

**MANUALE PER L'INSTALLAZIONE: BAS 24Vcc con ENCODER e BAS230
MOTORIDUTTORE ELETTROMECCANICO IRREVERSIBILE PER BASCULANTI**

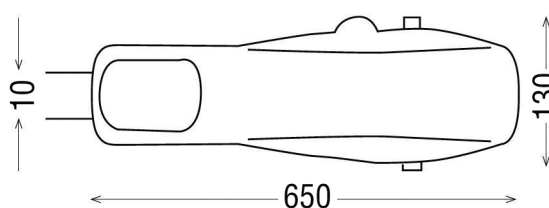
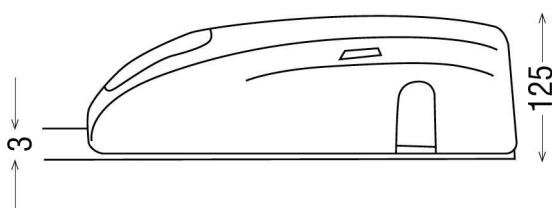


Nel motoriduttore Bas si contraddistinguono due parti: in una di esse è alloggiato il motore elettrico nell'altra è inserito il gruppo di riduzione.

Il motoriduttore Bas è idoneo per l'azionamento di porte basculanti a contrappeso aventi una superficie max di 10 mq.

E' dotato di un sistema di sblocco meccanico che permette l'utilizzo della porta anche in assenza di corrente elettrica. Può essere corredato di luce di cortesia e d'apparecchiatura elettronica con rallentamento. Per porte basculanti d'elevate dimensioni si consiglia l'uso di due motoriduttori Bas (uno con centralina e uno senza).

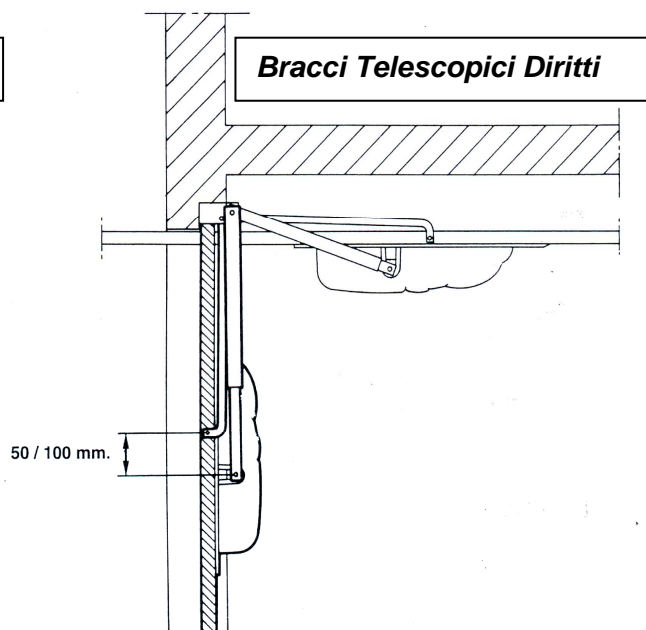
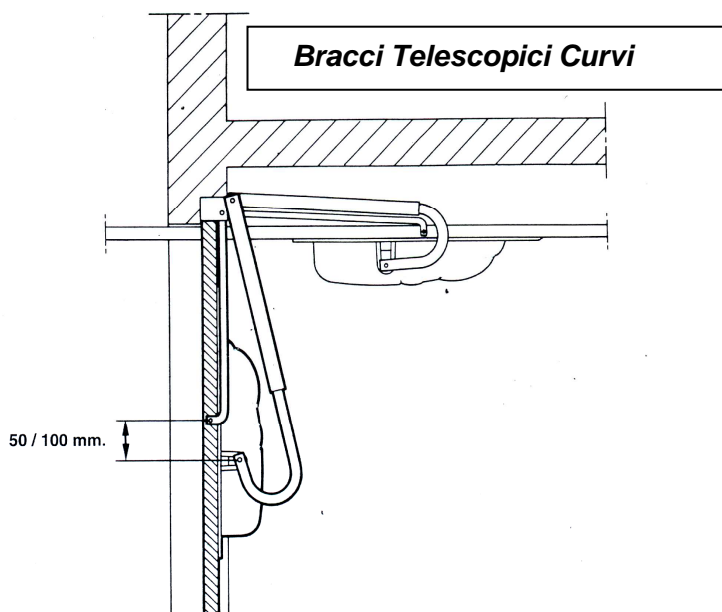
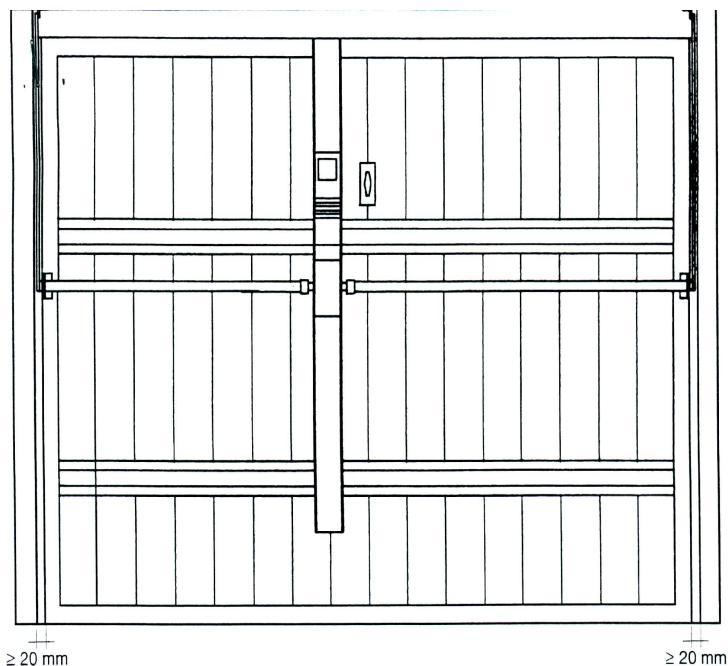
CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHINICAL FEATURES	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERISTICAS TECNICAS	BAS 24	BAS 230
Tensione d'alimentazione	Supply voltage	Tension d'alimentation	Tension de alimentaciòn	24Vcc	230V -50+60 Hz
Assorbimento	Absorption	Absorption	Absorcion	1 Ah	1,3 Ah
Condensatore	Condenser	Condensateur	Condensador	-----	12,5 Mf
Velocità rotazione del motore	Motor rotation speed	Vitesse de rotation du moteur	Velocidad de rotaciòn del motor	1900 giri/minuto	1400 giri/minuto
Temperatura di funzionamento	Working temperature	Temperature de fonctionnement	Temperatura de funcionamiento	-25°c + 70°c	-25°c + 70°c
Lubrificazione	Lubrification	Lubrification	Lubricaciòn	Permanente	Permanente
Peso	Weight	Poids	Peso	8 kG.	8 kG.
Termica	Thermal intervention	Disjoncteur thermique	Disyuntor termico	140°c	140° c



