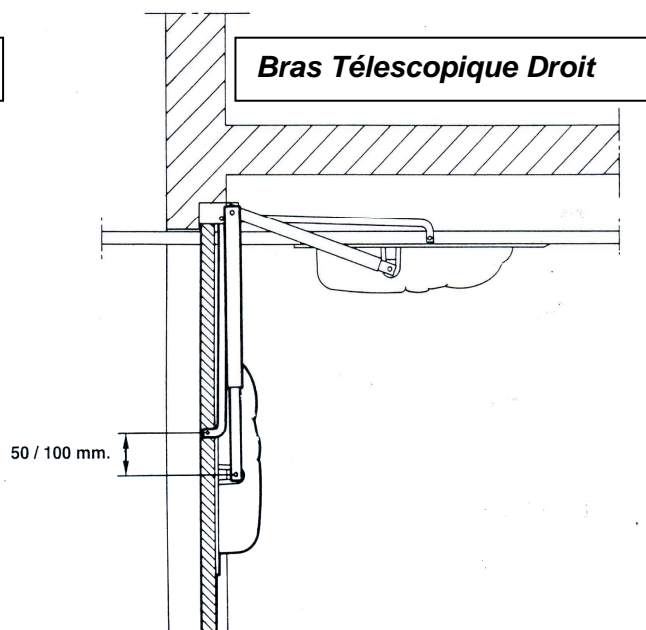
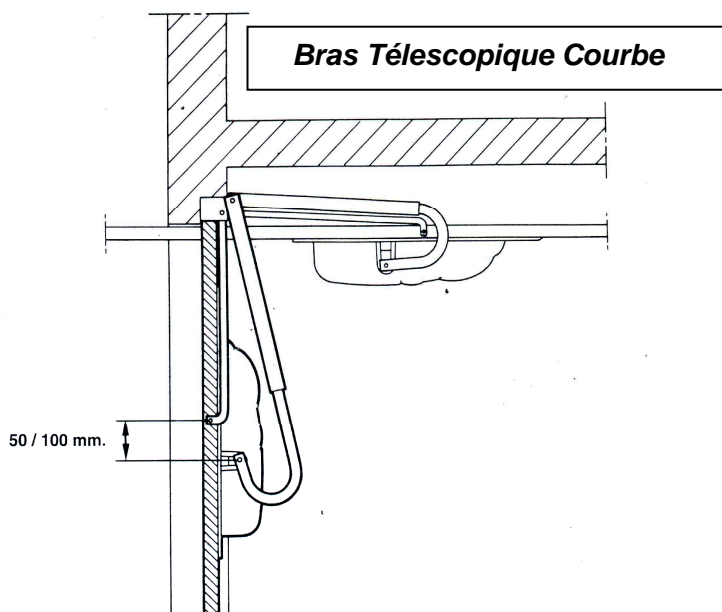
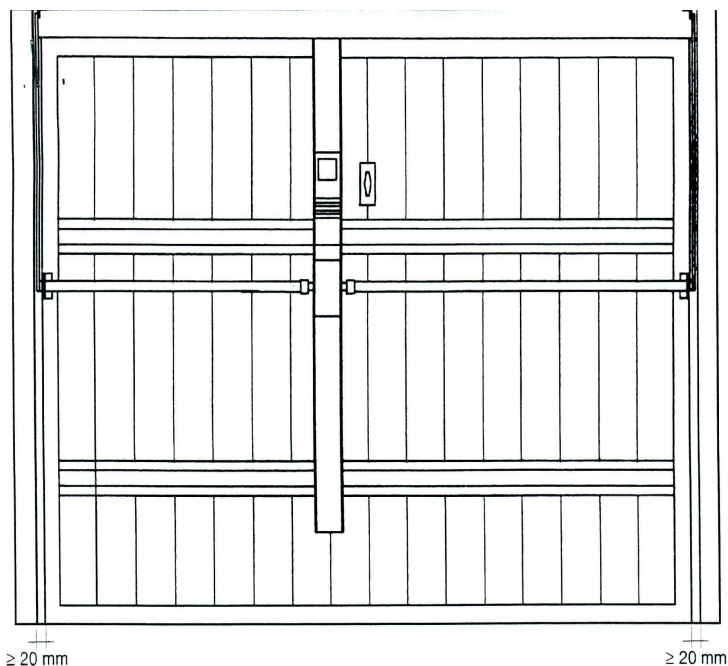
Fixer les équerres de support des bras dans la partie haute du châssis du basculant.

