



CENTRALE DI COMANDO SCOR.AS PER BARRIERE

Centralina di comando per 1 motore 24Vcc

1. Introduzione

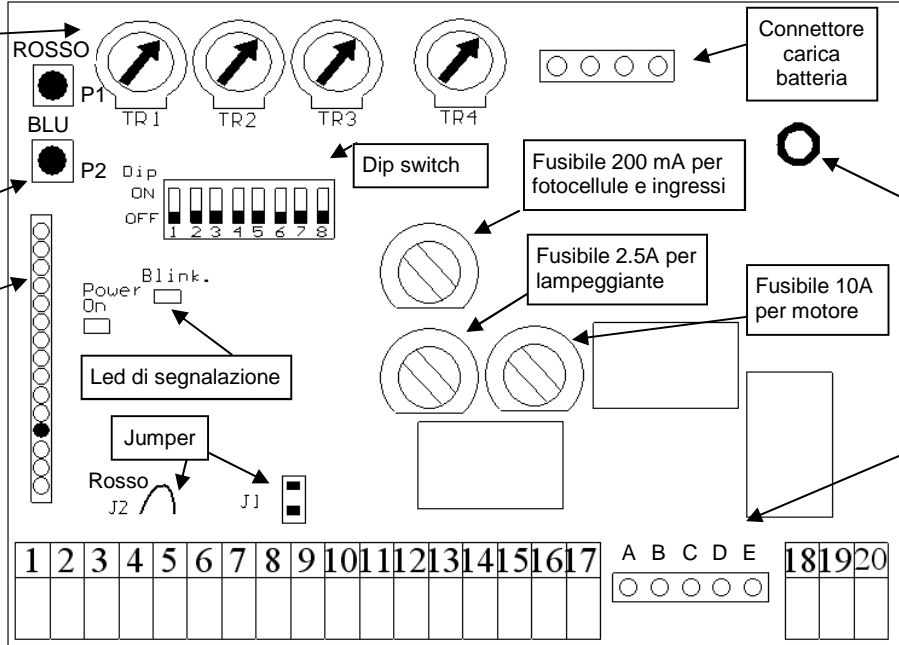
La centrale di comando SCOR.AS è indicata per le installazioni a 1 motore a corrente continua 24V e un assorbimento massimo di 7A. Il quadro di comando permette una regolazione precisa della forza di spinta delle ante, della velocità e della sensibilità in fase di rallentamento. La centrale può memorizzare fino a 30 trasmettitori e 8000 trasmettitori con la memoria esterna con la funzione passo a passo e pedonale. È dotata di ingressi per fotocellula, costa, finecorsa di chiusura e apertura e possibilità di collegare pulsanti per il passo passo, il pedonale e lo stop. Le uscite comprendono un lampeggiante a 24Vac. È previsto l'uso di batterie tampone ove si rendesse necessario assicurare il servizio in mancanza di energia elettrica.

ATTENZIONE: Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la direttiva macchina 98/37/CE (Direttiva Macchine) e nel particolare, alle norme EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.

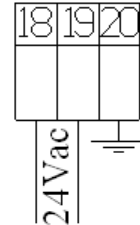
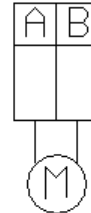
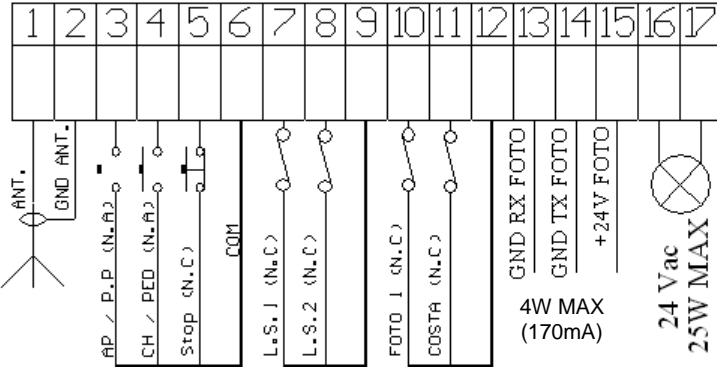
2. Configurazione

Trimmer di regolazione:

TR1: RUNNING AMP.SENS.
TR2: SLOW.DOWN AMP.SENS
TR3: SLOW.DOWN VELOCITY
TR4: AUTOMATIC RECLOSING



3. Collegamenti elettrici

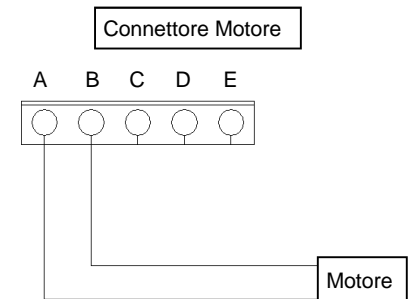


Esempi carico massimo accessori Vdc (4W):

- 3 coppie di fotocellule FTALL.
- 2 coppie di fotocellule FTALL e un ricevitore R.CO.O (sistema costa radio).
- 2 coppie di fotocellule FTALL e un ricevitore B.RO X40 DISPLAY.
- 1 coppia di fotocellule FTALL, un ricevitore B.RO X40 DISPLAY e un ricevitore R.CO.O.

LEGENDA:
P.P: Pulsante passo-passo / Apri.
PED : Pulsante pedonale / Chiudi.
Stop: Stop.
Com : Comune.
GND ANT.: Calza antenna
ANT.: Ingresso antenna
Photo1: Fotocellula.
Costa/orol.:ingresso costa / orologio.
L.S.1.: Finecorsa apertura / chiusura.
L.S.2: Finecorsa chiusura / apertura.

Qualunque contatto Normalmente Chiuso (N.C.) deve essere ponticellato al comune se non utilizzato.



MESSA A TERRA

Al fine di ottenere un corretto funzionamento degli accessori (fotodispositivi in particolare) collegati alla centralina è molto importante che tutto il sistema (automazione + motori + centralina) abbia un unico riferimento di massa. Si devono quindi collegare tra di loro la struttura metallica dell'automazione, la carcassa dei motori e la centralina con il morsetto di terra. Per il collegamento sulla centralina si veda la figura.

ATTENZIONE: prima di qualsiasi attivazione e/o messa in opera, leggere attentamente i seguenti paragrafi che descrivono le programmazioni e le impostazioni principali dell'automazione. Nella programmazione, seguire scrupolosamente l'ordine e le istruzioni riportate. Non entrare nel raggio d'azione dell'automazione mentre è in movimento o durante le programmazioni. Prima di ogni modifica attendere il completo arresto del sistema. Non permettere a persone estranee e/o non qualificate interventi e/o la presenza nel raggio d'azione del sistema.

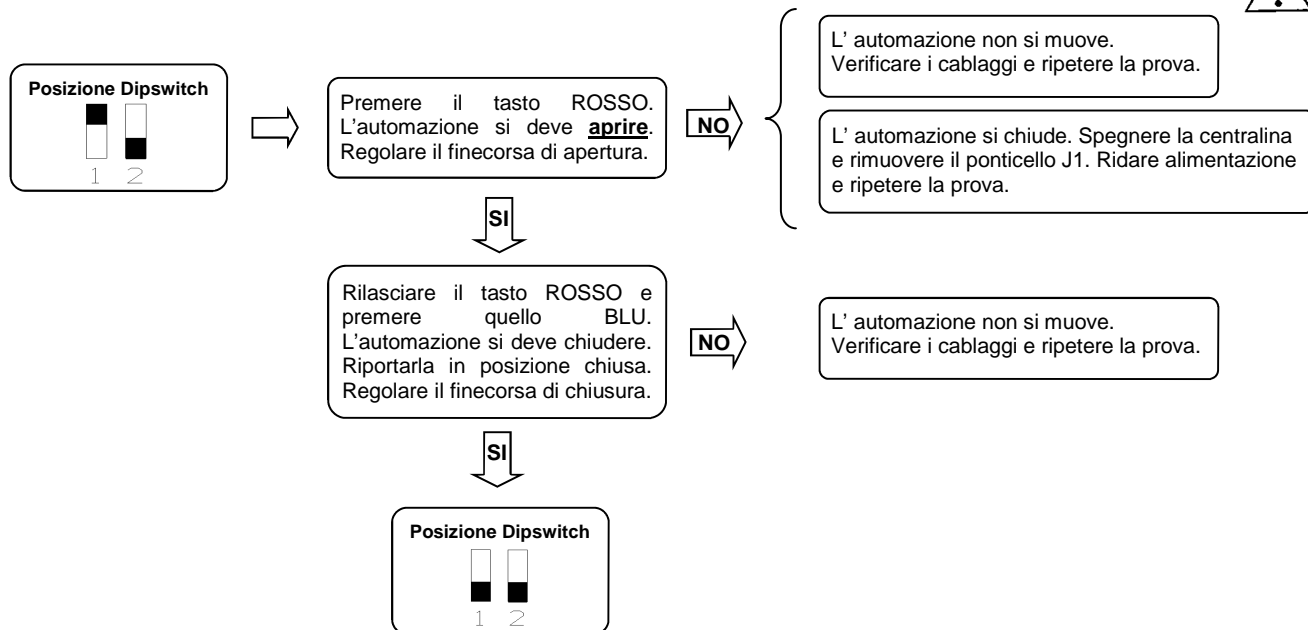
4. Controlli preliminari

Prima di dare alimentazione alla centrale, controllare tutti i cablaggi effettuati. In particolare controllare che non ci siano fili spellati, cortocircuiti tra fili e che tutti gli accessori siano collegati alla morsettiera nei punti indicati nello schema a pagina 1. Una volta data alimentazione verificare che:

1. Il led POWER sia acceso fisso.
2. Gli ingressi normalmente chiusi devono avere il corrispondente led acceso. Il led si deve spegnere quando si apre il contatto dell'ingresso.
3. Verificare che il modulo radio sia inserito e funzionante.
4. Posizionare il DIP 1 su ON
5. Verificare il collegamento dei motori seguendo la procedura descritta di seguito:



Nota bene: durante queste movimentazioni le fotocellule, la radio ed i pulsanti NON sono attivi.

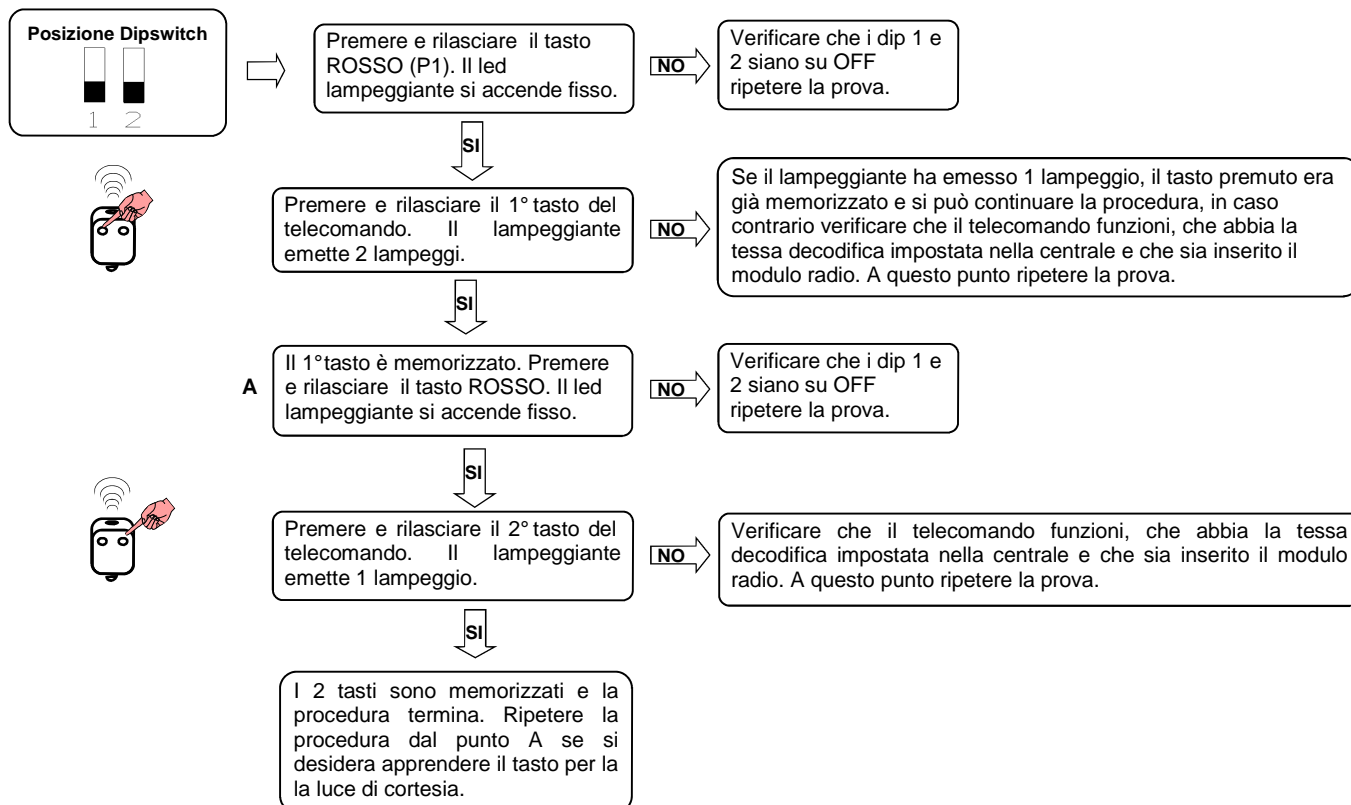


Attenzione: La rimozione del JUMPER1 deve essere effettuata con la centralina spenta. Al riavvio di quest'ultima, verrà automaticamente invertito il senso di rotazione del motore e gli ingressi dei finecorsa. Si consiglia di verificare il corretto funzionamento dei finecorsa con le operazioni sopra descritte.

ATTENZIONE: I FINECORSA DEVONO ESSERE REGOLATI IN MODO TALE CHE L'AUTOMAZIONE NON VADA A PREMERE IN MODO ECCESSIVO. UNA REGOLAZIONE ERRATA DEI FINECORSA PUÒ PREGIUDICARE LA DURATA DI VITA DELL'AUTOMAZIONE.

5. Apprendimento telecomandi

Memorizzare almeno un telecomando. Per programmare la corsa delle ante si può utilizzare un telecomando a 2 tasti. Durante invece il funzionamento normale (quindi non in programmazione) il 1° tasto memorizzato esegue la funzione di pas so passo (apertura e chiusura dell'automazione), il 2° tasto gestisce la funzione di apertura pedonale (apertura parziale). Il terzo tasto gestisce la luce di cortesia.

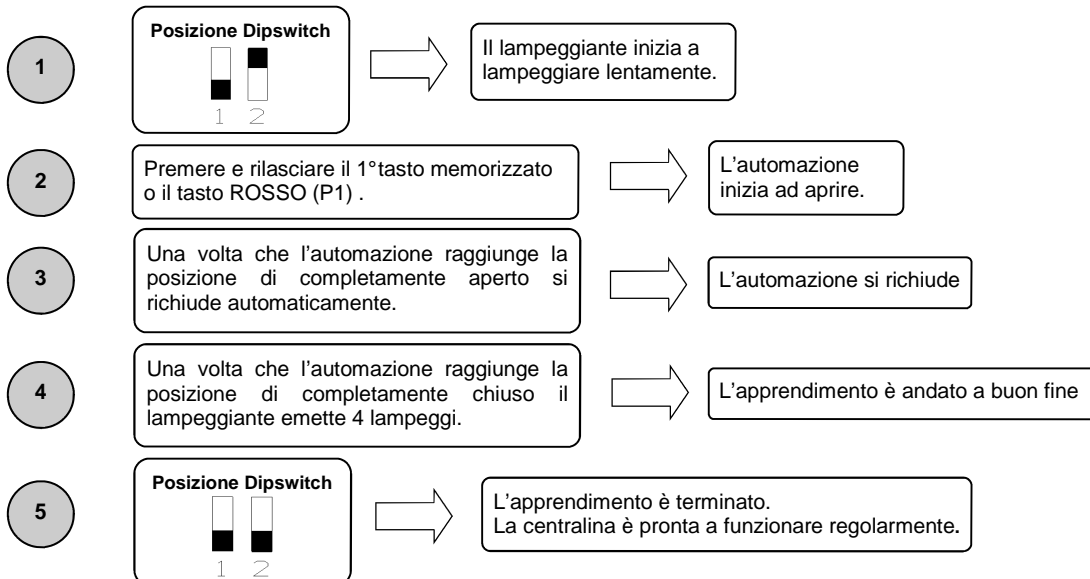


6. Apprendimento corsa

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Se non si utilizza un telecomando, è necessario utilizzare il tasto Rosso (P1) presente sulla scheda oppure con i pulsanti P.P. Si deve quindi eseguire la procedura seguente.

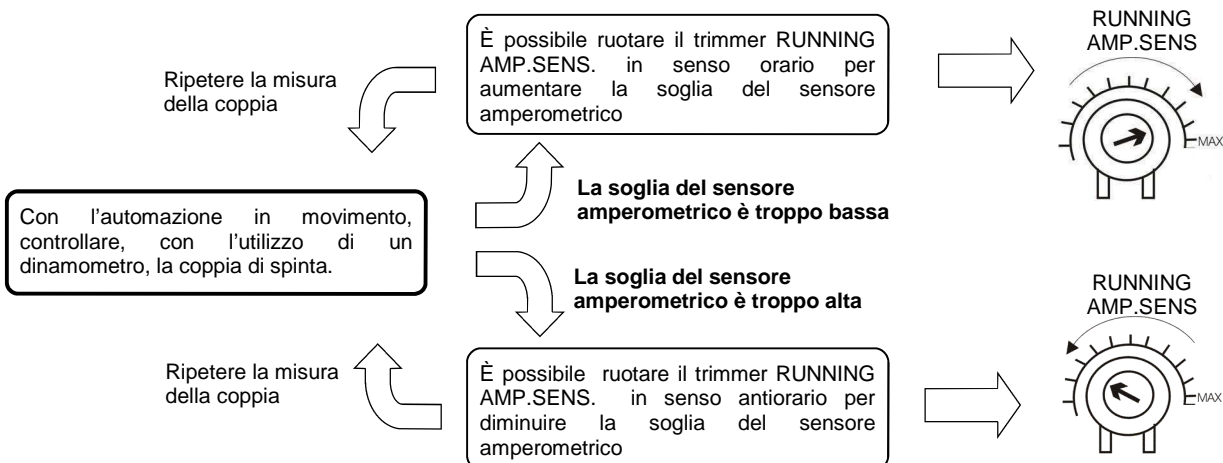
1. Chiudere l'automazione, vedi punto 4 per muovere manualmente l'automazione.
2. Posizionare il DIP 1 su OFF
3. Posizionare il DIP 2 su ON. Il lampeggiante lampeggia lentamente.
4. L'automazione si ferma automaticamente sul fermo meccanico o su finecorsa.

Impostazione della corsa delle ante.



7. Regolazione soglia sensore amperometrico a regime

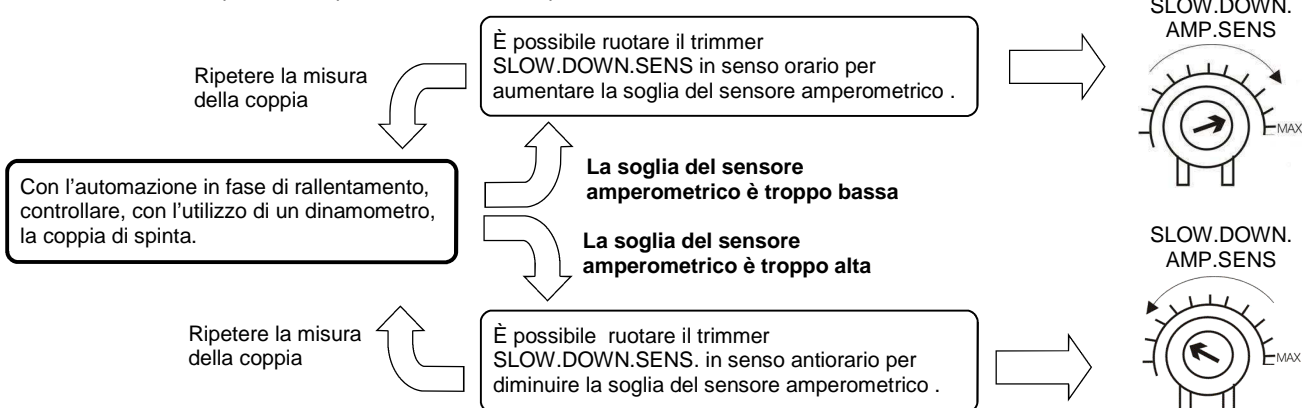
Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa.



ATTENZIONE: Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la direttiva macchina 98/37/CE (Direttiva Macchine) e nel particolare, alle norme EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.

8. Regolazione soglia sensore amperometrico in rallentamento

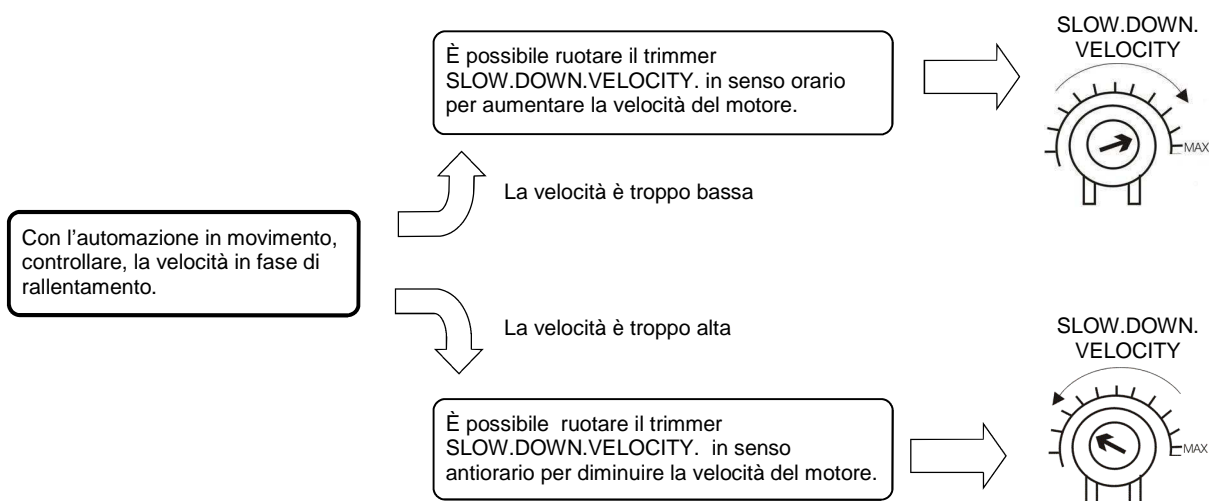
Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa.



ATTENZIONE: Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la direttiva macchina 98/37/CE (Direttiva Macchine) e nel particolare, alle norme EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.

9. Regolazione velocità motori in rallentamento

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa.

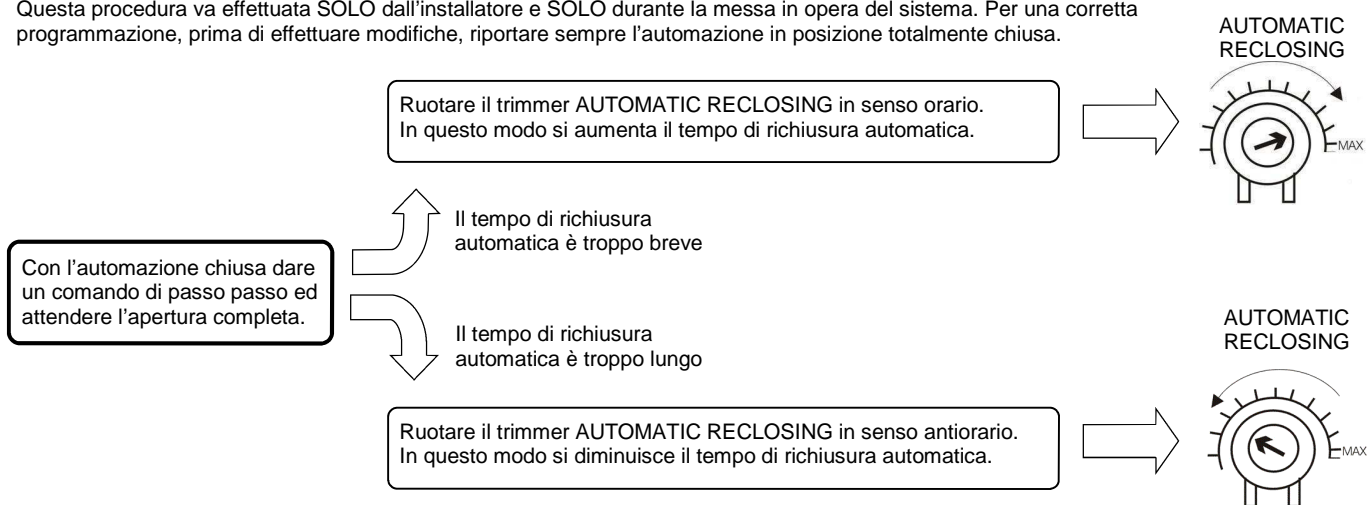


N.B: è indispensabile, dopo aver impostato la velocità in rallentamento desiderata, effettuare una nuova programmazione della corsa nel caso si abbia personalizzato la fase di rallentamento (cap.12).

ATTENZIONE: Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la direttiva macchina 98\37\CE (Direttiva Macchine) e nel particolare, alle norme EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.

10. Regolazione tempo di richiusura automatica

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa.



Disabilitazione della richiusura automatica

Ruotare il trimmer AUTOMATIC RECLOSING tutto in senso orario. In questo modo si **disabilita la richiusura automatica**.



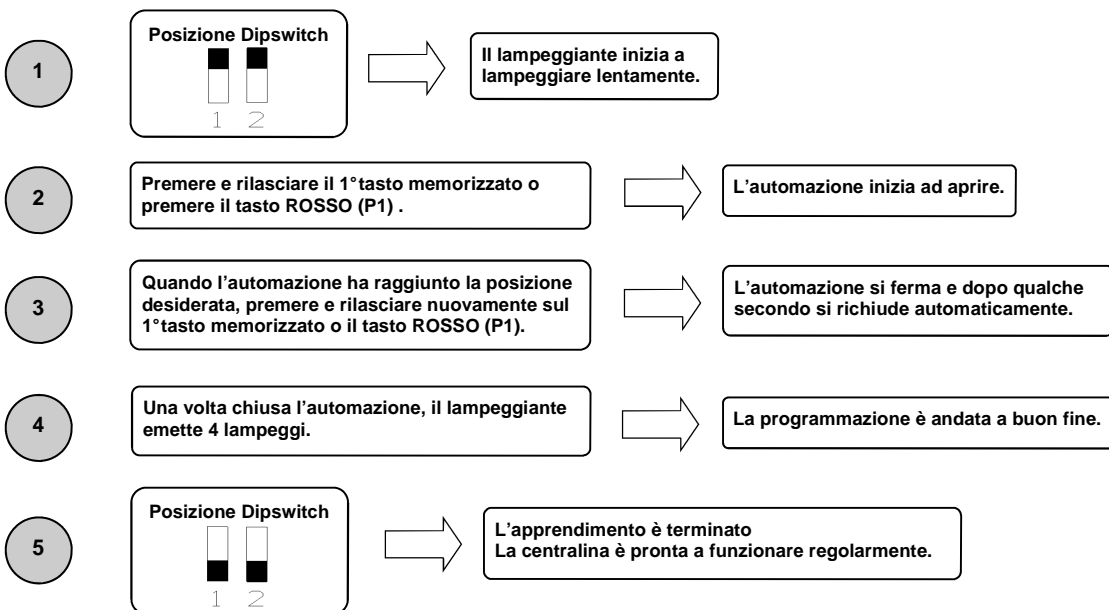
Richiusura automatica da fotocellule

Ruotare il trimmer AUTOMATIC RECLOSING tutto in senso antiorario per abilitare la **richiusura automatica da fotocellule**. Se il fascio delle fotocellule non viene interrotto, la centralina richiude dopo 2 min.



