



CUADRO DE MANDO SCOR.AS para barreras

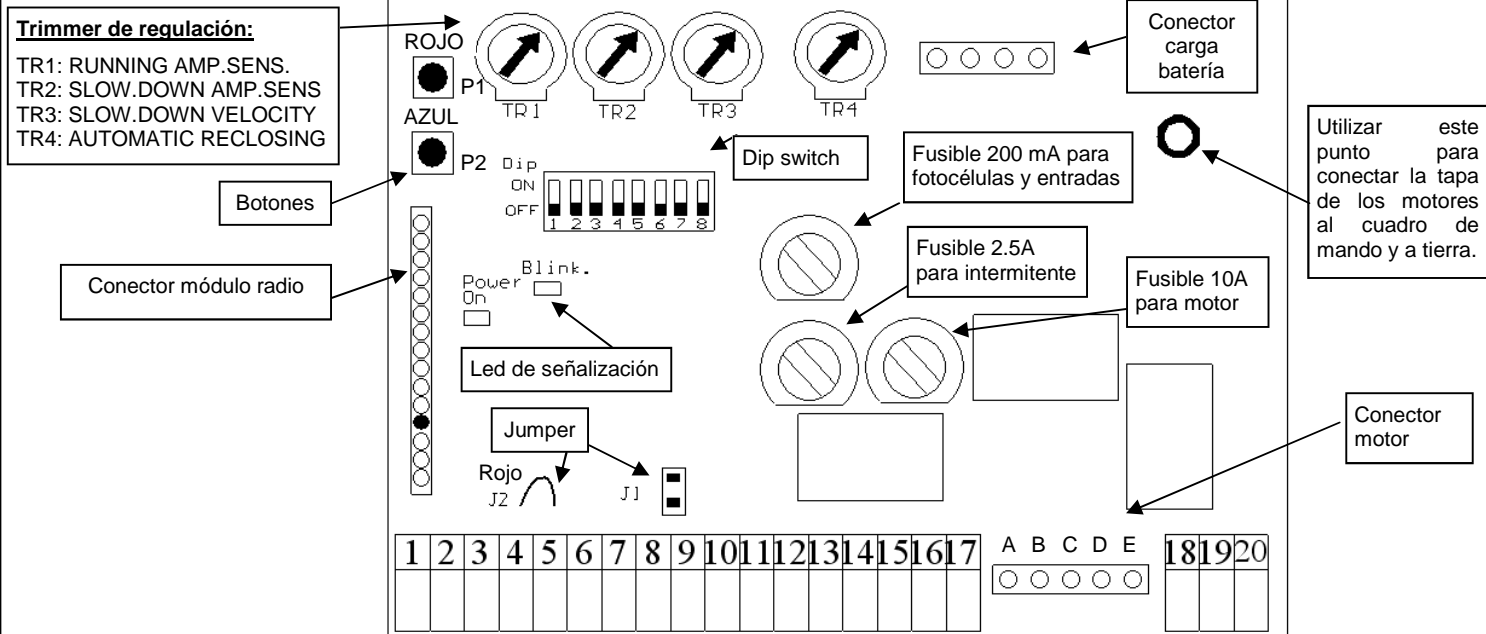
Cuadro de mando para 1 motor 24Vcc

1. Introducción

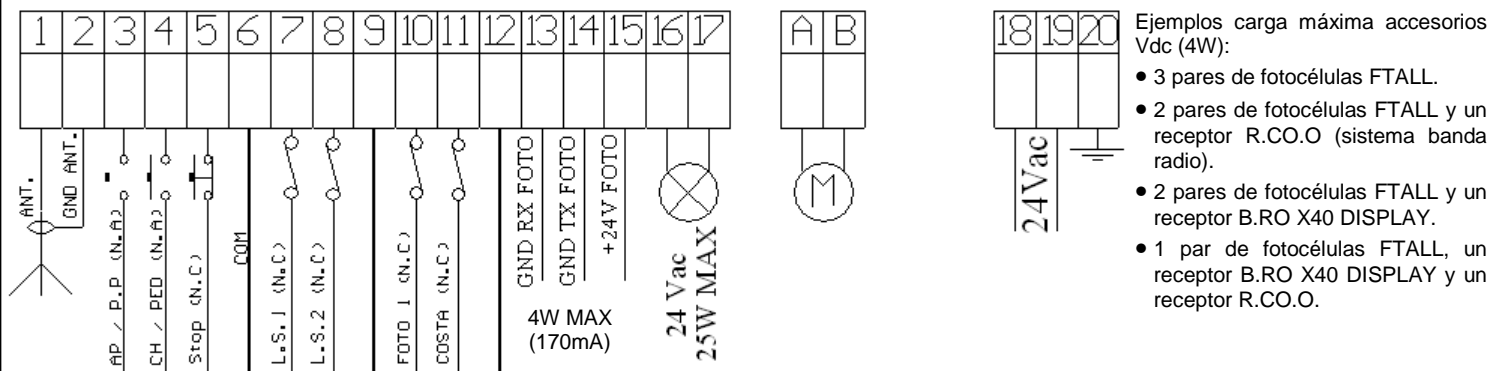
El cuadro de control SCOR.AS es especialmente indicado para las instalaciones de puertas de 1 motor de corriente continua 24V y con absorción máxima de 7A. El cuadro de control permite una regulación precisa de la fuerza de empuje de las hojas, de la velocidad y de la sensibilidad en fase de ralentización. El cuadro puede memorizar hasta 30 emisores y 8000 emisores con la memoria externa con la función paso-paso y peatonal. Es equipado para entradas de fotocélulas, banda, final de carrera en cierre y apertura y posibilidad de conectar los pulsadores para el paso-paso, el peatonal y el stop. Las salidas incluyen una luz intermitente de 24Vac. Es predispuesto para el uso de baterías flotantes si necesario el funcionamiento en caso de falta de energía eléctrica.

CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98/37/CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

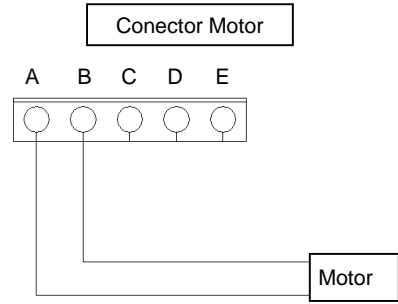
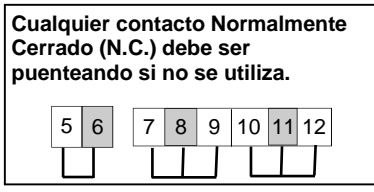
2. Configuración



3. Conexiones eléctricas



DESCRIPCION:
 S.STEP: Pulsador paso-paso / Abre.
 PED : Pulsador peatonal / Cierra.
 Stop: Stop.
 Com : Común.
 GND ANT.: Masa antena
 ANT.: Entrada antena
 Photo1: Fotocélula.
 COSTA: entrada banda / reloj.
 L.S.1.: Fin de carrera apertura / cierre.
 L.S.2: Fin de carrera cierre / apertura.



PUESTA A TIERRA

Para obtener un correcto funcionamiento de los accesorios (en particular, fotosensitivos) conectados al cuadro de mando, es muy importante que toda la instalación (automatización + motores + cuadro de mando) tenga una única referencia de masa. Deben conectarse entre sí la estructura metálica del automatismo, la tapa de los motores y el cuadro de mando con el terminal de tierra. Para la conexión del cuadro de mando ver la figura.

ATENCIÓN: Antes de cualquier activación y/o puesta en marcha del sistema, leer con atención los apartados que describen las programaciones y los principales ajustes del automatismo. En la programación, seguir detalladamente las órdenes y las instrucciones indicadas. No entrar en el radio de acción del automatismo mientras que esta en movimiento o durante las programaciones. Antes de una modificación esperar la parada completa del sistema. No se permite a personas ajenas y/o no calificadas intervenciones y/o la presencia en el radio de acción del sistema.

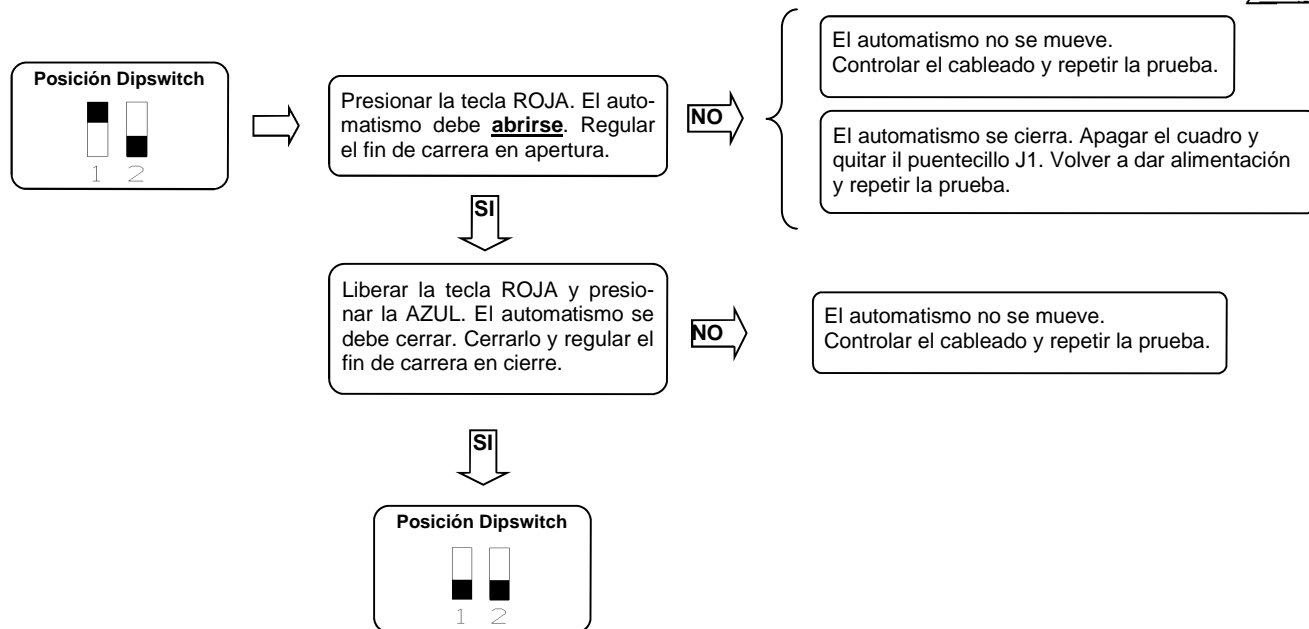
4. Controles preliminares

Antes de conectar el cuadro a la corriente, comprobar todos los cableados efectuados. En particular, comprobar que no hayan cables pelados, cortocircuitos entre cables y que todos los accesorios sean conectados a la regleta de bornes en los puntos que indica el esquema de la página 1. Una vez conectada la alimentación verificar que:

1. El led POWER se encienda permanente/fijo.
2. Las entradas normalmente cerradas tengan el correspondiente led encendido. El led debe apagarse cuando se abre la entrada.
3. Verificar que el módulo radio haya sido enchufado correctamente y que funcione.
4. Posicionar el DIP 1 en ON
5. Verificar la conexión de los motores siguiendo el procedimiento descrito a continuación:



Importante: durante estos movimientos las fotocélulas, la radio y los pulsadores NO están activos

