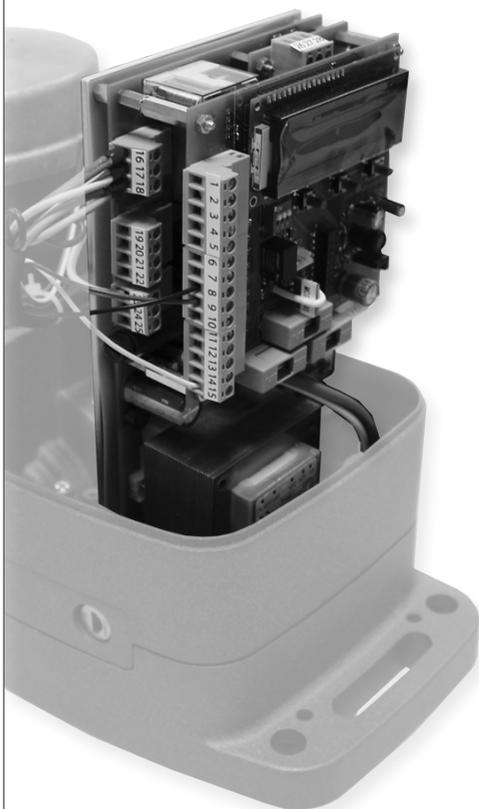




GUIDE POUR L'INSTALLATION  
CENTRALE DE COMMANDE  
INVERTER COMPACT

**6-1622616** /R0 10/11/2017







## 1. INTRODUCTION

La centrale de commande INVERTER COMPACT est une centrale compacte intégré dans le moteur KALOS XL appareil approprié pour gérer l'actionnement et le contrôle de portails coulissants de façon simple et complet, étudiée pour satisfaire toutes les demandes.

L'inverter permet de régler les limites de couple maximale et la possibilité de modifier la fréquence (vitesse du moteur).

La possibilité d'utiliser des moteurs avec encodeur permet de détecter un obstacle possible pendant la course et inverser le sens de course.

Elle est étudiée pour commander et contrôler les accès automatisés avec un moteur triphasé 230/400Vac montée en triangle max 1,5KW (courant limitée à 10A). Dans chaque centrale il y a un module mémoire où sont stockés les réglages personnalisés et les paramètres nécessaires pour le fonctionnement de la centrale (copiables sur d'autres centrales). Elle est équipée avec des entrées des photocellules autotestées, touches SS (Pas-à-pas), PAR (ouverture partielle), OPEN et CLOSE, fin de course, arrêt de sécurité et un large écran avec trois touches pour le réglage. Elle est équipée aussi d'une sortie lumière de courtoisie et clignotant. Il est possible de connecter une serrure électrique ou un électro frein extérieur.



### ATTENTION!

**- ATTENTION: NE PAS INSTALLER LA CENTRALE DE COMMANDE SANS AVOIR LU LA NOTICE !!!**

**- ATTENTION: S'assurer d'avoir installé les fins de course électriques et de les avoir correctement réglés.**

Note: afin d'utiliser la fonction de détection d'obstacle il est nécessaire d'installer un encodeur compatible.

Fusibles	Caractéristiques des fusibles
F1: protection ligne 230V	T 10A
F2: protection entrées	F 250mA
F3: protection photocellules	F 250mA
F4: protection auxiliaires 24Vac.	F 500mA

Pour le branchement du moteur on conseille d'utiliser un câble blindé 3 pôles + terre de + terre de 1.5mm<sup>2</sup> (type FD781CY).

Pour le branchement de l'éventuel encodeur on conseille d'utiliser un câble blindé 3 x 0,75mm<sup>2</sup> (type OLFLEX-110CH).

REMARQUE: les entrées EDGE, PHOTO et STOP normalement fermés (NC), lorsque ne sont pas utilisées, doivent être exclus en utilisant les dip switch. Positionnez sur ON le dip correspondant à l'entrée non utilisée.

AVERTISSEMENT: avant d'utiliser l'automation, assurez-vous que les dispositifs de sécurité installés fonctionnent correctement.

Pour un fonctionnement correct, il est FONDAMENTALE d'exécuter les connexions de MISE A LA TERRE du moteur et de la centrale de commande!