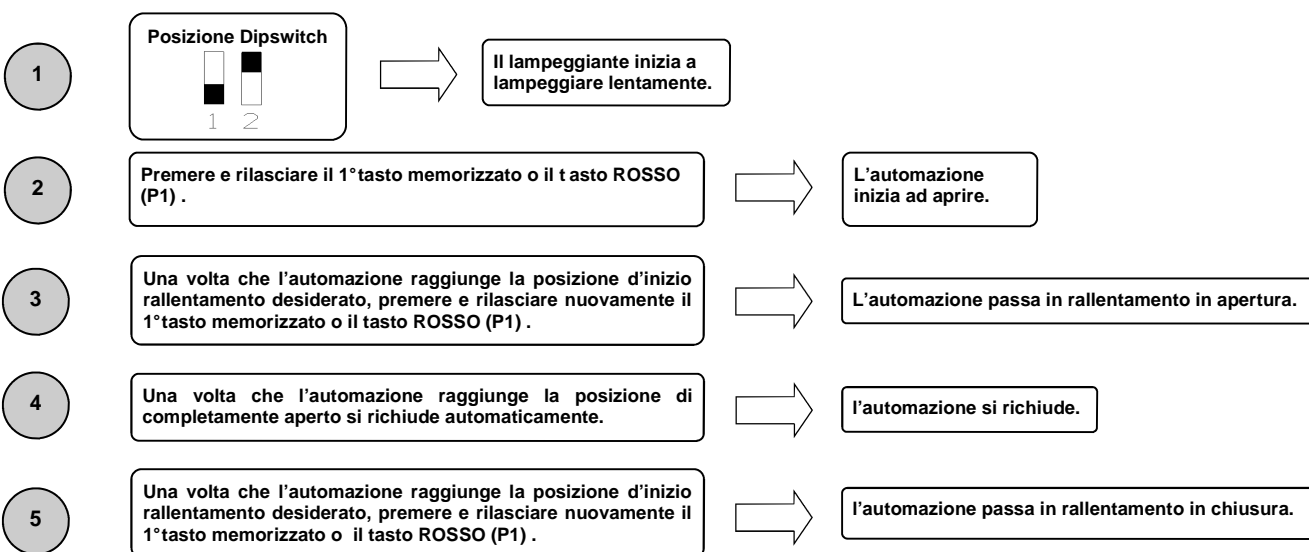
11. Personalizzazione dell'apertura pedonale (apertura parziale)

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa. Se non viene personalizzata, l'apertura pedonale corrisponde all'apertura totale dell'automazione. Per personalizzare l'apertura pedonale procedere come segue:

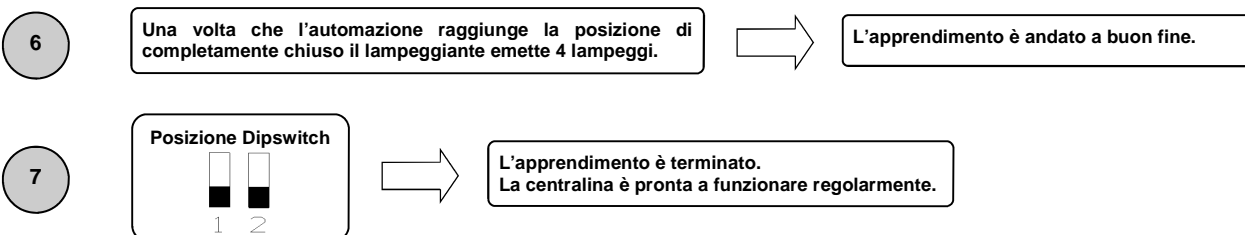


12. Personalizzazione della fase di rallentamento

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa. Durante la fase di apprendimento, è possibile decidere dove l'automazione deve iniziare la fase di rallentamento.



N.B: Se non vengono definite delle zone di rallentamento, la centralina caricherà le impostazioni di fabbrica



N.B: è indispensabile, dopo aver impostato la velocità in rallentamento desiderata, effettuare una nuova programmazione delle corse nel caso si abbia personalizzato la fase di rallentamento.

13. Funzioni avanzate

Tramite il dip switch a 8 posizioni, è possibile personalizzare ulteriormente le funzioni dell'automazione. Di norma la centrale di comando esce dalla fabbrica già con le principali funzioni preimpostate, tuttavia è sempre possibile modificarle seguendo la tabella:

N° dip	Funzione	Dip OFF	Dip ON
1	Modalità di funzionamento	Automatico	Manuale
2	Apprendimento corse	Disabilitato	Abilitato
3	Prelampeggio	Non attivo	Attivo
4	Funzione condominiale	Non attivo	Attivo
5	Funzionamento ingressi	Passo passo / pedonale	Apri / chiudi
6	Test fotocellule	Non attivo	Attivo
7	Funzionamento orologio	Non attivo	Attivo
8	Velocità automazione	Ridotta	Massima

13.1 Modalità di funzionamento

Impostando il dip n°1 su ON si abilita il funzionamento manuale. Tale funzionamento permette lo spostamento dell'automazione con i tasti rossi e blu presenti sulla scheda (vedi paragrafo 4).

13.2 Apprendimento corse

Impostando il dip n°1 su OFF ed il dip n°2 su ON si abilita l'apprendimento della corsa.

Impostando il dip n°1 su ON ed il dip n°2 su ON si abilita l'apprendimento dell'apertura pedonale. Tale funzionamento permette di apprendere l'apertura parziale dell'automazione quando viene premuto il tasto di apertura pedonale (vedi paragrafo 11).

13.3 Prelampeggio

Impostando il dip n°3 su ON si abilita il prelampeggio. Tale funzione esegue PRIMA di ogni movimentazione un breve lampeggio ad indicare l'imminente movimento.

13.4 Funzione condominiale

Ogni comando impartito via radio o con i pulsanti di passo-passo e/o pedonale provoca solo l'apertura dell'automazione. La chiusura è affidata alla funzione di richiusura automatica, che dovrà pertanto **ESSERE NECESSARIAMENTE ATTIVATA** in quanto ogni comando di chiusura viene ignorato. Nel caso in cui la funzione condominiale sia attiva e venga disabilitata la richiusura automatica tramite il rispettivo trimmer di regolazione (ruotato tutto in senso orario), la centralina si pone in stato di allarme segnalato mediante lampeggi veloci del lampeggiante.

Per attivare la funzione condominiale, posizionare il dip n°4 su ON

13.5 Funzionamento ingressi cablati

Impostando il dip n°5 su OFF si abilitano gli ingressi **cablati** Passo passo e Pedonale.

Impostando il dip n°5 su ON si abilitano gli ingressi **cablati** Apri e Chiudi

13.6 Test fotocellule

Questa centrale è dotata di una funzione che permette di effettuare un controllo sul funzionamento delle fotocellule prima di ogni azionamento del motore. Si ha così la possibilità di incrementare la sicurezza del sistema in caso di danneggiamento del fotodispositivo (p.e. relè di uscita incollato) o di un cortocircuito indesiderato sull'ingresso fotocellule. In caso di guasto la centrale lo segnala effettuando un singolo lampeggio alla pressione di un tasto e non eseguendo alcuna movimentazione. Questo controllo viene effettuato dopo che la centrale ha ricevuto un comando a muovere, ma prima di dare tensione al motore. Impostare il dip n°6 su ON per attivare il test fotocellule.

13.7 Funzione orologio

Posizionando il dip n°7 su ON si attiva la funzione orologio. L'ingresso **costa** diventa ingresso **orologio** dove è possibile collegare un timer per l'apertura programmata dell'automazione. Il contatto viene interpretato come richiesta di apertura e di permanenza nello stato aperto finché il contatto rimane chiuso. Quando il contatto si apre, l'automazione si chiude automaticamente.

13.8 Velocità automazione

La centralina SCOR.AS è in grado di funzionare a due velocità. Questa impostazione viene effettuata posizionando il dip n°8 su OFF se si vuole il funzionamento a velocità ridotta e su ON se si vuole il funzionamento a velocità massima. Questa impostazione **DEVE** essere eseguita **prima dell'apprendimento delle corse**.

ATTENZIONE: Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la direttiva macchina 98/37/CE (Direttiva Macchine) e nel particolare, alle norme EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.

14. Modalità d'intervento delle fotocellule

La modalità di intervento delle fotocellule è unica:

- Le fotocellule non intervengono in apertura, mentre invertono immediatamente il moto fino alla riapertura completa nel caso di ostacolo in chiusura.

15. Modalità d'intervento costa

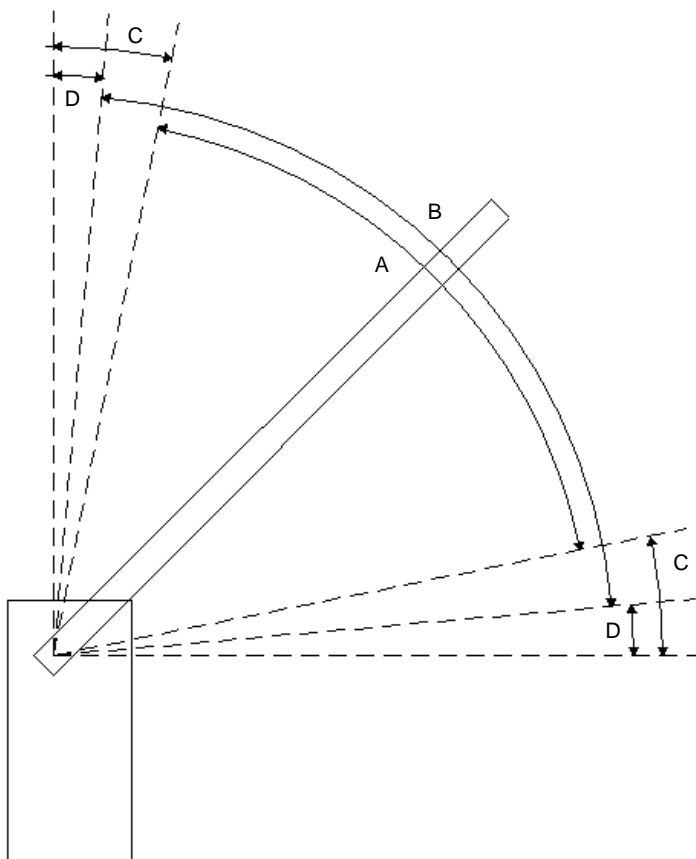
La modalità di intervento della costa è unica:

- La costa non interviene in apertura, mentre inverte immediatamente il moto fino alla riapertura completa nel caso di ostacolo in chiusura.

ATTENZIONE: CON IL DIP 7 a ON L'INGRESSO COSTA DIVENTA INGRESSO OROLOGIO. PER UTILIZZARE LA COSTA, METTERE IL CONTATTO DELLA COSTA IN SERIE CON IL CONTATTO DELLE FOTOCELLULE O CON LO STOP.

16. Funzionamento della centralina

La modalità di intervento del sensore di corrente è unica. In caso di intervento del sensore in apertura l'automazione si ferma. Nel caso di intervento in chiusura si ottiene l'immediata inversione con riapertura totale dell'automazione. Qualora sia selezionata la funzione condominiale il verificarsi di un sense in chiusura comporta una breve inversione in apertura con successivo arresto della movimentazione fino alla ricezione di un comando utente.



A = Zona di intervento del sensore amperometrico con inversione del movimento

B = Zona di marcia a velocità normale

C = Zona di intervento del sensore amperometrico con arresto del movimento e settaggio della posizione raggiunta come posizione di chiusura / apertura totale (Resincronizzazione).

ATTENZIONE: Tagliando il ponticello "J2" (rosso) viene cancellata la zona di Resincronizzazione (zona C). Ciò significa che la centralina non si fermerà per sense di corrente ma andrà avanti fino al raggiungimento dei finecorsa che dovranno essere pertanto **obbligatoriamente installati e funzionanti.**

17. Selezione del tipo di decodifica e cancellazione totale della memoria.

Qualora si renda necessario variare il tipo di decodifica (da codice variabile a codice fisso o viceversa) o cancellare tutti i telecomandi appresi, procedere come segue:

1. Togliere l'alimentazione al sistema.
2. Premere il tasto **blu** se si vuole selezionare la decodifica a codice fisso o premere il tasto **rosso** se si vuole selezionare la decodifica a codice variabile.
3. Mantenerli premuti mentre si ridà tensione al sistema.
4. Mantenerli ancora premuti finché il lampeggiante non si accende 3 volte.
5. A questo punto rilasciare il tasto ed attendere che il lampeggiante si spenga. La selezione della decodifica e la cancellazione totale della memoria sono stati effettuati.

18. Stato di allarme della centralina

Se il lampeggiante lampeggia velocemente o rimane acceso fisso, significa che la centralina è in stato di allarme. Ogni comando viene ignorato fino alla risoluzione dell'anomalia.

Segnalazione anomalia	Causa anomalia	Soluzione
Lampeggio veloce del lampeggiante.	Condominiale attiva + richiusura automatica disabilitata.	Abilitare la richiusura automatica ruotando il trimmer in senso antiorario oppure disabilitare la funzione condominiale (dip4 su off).
Lampeggiante acceso fisso.	Intervento della protezione termica della centralina. Assorbimento di corrente troppo elevato. Il valore non deve superare 7A per più di 3 sec.	Ogni comando viene ignorato per 20 sec. Controllare lo stato dei motori e il loro assorbimento.

19. Risoluzione problemi

Questo paragrafo vuole dare alcune indicazioni per i problemi più frequenti che si verificano. Prima di procedere oltre, verificare che i led presenti sulla scheda siano correttamente accesi o spenti; lo stato di questi led è riportato nella seguente tabella:

STATO LED						
Passo passo / Apri	Pedonale / Chiudi	stop	Fotocellula	Costa / orologio	Finecorsa 1	Finecorsa 2
spento	spento	acceso	acceso	Acceso / spento	acceso	acceso

Se qualche led non risulta nello stato corretto verificare il corrispondente ingresso. Eventualmente escludere gli accessori esterni, ponticellando i relativi ingressi (fotocellule, finecorsa, stop) con il comune (nel caso di contatti normalmente chiusi).

Verificare i punti della tabella seguente:

Tipo di guasto	Probabile causa	Soluzione
Attivando il comando di apertura, l'automazione non si muovono.	Mancanza di alimentazione elettrica.	Verificare la presenza della tensione elettrica e tutti i collegamenti alla rete elettrica.
	Fusibile bruciato.	Sostituire il fusibile con uno di pari caratteristiche.
Attivando il comando di apertura, l'automazione si muove in chiusura.	Cavi motore invertiti.	Verificare il cablaggio dei motori invertendoli se necessario o rimuovere il ponticello J1.
Non si riesce ad entrare in programmazione telecomandi.	<ul style="list-style-type: none"> I dip non sono correttamente impostati. Il tipo di decodifica impostato nella centrale non corrisponde al tipo di telecomando in uso. 	<ul style="list-style-type: none"> Posizionare i DIP 1 e 2 su OFF. Verificare quale decodifica è stata impostata ed eventualmente selezionare quella corrispondente ai telecomandi in uso.
Non si riesce ad entrare in programmazione corsa.	L'automazione non è chiusa.	Riportare (in manuale) l'automazione in chiusura. Riprovare ad entrare in apprendimento.
La centrale è alimentata ma l'automazione non si muove.	Un ingresso normalmente chiuso non è attivo.	Verificare l'ingresso fotocellule, l'ingresso stop e i finecorsa. Se non utilizzati cortocircuitarli con il comune.
In fase di apprendimento, l'automazione si ferma prima di arrivare in apertura totale.	Soglia del trimmer RUNNING AMP.SENS troppo bassa.	Aumentare il valore d'intervento del sensore amperometrico.
In fase di apprendimento, L'automazione arriva in apertura totale ma l'automazione non si richiude.	Soglia del trimmer RUNNING AMP.SENS troppo alta.	Diminuire il valore d'intervento del sensore amperometrico.

GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.

CONTROL UNIT SCOR.AS FOR BARRIERS

Control unit for 1 motor 24Vcc

1. Introduction

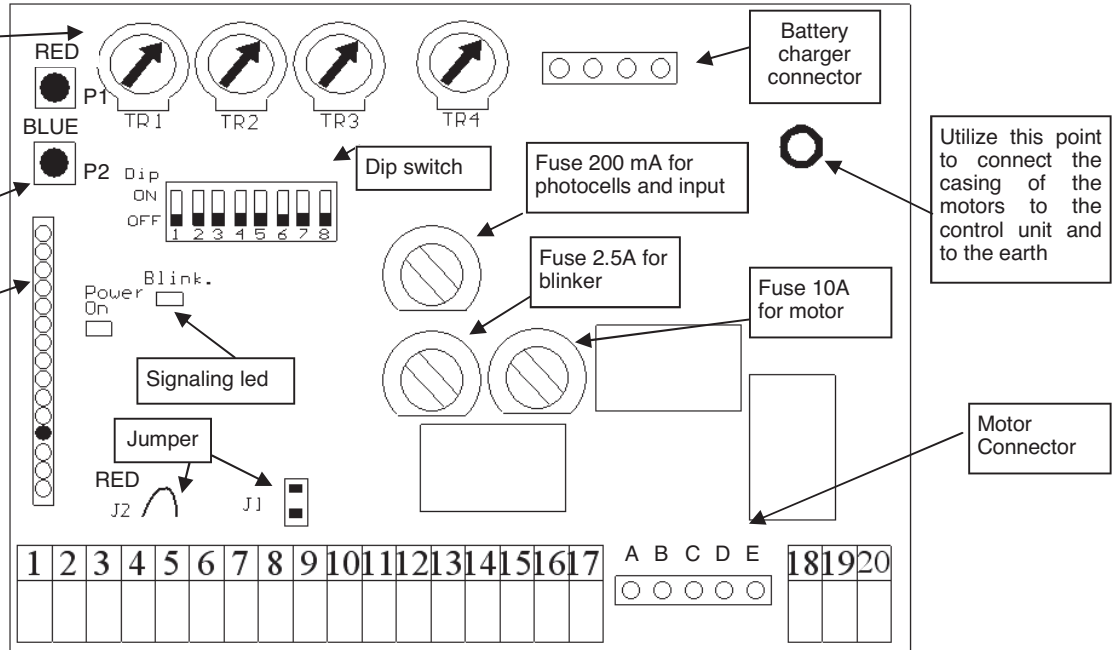
The control unit SCOR.AS is suitable for the installations of 1 motor with direct current 24V and a maximum absorption of 7A. The control unit allows a precise adjusting of the gates thrust and regulation of the velocity and sensibility on slowing phase. This control unit can memorize up to 30 transmitters and up to 8000 transmitters with the external memory, with the step by step and pedestrian functions. She is provided with inputs for photocell, rib, limit switch in closing and opening and possibility to connect the buttons for step by step, pedestrian and stop. The outputs include a 24 Vac flashing light. Buffer batteries use is available in case it would be necessary to assure the service in case of lack of power.

WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the machine directive 98\37\CE (Machine Directive) and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.

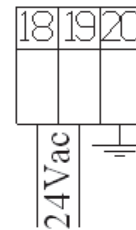
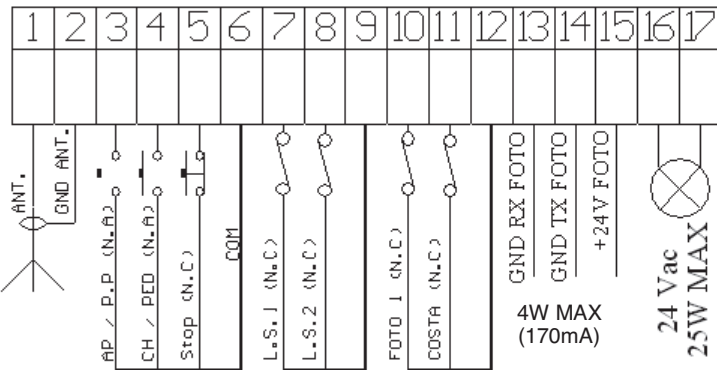
2. Configuration

Trimmer of regulation:

TR1: RUNNING AMP.SENS.
TR2: SLOW.DOWN AMP.SENS
TR3: SLOW.DOWN VELOCITY
TR4: AUTOMATIC RECLOSING



3. Electrical connections



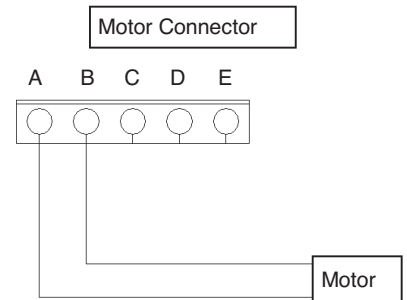
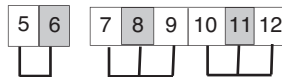
Examples of maximum load for Vdc accessories (4W):

- 3 couples of FTALL photocells.
- 2 couples of FTALL photocells and 1 R.CO.O receiver (safety edge system).
- 2 couples of FTALL photocells and 1 B.RO X40 DISPLAY receiver.
- 1 couples of FTALL photocells and 1 B.RO X40 DISPLAY receiver and 1 R.CO.O receiver.

Table of contents:

S.STEP: Step by step button / Open.
PED: Pedestrian button / Close.
Stop: Stop.
Com: Common.
GND ANT.: Braiding antenna
ANT.: Antenna
Photo: Photocell.
Costa/orol.:input rib/clock.
L.S. OP.: limit switch opening / closing
L.S.CL.: limit switch closing / opening

Any Normally Closed contact (N.C.) must be jumped to the common if not utilized.



EARTH CONNECTION

In order to obtain correct operation of the accessories (photo devices in particular) connected to the control panel, it is very important that the entire system (automation + motors + control panel) has a single mass reference. You must therefore connect the metallic automation structure, the motor casing and the control panel to each other with the terminal earthed. For the connection on the control panel see figure 1

WARNING: Before carrying out any activation and/or setting up, carefully read the following paragraphs which describe the programming and the main setting up of the automation. During the programming, carefully follow the order and the instructions shown. Do not enter into the working range of the system whilst it is moving or being programmed. Before carrying out any modification wait for the complete stop of the system. Do not allow unauthorized and/or unqualified people to intervene or to enter into the system's working range.

4. Preliminary checks

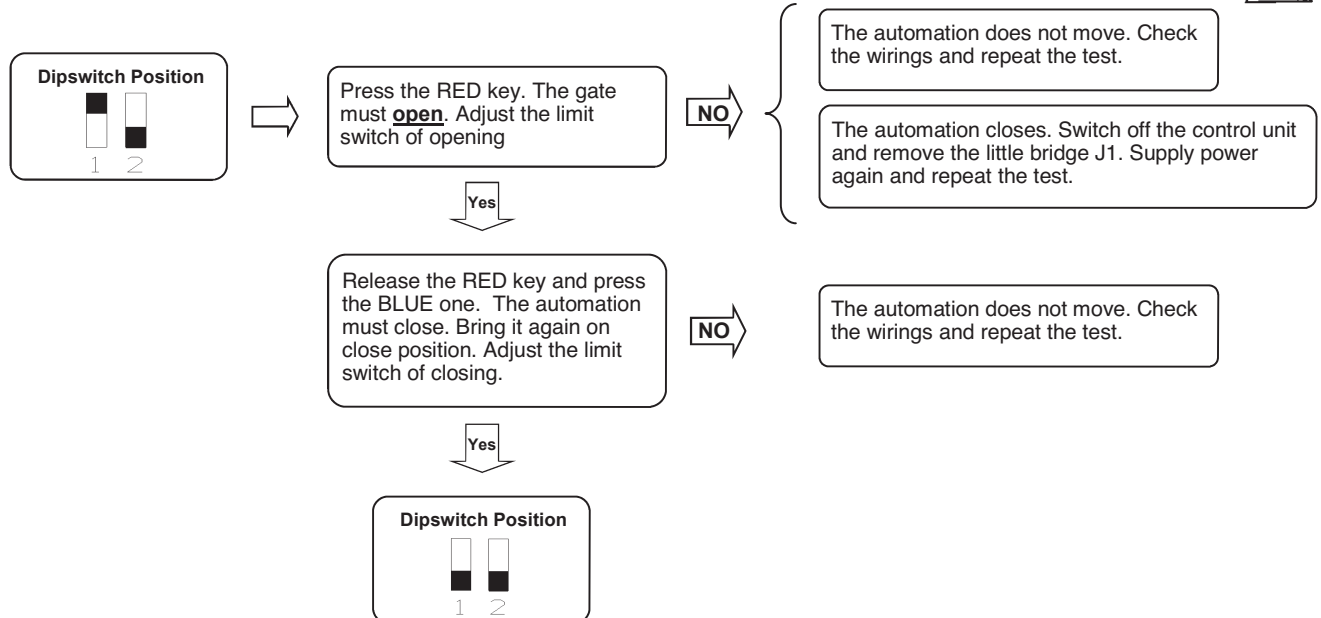
Before giving power to the control unit, check all the connections carried out. Check particularly that there are no grazed cables, short circuits between the wires and that all the accessories are connected to the terminal on the points indicated on the scheme at page 1. Once given power supply check that:

1. The led POWER is light on fix
2. The inputs normally closed must have the correspondent led lighted on. The led must turn off itself when the contact of the input opens itself.
3. Check that the radio module is connected and functioning
4. Put the DIP 1 on ON

Check the connection of the motors following this procedure:



Note: during these handlings the photocells, the radio and the buttons ARE NOT active.

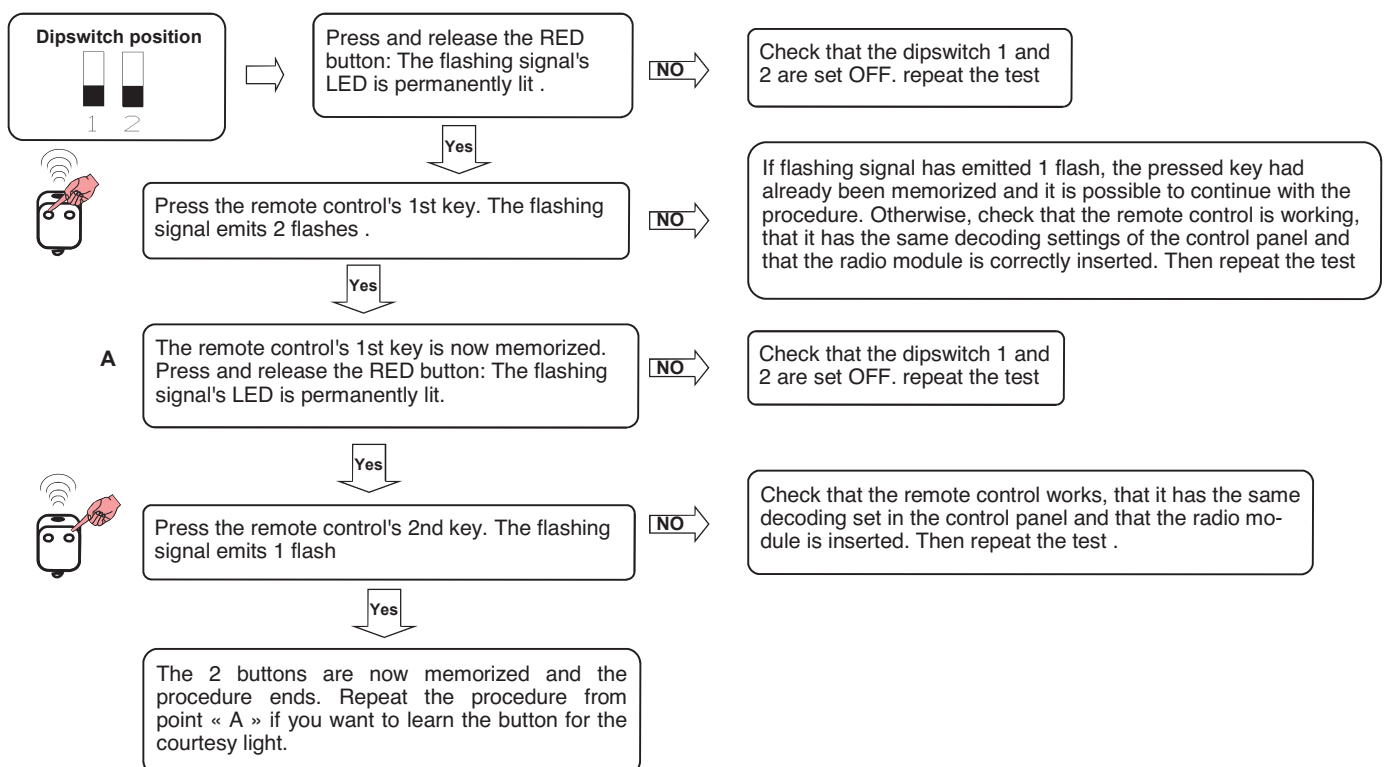


Warning: the removing of JUMPER 1 must be carried out with control unit switched off. As soon as the control unit switches on again, the motor rotation sense and the limit switches inputs are automatically inverted. It is advisable to check the correct functioning of the limit switches with the operations above described.