Les bras télescopiques (droit ou courbe) sont fournis avec une longueur supérieur au nécessaire et donc il faut les couper à la mesure désirée sur les deux côtés de manière à ce qu'il reste une distance de 20/30mm du point d'arrêt supérieur et inférieur.

Souder soigneusement les bras droits ou courbes aux respectifs tube de transmission.

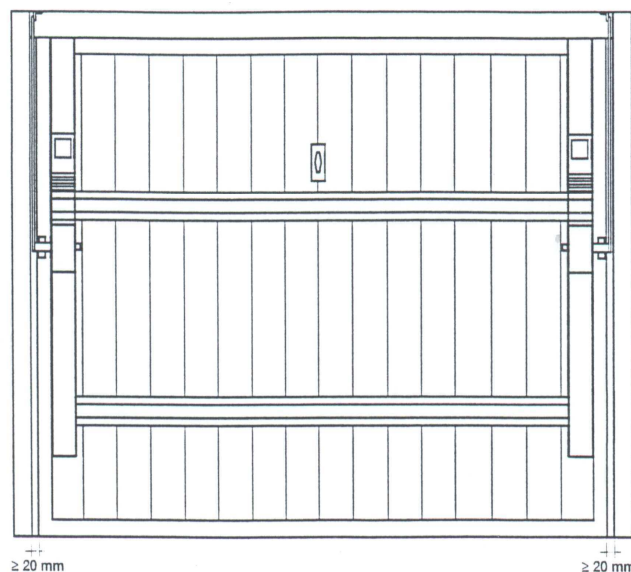
L'utilisation des bras télescopiques courbes est nécessaire dans le cas ou la porte présente une distance inférieur à 20mm entre le box des contres poids et le châssis de la porte basculante.

Après l'installation de la motorisation, ajouter des contres poids pour obtenir l'exacte équilibre de la porte basculante.



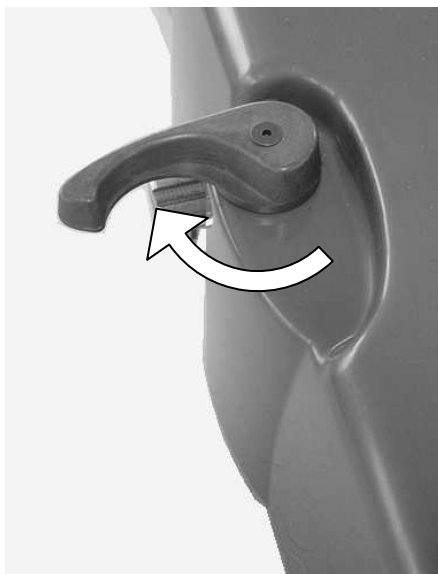
INSTALLATION AVEC MOTEURS LATÉRAUX

Installer les deux moteurs avec les relatifs longeron de manière à ce qu'ils soient placés à la même hauteur et sur les côtés de la porte comme sur la photo. S'assurer que quand la porte est fermée, l'axe de rotation de la porte soit à 50-100mm plus bas par rapport au centre de rotation de la porte basculante. Couper les arbres de transmission à mesure, enfiler le dans l'arbre moteur en vissant les boulons en dotation dans le support fixer sur le châssis de la porte basculante. Fixer les équerres de support des bras dans la partie haute du châssis du basculant. Les bras télescopiques (droit ou courbe) sont fournis avec une longueur supérieur au nécessaire et donc il faut les couper à la mesure désirée sur les deux côtés de manière à ce qu'il reste une distance de 20/30mm du point d'arrêt supérieur et inférieur. Souder soigneusement les bras droits ou courbes aux respectifs tube de transmission. L'utilisation des bras télescopiques courbes est nécessaire dans le cas ou la porte présente une distance inférieur à 20mm entre le box des contres poids et le châssis de la porte basculante. Après l'installation de la motorisation, ajouter des contres poids pour obtenir l'exacte équilibre de la porte basculante.



DÉBLOCCAGE MANUEL

- Les motoréducteurs irréversible BAS, in cas de manque d'énergie électrique, peuvent être débloqué manuellement:
- **Dans la version avec le levier de déblocage** - Effectuer une rotation de plus ou moins 90°. Pour bloquer le moteur, reporté le levier dans la position originale.
- Appliquer le déblocage à poignée (OPTIONAL) pour débloquent de l'extérieur le motoréducteur en cas d'absence de courant.