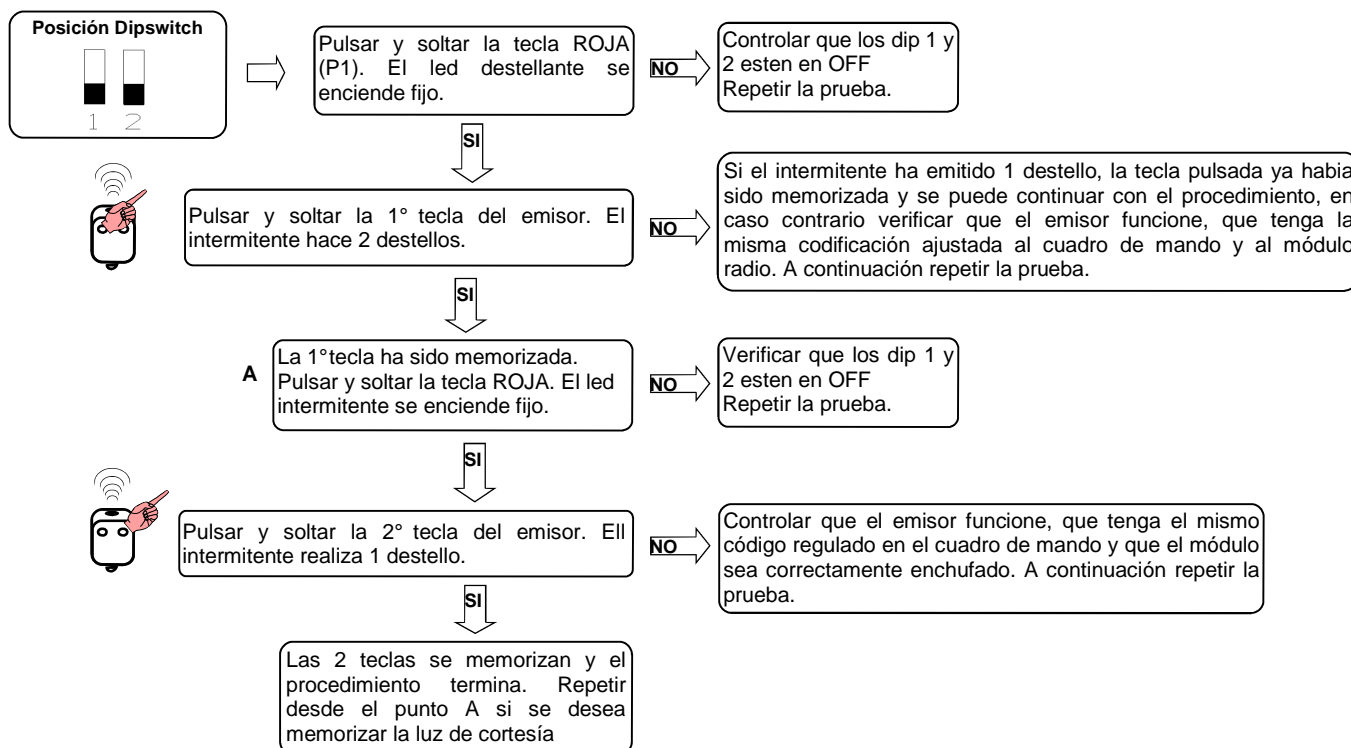


CUIDADO: La remoción del JUMPER 1 debe ser realizada con el cuadro apagado. Al reinicio de esta última, será automáticamente cambiado el sentido de rotación del motor y las entradas de los finales de carrera. Se aconseja controlar el funcionamiento de los finales de carrera con las operaciones arriba descriptas

CUIDADO: LOS FINALES DE CARRERA DEBEN SER REGULADOS DE MODO TAL QUE LA BARRERAS NO PRESIONE DE MODO EXCESIVO. UNA REGULACION EQUIVOCADA DE LOS FINALES DE CARRERA PUEDE INFLUIR EN LA DURACIÓN DE LA VIDA DEL AUTOMATISMO.

5. Aprendizaje emisores

Memorizar al menos un emisor. Para programar la carrera de las hojas se utiliza un emisor de 2 teclas. En cambio durante el funcionamiento normal (por lo tanto, no en programación) la 1ª tecla memorizada realiza la función de paso a paso (apertura y cierre del automatismo), la 2ª tecla acciona la función de apertura peatonal (apertura parcial). La tercer tecla acciona la luz de cortesía