WARNING: THE LIMIT SWITCHES MUST BE ADJUSTED IN WAY THAT THE AUTOMATION DOES NOT PRES EXCESSIVELY. A WRONG REGULATION OF THE LIMIT SWITCHES CAN REDUCE THE AVERAGE LIFE TIME OF THE AUTOMATION.

5. Remote control learning

Memorize at least one 2-key remote control. In order to program the wing stroke use a 2-key remote control. During normal operation however, (i.e. not during programming) the 1st memorized key carries out the step by step function (opening and closing of the gate), the 2° key handles the pedestrian function (partial opening). The 3° key handles courtesy light.

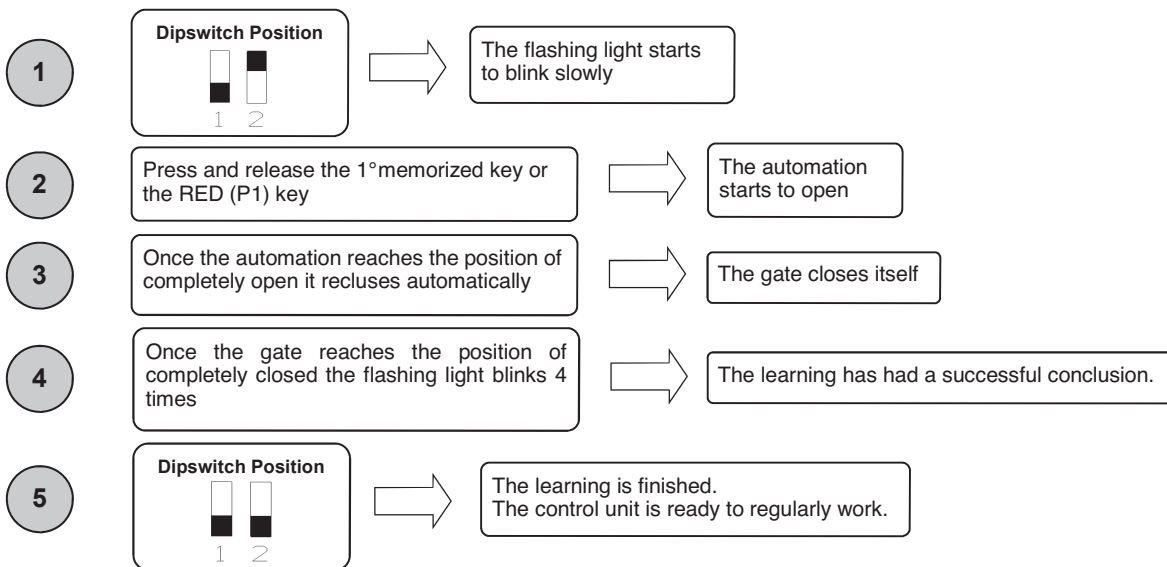


6. Setting the wing stroke

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. If a transmitter is not utilized, it is necessary to use the red key (P1) present on the card or with the P.P. buttons. Then you must carry out the following procedure:

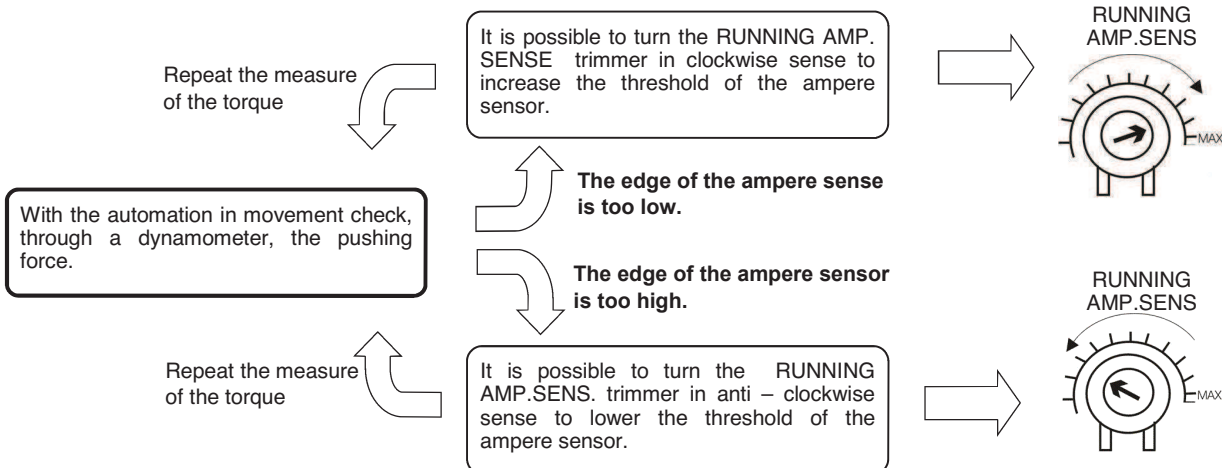
1. Close the gate, see point 4 to move manually the automation
2. Put the DIP1 on OFF
3. Put the DIP 2 on ON. The flashing light blinks slowly
4. The system automatically stops on the mechanical stop or on the limit switch.

Setting of the course of the wings



7. Adjusting threshold of the ampere sensor operating

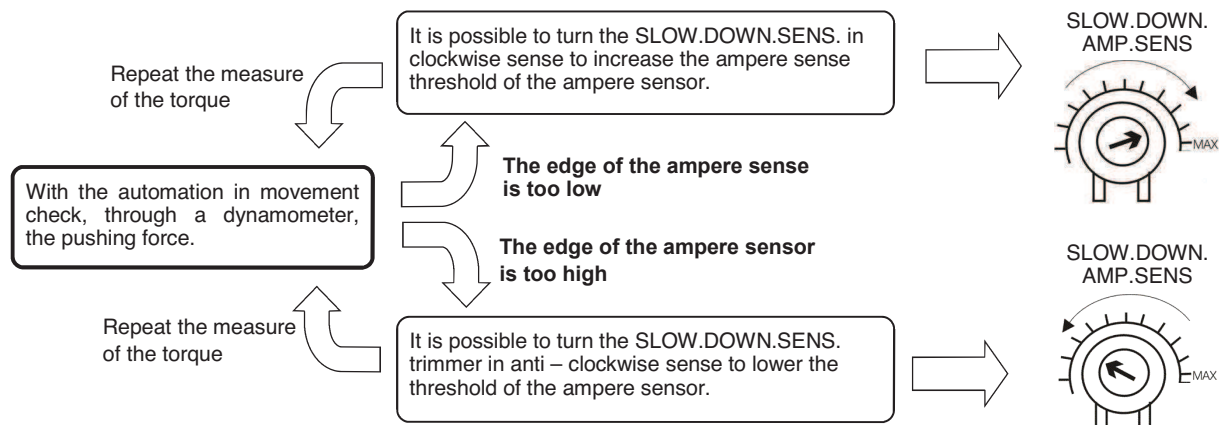
This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out the modifications, bring always back the door to the totally closed position.



WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the machine directive 98\37 \CE (Machine Directive) and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.

8. Adjusting threshold of the ampere sensor in slowing down

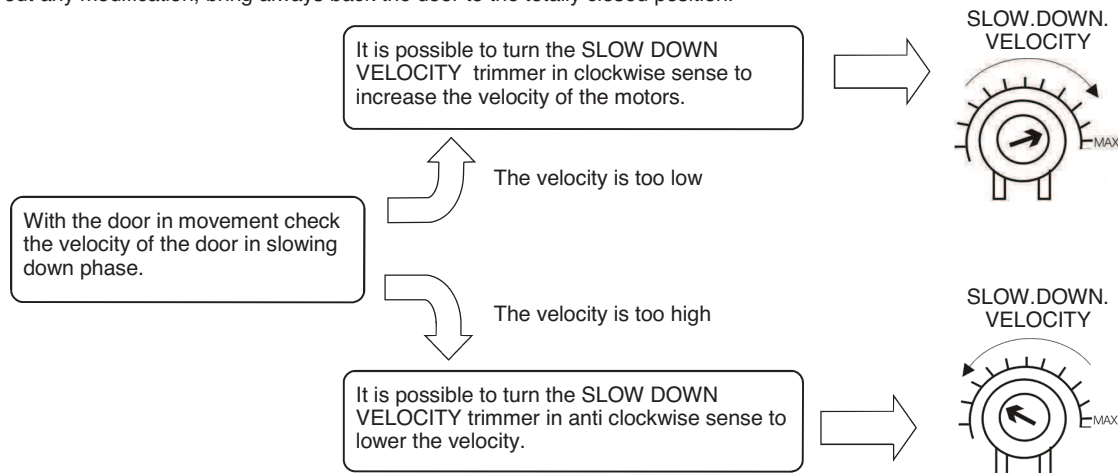
This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out any modification, bring always back the door to the totally closed position.



WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the machine directive 98\37 \CE (Machine Directive) and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.

9. Adjusting of the motors velocity in slowing down

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out any modification, bring always back the door to the totally closed position.

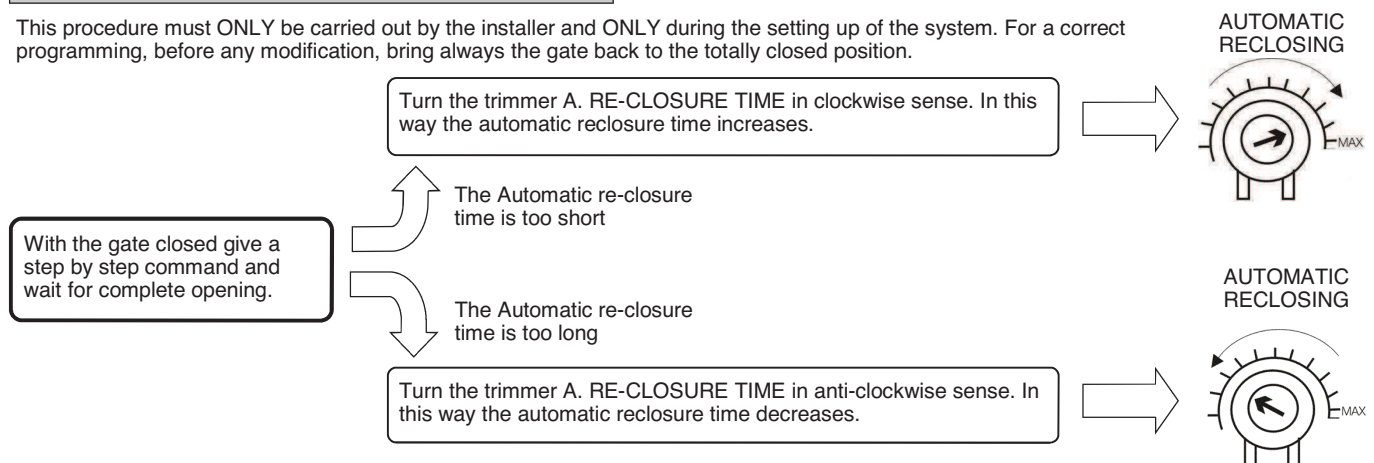


WARNING: it is indispensable to carry out, after adjusting the desired velocity in slowing down, a new programming of the strokes in the case in which the slowing down phase is personalized.

WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the machine directive 98\37 ICE (Machine Directive) and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.

10. Adjusting of the automatic reclosure time

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the setting up of the system. For a correct programming, before any modification, bring always the gate back to the totally closed position.



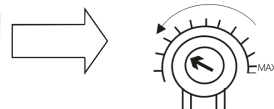
Disabling of the automatic re - closing

Turn the trimmer A. RE-CLOSURE TIME completely in clockwise sense. In this way the automatic reclosure is disabled.



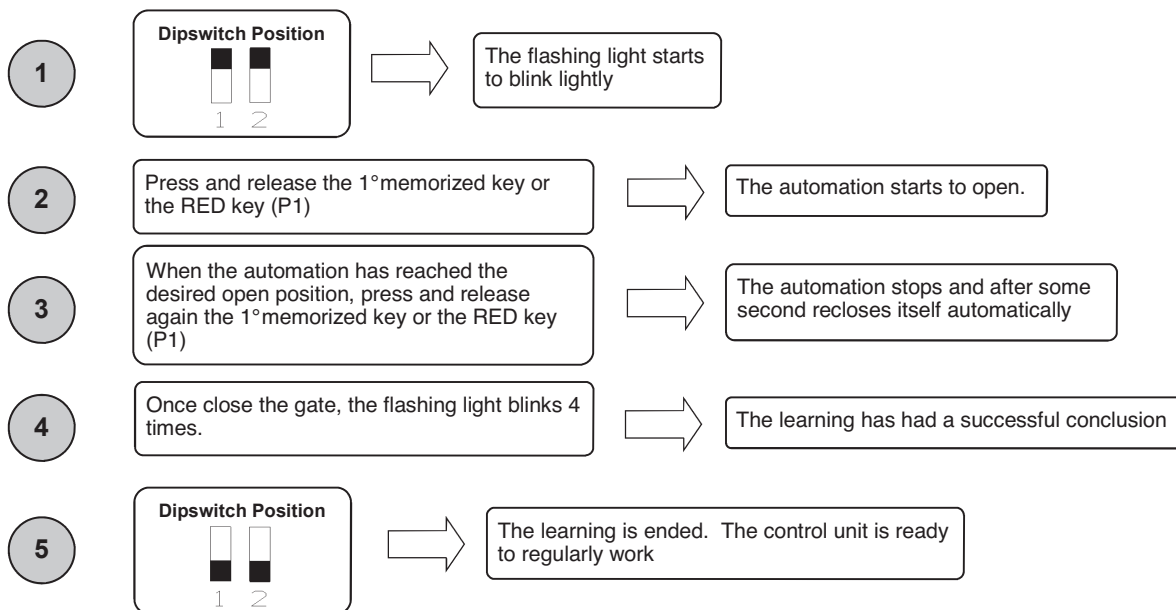
Automatic reclosing by photocells

Turn the trimmer AUTOMATIC RECLOSING completely in anti-clockwise sense to enable the photocells automatic reclosing. If the photocells beam is not interrupted, the control unit re-closes itself after 2 min.



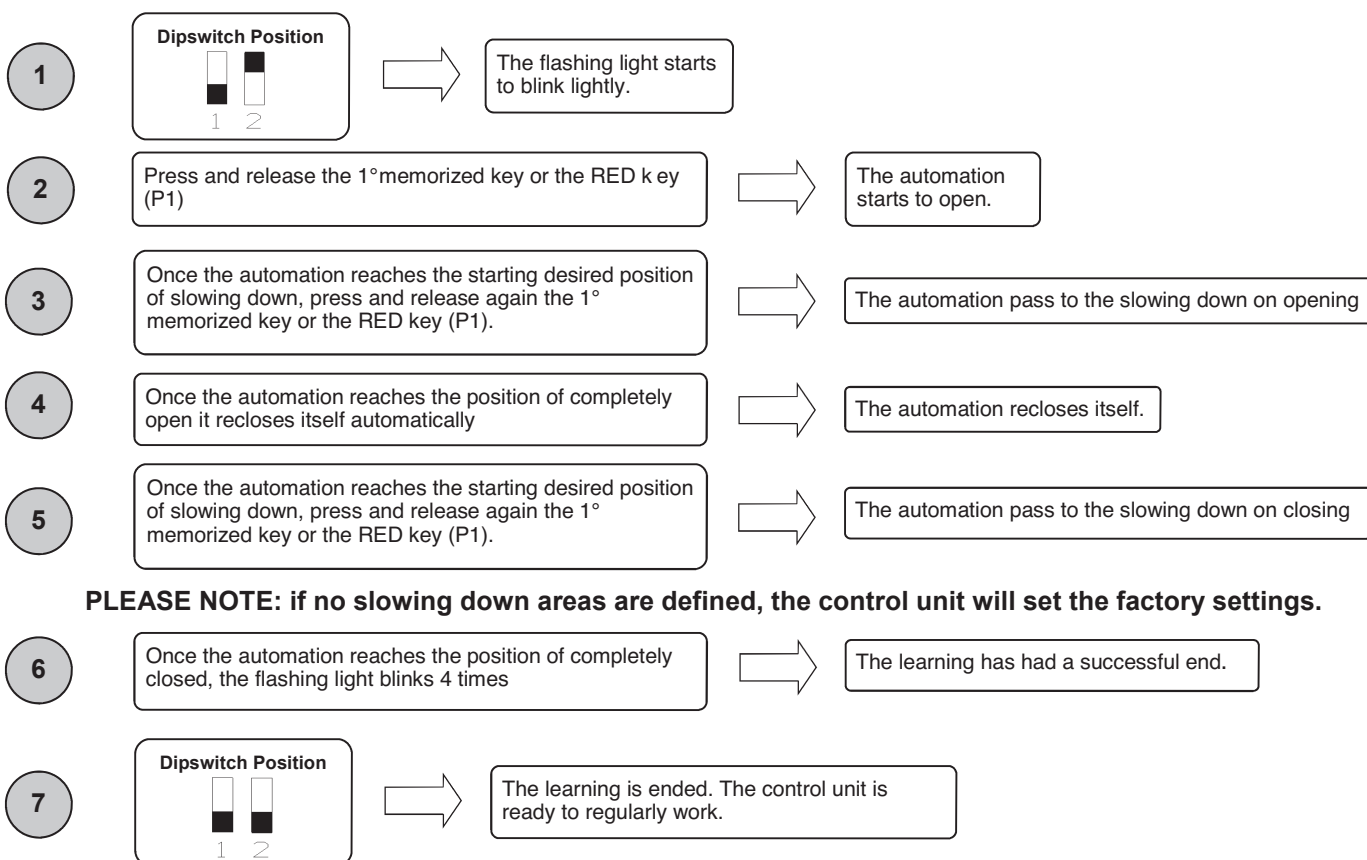
11. Personalization of pedestrian opening (partial opening)

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out any modification, bring always back the door to the totally closed position. If it is not personalized, the pedestrian opening corresponds to the total opening of the automation.



12. Personalization of the slowing down phase

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out any modification, bring always back the door to the totally close position. If the pedestrian opening is not personalized, it corresponds to the total opening of the automation. During the learning phase it is possible to decide where the automation must start the slowing down phase.



PLEASE NOTE: if no slowing down areas are defined, the control unit will set the factory settings.

PLEASE NOTE: it is indispensable, after setting the desired velocity on slowing down, to carry out a new programming of the stroke in case in which the slowing down phase is personalized.

13. Advanced functions

Through the 8-position dip switch, it is possible to personalize further the automation functions. As standard the control panel leaves the factory with all the main functions already set, however, it is always possible to modify them by following the table:

Dip No.	function	Dip OFF	Dip ON
1	modality of functioning	Automatic	Manual
2	Strokes learning	disabled	enabled
3	Pre-flashing	Not active	Active
4	Condominium function	Not active	Active
5	input functioning	Step by step/pedestrian	Open/close
6	Photocell check	disabled	enabled
7	time set	Not active	Active
8	velocity of the automation	Reduced	Maximum

13.1 Modality of functioning

Setting the dip n°1 on ON and the dip n°2 on OFF, the manual functioning is enabled. This functioning allows the displacement of the wing with the red and blue keys present on the card (see section 4)

13.2 Strokes learning

Setting the dip n°1 on OFF and the dip n°2 on ON, the learning of the strokes is enabled. This functioning allows to learn the courses and the phase shift of the wings (see section 6).

Setting the dip n°1 on ON and the dip n°2 on ON, the pedestrian opening is enabled. This functioning allows to learn the opening of the first wing when the pedestrian opening key is pressed (see section 11).

13.3 Pre – flashing

Setting the dip nr.3 on ON the pre – flashing is enabled. This function means that before any movement there will be a brief flashing in order to indicate the movement is about to begin. Remember to turn the control unit off and then on again after modifying the dip switch's configuration.

13.4 Condominium function

Every command sent via radio or with the step by step buttons and/or pedestrian buttons will only open the automation. Reclosure is entrusted to the automatic reclosure function, which **must be activated** since all closure command are ignored. In case the condominium function is active and the automatic reclosure is deactivated by means of the respective regulation trimmer (turned completely in clockwise sense), the control panel puts itself in state of signalled alarm, with door closed, through fast blinkings of the flashing light. Set dip n°4 on ON to activate the condominium function.

13.5 Functioning of wired inputs

Setting the dip n°5 on OFF the **wired** inputs step by step and pedestrian are enabled.
Setting the dip n°5 on ON the **wired** inputs Open and Close are enabled.

13.6 Photocells check

This control unit is equipped with a function which allows you to carry out a check of the photocells operation before any turning on of the motor. In this way there is the possibility of increasing the safety of the system in case of photo device damaging (for example output relay stuck) or of an unwanted short – circuit on the photocell input. In case of breakdown, the control panel will signal it through a single flashing when a key is pressed and no movement will take place. This check is carried out after the control panel has received an order to move, but therefore powering the motor. Set dip n°6 on ON to activate the photo cell check.

13.7 Clock function

Setting the dip n°7 on ON the timing function is activated. The **rib** input becomes **timing** input where it is possible to connect a timer for the programming opening of the gate. The contact is interpreted as request of opening and of permanence on the opening state until the contact remains closed. When the contact opens, the gate automatically closes.

13.8 Velocity of the automation

The control unit SCOR.AS can work at 2 speeds. This setting is carried out positioning the dip nr.8 on OFF if you want the functioning at reduced speed and on ON if you want the functioning at maximum speed. This setting **MUST** be carried out **BEFORE** of the learning of the strokes.

WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the machine directive 98\37 CE (Machine Directive) and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.

14. Modality of photocells intervention

The modality of photocells intervention is only one:

- The photocells do not intervene on opening, while they immediately invert the movement until the complete re opening in case of obstacle in closing.

15. Modality of ribs intervention

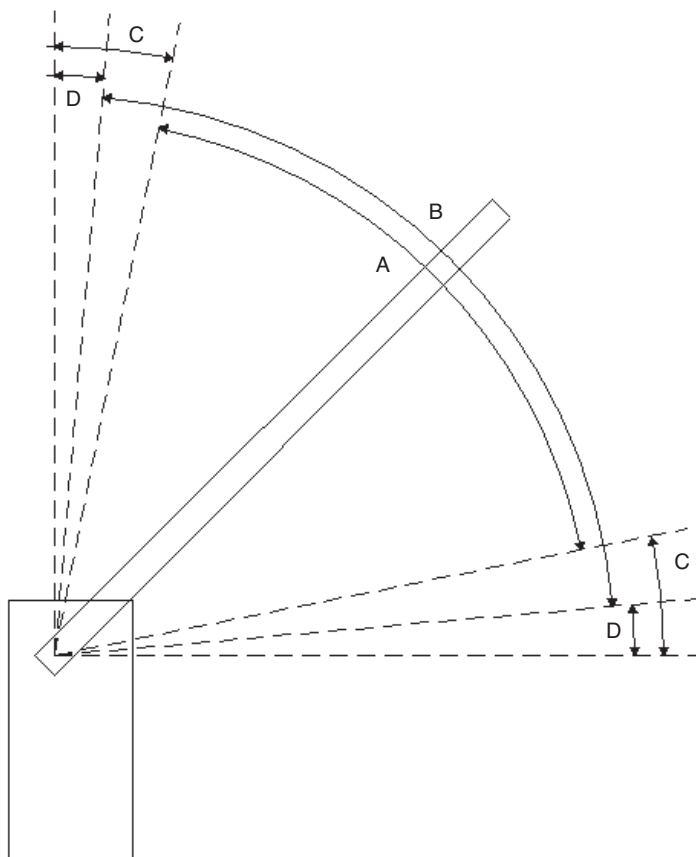
The modality of rib intervention is only one:

- The rib does not intervene on opening, while it immediately inverts the movement until the complete re – opening in case of obstacle on closing.

WARNING: WITH THE DIP 7 ON ON THE RIB INPUT BECOMES CLOCK INPUT. TO UTILIZE THE RIB, PUT THE CONTACT OF THE RIB IN SERIES WITH THE CONTACT OF THE PHOTOCELLS OR WITH THE STOP.

16. Control unit operation mode

The modality of intervention of the current sensor is only one. In case of intervention of the sensor in opening, the gate stops. In case of intervention in closing, the immediate inversion is got with the total re opening of the gate. In case the condominium function is selected, the happening of a sense in closing involves a short inversion in opening with a successive stop of the motion until the reception of an order.



A= Intervention zone of the amperometric sensor with movement inversion

B= Normal speed run zone

C= Intervention zone of the amperometric sensor with movement stop and setting of the reached position as total closing/opening position.

D= Low speed run zone

WARNING: cutting the little bridge "J2" (red) the re - synchro zone is deleted (zone D). This means that the control unit won't stop for sense of current but will go on until the reach of the limit switches that therefore **must obligatory be installed and functioning.**

17. Selection of the decoding type and total deletion of the memory

In case it would be necessary to modify the decoding type (from rolling code to fix code or vice versa), or cancel all the learned transmitters, proceed as follows:

1. Cut off the power supply to the system
2. Press the **blue** key if you want to select the fix code decoding or press the **red** if you want to select the rolling code decoding
3. Keep them pressed while you give again tension
4. Keep them again pressed until the flashing light lights on 3 times
5. At this point release the key and wait until the flashing light lights off. The selection of the decoding and the total deletion of the memory have been carried out.

19. State of alarm of the control unit

If the flashing light blinks fastly or remains light on fix, it means that the control unit is in state of alarm. Any command is ignored until the resolution of the problem.

Type of problem	Probable cause	Solution
Fast blinking of the flashing light	Condominium active + automatic reclosure deactivated	Enable the automatic re-closure by turning the trimmer in anti clockwise sense or deactivate the condominium function (dip 4 off).
Flashing light still and lit	Intervention of thermal protection of the control unit. Too high stream absorption. The value must not be higher than 7A for more than 3 sec.	Each command is ignored for 20 seconds. Check the motor status and their absorption.