ENTRETIEN

Le motoréducteur BAS ne nécessite pas d'un entretien particulier, contrôler périodiquement les dispositif de sécurité et lubrifier les organes de rotation avec un période de plus ou moins un an

AVERTISSEMENT

- Manipuler avec soin le motoréducteur pendant les phases de montage et de démontage des propres sièges afin d'éviter un accident à qui manipule ou bien à d'éventuelles personnes présentes, le poids du motoréducteur est de 8 Kg.
- En cas d'entretien, débrancher le motoréducteur de l'alimentation électrique grâce à un interrupteur différentiel.
- Ne pas toucher le motoréducteur avec les mains mouillées.
- Ne pas tirer le câble d'alimentation
- Dans le cas ou le motoréducteur soit utilisé de manière intensive, ne pas touche le moteur si vous n'ete pas sûre qu'il se soit refroidi.

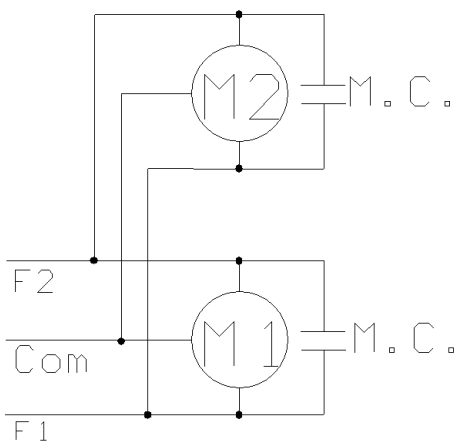
**Pour l'installation, observer les normes anti accident en vigueur
Prévoir en tous les cas un interrupteur différentiel de 6A et seuil 0,030 A.**

L'installation devra être effectuée seulement par un personnel professionnellement qualifié, dans le respect à ce qui est prévu par la loi n°46 du 5 Mars 1990 et successive modification et intégration.



NOTE BRANCHEMENT 2 MOTEURS LATERALES

Dans le cas d'utilisation de deux moteurs latérales, il faut brancher les alimentations en parallèle, c'est à dire les câbles du même couleur doivent être branché ensemble. Il faut aussi brancher les deux condensateurs de décollage entre les câbles ouvre-ferme (F1-F2) des deux moteurs. Se référer au schème ci-dessous:



GARANTIE - La garantie du producteur a une validité conforme aux dispositions de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et se limite à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues par le fabricant comme défectueuses pour cause de défaut des caractéristiques essentielles des matériaux ou pour cause de défaut d'usinage. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus aux agents externes, à tout manque d'entretien, toute surtension, usure naturelle, tout choix inadapté du type de produit, toute erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits modifiés ne seront ni garantis ni réparés.

Les données reportées sont purement indicatives. Le producteur ne pourra en aucun cas être reconnu comme responsable des réductions de portée ou diffusions dues à toute interférence environnementale. La responsabilité du producteur pour les dommages subis par toute personne pour cause d'accidents de toute nature dus à un produit défectueux, est limitée aux responsabilités visées par la loi italienne.

**MANUAL DE INSTALACION: BAS 24Vcc con ENCODER y BAS230
MOTORREDUCTOR ELECTROMECHANICO IRREVERSIBLE PARA BASCULANTES**

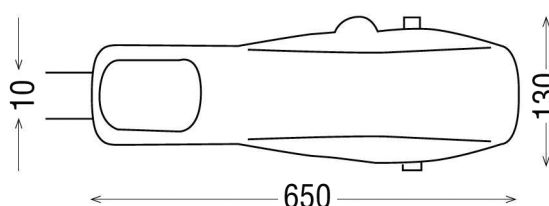
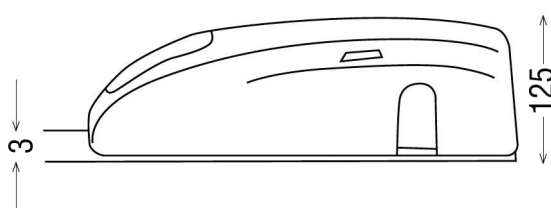


En el motorreductor Bas se destacan dos partes: en una de ellas se aloja el motor eléctrico y en la otra el grupo de reducción.

El motorreductor Bas es idóneo para el accionamiento de puertas basculantes a contrapeso con una superficie máx de 10 mq.