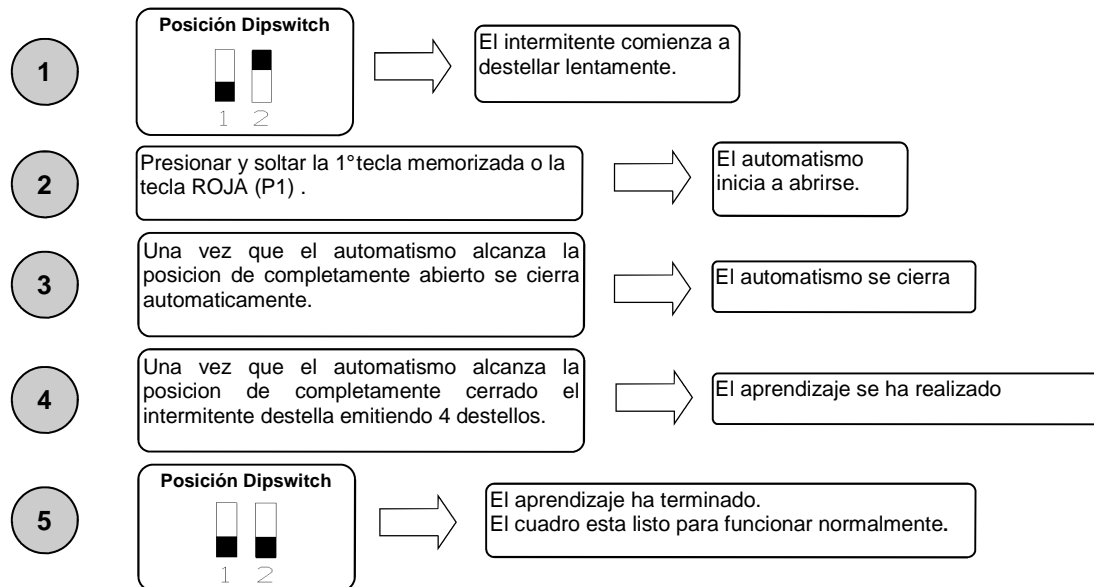


6. Aprendizaje recorrido

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Si no se utiliza un emisor, es necesario utilizar la tecla Roja (P1) que se encuentra en el cuadro, o bien con los pulsadores P.P. Se debe realizar el siguiente procedimiento siguiente.

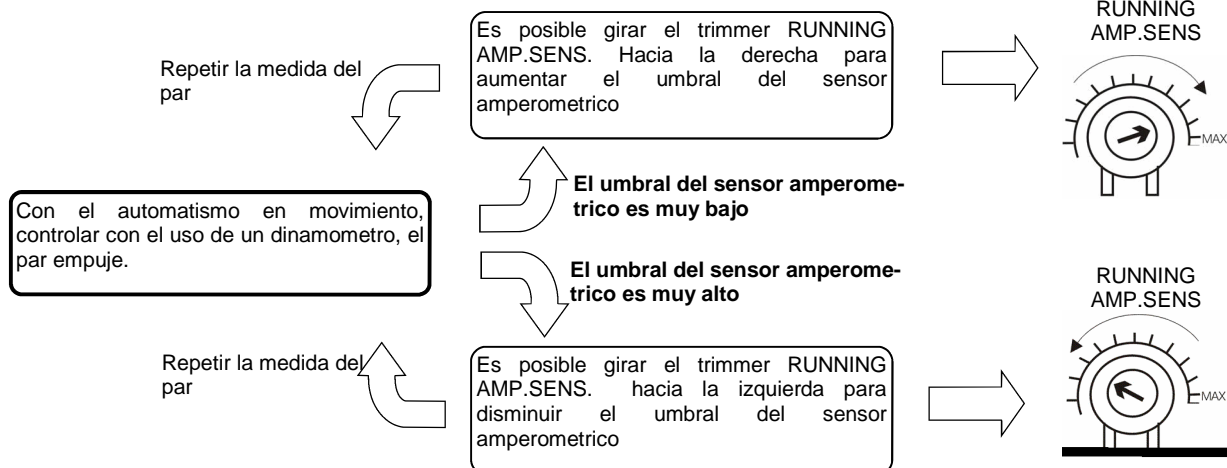
1. Cerrar el automatismo, ver punto 4 para el movimiento manual del automatismo.
2. Posicionar el DIP 1 en OFF
3. Posicionar el DIP 2 en ON. El intermitente destella lentamente.
4. El automatismo se detiene automáticamente con el paro mecánico o sobre el final de carrera.

Regulación del recorrido de las hojas



7. Regulación umbral sensor amperométrico a régimen

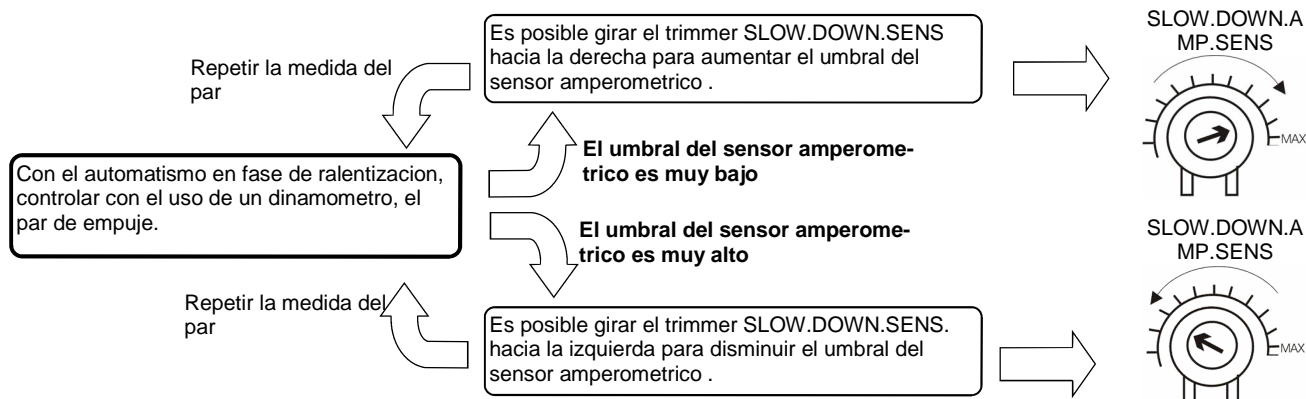
Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada.



CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98/37/CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

8. Regulación umbral sensor amperométrico en ralentización

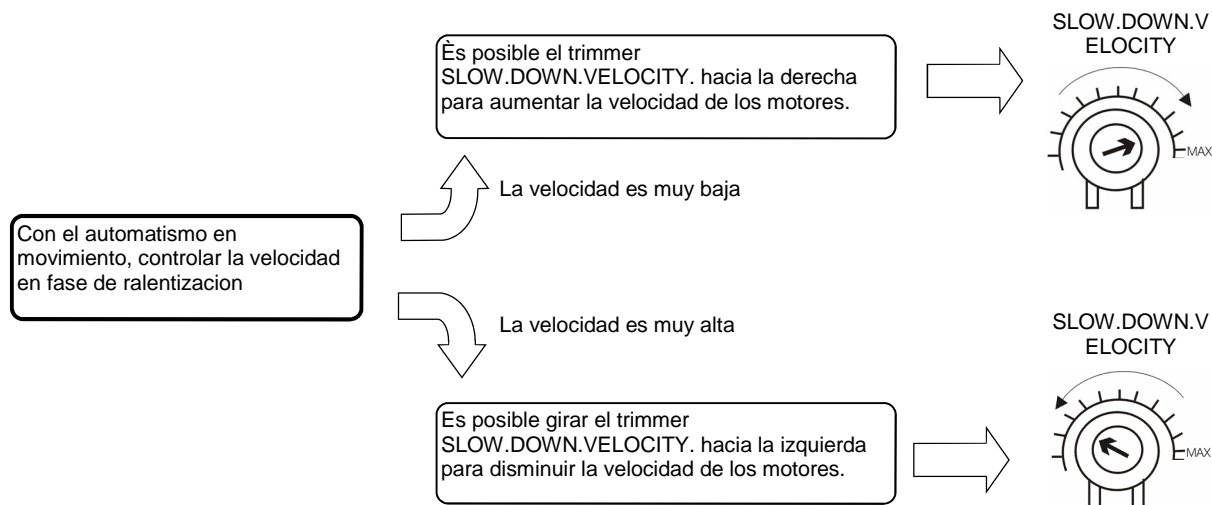
Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada.



CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98/37/CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

9. Regulacion velocidad motores en ralentizacion

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programacion, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posicion completamente cerrada.

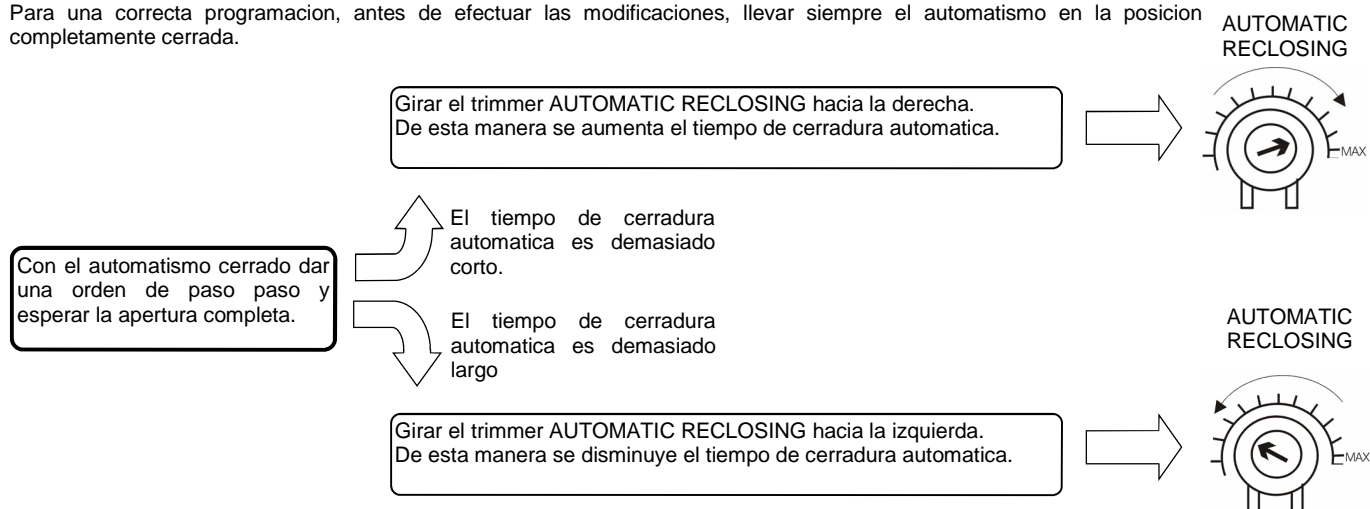


N.B: Luego de haber regulado la velocidad de ralentizacion deseada es indispensable efectuar una nueva programacion de los recorridos en el caso se haya personalizada la fase de ralentizacion (cap.12).

CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98\37\CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

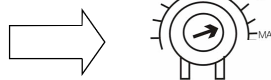
10. Regulacion del tiempo de cerradura automatica

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programacion, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posicion completamente cerrada.



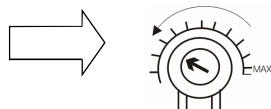
Desactivacion cerradura automatica

Girar el trimmer AUTOMATIC RECLOSING todo hacia la derecha. De esta manera se **desactiva la cerradura automatica**.



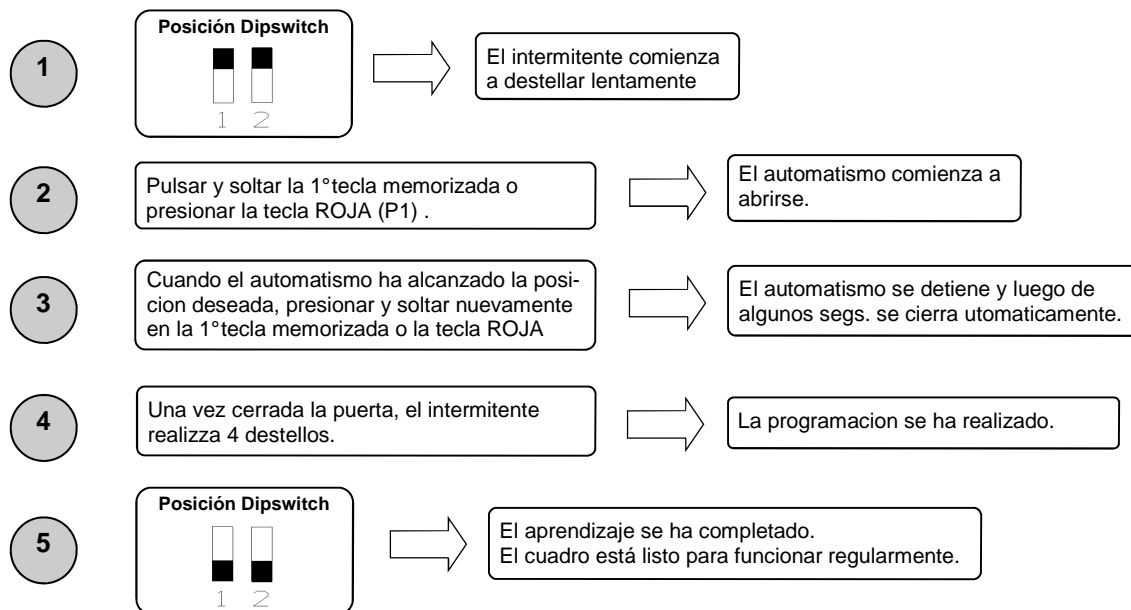
Cerradura automatica desde las fotocelulas