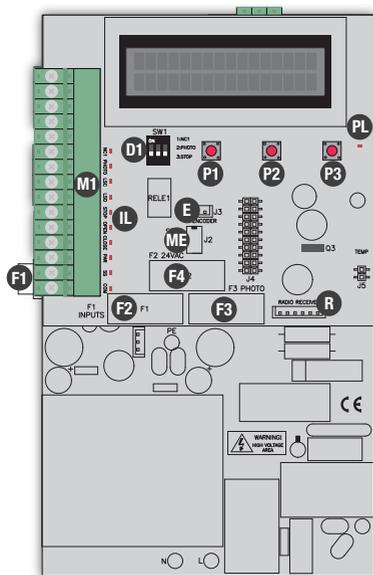
Dans le cas d'utilisation de l'encodeur, il est indispensable d'utiliser un câble blindé avec le blindage branché à la TERRE seulement ducôté du câble.

### ATTENTION!! LE MOTEUR DOIT ÊTRE COUPLÉ EN TRIANGLE.

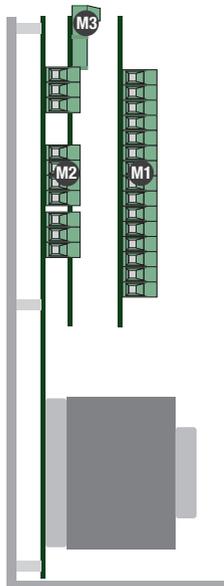
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES INVERTER COMPACT TRIPHASÉ'	
Tension d'alimentation	230 Vac +15%, -15% ; 50Hz monophasé
Alimentation photocellules	24 Vdc 5W MAX
Alimentation accessoires	24 Vac 10W MAX
Sortie moteur	2230Vac Triphasé 1,5KW (courant limitée à 10A) MAX cosphi > 0.8
Sortie clignotant	230 Vac 60W MAX pour lumière fixe, sans auto-éclairs.
Sortie lumière de courtoisie	230Vac 100W MAX
Sortie électrofrein ou serrure électrique	250Vac 16A Max, 24Vdc 16A Max

## 2. CONNEXIONS

Vue frontale



Vue latérale

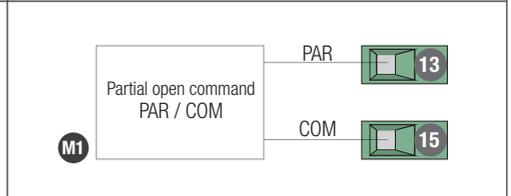
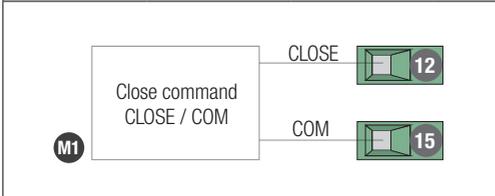
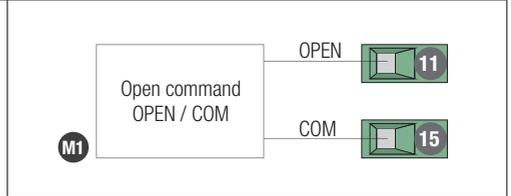
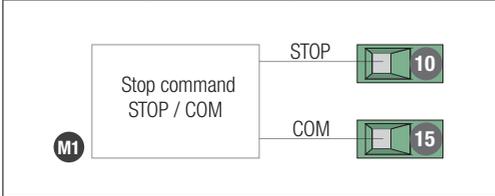
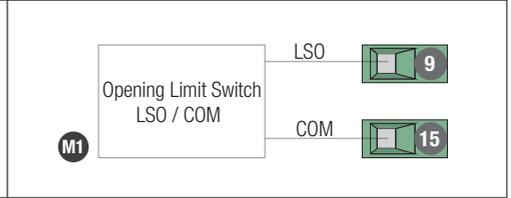
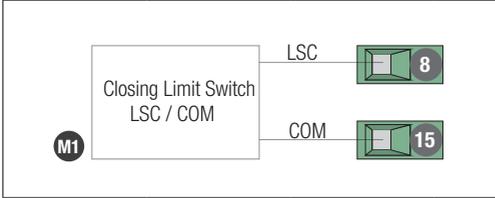
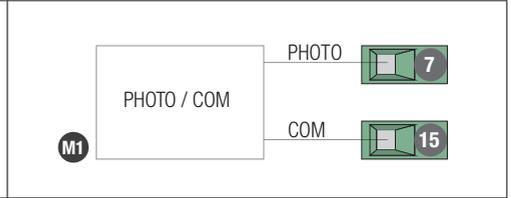
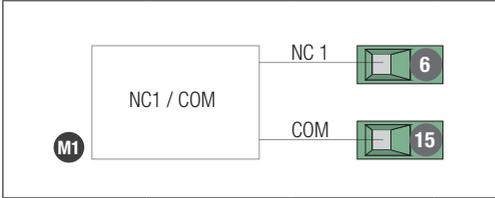
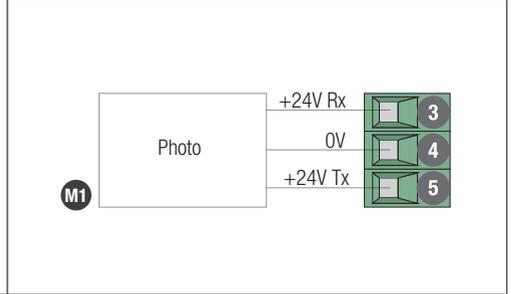
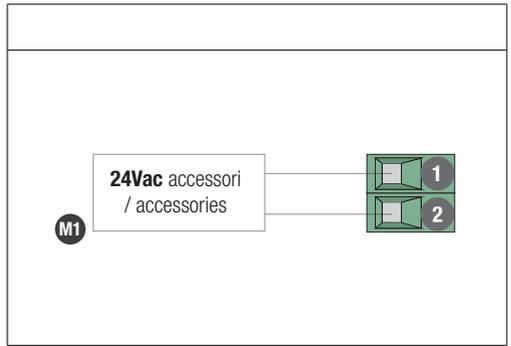
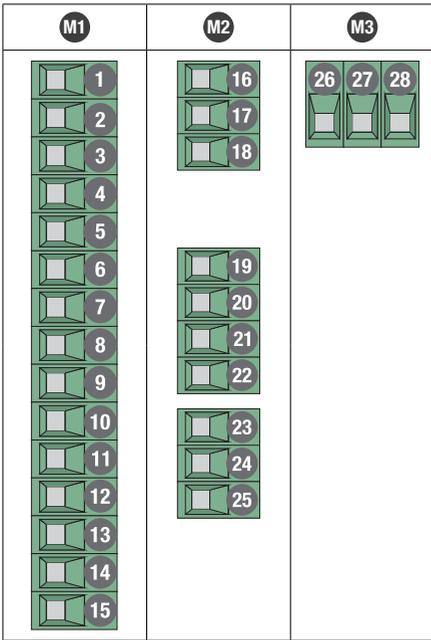