Es equipado con un sistema de desbloqueo mecánico que permite utilizar la puerta aún en ausencia de corriente eléctrica. Puede ser dotado con luz de cortesía y equipamiento electrónico con ralentización. Para puertas basculantes de grandes dimensiones se aconseja el uso de dos motorreductores Bas (uno con central de mando y uno sin).

CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHINICAL FEATURES	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERISTICAS TECNICAS	BAS 24	BAS 230
Tensione d'alimentazione	Supply voltage	Tension d'alimentation	Tensión de alimentación	24Vcc	230V -50+60 Hz
Assorbimento	Absorption	Absorption	Absorción	1 Ah	1,3 Ah
Condensatore	Condenser	Condensateur	Condensador	-----	12,5 Mf
Velocità rotazione del motore	Motor rotation speed	Vitesse de rotation du moteur	Velocidad de rotación del motor	1900 giri/minuto	1400 giri/minuto
Temperatura di funzionamento	Working temperature	Temperature de fonctionnement	Temperatura de funcionamiento	-25°c + 70°c	-25°c + 70°c
Lubrificazione	Lubrifcation	Lubrification	Lubricación	Permanente	Permanente
Peso	Weight	Poids	Peso	8 kG.	8 kG.
Termica	Thermal intervention	Disjoncteur thermique	Disyuntor térmico	140°c	140° c



ADVERTENCIAS PRELIMINARES

Controlar la rigidez de la estructura. Verificar que su perímetro encaje con la estructura fija. Verificar que el movimiento de la puerta sea regular, balanceado y sin saltos en todo su recorrido. Los elementos de la guía no deben producir roces o juegos irregulares.

Instalar el motorreductor con el correspondiente estribo de soporte del motor de manera tal que sea puesto en la mitad de la longitud de la puerta y que el basculante este cerrado, el eje de rotación de los árboles de transmisión, se encuentre aproximadamente a 50-100 mm. más abajo respecto al centro de rotación del portón basculante. Cortar los árboles de transmisión a medida, introducirlos en el árbol motor atornillando los tornillos en dotación y en el soporte fijado en la estructura del basculante.

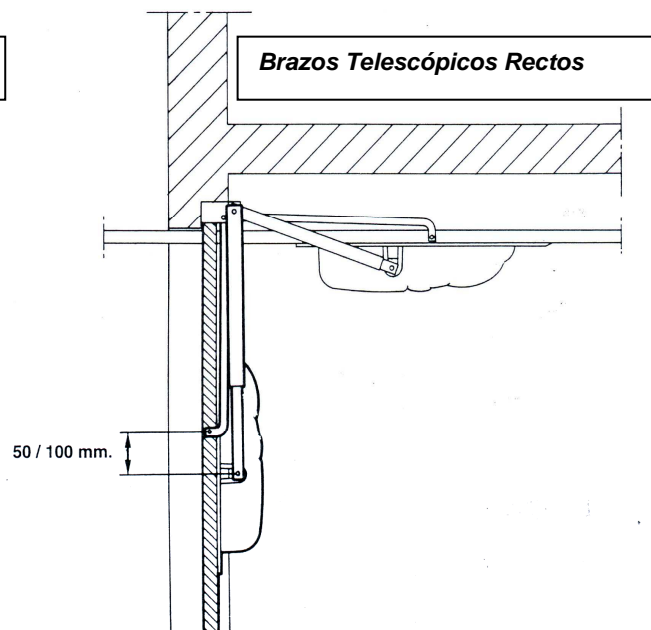
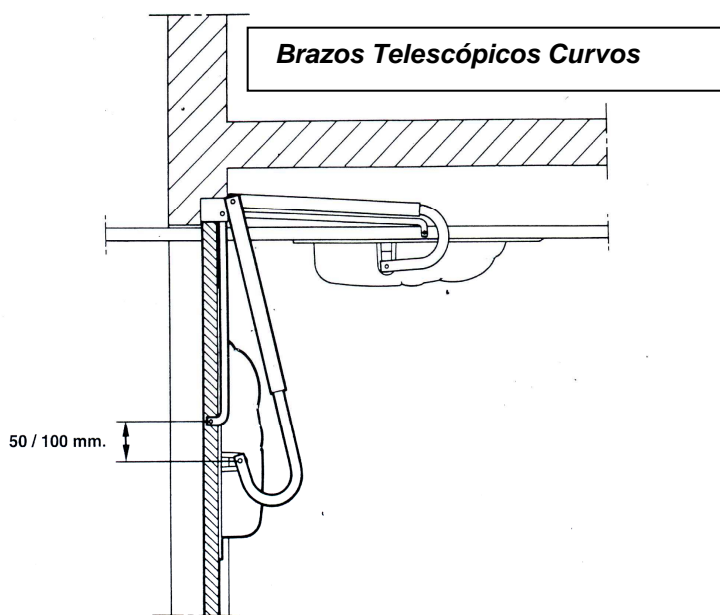
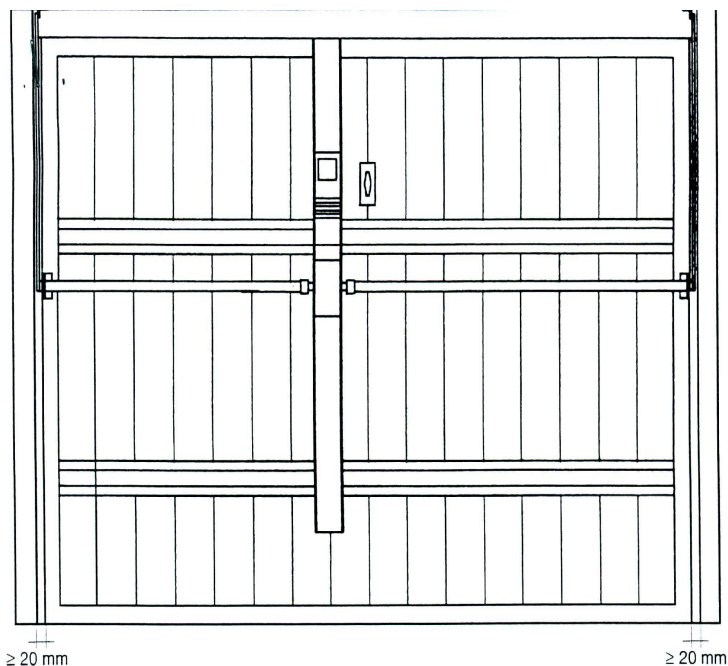
Fijar las escuadras de soporte de los brazos en la parte alta del basculante.