20. Problem solving

This paragraph intends to give some indications for solving the most common problems. Before proceeding, check that the LED present on the panel are correctly on or off, according to the following diagram:

LED STATUS						
Step by step/open	Pedonale / Chiudi	stop	Photocell	Rib/clock	Limit switch opening	Limit switch/closing
spento	spento	acceso	acceso	Acceso / spento	acceso	acceso

If one of more LED are not in the correct status check the corresponding input. In case exclude the external accessories bridging the related inputs (photocell, stop, limit switch) with the common in case of normally closed contact. Check the points in the following table:

Type of problem	possible cause	Solution
On activating the open command, the wings do not move.	Loss of electrical power.	Check the presence of electrical power and all the connections of the electrical network.
	Burned fuse	Replace the fuse with one with the same characteristics
On activating the open command, the wings close.	Motor cables inverted	Check motor wiring, inverting them if necessary or remove jumper J1 .
Impossible to programme remote controls.	<ul style="list-style-type: none"> The dipswitch are not correctly putted The type of decoding set in the control panel does not correspond to the type of remote control used. 	<ul style="list-style-type: none"> Put dip 1 and 2 on OFF Check which decoding was set and select the one which corresponds to the remote controls in use.
It is impossible to enter in wing stroke programming mode.	The gate is not closed	Close (in manual) the gate. Try again to enter into setting mode.
The control unit is power supplied but the automation doesn't move	A normally closed input is not active	Check the photocells input, stop and the limit switches. If not used, jumper it to the common
During the learning, a wing stop before to reach the total opening.	RUNNING AMP.SENS. Trimmer threshold too low	Increase the intervention value of the ampere sensor.
On learning phase, le wings arrive on total opening but the gate does not re-close.	RUNNING AMP.SENS. Trimmer threshold too high	Decrease the intervention value of the ampere sensor.

GUARANTEE - In compliance with legislation, the manufacturer's guarantee is valid from the date stamped on the product and is restricted to the repair or free replacement of the parts accepted by the manufacturer as being defective due to poor quality materials or manufacturing defects. The guarantee does not cover damage or defects caused by external agents, faulty maintenance, overloading, natural wear and tear, choice of incorrect product, assembly errors, or any other cause not imputable to the manufacturer. Products that have been misused will not be guaranteed or repaired. Printed specifications are only indicative. The manufacturer does not accept any responsibility for range reductions or malfunctions caused by environmental interference. The manufacturer's responsibility for damage caused to persons resulting from accidents of any nature caused by our defective products, are only those responsibilities that come under Italian law.

CENTRAL DE COMMANDE SCOR.AS POUR BARRIERES ROUTIERES

Centrale de commande pour 1 moteur 24Vcc

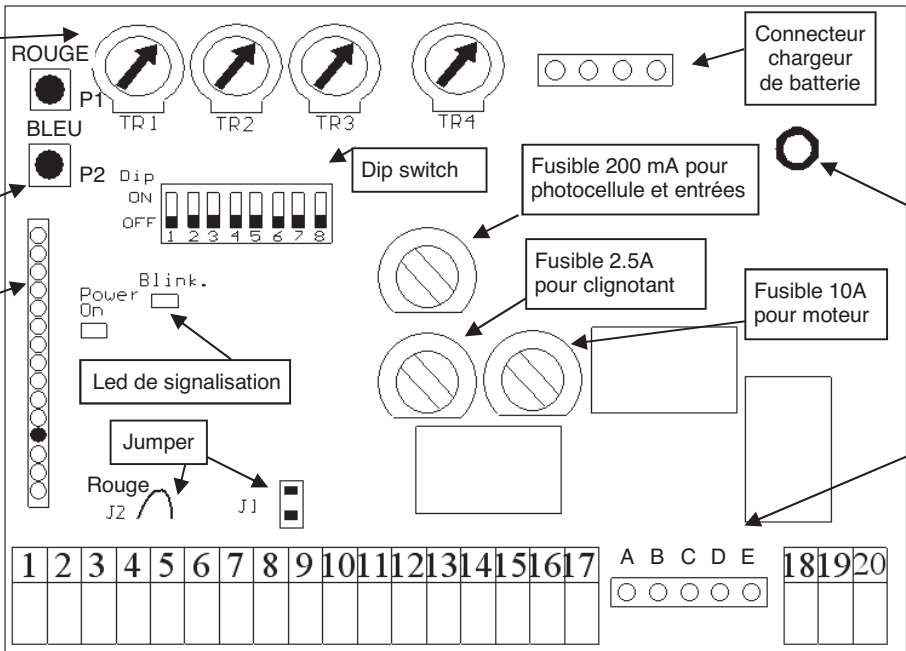
1. Introduction

La centrale de commande SCOR.AS est indiquée pour les installations à 1 moteur à courant continu 24V et une absorption maximum de 7A. Le tableau de bord permet une régulation précise de la force de poussée, de la vitesse et sensibilité en phase de ralentissement. La centrale peut mémoriser jusqu'à 30 transmetteurs et 8000 transmetteurs avec la mémoire extérieure avec la fonction pas à pas et piéton. Elle est fournie d'entrées pour photocellules, barre palpeuse, fin de course de fermeture et ouverture et possibilité de brancher les boutons pour le pas à pas, le piéton et le stop. Les sorties comprennent un clignotant à 24Vac. L'usage de batteries tampon est prévu là ou il se rend nécessaire d'assurer le service en cas de panne de courant.

ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la directive machine 98/37/CE (Directives Machines) et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

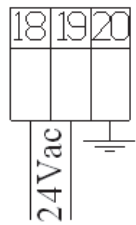
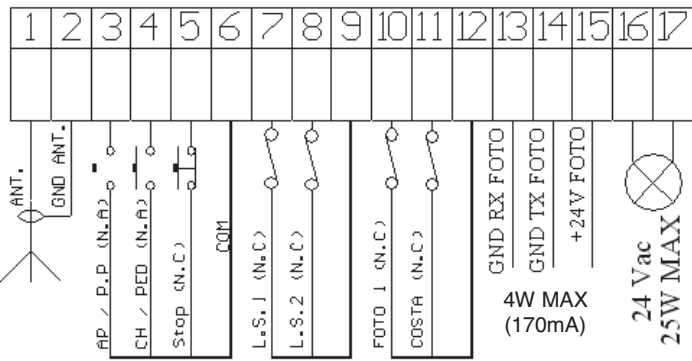
2. Configuration

Trimmer de regulation:
 TR1: RUNNING AMP.SENS.
 TR2: SLOW.DOWN AMP.SENS
 TR3: SLOW.DOWN VELOCITY
 TR4: AUTOMATIC RECLOSING



Utiliser ce point pour brancher la carcasse des moteurs à la centrale et à la terre.

3. Connexions électriques

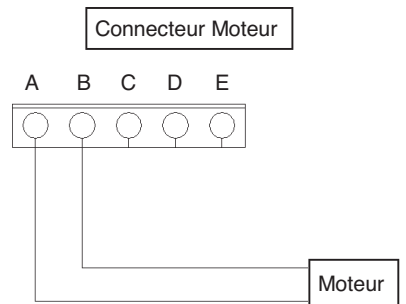


Exemples charge maximale accessoires Vdc (4W):

- 3 paires de photocellules FTALL.
- 2 paires de photocellules FTALL et un récepteur R.CO.O (système barres palpeuses).
- 2 paires de photocellules FTALL et un récepteur B.RO X40 DISPLAY.
- 1 paire de photocellules FTALL, un récepteur B.RO X40 DISPLAY et un récepteur R.CO.O.

LÉGENDE:
 S.STEP: Bouton Pas à pas / Ouvre.
 PED: Bouton piéton / Fermes.
 Stop: Stop.
 Com: Commun.
 GND ANT: Masse antenne
 ANT: Entrée antenne
 Photo: Photocellule.
 Costa/orol.: entrée barre palpeuse/Horloge.
 L.S.OP: Fin de course ouverture.
 L.S.CL: Fin de course fermeture.

N'importe quel contact Normalement Fermé (N.C) doit être shunté si non utilisé pas.



MISE À TERRE

Au but d'obtenir un fonctionnement correct des accessoires (photo dispositif en particulier), brancher à la centrale il est très important que tout le système (automation + moteur + centrale) ait une référence unique de masse. La structure métallique de l'automation, la carcasse des moteurs et la centrale doivent être branché à la borne de terre. Pour la liaison sur la centrale voir l'illustration.

ATTENTION: avant l'activation quelconque et/ou mis en oeuvre, lire attentivement les paragraphes suivants qui décrivent la programmation et les réglages principaux de l'automation. Dans la programmation, suivre scrupuleusement l'ordre et les instructions reportées. Ne pas entrer dans le rayon d'action de l'automation pendant qu'il est en mouvement ou pendant la programmation. Avant de chaque modification attendre l'arrêt complet du système. Ne pas permettre à des personnes étrangers et/ou non qualifiées l'intervention et/ou la présence dans le rayon d'action du système.

4. Contrôles préliminaires

Avant de donner alimentation à la centrale, contrôler tous les câblages effectués. En particulier, contrôler qu'il y n'ait pas fils écorchés, courts-circuits entre fils et que tous les accessoires soient branchés aux points indiqués dans le schéma à la page 1. Une fois alimenté le système, vérifier que:

1. Le led POWER soit allumé fixe.
2. Les entrées normalement fermées doivent avoir le led correspondant allumé. Le led ON doit s'éteindre quand le contact de l'entrée s'ouvre.
3. Vérifier que le module radio soit correctement inséré et fonctionnant.
4. Positionner le DIP 1 sur ON
5. Vérifier les connexions du moteur en suivant la procédure suivante:



N.B. : Pendant ces mouvements les photocellule, la radio et les boutons ne sont pas actifs.



Appuyer sur la touche ROUGE.
L'automation on doit **s'ouvrir**.
Régler le fin de course d'ouverture



L'automation ne bouge pas. Vérifier les câblages et répéter le test.

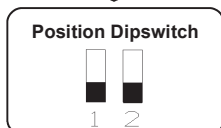
L' automation se ferme. Éteindre la centrale et ôter le jumper J1. Redonner alimentation et répéter le test.



Relâcher la touche ROUGE et appuyer sur la touche BLEU.
L'automation on doit se fermer.
Reporter là en position fermé. Régler le fin de course de fermeture.



Vérifier les câblages et répéter le test



Attention: Les opérations sur le JUMPER1 doivent être faite avec la centrale éteinte. Au redémarrage de celle-ci, le sens de rotation du moteur et les entrées des fins de course seront automatiquement inversés. On conseil de vérifier les fonctionnement correcte des fins de course avec les opérations décrites ci dessus.

ATTENTION: LES FINS DE COURSE DOIVENT ÊTRE RÉGLÉS DE MANIÈRE À CE QUE L'AUTOMATION NE FORCE PAS EXCESSIVEMENT. UNE MAUVAISE RÉGULATION DES FINS DE COURSE PEUT NUIRE À LA DURÉE DE VIA DE L'AUTOMATION.

5. Apprentissage télécommande

Mémoriser au moins une télécommande. Pour programmer la course de l'automation, il est possible d'utiliser une télécommande à 2 touches. Par contre, pendant le fonctionnement normal, donc pas en programmation, la 1^o touche mémorisée exécute la fonction de pas à pas (ouverture et fermeture de l'automation) la 2^o touche gère la lumière de courtoisie. La troisième touche à la fonction d'ouverture piéton (ouverture partielle).



Appuyer et relâcher la touche ROUGE (P1). Le led clignotant s'allume fixe.



Vérifier que les dip 1 et 2 soient sur OFF et répéter le test.



Appuyer et relâcher la 1^o touche de la télécommande. Le clignotant émet 2 clignotements.



Si le clignotant a émis 1 clignotement, la touche pressée était déjà mémorisée et on peut continuer la procédure, en cas contraire vérifier que la télécommande fonctionne, quelle aie la même décodification réglée sur la centrale et que le module radio soit inséré. À ce point répéter l'essai.



A

La 1^o touche est mémorisée. Appuyer et relâcher la touche ROUGE. Le led clignotant s'allume fixe.



Vérifier que les dip 1 et 2 soient sur OFF et répéter le test.



Appuyer et relâcher la 2^o touche de la télécommande. Le clignotant émet 1 clignotement.



Vérifier que la télécommande fonctionne, quelle aie la même décodification réglée sur la centrale et que le module radio soit inséré. À ce point répéter l'essai.



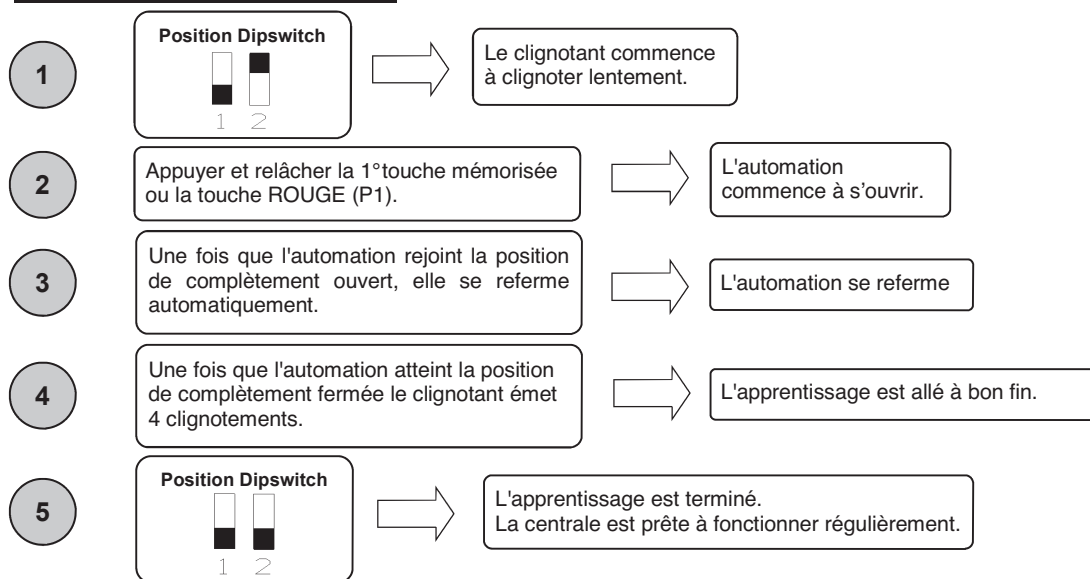
Les 2 touches sont mémorisées et la procédure est terminée. Répéter la procédure du point A si on désire apprendre la touche pour la lumière de courtoisie.

6. Apprentissage course

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Si on n'utilise pas de télécommande, il est nécessaire d'utiliser la touche Rouge (P1) présente sur la fiche ou avec les boutons. Il faut exécuter ensuite la procédure suivante.

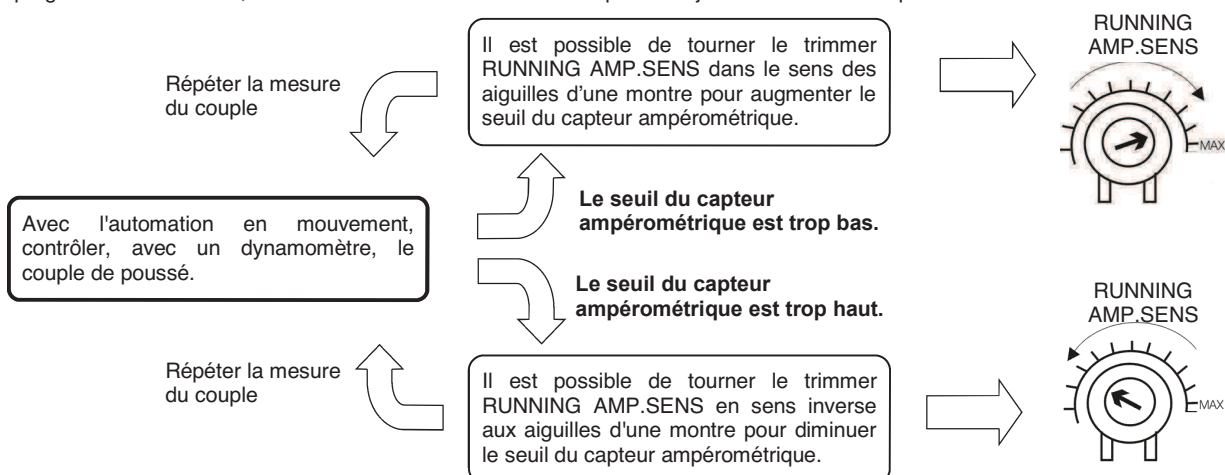
1. Fermer l'automatisation, voir point 4 pour bouger l'automatisation manuellement.
2. Positionner le DIP 1 sur OFF
3. Positionner le DIP 2 sur ON. Le clignotant clignote lentement.
4. L'automatisation s'arrête automatiquement sur le bloque mécanique ou sur le fin de course.

Réglage de la course de l'automatisation.



7. Régulation du seuil du capteur ampérométrique a régime

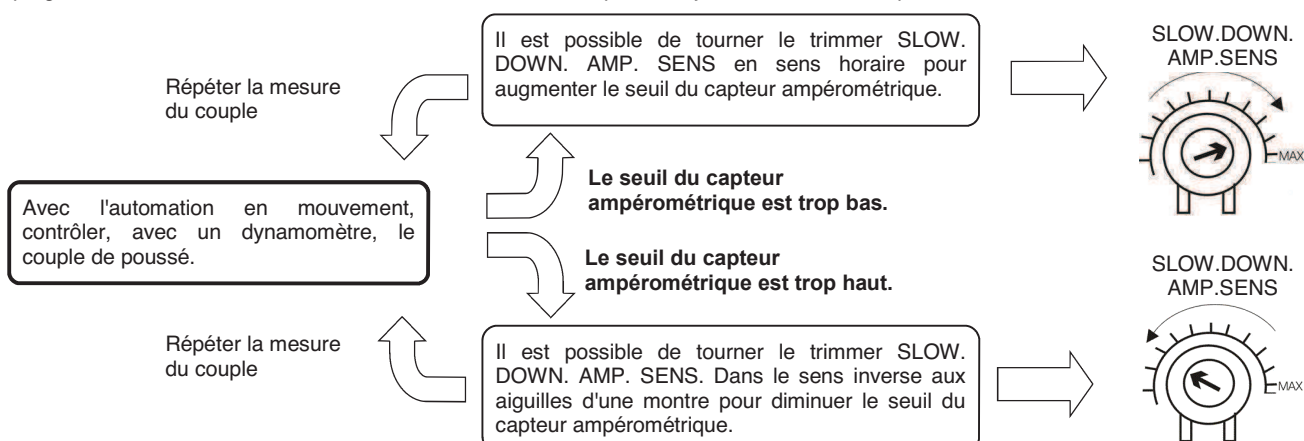
Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisation en position totalement fermée.



ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la directive machine 98/37/CE (Directives Machines) et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

8. Régulation du seuil du capteur ampérométrique en ralentissement

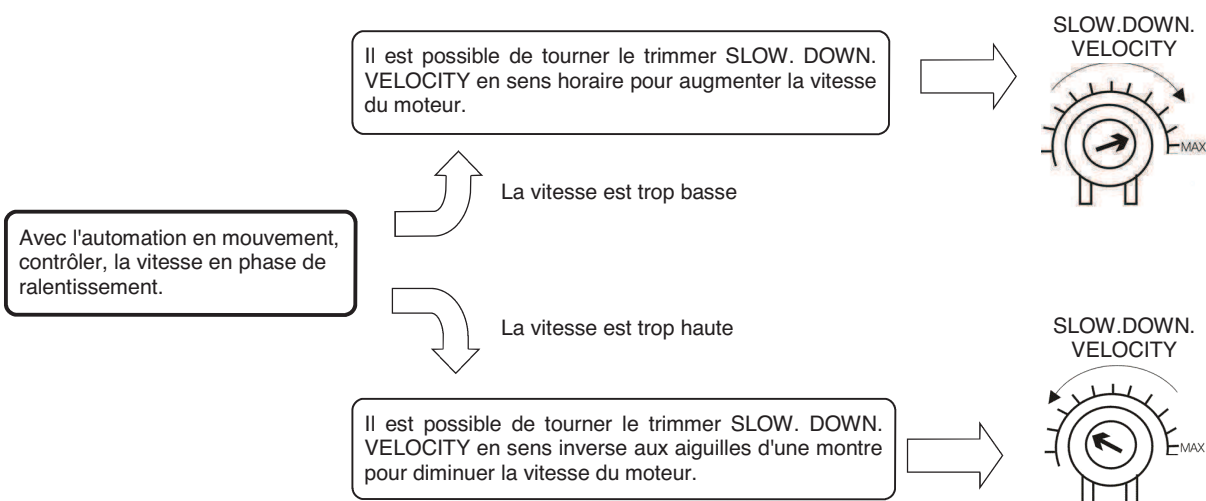
Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisation en position totalement fermée.



ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la directive machine 98/37/CE (Directives Machines) et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

9. Régulation vitesse moteur en ralentissement

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.

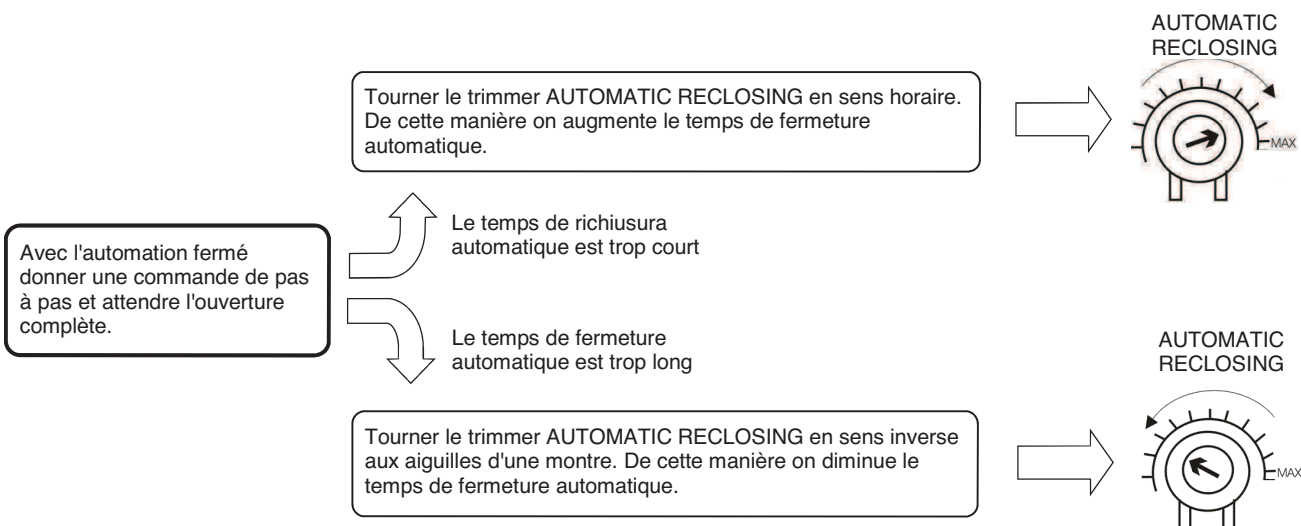


N.B: Il est indispensable, après avoir réglé la vitesse en ralentissement désirée, effectuer une nouvelle programmation des course dans le cas ou on aie personnaliser la phase di ralentissement (chap.12).

ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la directive machine 98\37\CE (Directives Machines) et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

10. Régulation du temps de fermeture automatique

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.



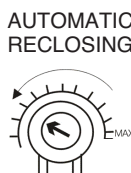
Désactivation de la fermeture automatique

Tourner le trimmer AUTOMATIC RECLOSING tout en sens horaire. De cette manière on **désactive la fermeture automatique**.



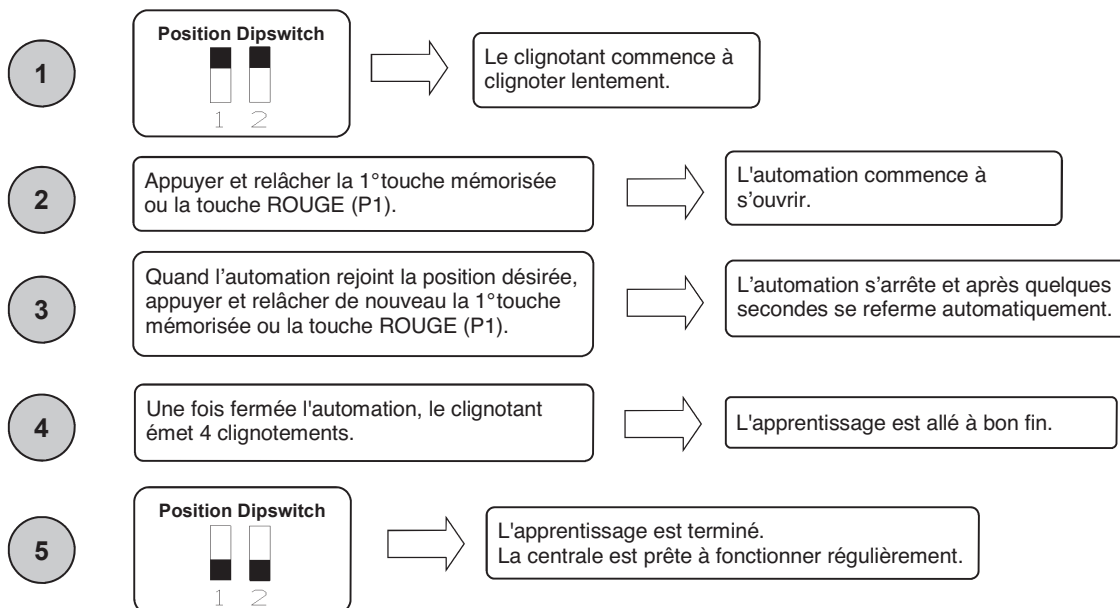
Fermeture automatique par photocellule

Tourner le trimmer AUTOMATIC RECLOSING tout en sens antihoraire pour activer la **fermeture automatique par photocellule**. Si les photocellules non viennent pas interrompues, la centrale ferme après 2 min.



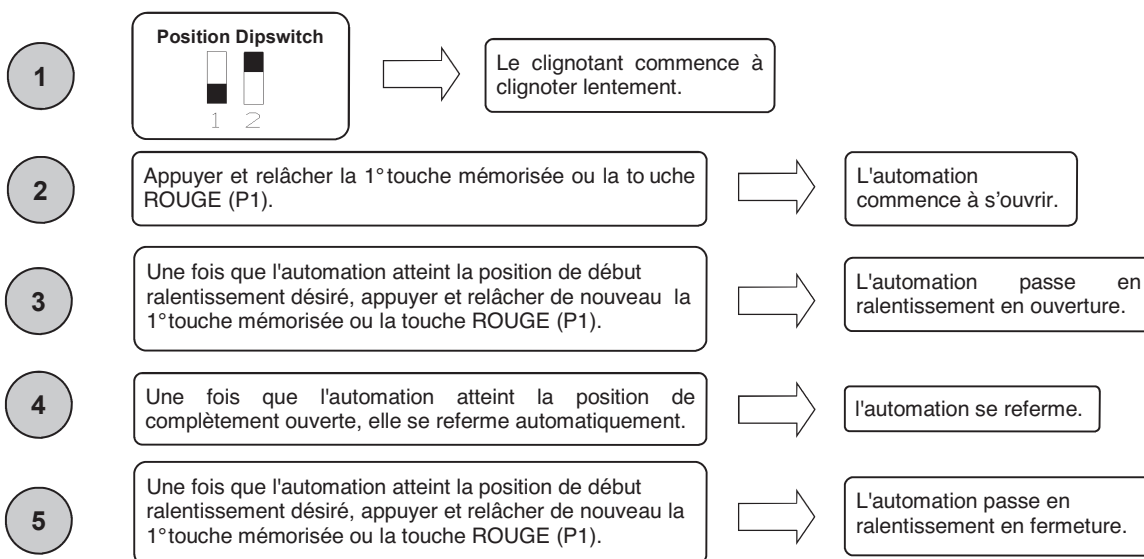
11. Personnalisation de l'ouverture piéton (ouverture partielle)

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automation en position totalement fermée. Si elle n'est pas personnalisée, l'ouverture piéton correspond à l'ouverture totale de l'automation. Pour personnaliser l'ouverture piéton procéder de la façon suivante:

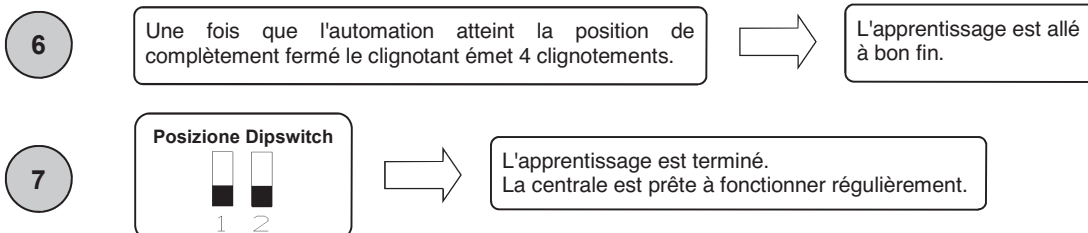


12. Personnalisation de la phase de ralentissement

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automation en position totalement fermée. Pendant la phase d'apprentissage, il est possible de décider où l'automation doit commencer la phase de ralentissement.