Girar el trimmer AUTOMATIC RECLOSING todo hacia la izquierda para habilitar la **cerradura automatica desde las fotocelulas**. Si el haz de las fotocelulas no se interrumpe, el cuadro se cierra luego de 2 min.



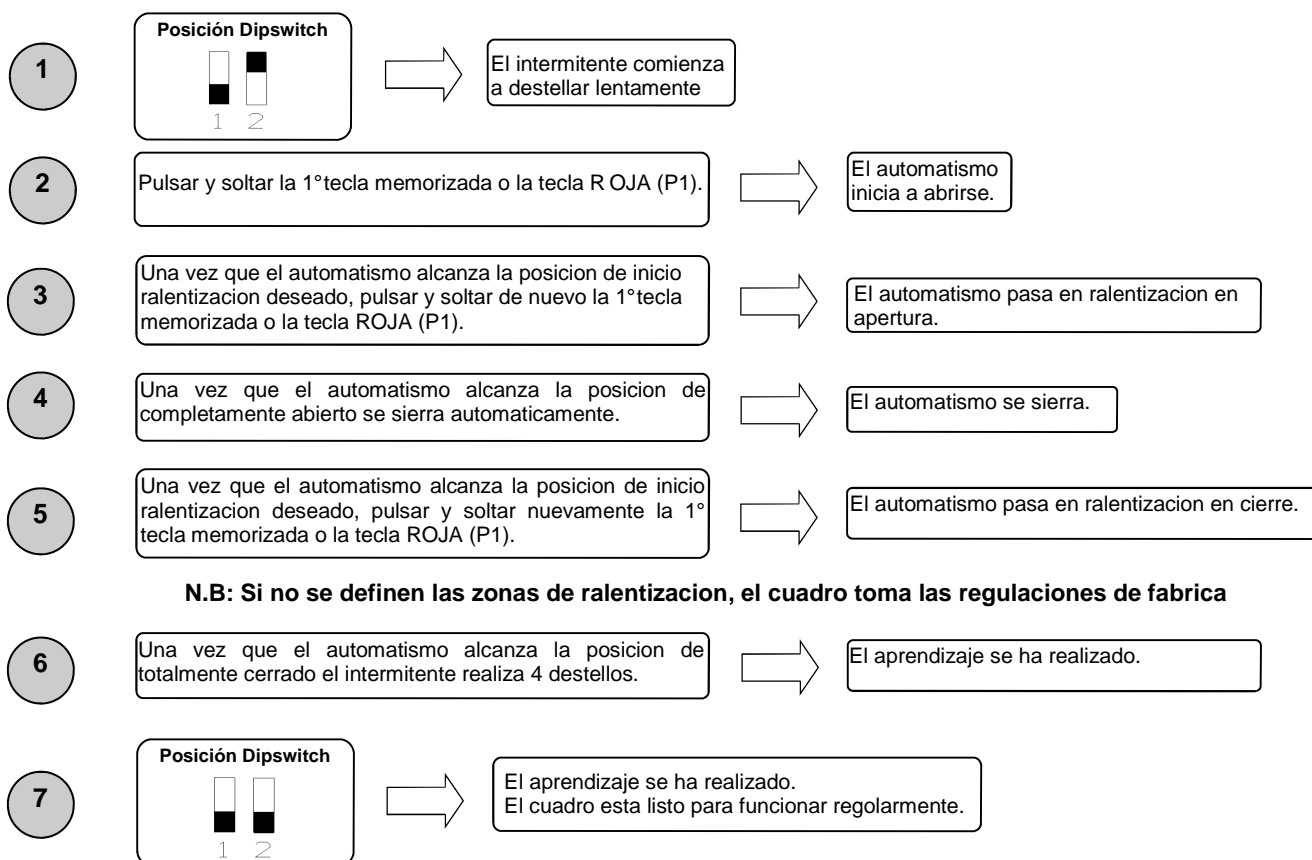
11. Personalización de la apertura peatonal (apertura parcial)

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada. Si no ha sido personalizada la apertura peatonal corresponde a la apertura total del automatismo. Para personalizar la apertura peatonal proceder como se describe a continuación:



12. Personalización de la fase de ralentización

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada. Durante la fase de aprendizaje, es posible decidir donde la puerta debe iniciar la fase de ralentización.



N.B: Luego de haber regulado la velocidad en ralentización es indispensable efectuar una nueva programación de los recorridos en el caso se haya personalizado en la fase de ralentización.