AVVERTENZE PRELIMINARI

Verificare la rigidità dell'intera struttura. Verificare che il suo perimetro combaci con il telaio fisso. Verificare che il movimento della porta risulti regolare, bilanciato e senza sussulti in tutta la sua corsa. Gli elementi di guida non devono offrire attriti o giochi irregolari.

Installare il motoriduttore con il relativo longherone in modo che sia posto nella mezzeria della larghezza della porta e che a basculante chiusa, l'asse di rotazione degli alberi di trasmissione, si trovi a circa 50-100 mm. più in basso rispetto al centro di rotazione della porta basculante. Tagliare gli alberi di trasmissione a misura, infilarli nell'albero motore avvitando i grani in dotazione e nel supporto fissato sul telaio della basculante. Fissare le squadrette di supporto dei bracci nella parte alta del telo della basculante. I bracci telescopici (diritto o curvo) sono forniti con una lunghezza superiore al fabbisogno e quindi necessario accorciarli su entrambi le parti in modo che rimanga una distanza di 20/30 mm. dal punto di arresto superiore ed inferiore. Saldare accuratamente i bracci diritti o curvi ai rispettivi tubi di trasmissione. L'utilizzo dei bracci telescopici curvi si rende necessario nel caso che la porta presenti una distanza inferiore ai 20mm. tra il cassonetto dei contrappesi e il telaio della basculante. Dopo l'installazione della motorizzazione aggiungere dei contrappesi per riottenere l'esatto bilanciamento della basculante.



INSTALLAZIONE CON MOTORI LATERALI

Installare i due motoriduttori con i relativi longheroni in modo che siano posti alla stessa altezza ed ai lati della porta come da foto. Assicurarsi che a basculante chiusa, l'asse di rotazione dei motoriduttori, si trovi a circa 50-100 mm. più in basso rispetto al centro di rotazione della porta basculante

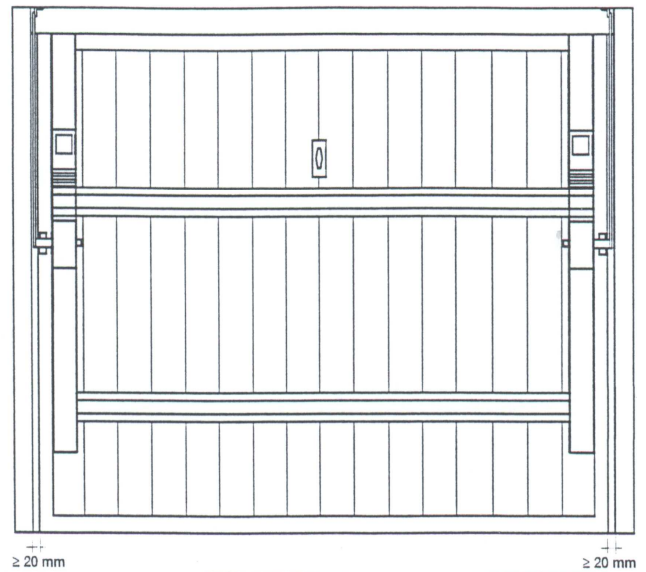
Infilare i bracci telescopici dritti o curvi dotati di boccole nell'albero motore avvitando i grani in dotazione.