N.B: Si des zones de ralentissement ne viennent pas définies, la centrale chargera les réglage d'usine



N.B: il est indispensable, après avoir réglé la vitesse en ralentissement désiré, effectuer une nouvelle programmation des courses dans le cas ou on ait personnalisé la phase de ralentissement.

13. Fonctions avancées

Grâce au dip switch à 8 positions, il est possible de personnaliser ultérieurement les fonctions de l'automatisation. La centrale de commande sort de l'usine avec les principales fonctions pré réglée, cependant il est toujours possible de les modifier en suivant le tableau:

N° dip	Fonction	Dip OFF	Dip ON
1	Modalité de fonctionnement	Automatique	Manuelle
2	Apprentissage de la course	Désactivé	activé
3	Pré clignotement	Non actif	Actif
4	Fonction de copropriété	Non actif	Actif
5	Fonctionnement entrée	Pas à pas / piéton	Ouvre / ferme
6	Test photocellule	Non actif	Actif
7	Fonctionnement horloge	Non actif	Actif
8	Vitesse automation	Normal	Maximum

13.1 Modalités de fonctionnement

En plaçant le dip n°1 sur ON, on active le fonction nement manuel. Tel fonctionnement permet le déplacement de l'automatisation avec la touche rouge ou bleu présentes sur la fiche, voir paragraphe 4.

13.2 Apprentissage course

En plaçant le dip n°1 sur OFF et le dip n°2 sur ON, on active l'apprentissage de la course.

En plaçant le dip n°1 sur ON et le dip n°2 sur ON, on active l'apprentissage de l'ouverture piéton. Tel fonctionnement permet d'apprendre l'ouverture partielle de l'automatisation quand on appuie sur la touche d'ouverture piéton, voir paragraphe 11.

13.3 Pré clignotement

En plaçant le dip n°3 sur ON, on active le pré clig notement. Telle fonction exécute AVANT de chaque mouvement un bref clignotement pour indiquer le mouvement imminent.

13.4 Fonction de copropriété

Chaque commande donné via radio ou avec les boutons de pas à pas et/ou piéton provoque seulement l'ouverture de l'automatisation. La fermeture est confiée à la fonction de fermeture automatique, qu'il faudra par conséquent **NECESSAIREMENT ACTIVÉ** vu que toute commande de fermeture vient ignoré. Dans le cas ou la fonction de copropriété est active et la fermeture automatique par l'intermédiaire du respectif trimmer de régulation soit désactivé (tourné tout en sens horaire) la centrale se met en état d'alarme signalé par le clignotements rapide du clignotant. Pour activer la fonction de copropriété positionner le dip n°4 sur ON,

13.5 Fonctionnement entrées câblées

En plaçant le dip n°5 sur OFF, on obtient les entré es câblées de Pas à pas et Piéton.

En plaçant le dip n°5 sur ON, on obtient les entré es câblées Ouvre et Ferme

13.6 Tests photocellule

Cette centrale est dotée d'une fonction qui permet d'effectuer un contrôle sur le fonctionnement des photocellules avant chaque actionnement du moteur. On obtient ainsi la possibilité de développer la sûreté du système en cas d'endommagement du photo dispositif (p.e. relais de sortie collé, ou court-circuit non désirer sur l'entrée photocellule). En cas de panne, la centrale le signale en effectuant un clignotement à la pression d'une touche et en n'exécutant aucun mouvement. Ce contrôle est effectué après que la centrale a reçu une commande à bouger, mais avant de donner tension au moteur. Placer le dip n°6 sur ON pour ac tiver le test photocellule.

13.7 Fonction horloge

En positionnant le dip n°7 sur ON, on active la fon ction horloge. L'entrée barre palpeuse devient entrée horloge où il est possible de brancher un timer pour l'ouverture programmée de l'automatisation. Le contact est interprété comme demande d'ouverture et de rester dans l'état ouvert tant que le contact reste fermé. Quand le contact s'ouvre, l'automatisation se ferme automatiquement.

13.8 Vitesse de l'automatation

La centrale SCOR.AS est apte à fonctionner aux deux vitesses. Cette sélection est effectuée en positionnant le dip n°8 sur OFF si on veut le fonctionnement à la vitesse réduite et sur ON si on veut le fonctionnement à la vitesse maximum. Cette position doit être exécutée **avant l'apprentissage des courses**.

ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la directive machine 98\37\CE (Directives Machines) et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

14. Modalité d'intervention des photocellules

La modalité d'intervention des photocellules est unique:

- Les photocellule n'interviennent pas en ouverture, pendant qu'ils inversent le mouvement immédiatement jusqu'à l'ouverture complète dans le cas d'obstacle en fermeture.

15. Modalité d'intervention barre palpeuse

La modalité d'intervention de la barre palpeuse est unique:

- La barre palpeuse n'intervient pas en ouverture, pendant qu'elle provoque immédiatement l'inversion du mouvement jusqu'à l'ouverture complète dans le cas d'obstacle en fermeture.

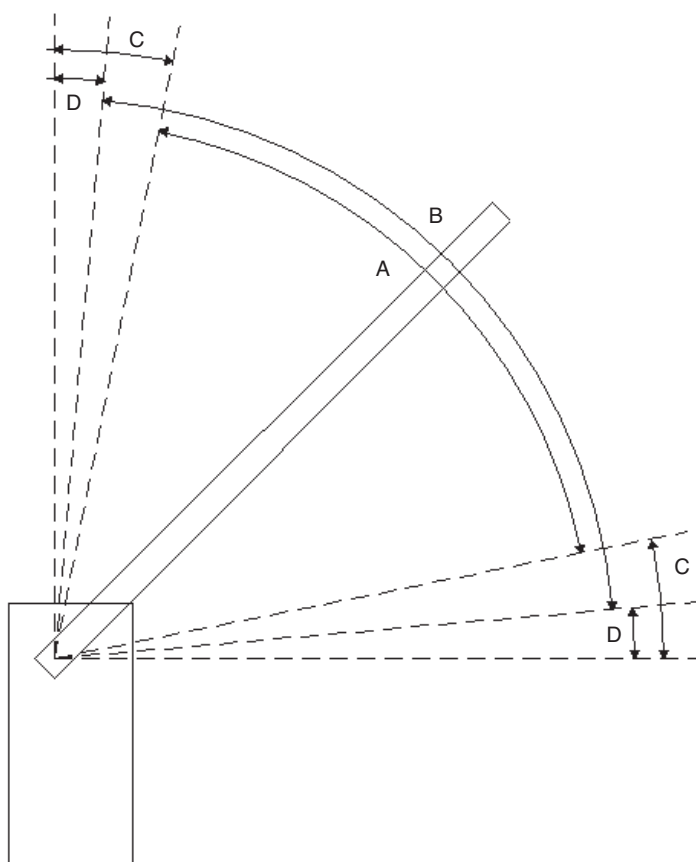
ATTENTION: AVEC LE DIP 7 À ON, L'ENTRÉE BARRE PALPEUSE DEVIENT ENTRÉE HORLOGE. POUR UTILISER LA BARRE PALPEUSE METTRE LE CONTACT DE LA BARRE EN SÉRIE AVEC LE CONTACT DES PHOTOCÉLULES OU AVEC LE STOP.

16. Fonctionnement de la centrale

La modalité d'intervention du capteur de courant est unique. En cas d'intervention du capteur en ouverture l'automatisme s'arrête.

Dans le cas d'intervention en fermeture on obtient l'inversion immédiate avec ouverture totale de l'automatisme.

Si la fonction de copropriété est sélectionnée et qu'il se vérifie un sens en fermeture, cela comporte une brève inversion en ouverture avec suivi de l'arrêt de l'automatisme jusqu'à la réception d'une commande d'un utilisateur.



A = Zone d'intervention du capteur ampérométrique avec inversion du mouvement.

B = Zone de marche à la vitesse normale.

C = Zone d'intervention du capteur ampérométrico avec arrêt du mouvement et mémorisation de la position atteinte comme position de fermeture / ouverture totale (Resynchronisation).

D = Zone de marche à la vitesse ralentie.

ATTENTION: En coupant le petit pont "J1" (rouge) la zone de Resynchronisation vient effacée (zone C). Cela signifie que la centrale ne s'arrêtera pas pour sens de courant mais ira jusqu'à l'activation des fins de course qui devront donc être **obligatoirement installés et fonctionnant**.

17. Sélection du type de décodification et effacement total de la mémoire .

S'il se rend nécessaire de changer le type de décodification (de code variable au code fixe ou vice versa), ou effacer toutes les télécommandes apprises procéder de la façon suivante, :

1. Enlever l'alimentation au système.
2. Appuyer sur la touche **bleue** si on veut sélectionner la décodification à code fixe ou presser la touche **rouge** si on veut sélectionner la décodification à code variable.
3. Maintenir appuyé pendant que l'on redonne tension au système.
4. Maintenir encore appuyé tant que le clignotant ne s'allume pas 3 fois.
5. À ce point relâcher la touche et attendre que le clignotant s'éteigne. La sélection de la décodification et l'effacement total de la mémoire ont été effectués.

19. État d'alarme de la centrale

Si le clignotant clignote rapidement ou il reste allumé fixe, il signifie que la centrale est en état d'alarme. Chaque commande vient ignoré jusqu'à la résolution de l'anomalie.

Signalisation anomalie	Cause de l'anomalie	Solution
Clignotement rapide du clignotant.	Copropriété active + richiusura automatique désactivée.	Activer la fermeture automatique en tournant le trimmer en sens inverse aux aiguilles d'une montre ou désactiver la fonction de copropriété (dip4 sur off).
Clignotement allumé fixe.	Intervention de la protection thermique de la centrale. Absorption de courant trop élevé. La valeur ne doit pas dépasser 7A pour plus que 3 sec.	Chaque commande vient ignoré pour 20 sec. Contrôler l'état des moteurs et leur absorption.

20. Résolution problèmes

Ce paragraphe veut donner quelques indications pour les problèmes les plus fréquents qui se vérifient. Avant de procéder, vérifier que les led présents sur la fiche soient allumés correctement ou éteints; l'état de ces led est reporté dans le tableau suivant:

ÉTAT DES LED						
Pas à pas / Ouvre	Piéton / Ferme	stop	Photocellule	Barre palpeuse / Horloge	Fin de course ouverture	Fin de course fermeture
éteint	éteint	allumé	allumé	allumé / éteint	allumé	allumé

Si quelques led ne résulte pas dans l'état correct, vérifier l'entrée correspondante. Éventuellement exclure les accessoires extérieurs, en shuntant les entrées relatives (photocellule) fin de course, stop, avec le commun, dans le cas de contacts fermé normalement. Vérifier les points du tableau suivant:

Type de panne	Cause probable	Solution
En activant le commandement d'ouverture, l'automation ne bouge pas.	Manque d'alimentation électrique.	Vérifier la présence de la tension électrique et toutes les liaisons au réseau électrique.
	Fusible brûlé.	Remplacer le fusible avec un de mêmes caractéristiques.
En activant la commande d'ouverture, l'automation ne va en fermeture.	Câbles moteur inversés.	Vérifier le câblage des moteurs en les inversant si nécessaire ou en ôtant le petit pont J1.
On ne réussit pas à entrer en programmation des télécommandes.	<ul style="list-style-type: none"> Les dip ne sont pas placés correctement. Le type de décodification de la centrale ne correspond pas au type de télécommande en usage. 	<ul style="list-style-type: none"> Positionner les DIP 1 et 2 sur OFF. Vérifier quel décodification a été réglée et éventuellement sélectionner celle correspondante aux télécommandes en usage.
Non si riesce ad entrare in programmazione corsa.	On ne réussit pas à entrer en programmation des courses.	Reporter, en manuel, l'automation en fermeture. Réessayer à entrer en apprentissage.
La centrale est alimentée mais l'automation ne bouge pas.	Une entrée normalement fermée n'est pas active.	Vérifier l'entrée photocellule, l'entrée stop et les fins de course. Si non utilisé, shunter les au commun.
En phase d'apprentissage, l'automation s'arrête avant d'arriver en ouverture totale.	Seuil du trimmer RUNNING AMP.SENS trop de bas.	Augmenter le seuil d'intervention du capteur ampérométrique.
En phase d'apprentissage, l'automation arrive en ouverture totale mais l'automation il ne se referme pas.	Seuil du trimmer RUNNING AMP.SENS trop de haut.	Diminuer le seuil d'intervention du capteur ampérométrique.

GARANTIE - La garantie du producteur a une validité conforme aux dispositions de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et se limite à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues par le fabricant comme défectueuses pour cause de défaut des caractéristiques essentielles des matériaux ou pour cause de défaut d'usure. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus aux agents externes, à tout manque d'entretien, toute surtension, usure naturelle, tout choix inadapté du type de produit, toute erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits modifiés ne seront ni garantis ni réparés.

Les données reportées sont purement indicatives. Le producteur ne pourra en aucun cas être reconnu comme responsable des réductions de portée ou diffusions dues à toute interférence environnementale. La responsabilité du producteur pour les dommages subis par toute personne pour cause d'accidents de toute nature dus à un produit défectueux, est limitée aux responsabilités visées par la loi italienne.



CUADRO DE MANDO SCOR.AS para barreras

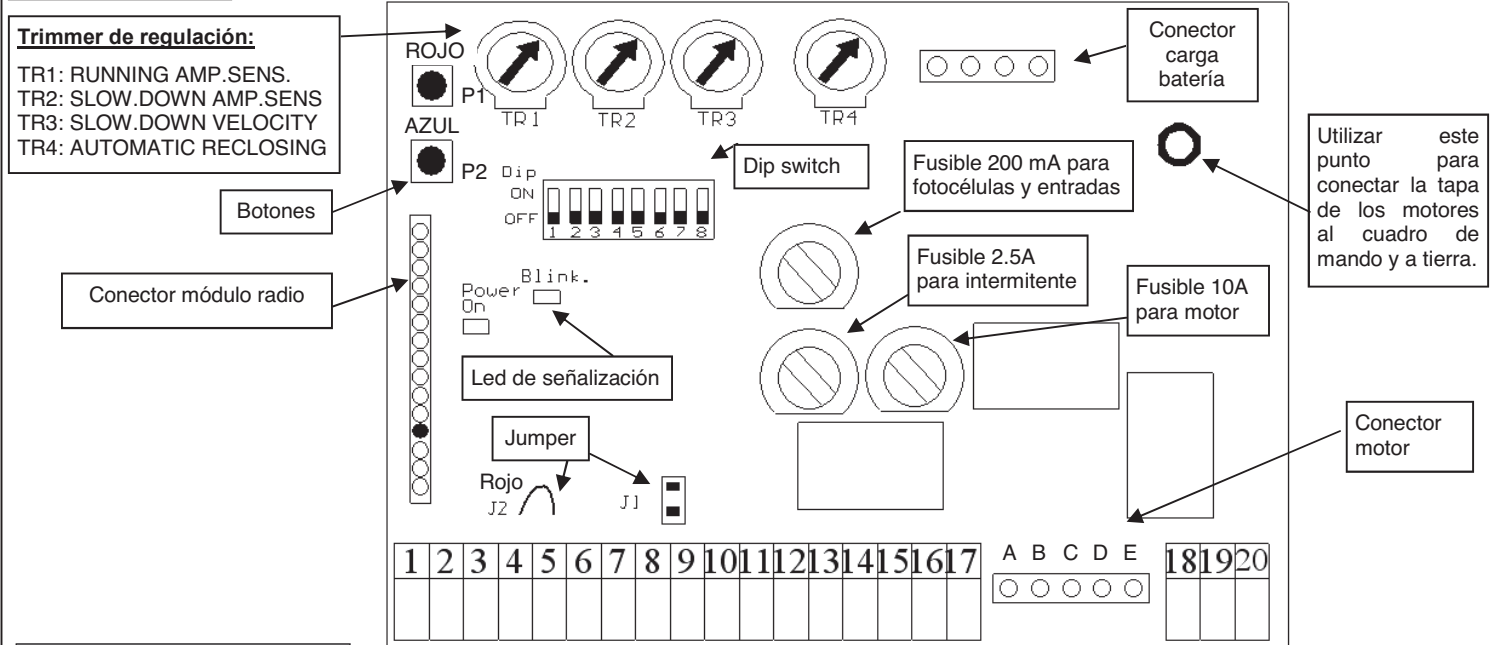
Cuadro de mando para 1 motor 24Vcc

1. Introducción

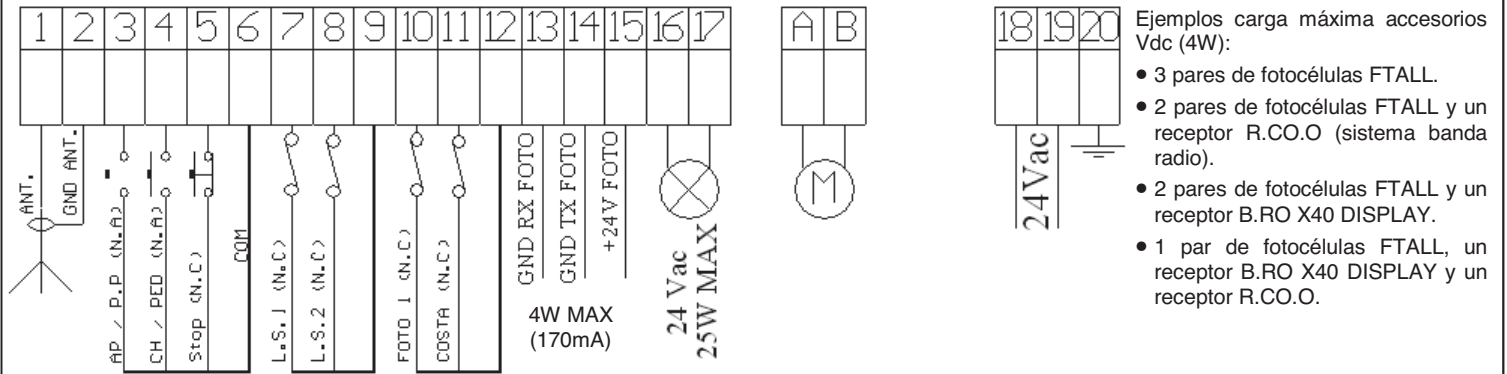
El cuadro de control SCOR.AS es especialmente indicado para las instalaciones de puertas de 1 motor de corriente continua 24V y con absorción máxima de 7A. El cuadro de control permite una regulación precisa de la fuerza de empuje de las hojas, de la velocidad y de la sensibilidad en fase de ralentización. El cuadro puede memorizar hasta 30 emisores y 8000 emisores con la memoria externa con la función paso-paso y peatonal. Es equipado para entradas de fotocélulas, banda, final de carrera en cierre y apertura y posibilidad de conectar los pulsadores para el paso-paso, el peatonal y el stop. Las salidas incluyen una luz intermitente de 24Vac. Es predispuesto para el uso de baterías flotantes si necesario el funcionamiento en caso de falta de energía eléctrica.

CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98/37/CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

2. Configuración



3. Conexiones eléctricas



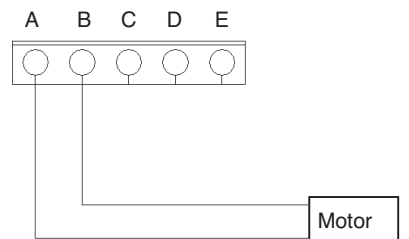
DESCRIPCION:

S.STEP: Pulsador paso-paso / Abre.
 PED : Pulsador peatonal / Cierra.
 Stop: Stop.
 Com : Común.
 GND ANT.: Masa antena
 ANT.: Entrada antena
 Photo1: Fotocélula.
 COSTA: entrada banda / reloj.
 L.S.1.: Fin de carrera apertura / cierre.
 L.S.2: Fin de carrera cierre / apertura.

Cualquier contacto Normalmente Cerrado (N.C.) debe ser puenteados si no se utiliza.



Conector Motor



PUESTA A TIERRA

Para obtener un correcto funcionamiento de los accesorios (en particular, fotosensitivos) conectados al cuadro de mando, es muy importante que toda la instalación (automatización + motores + cuadro de mando) tenga una única referencia de masa. Deben conectarse entre sí la estructura metálica del automatismo, la tapa de los motores y el cuadro de mando con el terminal de tierra. Para la conexión del cuadro de mando ver la figura.

ATENCIÓN: Antes de cualquier activación y/o puesta en marcha del sistema, leer con atención los apartados que describen las programaciones y los principales ajustes del automatismo. En la programación, seguir detalladamente las órdenes y las instrucciones indicadas. No entrar en el radio de acción del automatismo mientras que esta en movimiento o durante las programaciones. Antes de una modificación esperar la parada completa del sistema. No se permite a personas ajenas y/o no calificadas intervenciones y/o la presencia en el radio de acción del sistema.

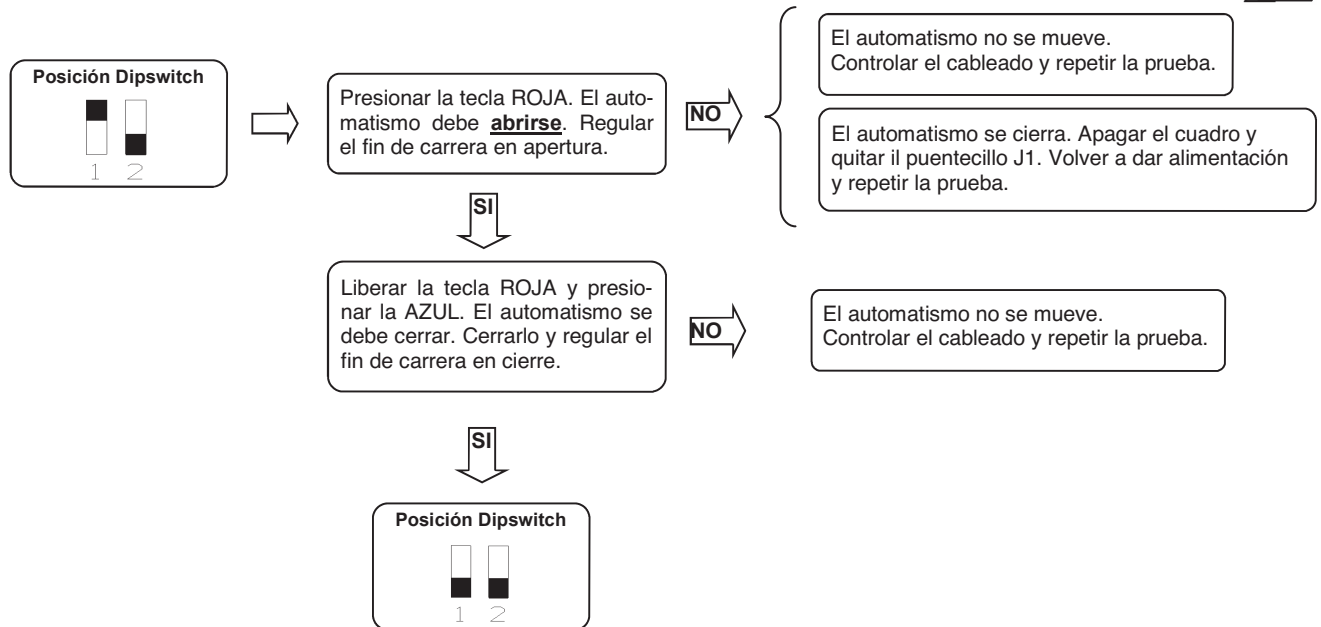
4. Controles preliminares

Antes de conectar el cuadro a la corriente, comprobar todos los cableados efectuados. En particular, comprobar que no hayan cables pelados, cortocircuitos entre cables y que todos los accesorios sean conectados a la regleta de bornes en los puntos que indica el esquema de la página 1. Una vez conectada la alimentación verificar que:

1. El led POWER se encienda permanente/fijo.
2. Las entradas normalmente cerradas tengan el correspondiente led encendido. El led debe apagarse cuando se abre la entrada.
3. Verificar que el módulo radio haya sido enchufado correctamente y que funcione.
4. Posicionar el DIP 1 en ON
5. Verificar la conexión de los motores siguiendo el procedimiento descrito a continuación:



Importante: durante estos movimientos las fotocélulas, la radio y los pulsadores NO están activos

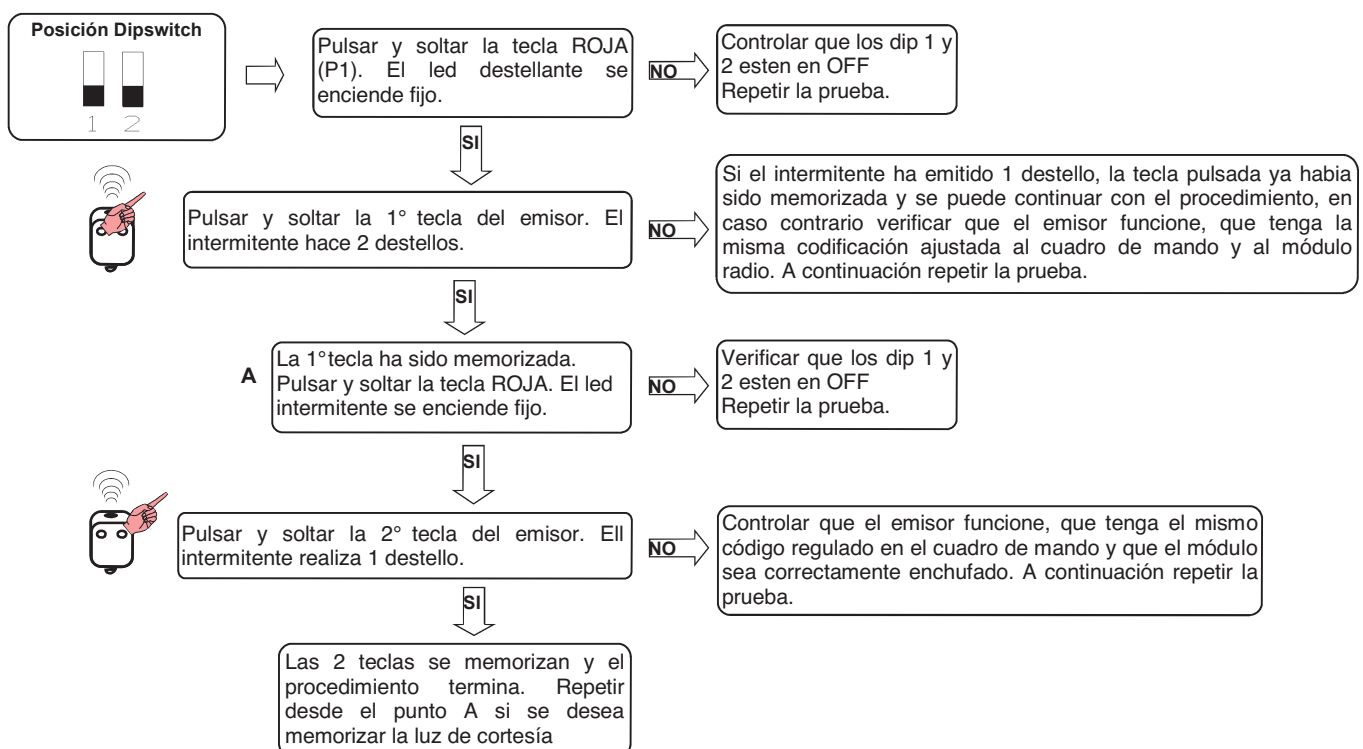


CUIDADO: La remoción del JUMPER 1 debe ser realizada con el cuadro apagado. Al reinicio de esta última, será automáticamente cambiado el sentido de rotación del motor y las entradas de los finales de carrera. Se aconseja controlar el funcionamiento de los finales de carrera con las operaciones arriba descriptas

CUIDADO: LOS FINALES DE CARRERA DEBEN SER REGULADOS DE MODO TAL QUE LA BARRERAS NO PRESIONE DE MODO EXCESIVO. UNA REGULACION EQUIVOCADA DE LOS FINALES DE CARRERA PUEDE INFLUIR EN LA DURACIÓN DE LA VIDA DEL AUTOMATISMO.