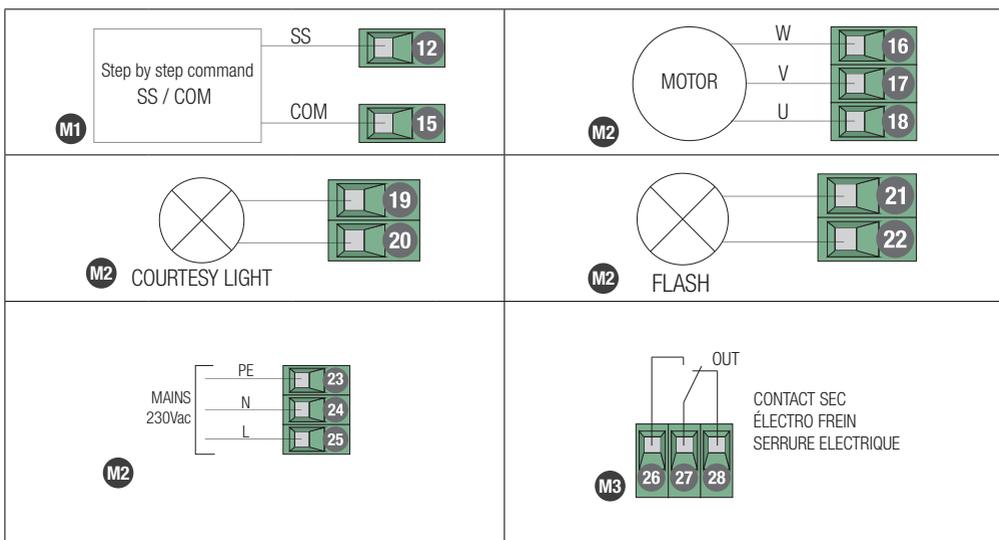
Détails de la carte

- M1** Bornier 1
- M2** Bornier 2
- M3** Bornier 3
- P1** Touche 1
- P2** Touche 2
- P3** Touche 3
- D1** Dip switches de désactivation des entrées N.C.
- R** Connecteur récepteur radio (optionnel)
- ME** Mémoire amovible
- IL** Led d'entrée
- PL** Led d'alimentation
- E** Encodeur (optionnel)
- F1** Fusible 1, Ligne 230Vac
- F2** Fusible 2, entrées
- F3** Fusible 3, photocellules
- F4** Fusible 4, auxiliaires 24V