13. Funciones avanzadas

Mediante el dip switch de 8 posiciones es posible personalizar aun mas las funciones del automatismo. El cuadro de mando sale de fabrica con las principales funciones programadas, sin embargo es posible modificarlas siguiendo las instrucciones de la siguiente tabla:

N° dip	Funcion	Dip OFF	Dip ON
1	Modalidad de funcionamiento	Automatico	Manual
2	Aprendizaje recorrido	Desactivado	Habilitado
3	Predestello	No activado	Activado
4	Funcion comunitaria	No activado	Activado
5	Funcionamiento entradas	Paso paso / peatonal	Abre / cierra
6	Test fotocelulas	No activado	Activado
7	Funcionamiento reloj	No activado	Activado
8	Velocidad automatismo	Reducida	Maxima

13.1 Modalidad de funcionamiento

Regulando el dip n°1 en ON se habilita el funcionamiento manual. Tal funcionamiento permite el desplazamiento del automatismo con las teclas rojas y azul presentes en la tarjeta (ver paragrafo 4).

13.2 Aprendizaje recorrido

Regulando el dip n°1 en OFF y el dip n°2 en ON se habilita el aprendizaje del recorrido.

Regulando el dip n°1 en ON y el dip n°2 en ON se habilita el aprendizaje de la apertura peatonal. Tal funcionamiento permite memoriza la apertura parcial del automatismo cuando se presiona la tecla de apertura peatonal (ver paragrafo 11).

13.3 Predestello

Regulando el dip n°3 en ON se habilita el predestello. Esta funcion realizada ANTES de cada movimiento un breve destello indicando el inminente movimiento.

13.4 Funcion comunitaria

Cada orden impartida por radio o con pulsadores de paso paso y/o peatonal hace solo la apertura del automatismo. El cierre depende de la funcion de cerradura automatica, que por lo tanto tendra que **SER NECESARIAMENTE ACTIVADA** ya que toda orden de cierre es ignorada. En el caso que la funcion comunitaria sea activa y se desactive la cerradura automatica por medio del correspondiente trimmer de regulacion (girar todo hacia la derecha), el cuadro pasa al estado de alarma que es indicado por destellos veloces del intermitente.

Para activar la funcion comunitaria, posicionar el dip n°4 en ON.

13.5 Funcionamiento entradas cableadas

Regulando el dip n°5 en OFF se habilitan las entradas **cableadas** Paso paso y Peonatal.

Impostando il dip n°5 su ON si abilitano gli ingresi **cablati** Apri e Chiudi

13.6 Test fotocelulas

Este cuadro de mando tiene una funcion que permite efectuar un control de funcionamiento de las fotocelulas antes de cada accionamiento del motor. De esta manera es posible aumentar la seguridad del sistema en caso de dano del fotodispositivo (por ej. relè de salida encolado) o de un cortocircuito indeseado en la entrada de las fotocelulas. En el caso de averia, el cuadro lo senala con el encendido fijo del intermitente con la presion de una tecla y no realizando ningun movimiento. Este control se efectua una vez que el cuadro ha recibido un mando de movimiento, pero antes de dar tension al motor. Regular el dip n°6 en ON para activar el test de las fotocelulas.

13.7 Funcion reloj

Regulando el dip n°7 en ON se activa la funcion reloj. La entrada **banda** se transforma en entrada **reloj** donde es posible conectar un timer para la apertura programada del automatismo. El contacto es interpretado como solicitud de apertura y de permanencia en el estado de abierto hasta que el contacto permanece cerrado. Cuando el contacto se abre, el automatismo se cierra automaticamente.

13.8 Velocidad automatismo

El cuadro SCOR.AS puede funcionar con dos velocidades. Esta regulacion se realiza posicionando el dip n°8 en OFF si se quiere el funcionamiento con velocidad reducida y en ON si se quiere el funcionamiento con la velocidad maxima. Esta regulacion se **DEBE** hacer **antes del aprendizaje de los recorridos**.

CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la directiva máquina 98/37/CE (Directivas Máquinas) y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

14. Modalidad de intervencion de las fotocelulas

La modalidad de intervencion de las fotocelulas es unica:

- Las fotocelulas no intervienen en apertura, mientras que invierten inmediatamente el movimiento hasta la reapertura completa en el caso de obstaculos en el cierre.

15. Modalidad de intervencion banda

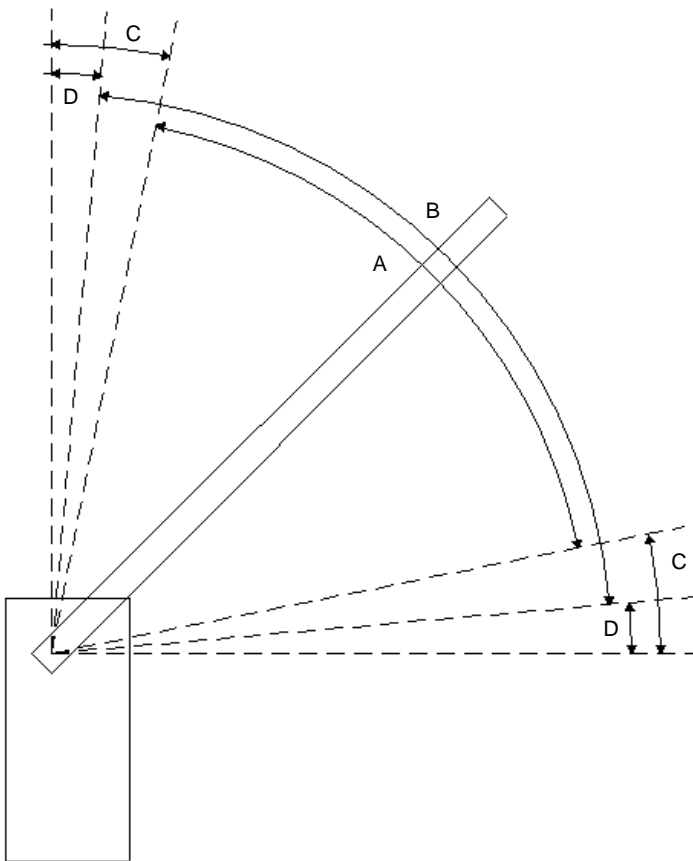
La modalidad de intervencion de la banda es unica:

- La banda no interviene en apertura, mientras invierte inmediatamente el movimiento hasta la reapertura completa en el caso de obstaculos en el cierre.