5. Aprendizaje emisores

Memorizar al menos un emisor. Para programar la carrera de las hojas se utiliza un emisor de 2 teclas. En cambio durante el funcionamiento normal (por lo tanto, no en programación) la 1ª tec la memorizada realiza la función de paso paso (apertura y cierre del automatismo), la 2ª tecla acciona la función de apertura peatonal (apertura parcial). La tercer tecla facciona la luz de cortesía

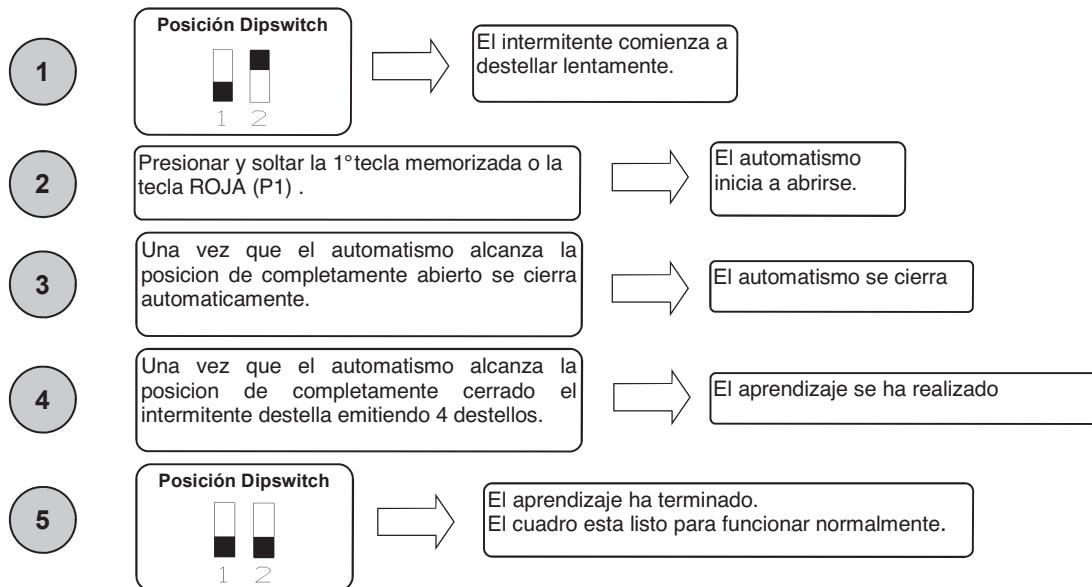


6. Aprendizaje recorrido

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Si no se utiliza un emisor, es necesario utilizar la tecla Roja (P1) que se encuentra en el cuadro, o bien con los pulsadores P.P. Se debe realizar el siguiente procedimiento siguiente.

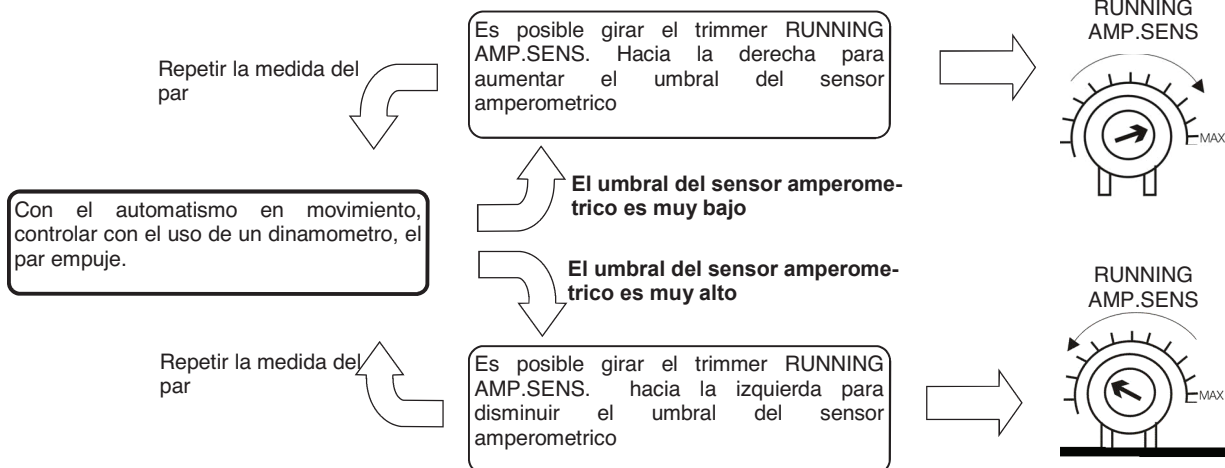
1. Cerrar el automatismo, ver punto 4 para el movimiento manual del automatismo.
2. Posicionar el DIP 1 en OFF
3. Posicionar el DIP 2 en ON. El intermitente destella lentamente.
4. El automatismo se detiene automáticamente con el paro mecánico o sobre el final de carrera.

Regulación del recorrido de las hojas



7. Regulación umbral sensor amperométrico a régimen

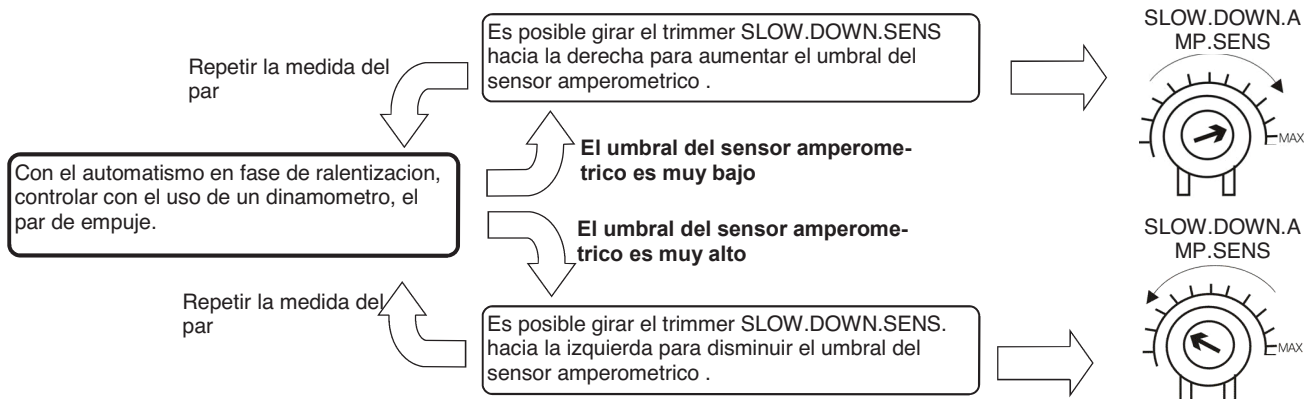
Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada.



CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98/37/CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

8. Regulación umbral sensor amperométrico en ralentización

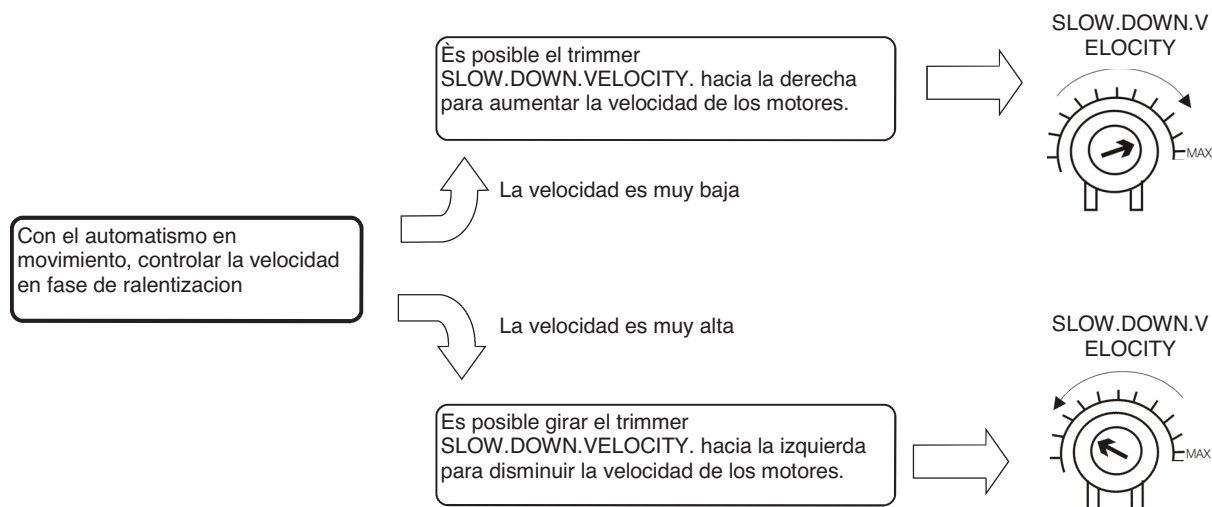
Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada.



CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98/37/CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

9. Regulacion velocidad motores en ralentizacion

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programacion, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posicion completamente cerrada.

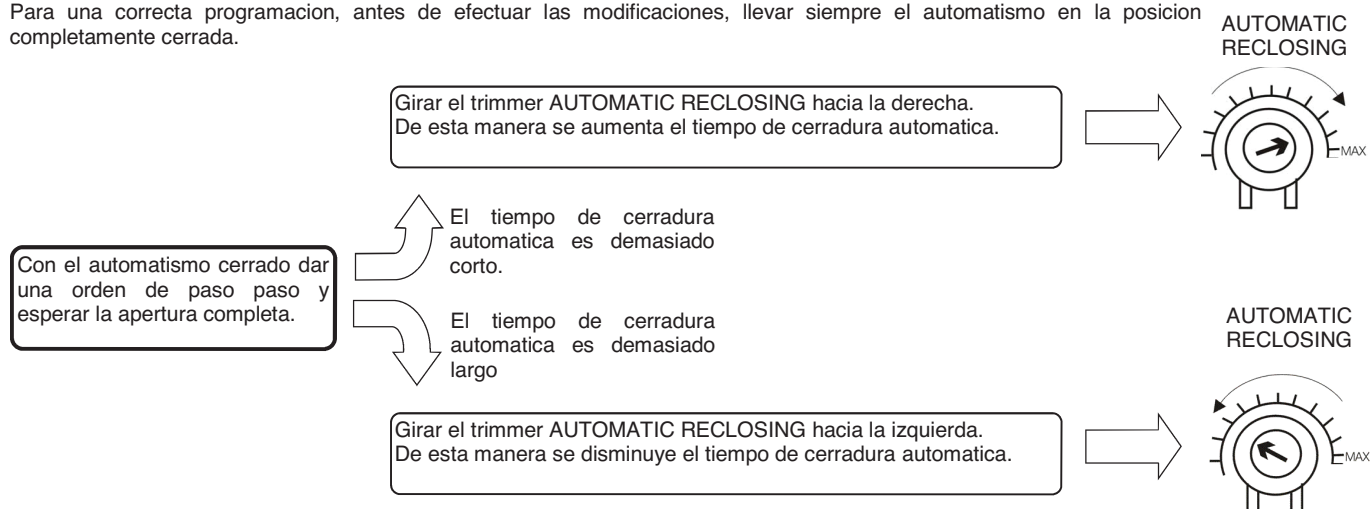


N.B: Luego de haber regulado la velocidad de ralentizacion deseada es indispensable efectuar una nueva programacion de los recorridos en el caso se haya personalizada la fase de ralentizacion (cap.12).

CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98\37\CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

10. Regulacion del tiempo de cerradura automatica

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programacion, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posicion completamente cerrada.



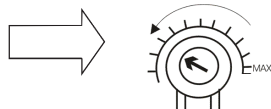
Desactivacion cerradura automatica

Girar el trimmer AUTOMATIC RECLOSING todo hacia la derecha. De esta manera se **desactiva la cerradura automatica**.



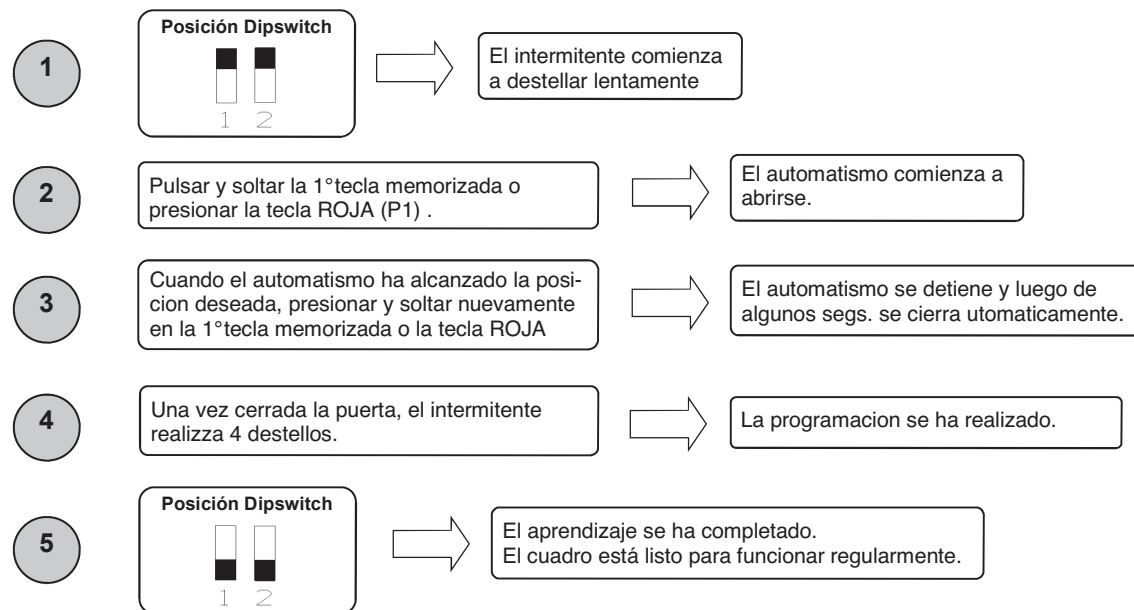
Cerradura automatica desde las fotocelulas

Girar el trimmer AUTOMATIC RECLOSING todo hacia la izquierda para habilitar la **cerradura automatica desde las fotocelulas**. Si el haz de las fotocelulas no se interrumpe, el cuadro se cierra luego de 2 min.



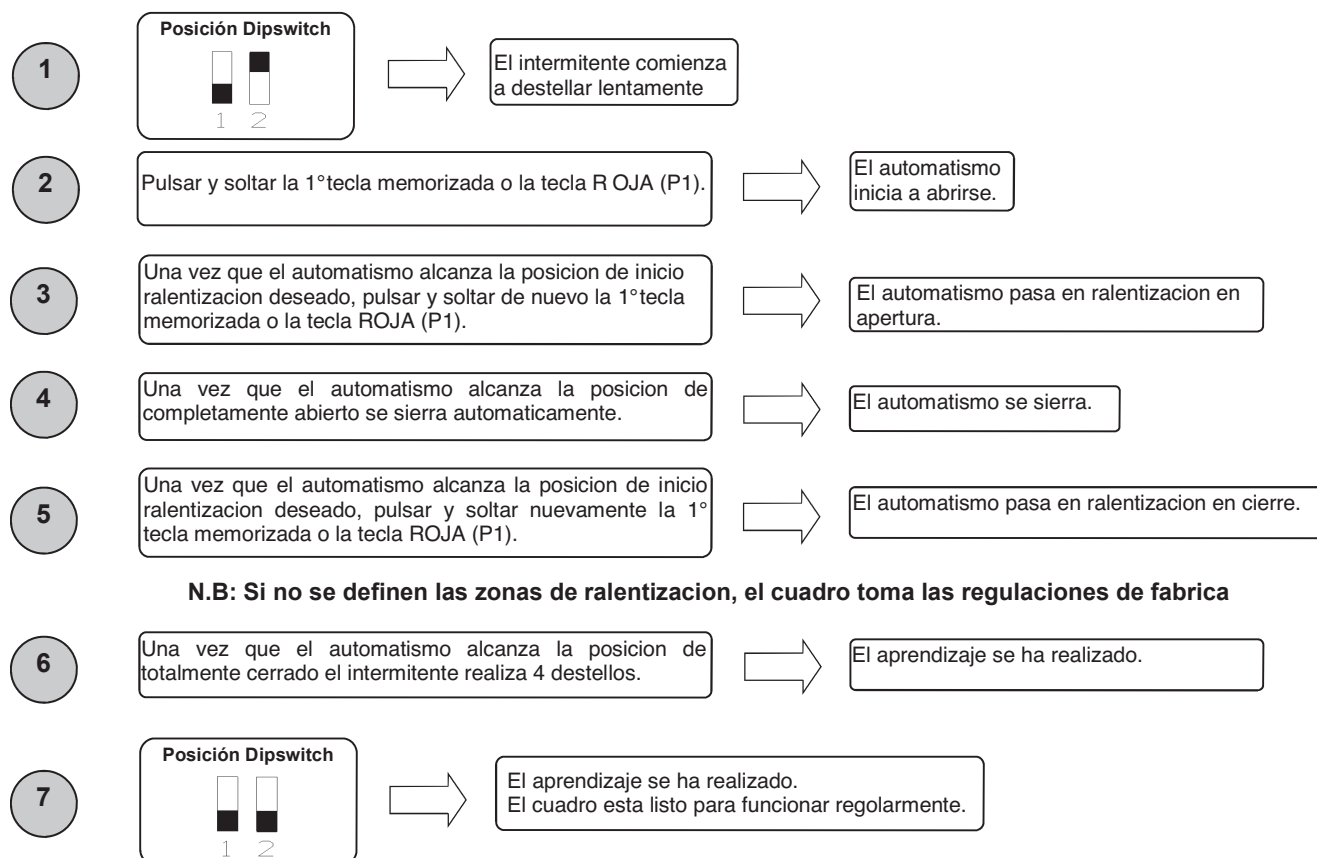
11. Personalización de la apertura peatonal (apertura parcial)

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada. Si no ha sido personalizada la apertura peatonal corresponde a la apertura total del automatismo. Para personalizar la apertura peatonal proceder como se describe a continuación:



12. Personalización de la fase de ralentización

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada. Durante la fase de aprendizaje, es posible decidir donde la puerta debe iniciar la fase de ralentización.



N.B: Luego de haber regulado la velocidad en ralentización es indispensable efectuar una nueva programación de los recorridos en el caso se haya personalizado en la fase de ralentización.

13. Funciones avanzadas

Mediante el dip switch de 8 posiciones es posible personalizar aun mas las funciones del automatismo. El cuadro de mando sale de fabrica con las principales funciones programadas, sin embargo es posible modificarlas siguiendo las instrucciones de la siguiente tabla:

N° dip	Funcion	Dip OFF	Dip ON
1	Modalidad de funcionamiento	Automatico	Manual
2	Aprendizaje recorrido	Desactivado	Habilitado
3	Predestello	No activado	Activado
4	Funcion comunitaria	No activado	Activado
5	Funcionamiento entradas	Paso paso / peatonal	Abre / cierra
6	Test fotocelulas	No activado	Activado
7	Funcionamiento reloj	No activado	Activado
8	Velocidad automatismo	Reducida	Maxima

13.1 Modalidad de funcionamiento

Regulando el dip n°1 en ON se habilita el funcionamiento manual. Tal funcionamiento permite el desplazamiento del automatismo con las teclas rojas y azul presentes en la tarjeta (ver paragrafo 4).

13.2 Aprendizaje recorrido

Regulando el dip n°1 en OFF y el dip n°2 en ON se habilita el aprendizaje del recorrido.

Regulando el dip n°1 en ON y el dip n°2 en ON se habilita el aprendizaje de la apertura peatonal. Tal funcionamiento permite memoriza la apertura parcial del automatismo cuando se presiona la tecla de apertura peatonal (ver paragrafo 11).

13.3 Predestello

Regulando el dip n°3 en ON se habilita el predestello. Esta funcion realizada ANTES de cada movimiento un breve destello indicando el inminente movimiento.

13.4 Funcion comunitaria

Cada orden impartida por radio o con pulsadores de paso paso y/o peatonal hace solo la apertura del automatismo. El cierre depende de la funcion de cerradura automatica, que por lo tanto tendra que **SER NECESARIAMENTE ACTIVADA** ya que toda orden de cierre es ignorada. En el caso que la funcion comunitaria sea activa y se desactive la cerradura automatica por medio del correspondiente trimmer de regulacion (girar todo hacia la derecha), el cuadro pasa al estado de alarma que es indicado por destellos veloces del intermitente.

Para activar la funcion comunitaria, posicionar el dip n°4 en ON.

13.5 Funcionamiento entradas cableadas

Regulando el dip n°5 en OFF se habilitan las entradas **cableadas** Paso paso y Peatonal.

Impostando il dip n°5 su ON si abilitano gli ingresi **cablati** Apri e Chiudi

13.6 Test fotocelulas

Este cuadro de mando tiene una funcion que permite efectuar un control de funcionamiento de las fotocelulas antes de cada accionamiento del motor. De esta manera es posible aumentar la seguridad del sistema en caso de dano del fotodispositivo (por ej. relè de salida encolado) o de un cortocircuito indeseado en la entrada de las fotocelulas. En el caso de averia, el cuadro lo senala con el encendido fijo del intermitente con la presion de una tecla y no realizandolo ningun movimiento. Este control se efectua una vez que el cuadro ha recibido un mando de movimiento, pero antes de dar tension al motor. Regular el dip n°6 en ON para activar el test de las fotocelulas.

13.7 Funcion reloj

Regulando el dip n°7 en ON se activa la funcion reloj. La entrada **banda** se transforma en entrada **reloj** donde es posible conectar un timer para la apertura programada del automatismo. El contacto es interpretado como solicitud de apertura y de permanencia en el estado de abierto hasta que el contacto permanece cerrado. Cuando el contacto se abre, el automatismo se cierra automaticamente.

13.8 Velocidad automatismo

El cuadro SCOR.AS puede funcionar con dos velocidades. Esta regulacion se realiza posicionando el dip n°8 en OFF si se quiere el funcionamiento con velocidad reducida y en ON si se quiere el funcionamiento con la velocidad maxima. Esta regulacion se **DEBE** hacer **antes del aprendizaje de los recorridos**.

CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98/37/CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

14. Modalidad de intervencion de las fotocelulas

La modalidad de intervencion de las fotocelulas es unica:

- Las fotocelulas no intervienen en apertura, mientras que invierten inmediatamente el movimiento hasta la reapertura completa en el caso de obstaculos en el cierre.

15. Modalidad de intervencion banda

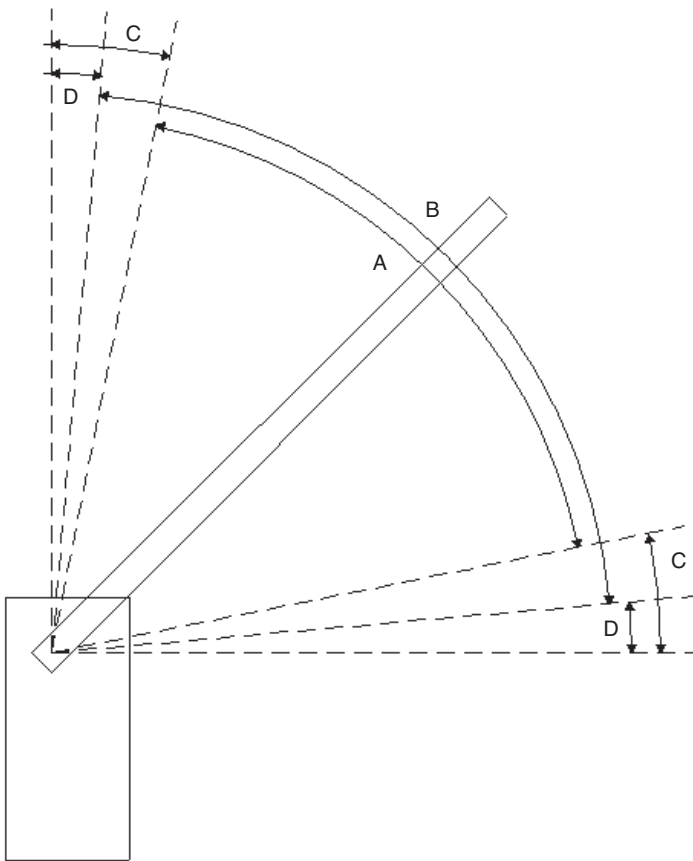
La modalidad de intervencion de la banda es unica:

- La banda no interviene en apertura, mientras invierte inmediatamente el movimiento hasta la reapertura completa en el caso de obstaculos en el cierre.

ATENCIÓN: CON EL DIP 7 EN ON LA ENTRADA BANDA SE TRANSFORMA EN ENTRADA RELOJ. PARA UTILIZAR LA BANDA, PONER EL CONTACTO DE LA BANDA EN SERIE CON EL CONTACTO DE LAS FOTOCELULAS O CON EL STOP.

16. Funcionamiento del cuadro de mando

La modalidad de intervención del sensor de corriente es única. En caso de intervención del sensor en apertura el automatismo se detiene. En el caso de intervención en cierre se obtiene la inmediata inversión con reapertura total del automatismo. En el momento que se selecciona la función comunitaria al verificarse un sense en cierre comporta una breve inversión en apertura con sucesivo paro del movimiento hasta la recepción de un mando usuario.



ATENCIÓN: Cortando el puentecillo "J2" (rojo) se cancela la zona de resincronización (zona C). Significa que el cuadro no se detendrá por sense de corriente pero ira adelante hasta alcanzar los finales de carrera que deberán ser **obligatoriamente instalados y funcionantes.**

A = Zona de intervención del sensor amperométrico con inversión del movimiento

B = Zona de marcha con velocidad normal

C = Zona de intervención del sensor amperométrico con paro del movimiento y poniendo en la posición alcanzada como posición de cierre / apertura total (Resincronización).

D = Zona de marcha con velocidad reducida

17. Selección del tipo de decodificación y anulacion total de la memoria.

En el momento que sea necesario cambiar el tipo de decodificación (de código variable a código fijo o viceversa) o anulados todos los emisores memorizados, proceder como se indica a continuación:

1. Quitar alimentación al sistema.
2. Presionar la tecla **azul** si se quiere seleccionar la decodificación de código fijo o presionar la tecla **roja** si se quiere seleccionar la decodificación de código variable.
3. Mantener presionado mientras se vuelve a dar tensión al sistema.
4. Mantener presionadas las teclas hasta que el intermitente no se enciende 3 veces.
5. A este punto soltar la tecla y esperar que el intermitente se apague. La selección de la decodificación y la cancelación total de la memoria han sido realizados.