Fissare le squadrette di supporto dei bracci dritti o curvi nella parte alta del telo della basculante.

I bracci telescopici (dritto o curvo) sono forniti con una lunghezza superiore al fabbisogno è quindi necessario accorciarli su entrambi le parti in modo che rimanga una distanza di 20/30 mm. dal punto di arresto superiore ed inferiore.

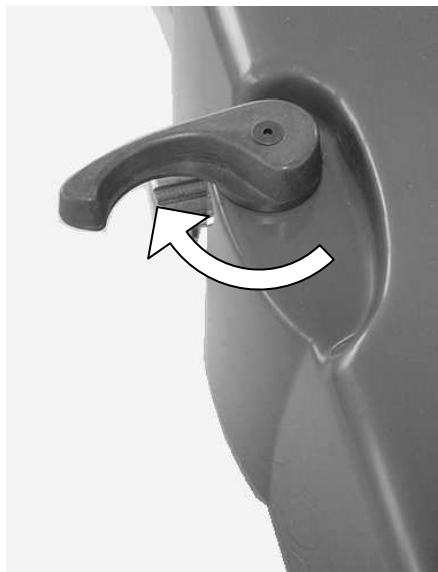
L'utilizzo dei bracci telescopici curvi si rende necessario nel caso che la porta presenti una distanza inferiore ai 20mm. tra il cassonetto dei contrappesi e il telaio della basculante.

Dopo l'installazione della motorizzazione aggiungere dei contrappesi per riottenere l'esatto bilanciamento della basculante.



SBLOCCO MANUALE

- Il motoriduttore irreversibile Bas, in caso di mancanza d'energia elettrica, potrà essere sbloccato manualmente:
- **Nella versione con leva di sblocco** - Effettuare una rotazione di circa 90°. Per bloccare riportare la leva di sblocco in posizione originale.
- Applicare lo sblocco a maniglia (OPTIONAL) per sbloccare dall'esterno il motoriduttore in caso d'assenza di corrente.



MANUTENZIONE

Il motoriduttore Bas non necessita di particolare manutenzione, controllare periodicamente i dispositivi di sicurezza e lubrificare gli organi di rotazione con una periodicità media di circa 1 anno

AVVERTENZE

- Maneggiare con cura il motoriduttore durante le fasi di montaggio e di smontaggio dalle proprie sedi onde evitare incidenti a chi lo maneggia oppure ad eventuali persone presenti, il peso del motoriduttore è di circa 8 Kg.
- In caso di manutenzione scollegare il motoriduttore dalla rete elettrica mediante l'interruttore differenziale. Astenersi da ogni intervento e chiamare un tecnico autorizzato.
- Non toccare il motoriduttore con mani bagnate.
- Non tirare il cavo di alimentazione
- In caso il motoriduttore sia stato utilizzato in modo intensivo non toccare il motore se non siete sicuri che si sia raffreddato.

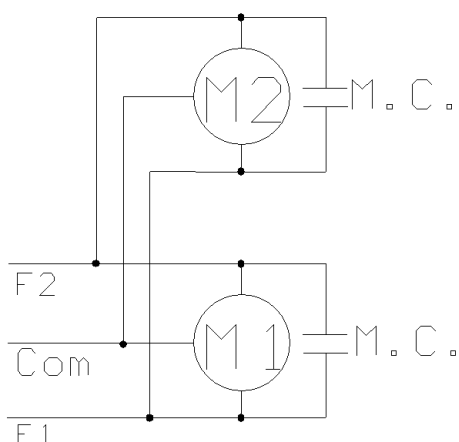
**Per l'installazione attenersi alle norme antinfortunistiche vigenti
Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 6A e soglia 0,030 A.**

L'installazione dovrà essere effettuata solo da personale professionalmente qualificato, in rispetto a quanto previsto dalla legge n°46 del 5 Marzo 1990 e successive modifiche ed integrazioni.



NOTA COLLEGAMENTO 2 MOTORI LATERALI

Nel caso di utilizzo dei due motoriduttori laterali, collegare le alimentazioni in parallelo, ovvero i cavi dello stesso colore vanno collegati insieme. Collegare inoltre i due condensatori di spunto fra i cavi di apri-chiudi (F1-F2) di entrambi i motori. Fare riferimento allo schema sottostante:



GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge a partire dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati.

I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.