Los brazos telescópicos (rectos o curvos) son abastecidos con una longitud superior a la necesaria por lo tanto es necesario cortarlos en ambas partes en manera que quede una distancia de 20/30 mm. desde el punto de detención superior e inferior.

Soldar cuidadosamente los brazos rectos o curvos a los respectivos tubos de transmisión.

La utilización de los brazos telescópicos curvos es necesaria en el caso en que la puerta presente una distancia inferior a los 20mm. entre el cajón de los contrapesos y la estructura del basculante.

Luego de la instalación de la motorización agregar los contrapesos para obtener el exacto balanceo del basculante.



INSTALACION CON MOTORES LATERALES

Instalar los dos motorreductores con los correspondientes estribos de soporte del motor en manera que sean instalados a la misma altura y a los lados de la puerta como se indica en la foto.

Asegurarse que el basculante sea cerrado, el eje de rotación del motorreductor se encuentre aprox. a 50-100 mm. más abajo respecto al centro de rotación de la puerta basculante

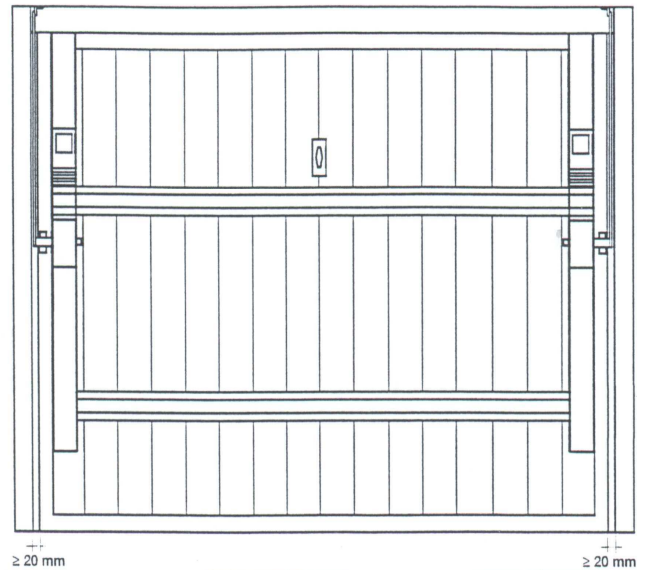
Introducir los brazos telescópicos rectos o curvos equipados de arandela en el árbol motor atornillando con los tornillos en dotación.