19. Estado de alarma del cuadro.

Si el intermitente destella velozmente o permanece encendido fijo, significa que el cuadro está en estado de alarma. Cada mando es ignorado hasta la resolución de la anomalía.

Senalización anomalía	Causa anomalía	Solución
Destello rápido del intermitente.	Comunitaria activa + cerradura automática desactivada.	Habilitar la cerradura automática girando el trimmer hacia la izquierda o bien desactivar la función comunitaria (dip4 en off).
Intermitente encendido fijo.	Intervención de la protección térmica del cuadro. Absorción de corriente demasiado elevada. El valor no debe ser superior a 7A por más de 3 seg.	Cada mando es ignorado por 20 seg. Controlar el estado de los motores y su absorción.

20. Solución de problemas

Este apartado tiene como finalidad proporcionar algunas indicaciones para los problemas más frecuentes que suelen presentarse. Antes de proceder, comprobar que los led del circuito estén correctamente encendidos o apagados; el estado de estos led es indicado en la siguiente tabla:

ESTADO LED						
Paso paso / Abre	Peatonal / Cierra	Stop	Fotocélula	Banda / reloj	Final de carrera 1	Final de carrera 2
apagado	apagado	encendido	encendido	encendido/apagado	encendido	encendido

Si algún led no resulta en el estado correcto controlar la entrada correspondiente. Eventualmente, excluir los accesorios externos puenteando las correspondientes entradas (fotocelulas, final de carrera, stop) con el común (en el caso de contactos normalmente cerrados). Controlar los puntos de la siguiente tabla:

Tipo de problema	Probable causa	Solución
Al activar el mando de apertura, el automatismo no se mueve.	Falta de alimentación eléctrica.	Comprobar la presencia de la tensión eléctrica y todas las conexiones a la red eléctrica.
	Fusible quemado.	Sustituir el fusible con uno de iguales características.
Al activar el mando de apertura, el automatismo se mueve en cierre.	Cables del motor invertidos.	Verificar el cableado de los motores, invertirlos si es necesario o cortando el puentecillo J2.
No se entra en la programación de los emisores.	<ul style="list-style-type: none"> Los dip no están regulados correctamente. El tipo de decodificación regulada en el cuadro no corresponde al tipo de emisor en uso. 	<ul style="list-style-type: none"> Posicionar el DIP 1 y 2 en OFF. Verificar cual codificación ha sido regulada y eventualmente seleccionar la que corresponde a los emisores en uso.
No se logra entrar en la programación recorrido.	El automatismo no está cerrado.	Llevar (en manual) el automatismo en cierre. Probar entrar en el aprendizaje.
El cuadro está alimentado pero el automatismo no se mueve.	Una entrada normalmente cerrada no es activada.	Verificar las entradas fotocelulas, las entradas stop y final de carrera. Si no se utilizan, ponerlos en cortocircuito con el común.
En fase de aprendizaje, el automatismo se detiene antes de llegar a la apertura total.	Umbral del trimmer RUNNING AMP.SENS demasiado baja.	Aumentar el valor de intervención del sensor amperométrico.
En fase de aprendizaje, el automatismo llega a la apertura total pero el automatismo no se cierra.	Umbral del trimmer RUNNING AMP.SENS demasiado alta.	Disminuir el valor de intervención del sensor amperométrico.

GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en términos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre daños o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no serán objeto de garantía y no serán reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por daños derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.



STEUERUNGSPLATINE SCOR.AS FÜR SCHRANKE

Steuerungsplatine für 1 Motor 24Vcc

1. Einführung

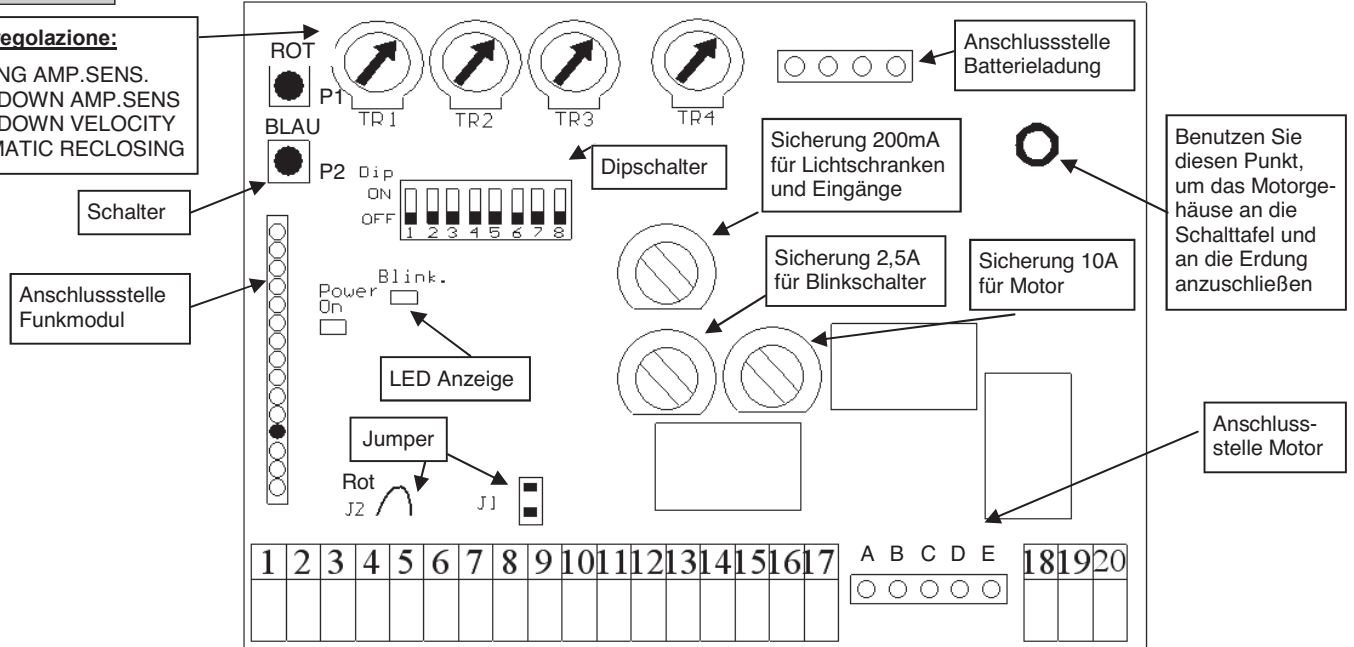
Die Steuerung SCOR.AS ist für den Betrieb mit 1 Gleichstrommotor 24V und eine maximale Stromentnahme von 7V geeignet. Die Schalttafel erlaubt eine präzise Regulierung der Torschubkraft, Geschwindigkeit und Sensibilität in der Bremsphase. Die Schalttafel kann bis zu 30 Sender und 8000 Sender mit externem Speicher mit der „Schritt für Schritt“ und „Fußgänger“ Funktion speichern. Sie ist ausgestattet mit Eingängen für die Lichtschranke, sensible Kontakte, Öffnungs- und Schließungsendlauf und der Möglichkeit, Schaltknöpfe für die Funktionen Schritt für Schritt, Fußgänger und Stopp anzuschließen. Die Ausgänge enthalten einen Blinkschalter von 24Vac. Es ist der Gebrauch von Stockbatterien (Pufferbatterien) vorgesehen, um im Fall

ACHTUNG: Die Regulierungen müssen so ausgeführt werden, dass die Konformität nach der Richtlinie 98/37/CE (Maschinenrichtlinie) erklärt werden kann und im besonderen nach den Normen EN 12445, EN 12453 und EN 12635 und nachfolgende Änderungen.

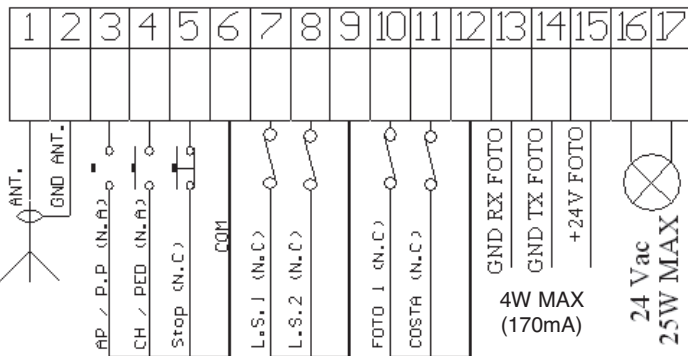
2. Konfiguration

Trimmer di regolazione:

TR1: RUNNING AMP.SENS.
TR2: SLOW.DOWN AMP.SENS
TR3: SLOW.DOWN VELOCITY
TR4: AUTOMATIC RECLOSING



3. Elektrische Verbindungen

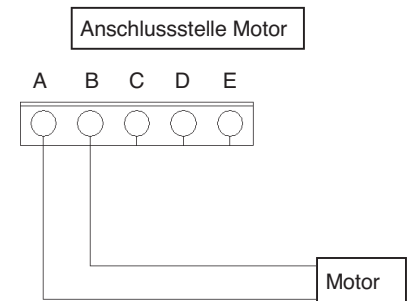
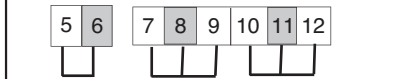


VDC (4W) Zubehör Maximallast-Beispiele:

- 3 Paar FTALL Lichtschranken.
- 2 Paar FTALL Lichtschranken und ein R.CO.O Empfänger (Funk-Sicherheitsleistungssystem).
- 2 Paar FTALL Lichtschranken und ein B.RO X40 DISPLAY Empfänger.
- 1 Paar FTALL Lichtschranken, ein B.RO X40 DISPLAY Empfänger und ein R.CO.O Empfänger.

Legende
P.P.: Schalter Schritt für Schritt/Öffne
PED: Schalter für Fußgänger/Schließe
STOP: Stop
Com.: COM Anschlussstelle
GND ANT.: Antennengeflecht
ANT: Antenneneingang
Photo 1: Lichtschranke
Costa/orol.: Eingang Kontakteisen/Uhr
L.S.1.: Endlauf Öffnung/Schließung
L.S.2.: Endlauf Schließung/ Öffnung

Jeglicher normalerweise geschlossene Kontakt (N.C.) muss, falls unbenutzt mit der COM Anschlussstelle überbrückt werden.



ERDUNG: Für einen fehlerfreien Betrieb der Zubehöre (insbesondere der Fotovorrichtungen), die an die Steuerungsplatine angeschlossen werden, ist es sehr wichtig, dass das gesamte System (Automatisierung + Motoren + Platine) einen einzigen Bezugspunkt zur Masse hat. Man muss also die metallische Struktur der Automatisierung, das Motorgehäuse und die Platine mit der Erdungsklemme verbinden. Für die Verbindung zur Platine sehen Sie sich das Bild an.

ACHTUNG: Vor Beginn der Aktivierung oder Inbetriebnahme lesen Sie bitte aufmerksam die folgenden Seiten, welche die Programmierung und die Haupteinstellungen des Torbetriebes beschreiben. Bei der Programmierung beachten Sie streng die Reihenfolge und die hier angegebenen Beschreibungen. Nicht in den Gefahrenbereich des Torbetriebes eintreten, wenn dieser in Bewegung ist oder programmiert wird. Bevor Änderungen vorgenommen werden, bitte den kompletten Stopp des Systems abwarten. Fremden und/oder nicht qualifizierten, ungeschulten Personen den Eingriff und/oder den Aufenthalt im Gefahrenbereich des System verbieten.

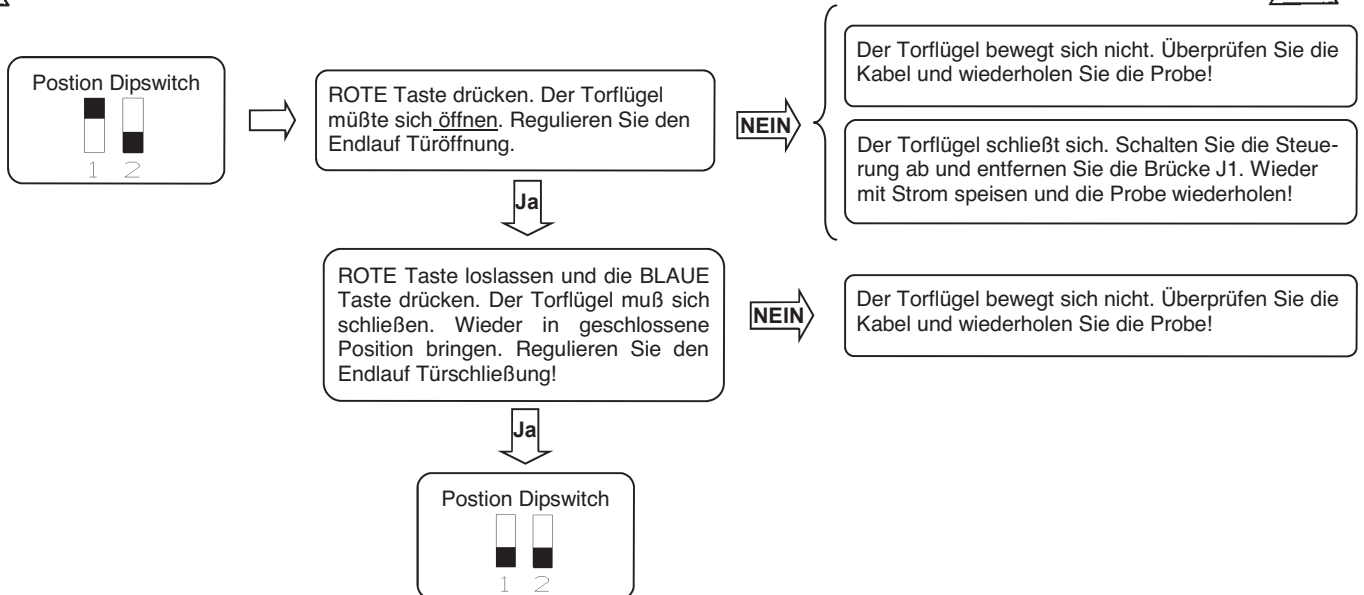
4. VORKONTROLLEN

Bevor Sie die Platine mit Strom speisen, kontrollieren Sie alle ausgeführten Verkabelungen. Besonders sollten blösgelegte, defekte Kabel und Kabelkurzschlüsse kontrolliert werden und daß das gesamte Zubehör am Klemmbrett verbunden ist, so wie in der Zeichnung auf Seite 1 dargestellt. Nach der Speisung prüfen Sie bitte wie folgt:

1. Der LED POWER leuchtet dauerhaft.
2. Die normalerweise geschlossenen Eingänge müssen den entsprechenden LED eingeschaltet haben. Der LED muss sich beim Öffnen des Eingangskontakt ausschalten.
3. Überprüfen Sie, daß das Funkmodul eingesetzt ist und funktioniert.
4. DIP 1 auf ON stellen!
5. Prüfung der Motorverbindungen nach der folgenden, beschriebenen Prozedur:



!!! Bitte beachten: Bei diesen Manövern sind die Lichtschranken, der Funk und die Schalter NICHT aktiv!!!

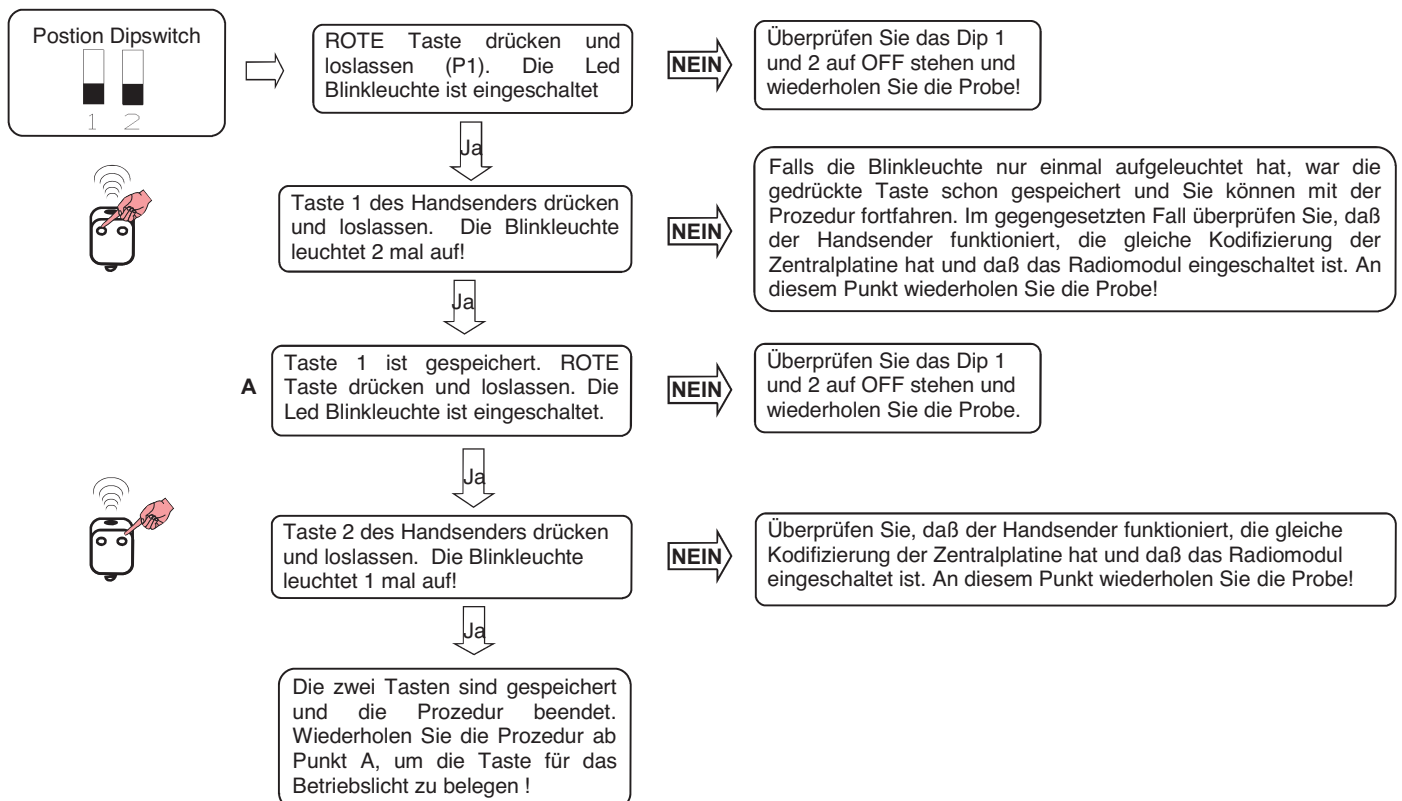


ACHTUNG: DIE ENTFERNUNG DES JUMPER 1 MUSS BEI AUSGESCHALTETER STEUERUNG ERFOLGEN. BEIM WIEDERANSCHALTEN DIESER WERDEN AUTOMATISCH DIE RICHTUNG DER MOTORDREHUNG UND DIE EINGÄNGE DER ENDLÄUFE UMGEKEHRT. ES IST

ACHTUNG: DIE ENDLÄUFE MÜSSEN SO REGULIERT SEIN, DASS DAS TOR NICHT ZU ÜBERMÄSSIG GEGENDRÜCKT. EINE FALSCH E REGULATION DER ENDLÄUFE KANN DIE LEBENSDAUER DER TORE BEEINTRÄCHTIGEN.

5. Speicherung Handsender

Speichern Sie mindestens einen Handsender. Um den Torlauf zu programmieren, kann man einen 2-Tasten Handsender benutzen. Während der normalen Funktion (also nicht in Programmierung) führt die Taste 1 die Schritt Funktion aus (Öffnung und Schließung des Tores), die Taste 2 führt die Funktion Fußgängeröffnung aus (teilweise Öffnung). Die Taste 3 führt die Betriebslichtfunktion aus.

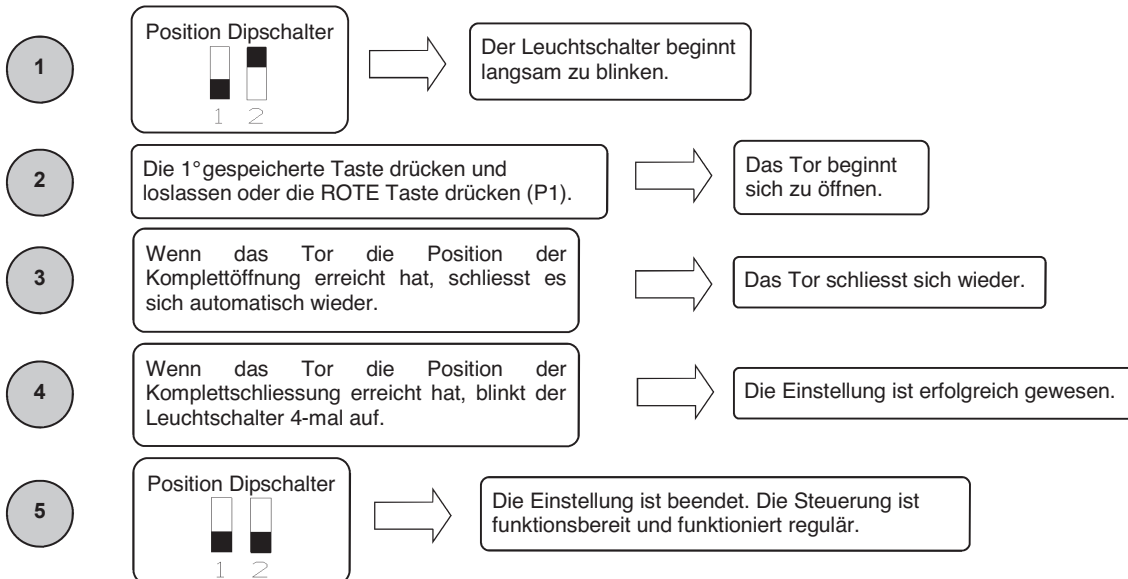


6. Torlaufeinstellung

Diese Prozedur wird NUR durch den Installateur durchgeführt und NUR während Inbetriebnahme des Systems. Wenn man keinen Handsender nutzt, benutzen Sie bitte die ROTE Taste (P1) auf der Platine oder die Knöpfe P.P. Dann muss folgende Prozedur angewendet werden:

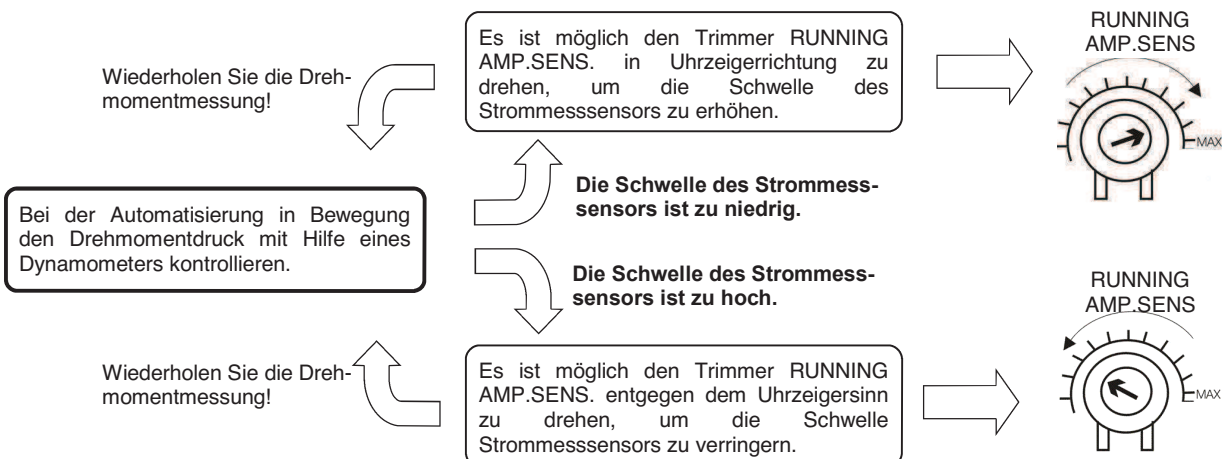
1. Schliessung des Tores, siehe Punkt 4, um das Tor manuell zu bewegen.
2. Stellen Sie Dip 1 auf OFF.
3. Stellen Sie Dip 2 auf ON. Der Leuchtschalter blinkt langsam.
4. Das Tor hält automatisch beim mechanischem Halt oder beim Endlauf an.

Einstellungen der Gitterflügel



7. Regulierung der Strommesssensorenschwelle in Betrieb

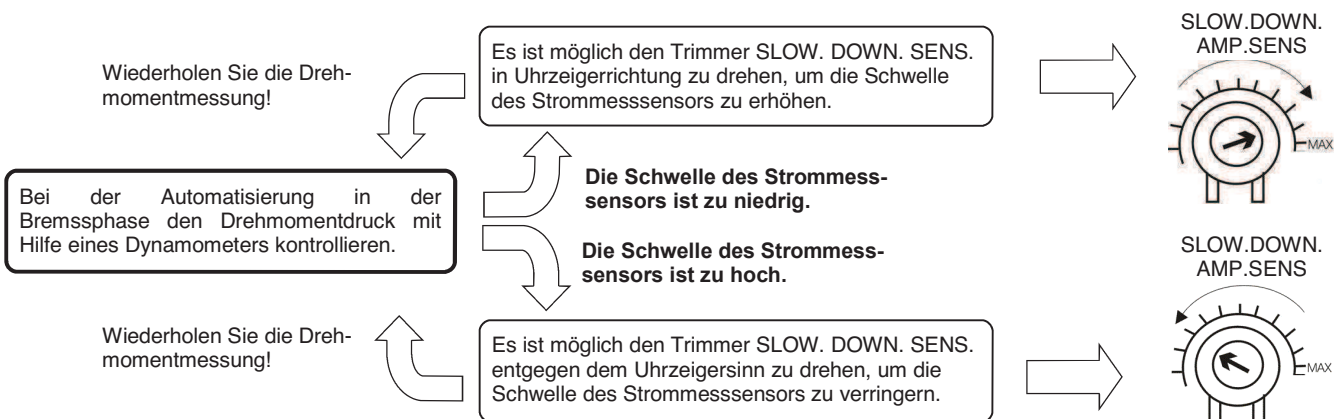
Diese Prozedur wird NUR durch den Installateur durchgeführt und NUR während Inbetriebnahme des Systems. Bevor Änderungen durchgeführt werden bringen Sie immer wieder die Automatisierung in die *geschlossene* Position, um eine korrekte Programmierung zu gewährleisten.



ACHTUNG: Die Regulierungen müssen so ausgeführt werden, dass die Konformität nach der Richtlinie 98/37/CE (Maschinenrichtlinie) erklärt werden kann und im besonderen nach den Normen EN 12445, EN 12453 und EN 12635 und nachfolgende Änderungen.