<b>1-2</b>	<b>SORTIE ACCESSOIRES</b> Sortie accessoires 24Vdc 10W.	
<b>3-4-5</b>	<b>ALIMENTATION PHOTOCÉLULES</b> Brancher la borne 3 de la centrale de commande à la borne + d'alimentation du récepteur des photocellules. Brancher la borne 4 de la centrale de commande à la borne - d'alimentation du récepteur ou de l'émetteur des photocellules. Brancher la borne 5 de la centrale de commande à la borne + d'alimentation de l'émetteur des photocellules.	Le test photocellules est activé par le MENU A <b>ATTENTION:</b> la centrale de commande fournit une tension de 24 Vdc et peut fournir une puissance maximum de 5W. Pour le test barres palpeuses connecter le dispositif de test de la barre palpeuse sur les pin d'alimentation du TX (test active avec signal logique basse Ovdc). Faire référence au manuel de la barre palpeuse.
<b>6-15</b>	Brancher le contact NORMALEMENT FERME de la BARRE PALPEUSE entre les bornes 6 et 15 du bornier. <b>ATTENTION:</b> si pas utilisé positionner le DIP EDGE sur ON.	Le fonctionnement des barres palpeuses peut être modifié à l'intérieur du MENU A.
<b>7-15</b>	<b>ENTRÉE PHOTOCÉLULE</b> Brancher le contact NORMALEMENT FERME de la photocellule (PHOTO) entre les bornes 7 et 15 du bornier. <b>ATTENTION:</b> si pas utilisé positionner le DIP PHOTO sur ON.	Le fonctionnement des photocellules peut être modifié à l'intérieur du MENU A.
<b>8-15</b>	<b>ENTRÉE FIN DE COURSE FERMETURE</b> Brancher le contact NORMALEMENT FERME du FIN DE COURSE DE FERMETURE (LSC) entre les bornes 8 et 15 du bornier.	Avant d'actionner l'installation, s'assurer que les fin de course sont fonctionnant et correctement câblés.
<b>9-15</b>	<b>ENTRÉE FIN DE COURSE OUVERTURE</b> Brancher le contact NORMALEMENT FERME du FIN DE COURSE D'OUVERTURE (LSO) entre les bornes 9 et 15 du bornier.	Avant d'actionner l'installation, s'assurer que les fin de course sont fonctionnant et correctement câblés.
<b>10-15</b>	<b>ENTRÉE STOP</b> Brancher le contact NORMALEMENT FERME du STOP entre les bornes 10 et 15 du bornier.	<b>ATTENTION:</b> si pas utilisé positionner le DIP STOP sur ON.
<b>11-15</b>	<b>ENTRÉE OUVRE</b> Brancher le bouton OPEN entre les bornes 11 et 15 du bornier.	<b>ATTENTION!</b> si non utilisé laisser ouvert