Fijar las escuadras de soporte de los brazos rectos o curvos en la parte más alta del basculante.

Los brazos telescópicos (recto o curvo) son abastecidos con una longitud superior a la necesaria por lo tanto es necesario cortarlos en ambas partes en manera que quede una distancia de 20/30 mm. desde el punto de detención superior e inferior.

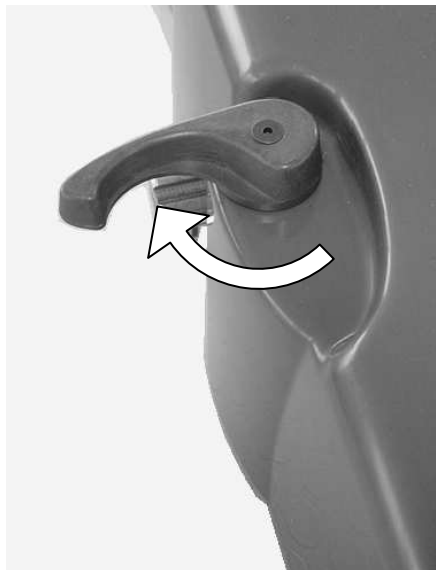
La utilización de los brazos telescópicos curvos es necesaria en el caso en que la puerta presente una distancia inferior a los 20mm. entre el cajón de los contrapesos y la estructura del basculante.

Luego de la instalación de la motorización agregar los contrapesos para obtener el exacto balanceo del basculante.



DESBLOQUEO MANUAL

- En la eventualidad de falta de corriente, el motorreductor irreversible Bas, puede ser desbloqueado manualmente:
- **En la versión con manija de desbloqueo** – Realizar una rotación de aproximadamente 90°. Para bloquear llevar la manija de desbloqueo a la posición original.
- Utilizar el desbloqueo con manija (OPTIONAL) para desbloquear desde el exterior el motorreductor en caso de ausencia de corriente.



MANTENIMIENTO

El motorreductor Bas no requiere un especial mantenimiento, controlar periódicamente los dispositivos de seguridad y lubricar los elementos de rotación con una periodicidad de aprox. 1 año

ADVERTENCIAS

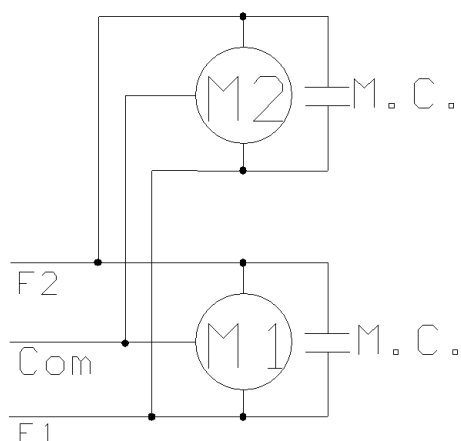
- Manejar con cuidado el motorreductor durante la fase de montaje y desmontaje de las correspondientes guías para evitar accidentes de quien hace la instalación o bien eventuales personas presentes, el peso del motorreductor es de aproximadamente 8 Kg.
- Al momento del mantenimiento desconectar el motorreductor de la tensión eléctrica por medio del interruptor diferencial. No intervenir y llamar a un técnico autorizado.
- No tocar el motorreductor con las manos mojadas.
- No tirar el cable de alimentación.
- En el caso que el motorreductor haya sido utilizado en manera continua non tocar el motor si no se tiene la seguridad que sea frio.

**Para la instalación atenerse a las normas de accidentes vigentes
Prever en cada caso un interruptor diferencial de 6A y umbral 0,030 A.**
La instalación debe ser realizada solamente de personal profesional calificado,
de acuerdo a lo previsto por la ley n° 46 del 5 Marzo 1990
y sucesivas modificaciones e integraciones.



NOTA CONEXION DE 2 MOTORES LATERALES

En el caso de utilización de dos motores laterales, conectar las alimentaciones en paralelo, es decir que los cables del mismo color tienen que ser conectados juntos. Conectar los dos condensadores de arranque entre los cables abre-cierra (F1-F2) de ambos motores. Referirse al esquema aquí abajo:



GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en términos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre daños o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no serán objeto de garantía y no serán reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por daños derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.