ATENCIÓN: CON EL DIP 7 EN ON LA ENTRADA BANDA SE TRANSFORMA EN ENTRADA RELOJ. PARA UTILIZAR LA BANDA, PONER EL CONTACTO DE LA BANDA EN SERIE CON EL CONTACTO DE LAS FOTOCELULAS O CON EL STOP.

16. Funcionamiento del cuadro de mando

La modalidad de intervención del sensor de corriente es única. En caso de intervención del sensor en apertura el automatismo se detiene. En el caso de intervención en cierre se obtiene la inmediata inversión con reapertura total del automatismo. En el momento que se selecciona la función comunitaria al verificarse un sense en cierre comporta una breve inversión en apertura con sucesivo paro del movimiento hasta la recepción de un mando usuario.



ATENCIÓN: Cortando el puentecillo "J2" (rojo) se cancela la zona de resincronización (zona C). Significa que el cuadro no se detendrá por sense de corriente pero ira adelante hasta alcanzar los finales de carrera que deberán ser **obligatoriamente instalados y funcionantes.**

A = Zona de intervención del sensor amperométrico con inversión del movimiento

B = Zona de marcha con velocidad normal

C = Zona de intervención del sensor amperométrico con paro del movimiento y poniendo en la posición alcanzada como posición de cierre / apertura total (Resincronización).

D = Zona de marcha con velocidad reducida

17. Selección del tipo de decodificación y anulacion total de la memoria.

En el momento que sea necesario cambiar el tipo de decodificación (de código variable a código fijo o viceversa) o anulados todos los emisores memorizados, proceder como se indica a continuación:

1. Quitar alimentación al sistema.
2. Presionar la tecla **azul** si se quiere seleccionar la decodificación de código fijo o presionar la tecla **roja** si se quiere seleccionar la decodificación de código variable.
3. Mantener presionado mientras se vuelve a dar tensión al sistema.
4. Mantener presionadas las teclas hasta que el intermitente no se enciende 3 veces.
5. A este punto soltar la tecla y esperar que el intermitente se apague. La selección de la decodificación y la cancelación total de la memoria han sido realizados.

19. Estado de alarma del cuadro.

Si el intermitente destella velozmente o permanece encendido fijo, significa que el cuadro está en estado de alarma. Cada mando es ignorado hasta la resolución de la anomalía.

Senalización anomalía	Causa anomalía	Solución
Destello rapido del intermitente.	Comunitaria activa + cerradura automática desactivada.	Habilitar la cerradura automática girando el trimmer hacia la izquierda o bien desactivar la función comunitaria (dip4 en off).
Intermitente encendido fijo.	Intervención de la protección térmica del cuadro. Absorción de corriente demasiado elevada. El valor no debe ser superior a 7A por más de 3 seg.	Cada mando es ignorado por 20 seg. Controlar el estado de los motores y su absorción.

20. Solución de problemas

Este apartado tiene como finalidad proporcionar algunas indicaciones para los problemas más frecuentes que suelen presentarse. Antes de proceder, comprobar que los led del circuito estén correctamente encendidos o apagados; el estado de estos led es indicado en la siguiente tabla:

ESTADO LED						
Paso paso / Abre	Peatonal / Cierra	Stop	Fotocélula	Banda / reloj	Final de carrera 1	Final de carrera 2
apagado	apagado	encendido	encendido	encendido/apagado	encendido	encendido

Si algún led no resulta en el estado correcto controlar la entrada correspondiente. Eventualmente, excluir los accesorios externos puenteando las correspondientes entradas (fotocelulas, final de carrera, stop) con el común (en el caso de contactos normalmente cerrados). Controlar los puntos de la siguiente tabla:

Tipo de problema	Probable causa	Solución
Al activar el mando de apertura, el automatismo no se mueve.	Falta de alimentación eléctrica.	Comprobar la presencia de la tensión eléctrica y todas las conexiones a la red eléctrica.
	Fusible quemado.	Sustituir el fusible con uno de iguales características.
Al activar el mando de apertura, el automatismo se mueve en cierre.	Cables del motor invertidos.	Verificar el cableado de los motores, invertirlos si es necesario o cortando el puentecillo J2.
No se entra en la programación de los emisores.	<ul style="list-style-type: none"> Los dip no están regulados correctamente. El tipo de decodificación regulada en el cuadro no corresponde al tipo de emisor en uso. 	<ul style="list-style-type: none"> Posicionar el DIP 1 y 2 en OFF. Verificar cual codificación ha sido regulada y eventualmente seleccionar la que corresponde a los emisores en uso.
No se logra entrar en la programación recorrido.	El automatismo no está cerrado.	Llevar (en manual) el automatismo en cierre. Probar entrar en el aprendizaje.
El cuadro está alimentado pero el automatismo no se mueve.	Una entrada normalmente cerrada no es activada.	Verificar las entradas fotocelulas, las entradas stop y final de carrera. Si no se utilizan, ponerlos en cortocircuito con el común.
En fase de aprendizaje, el automatismo se detiene antes de llegar a la apertura total.	Umbral del trimmer RUNNING AMP.SENS demasiado baja.	Aumentar el valor de intervención del sensor amperométrico.
En fase de aprendizaje, el automatismo llega a la apertura total pero el automatismo no se cierra.	Umbral del trimmer RUNNING AMP.SENS demasiado alta.	Disminuir el valor de intervención del sensor amperométrico.

GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en términos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre daños o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no serán objeto de garantía y no serán reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por daños derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.