<b>12-15</b>	ENTRÉE FERME Brancher le bouton CLOSE entre les bornes 12 et 15 du bornier.	ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé.
<b>13-15</b>	ENTRÉE OUVERTURE PARTIELLE Brancher le bouton OUVERTURE PARTIELLE (PAR) entre les bornes 13 et 15 du bornier.	ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé.
<b>14-15</b>	ENTRÉE PAS À PAS Brancher le bouton PAS À PAS (SS) entre les bornes 14 et 15.	ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé. En modalité homme mort le bouton PAS À PAS fonctionne comme OPEN.
<b>16-17-18</b>	SORTIE MOTEUR Brancher les trois phases du moteur aux bornes 16, 17 et 18.  <b>ATTENTION!! LE MOTEUR DOIT ÊTRE COUPLÉ EN TRIANGLE.</b>  Pour le branchement du moteur on conseille d'utiliser un <b>câble blindé 3 pôles+ terre de 1.5mm2(type FD781CY).</b>	Avant de démarrer l'automatisme s'assurer que tous les dispositifs de sécurité sont correctement câblés et fonctionnant, faire référence à la section contrôles préliminaires.    <b>ATTENTION!! Risque choc électrique !!</b>
<b>19-20</b>	LUMIERE DE COURTOISIE Brancher la lumière auxiliaire entre les bornes 19 et 20, 230Vac 100W MAX.	On peut éclairer la zone d'action de l'automatisme pendant chaque son mouvement. Le fonctionnement de la lumière auxiliaire est géré dans le MENU A [P1].
<b>21-22</b>	CLIGNOTANT Brancher le clignotant entre les bornes 21 et 22.	Utiliser un clignotant sans circuit auto clignotement, 230Vac 60W MAX.
<b>23</b>	TERRE	
<b>24-25</b>	ALIMENTATION Brancher le câble d'alimentation entre les bornes 24 et 25. Utiliser un câble de section appropriée selon le courant absorbé par le moteur.	Ne pas brancher directement la carte au réseau électrique mais prévoir un dispositif qui puisse assurer la déconnexion de tous les pôles d'alimentation de la centrale de commande.
<b>26-27-28</b>	SORTIE ÉLECTRO FREIN / SERRURE ÉLECTRIQUE Brancher l'ÉLECTRO FREIN / SERRURE ÉLECTRIQUE entre les bornes 26 et 27, s'il est nécessaire un contact propre sans tension NORMALEMENT FERMÉ (16A MAX).	Brancher l'ÉLECTRO FREIN / SERRURE ÉLECTRIQUE entre les bornes 27 et 28, s'il est nécessaire un contact propre sans tension NORMALEMENT OUVERT (16A MAX).
<b>Connecteur</b> 	ENTRÉE ENCODEUR Brancher l'encodeur sur le connecteur approprié	L'activation / désactivation des fonctions de l'encodeur est gérée à l'intérieur du MENU A





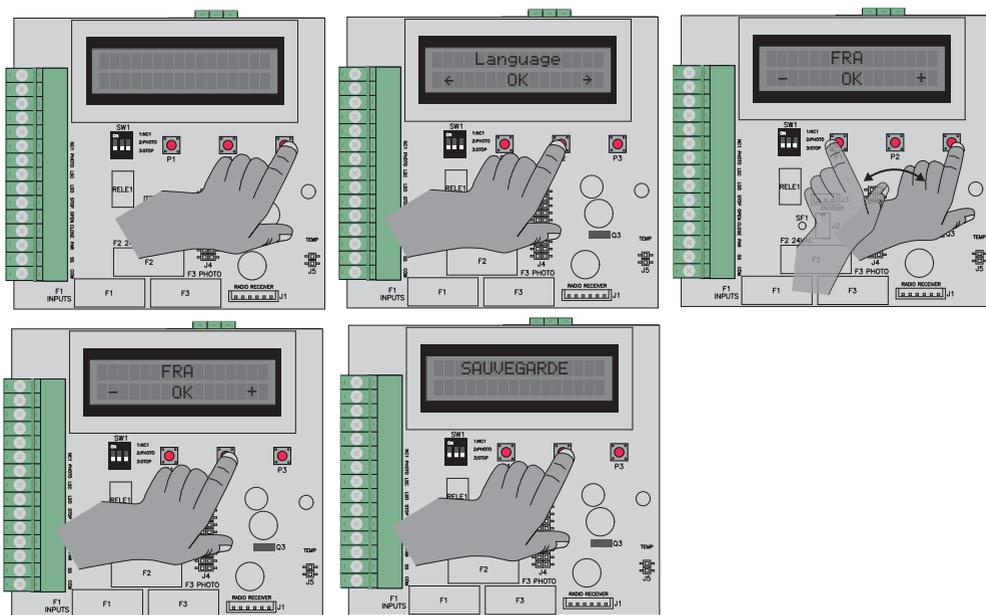
## 4. MENU DE PROGRAMMATION

### 4.1 Activation et sélection du menu de programmation

Le centrale de commande INVERTER COMPACT est dotée de TROIS menus utilisateurs (**MENU A**, **MENU B**, **MENU C**), par lesquels on peut régler, programmer et modifier tous paramètres fonctionnelles. Pendant les phases de programmation on peut suivre les indications sur l'écran.

Il est conseillé de sélectionner la langue comme première opération:

1. Appuyez sur la touche **P3** pendant **2** secondes.
2. Confirmez avec le bouton **P2**.
3. Sélectionnez la langue souhaitée en appuyant sur **P1** ou **P3**.
4. Confirmez avec **P2**.