8. Regulierung der Strommesssensorenschwelle bei Bremsung

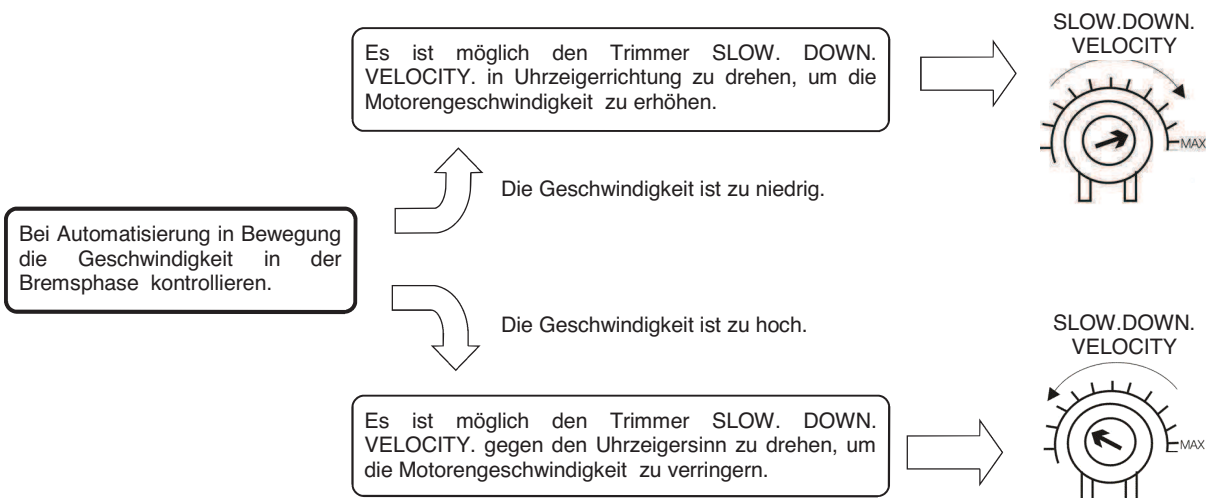
Diese Prozedur wird NUR durch den Installateur durchgeführt und NUR während Inbetriebnahme des Systems. Bevor Änderungen durchgeführt werden bringen Sie immer wieder die Automatisierung in die *geschlossene* Position, um eine korrekte Programmierung zu gewährleisten.



ACHTUNG: Die Regulierungen müssen so ausgeführt werden, dass die Konformität nach der Richtlinie 98/37/CE (Maschinenrichtlinie) erklärt werden kann und im besonderen nach den Normen EN 12445, EN 12453 und EN 12635 und nachfolgende Änderungen.

9. Regulierung der Motorengeschwindigkeit in der Bremsphase

Diese Prozedur wird NUR durch den Installateur durchgeführt und NUR während Inbetriebnahme des Systems. Bevor Änderungen durchgeführt werden bringen Sie immer wieder die Automatisierung in die *geschlossene* Position, um eine korrekte Programmierung zu gewährleisten.

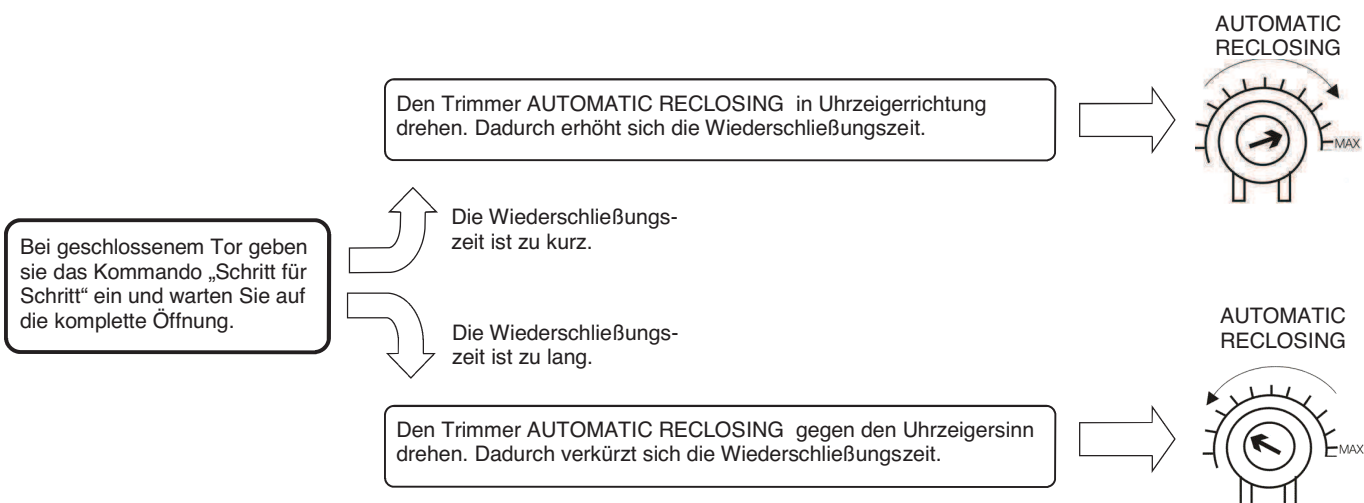


BITTE BEACHTEN: Es ist unerlässlich, nach Einstellung der gewünschten Bremsgeschwindigkeit, eine neue Programmierung des Laufes durchzuführen im Falle, es wurde die Bremsphase personalisiert (Kapitel 12).

ACHTUNG: Die Regulierungen müssen so ausgeführt werden, daß die Konformität nach der Richtlinie 98/37/CE (Maschinenrichtlinie) erklärt werden kann und im besonderen nach den Normen EN 12445, EN 12453 und EN 12635 und nachfolgende Änderungen.

10. Regulierung der automatischen Wiederschließungszeit

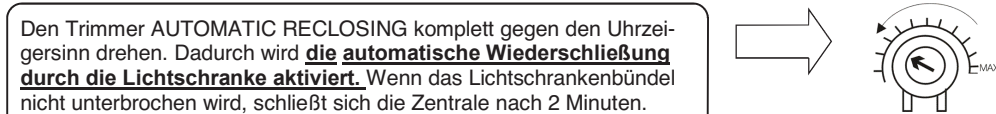
Diese Prozedur wird NUR durch den Installateur durchgeführt und NUR während Inbetriebnahme des Systems. Bevor Änderungen durchgeführt werden bringen Sie immer wieder die Automatisierung in die *geschlossene* Position, um eine korrekte Programmierung zu gewährleisten.



Sperrung der Wiederverschließung (Inaktivierung)

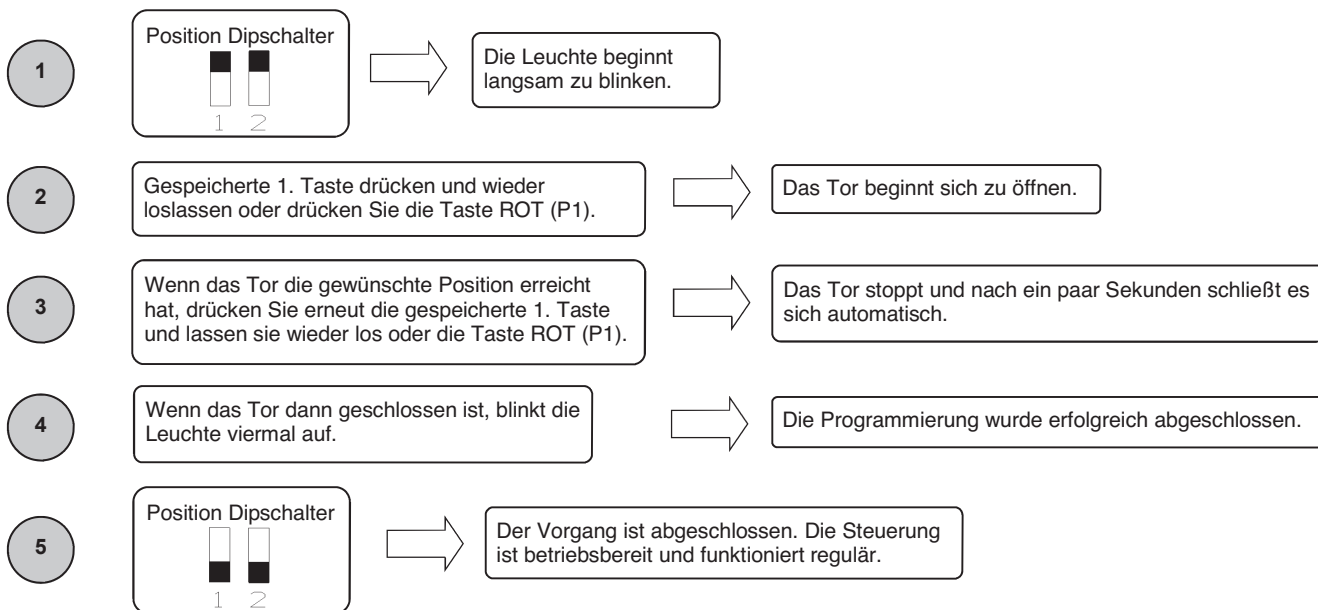


Automatische Wiederverschließung durch Fotozellen



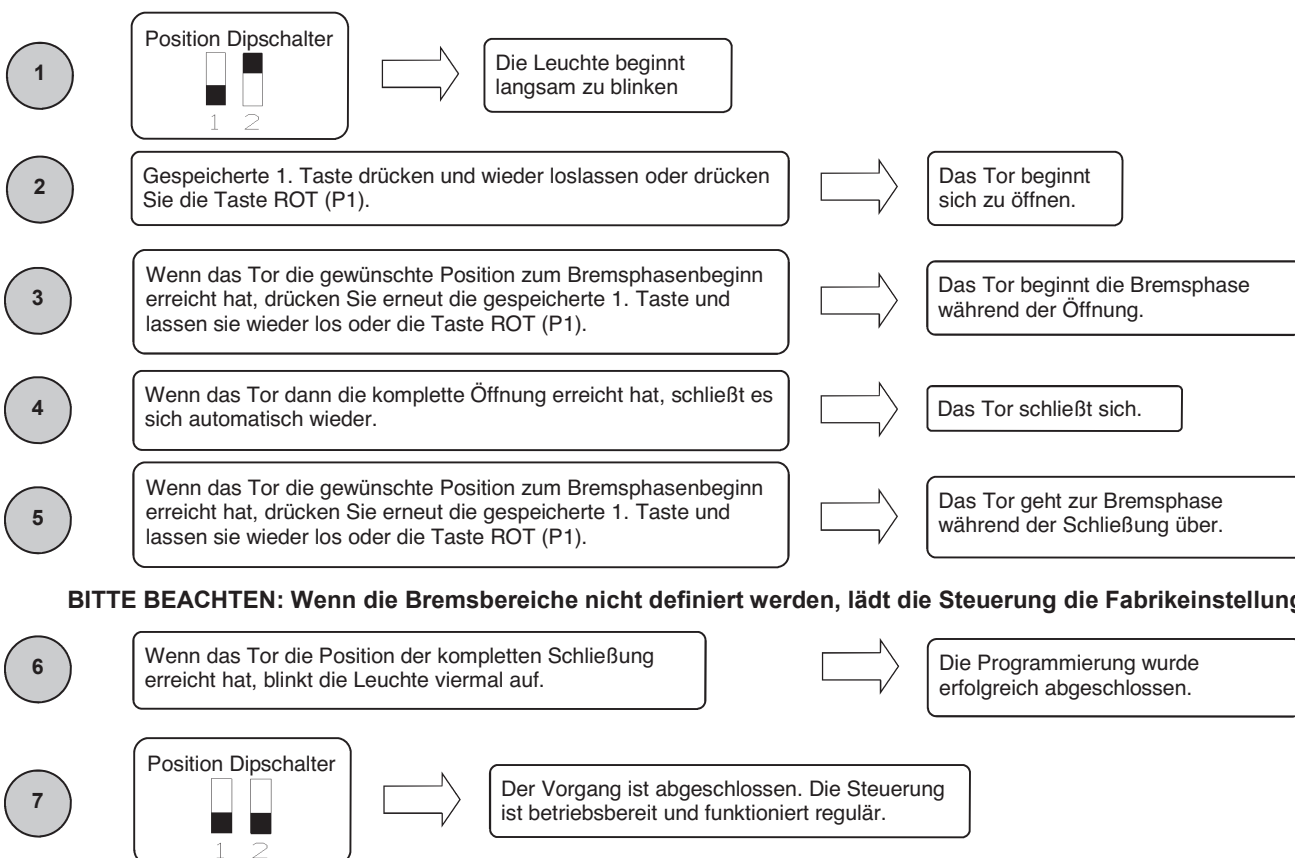
11. Personalisierung der Fußgängeröffnung (teilweise Öffnung)

Diese Prozedur wird NUR durch den Installateur durchgeführt und NUR während Inbetriebnahme des Systems. Bevor Änderungen durchgeführt werden bringen Sie immer wieder das Tor in die geschlossene Position, um eine korrekte Programmierung zu gewährleisten. Falls man keine persönlichen Einstellung vornimmt, entspricht die Fußgängeröffnung der kompletten Öffnung des Tores. Um die persönlichen Einstellungen vorzunehmen, verfahren Sie wie folgt beschrieben:



12. Personalisierung der Bremsphase

Diese Prozedur wird NUR durch den Installateur durchgeführt und NUR während Inbetriebnahme des Systems. Bevor Änderungen durchgeführt werden bringen Sie immer wieder das Tor in die geschlossene Position, um eine korrekte Programmierung zu gewährleisten. Während der Einstellungsphase, kann man entscheiden, an welcher Stelle die Bremsphase beginnen soll.



BITTE BEACHTEN: Es ist unerlässlich, nach Einstellung der gewünschten Bremsgeschwindigkeit, eine neue Programmierung des Laufes durchzuführen im Falle, es wurde die Bremsphase personalisiert.

13. Erweiterte Funktionen

Mit dem Dipswitch mit 8 Positionen ist es möglich, die Funktionen des Tores noch weiter zu personalisieren. Normal verläßt die Komandosteuerung den Hersteller schon mit voreingestellten Hauptfunktionen. Dennoch ist es möglich, diese nach folgender Tabelle zu ändern.:

N°Dipschalter	Funktion	Dip OFF	Dip ON
1	Funktionsweise	Automatisch	Manuell
2	Laufentwicklung	Abgeschaltet	Eingeschaltet
3	Vorblinken	Nicht aktiv	aktiv
4	Miteigentümer Funktion	Nicht aktiv	aktiv
5	Funktion Eingänge	Schritt für Schritt/ Fußgänger	Öffne/Schließe
6	Test Lichtschanke	Nicht aktiv	aktiv
7	Funktion Uhr	Nicht aktiv	aktiv
8	Geschwindigkeit Automatisierung	Reduziert	Maximal

13.1 Funktionsweise

Wenn man den Dipschalter n°1 auf ON stellt, aktiviert man die manuelle Funktion. Diese Funktion erlaubt die Verschiebung des Tores mit den roten und blauen Tasten, die sich auf der Schaltplatte befinden (siehe Absatz 4).

13.2 Menüschritt Lauf

Wenn man den Dipschalter n°1 auf OFF und Dip n°2 auf ON stellt, aktiviert man die Laufentwicklung. Wenn man den Dip n°1 auf ON und Dip n°2 auf ON stellt, aktiviert man die Fußgängeröffnung. Diese Funktion erlaubt die teilweise Öffnung des Tores, wenn die Taste zur Fußgängeröffnung gedrückt wird (siehe Absatz 11).

13.3 Vorblinken

Wenn man den Dipschalter n°3 auf ON stellt aktiviert man das Vorblinken. Diese Funktion aktiviert vor jeder Bewegung ein kurzes Blinklicht, um auf die bevorstehende Bewegung hinzuweisen.

13.4 Funktion Miteigentümer

Jeder Befehl durch Funk oder die Tasten „Schritt für Schritt“ und/oder „Fußgänger“ bewirkt nur die Öffnung des Tores. Die Schließung ist der Funktion der automatischen Wiederverschließung zugeteilt, die **NOTWENDIGERWEISE AKTIVIERT SEIN** muss, da jedes Kommando zur Schließung ignoriert werden wird. Im Fall, daß die Miteigentümer Funktion aktiviert ist und die automatische Schließung durch den dazugehörigen Regulierungstrimmer (in den Uhrzeigersinn gedreht) deaktiviert wird, schaltet sich die Steuerung in Alarmzustand, angezeigt durch schnelles Blinken der Leuchte.

13.5 Funktion verkabelter Eingang

Wenn man den Dipschalter n°5 auf OFF stellt aktiviert man die verkabelten Eingänge „Schritt für Schritt“ und „Fußgänger“. Wenn man den Dipschalter n°5 auf ON stellt aktiviert man „Öffne/Schließe“.

13.6 Test Lichtschanke

Diese Steuerung ist mit einer Funktion ausgestattet, die es erlaubt, vor jeder Motoraktion eine Kontrolle der Funktion der Lichtschanke durchzuführen. Dadurch hat man die Möglichkeit, die Systemsicherheit im Fall von Beschädigung der Fotovorrichtung (z.B. Ausgangsrelais verklebt) oder eines unerwünschten Kurzschlusses am Lichtschränkeneingang zu erhöhen. Im Fall einer Störung signalisiert die Zentrale dies durch ein einziges Blinken beim Drücken einer Taste. Es wird keine Bewegung durchgeführt. Diese Kontrolle wird durchgeführt nachdem die Zentrale das Kommando zur Bewegung erhalten hat, aber bevor Spannung auf den Motor gegeben wird. Stellen Sie den Dipschalter n°6 auf ON, um den Lichtschränkentest zu beginnen.

13.7 Funktion Uhr

Wenn Sie den Dipschalter n°7 auf ON stellen aktiviert man die Funktion der Uhr. Der Eingang „Kontaktleisten“ wird Eingang „Uhr“, dort wo es möglich ist, einen Timer zur programmierten Öffnung anzubringen. Der Kontakt wird wie eine Anfrage zur Öffnung oder Halten der Öffnung angesehen, bis der Kontakt geschlossen wird.

13.8 Geschwindigkeit Automatisierung

Die Zentrale SCOR.AS ist in der Lage mit zwei Geschwindigkeiten zu funktionieren. Diese Einstellung nimmt man vor, indem man den Dipschalter n°8 auf OFF stellt, wenn man reduzierte Geschwindigkeit wünscht oder den Schalter auf OFF stellt, wenn man maximale Geschwindigkeit einstellen möchte. **Diese Einstellung MUSS vor der LAUFERLERNUNG durchgeführt werden.**

ACHTUNG: Die Regulierungen müssen so ausgeführt werden, daß die Konformität nach der Richtlinie 98/37/CE (Maschinenrichtlinie) erklärt werden kann und im besonderen nach den Normen EN 12445, EN 12453 und EN 12635 und nachfolgende Änderungen.

14. Eingriffsweise der Lichtschränken

Die Eingriffsweise der Lichtschränken ist einmalig.

- Die Lichtschränken greifen nicht bei der Öffnung ein, aber im Fall eines Hindernisses während der Schließung wird die Bewegung sofort bis zur kompletten Wiederöffnung umgekehrt.

15. Eingriffsweise „Kontaktleisten“

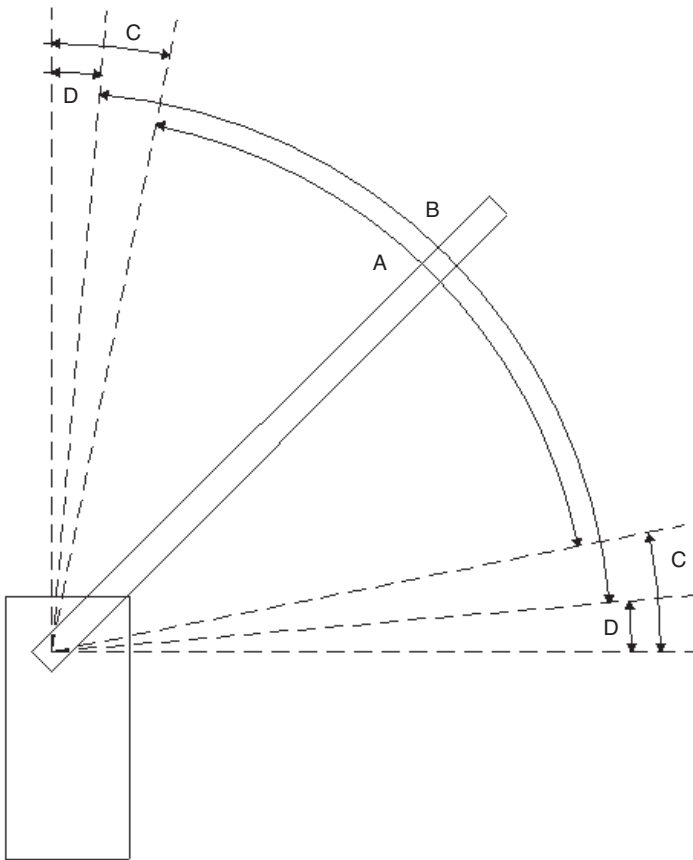
Die Eingriffsweise „Kontaktleisten“ ist einmalig.

- Die „Kontaktleisten“ greift nicht bei der Öffnung ein, aber im Fall eines Hindernisses während der Schließung wird die Bewegung sofort bis zur kompletten Wiederöffnung umgekehrt.

ACHTUNG: Mit dem Dipschalter n°7 auf ON wird der Eingang „Kontaktleisten“ zum Eingang „Uhr“. Um „Kontaktleisten“ zu verwenden, verbinden Sie den Kontakt „Kontaktleisten“ mit dem Kontakt der Lichtschränken oder mit „Stopp“.

16. Arbeitsweise der Steuerung

Die Eingriffsweise des Stromsensors ist einmalig. Das Eingreifen des Sensors bei Öffnung stoppt die Automatisierung. Das Eingreifen des Sensors bei Schließung erzeugt die sofortige Umkehrung mit kompletter Wiederöffnung der Automatisierung. Falls die Funktion Miteigentümer gewählt wurde, wird im Falle eines Hindernisses beim Schließen eine kurze Umkehrbewegung mit anschließendem Stillstand der Bewegung durch, bis zum nächsten Empfang eines Kommando des Betreiber.



- A = Eingriffszone des Strommessensors mit Umkehrung der Bewegung
- B = Betriebszone mit normaler Geschwindigkeit
- C = Eingriffszone des Strommessensors mit Stopp der Bewegungen und Einstellung der erreichten Position als Schließposition/komplette Öffnung (Re-Synchronisierung)
- D = Betriebszone mit verlangsamer Geschwindigkeit

ACHTUNG: Beim Schneiden der Brücke „J1“ (rot) wird die Re-Synchronisierungszone (Zone C) gelöscht. Das bedeutet, dass die Steuerung nicht in Stromrichtung anhält, aber fährt bis zum Erreichen des Endlaufes weiter. Die Endläufe müssen deswegen **obligatorisch installiert und funktionsbereit sein.**

17. Auswahl Dekodierungstyp und komplette Speicherlöschung

Falls es notwendig ist die Dekodierung (vom variablen Kodex zum festen Kodex oder umgekehrt) oder alle gespeicherten Handsender zu ändern, gehen Sie wie folgt vor:

1. Ausschalten der Systemspeisung
2. Drücken der BLAUEN Taste wenn Sie Dekodierung mit festem Kodex wählen wollen oder ROTE Taste bei variablem Kodex
3. Gedrückt halten während Sie wieder Spannung aufs System geben.
4. Weiterhin gedrückt halten bis der Leuchtschalter 3 mal aufblinkt
5. Jetzt können Sie die Taste wieder loslassen, der Leuchtschalter geht aus. Die Dekodierungstypauswahl und komplette Speicherlöschung ist beendet.

18. Alarmstatus der Steuerung

Wenn der Leuchtschalter schnell blinkt oder ständig angeschalten bleibt bedeutet dies, daß die Steuerung sich im Alarmzustand befindet. Jegliches Kommando wird zur Lösung des Problems ignoriert.

Störungsanzeige	Ursache der Anomalie	Lösung
Schnelles Blinken des Leuchtschalter	Miteigentümer Funktion aktiv + automatische Wiederverschließung abgeschaltet	Einschalten der automatischen Wiederschließung indem man den Trimmer entgegen dem Uhrzeigersinn dreht oder die Miteigentümer Funktion abschaltet (Dipschalter 4 auf OFF).
Leuchtschalter leuchtet ständig	Eingreifen der Wärmeschutzfunktion der Steuerung. Stromaufnahme ist zu hoch. Der Wert sollte 7A über mehr als 3 Sekunden nicht überschreiten.	Jedes Kommando wird für 20 Sekunden ignoriert. Kontrollieren Sie den Zustand der Motoren und deren Stromaufnahme.

19. Problemlösung

Dieser Abschnitt soll Anweisungen für häufig auftretende Problem geben. Bevor Sie fortfahren überprüfen Sie, dass alle auf der Tafel vorhandenen LED's vorschriftsmäßig an- oder ausgeschaltet sind. Der LED Status ist in der folgenden Tabelle erklärt:

Status LED						
Schritt für Schritt/Öffne	Fußgänger/Schließe	stop	Lichtschranke	Kontaktleiste/Uhr	Endlauf Öffnung	Endlauf Schließung
Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Eingeschaltet	Eingeschaltet	Eingeschaltet/Ausgeschaltet	Eingeschaltet	Eingeschaltet

Falls ein LED sich nicht im korrekten Zustand befindet, überprüfen Sie den dazugehörigen Eingang. Eventuell schließen Sie die externen Zubehöre aus und überbrücken die entsprechenden Eingänge (Lichtschranke, Endlauf, Stopp) mit der allgemeinen Schnittstelle COMMUN (im Fall von normalerweise verschlossenen Kontakten).

Form der Störung	Mögliche Ursache	Lösung
Beim Kommando zur Öffnung bewegt sich die Automatisierung nicht.	Fehlende elektrische Speisung.	Überprüfen Sie das Vorhandensein elektrischer Spannung und alle Verbindungen des elektrischen Netztes.
	Durchgebrannte Sicherung	Ersetzen Sie diese mit einer gleichen Sicherung
Beim Kommando zur Öffnung bewegt sich die Automatisierung zur Schließung	Motorkabel sind umgepolt	Überprüfen Sie die Motorverkabelung und wenn nötig kehren Sie diese um oder schneiden Sie die Brücke J2
Es ist keine Programmierung der Fernsteuerung möglich.	Die Dipschalter sind nicht korrekt eingestellt. Der eingestellte Dekodierungstyp auf der Steuerung entspricht nicht dem Telekommando in Gebrauch.	Dip 1 und Dip 2 auf OFF stellen. Überprüfen Sie welche Dekodierung eingestellt wurde und wählen Sie eventuell das zum Telekommando dazugehörige.
Es ist keine Laufprogrammierung möglich.	Automatisierung ist nicht geschlossen	Manuelle die Automatisierung wieder in Schliesslage bringen . Prüfen Sie nochmals diesen Menüschritt!
Die Steuerung wird gespeist aber das Tor bewegt sich nicht.	Ein normalerweise geschlossener Eingang ist nicht aktiv.	Überprüfen Sie die Eingänge Lichtschranken, Stopp und Endlauf. Falls ungenutzt mit der allgemeinen Schnittstelle COMMUN kurzschließen
Bei der Programmeinstellung bleibt das Tor schon vor der kompletten Öffnung stehen.	Schelle des Trimmers RUNNING AMP.SENS. zu niedrig	Erhöhen Sie den Wert des Strommessensors
Bei der Programmeinstellung öffnet sich das Tor komplett aber schließt sich nicht wieder.	Schelle des Trimmers RUNNING AMP.SENS. zu hoch	Verringern Sie den Wert des Strommessensors

GARANTIE – Die gesetzliche Herstellergarantie läuft mit dem auf dem Produkt aufgedruckten Datum an und beschränkt sich auf die kostenlose Reparatur oder den kostenlosen Ersatz der Teile, die aufgrund schwerer Materialmängel oder schlechter Verarbeitung vom Hersteller als fehlerhaft anerkannt werden. Die Garantie deckt keine durch äußere Einwirkung, mangelnde Wartung, Überlastung, natürlichen Verschleiß, falsche Typenwahl, und Montagefehler verursachte Schäden oder andere nicht dem Hersteller anzulastende Schäden oder Fehler. Durch Manipulierung beschädigte Produkte werden weder ersetzt noch repariert. Die angegebenen Daten sind als unverbindliche Richtwerte zu betrachten. Es besteht kein Ersatzanspruch im Falle einer verminderten Reichweite oder bei Funktionsstörungen aufgrund von Umwelteinflüssen. Die Verantwortlichkeit des Herstellers für Personenschäden durch Unfälle jeglicher Art aufgrund einer Fehlerhaftigkeit unserer Produkte beschränkt sich unabdingbar auf die nach italienischem Gesetz vorgesehene Haftung.