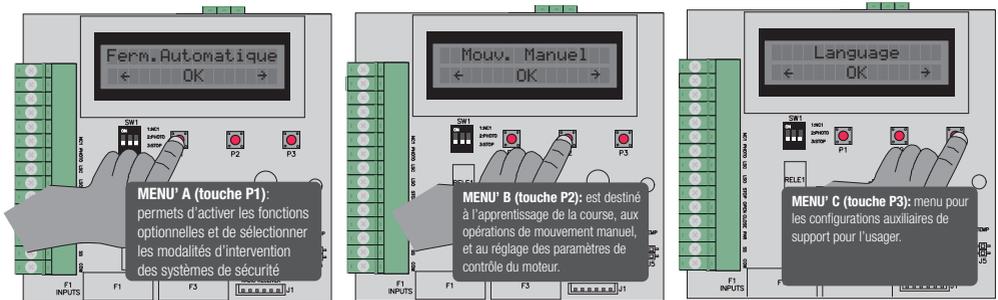
## 4.2 Structure et utilisation du menu

**MENU A** - Permet d'activer les fonctions optionnelles et de sélectionner les modalités d'intervention des systèmes de sécurité.

**MENU B** - Est destiné à l'apprentissage de la course, aux opérations de mouvement manuel, et au réglage des paramètres de contrôle du moteur.

**MENU C** - Menu pour les configurations auxiliaires de support pour l'utilisateur.

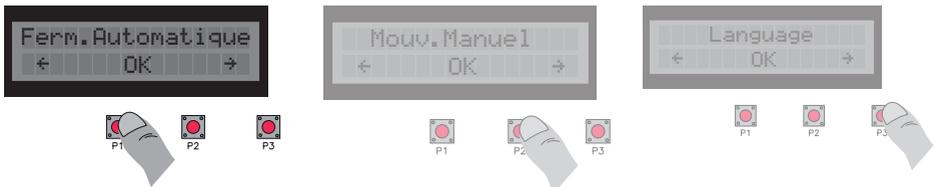
Dans les figures ci-dessous sont les premiers éléments des menus respectifs, voir les paragraphes 4.3, 4.4, 4.5 pour la liste des articles.



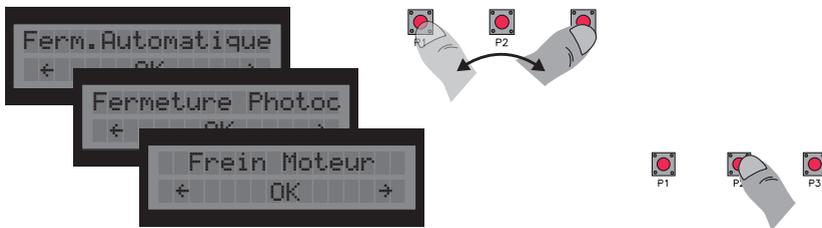
**ATTENTION!** Quelques composants de la centrale de commande sont soumis à tensions dangereuses! Faire attention pendant les phases d'accès manuel à la centrale.

Ce qui suit est un EXEMPLE de configuration "Frein Moteur", élément configurable dans le menu A:

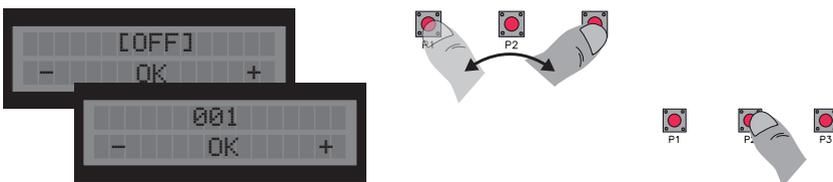
Pour entrer dans le menu désiré, appuyer pendant 2 secondes sur une touche entre P1, P2 et P3 (voir chapitre 4.3)



Pour sélectionner l'élément de menu, déplacez-vous avec les touches P1 et P3, puis appuyez sur P2 pour accéder à l'élément de menu.



Pour augmenter ou diminuer la valeur, déplacez avec P1 et P3, puis appuyez sur P2 pour confirmer



Attendre sauvegarde des données programmés.



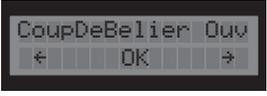
1. Arrêter le moteur et se mettre dans une condition de sécurité. **L'écran ne doit pas signaler aucune indications.**
2. Pour activer le menu souhaité, maintenez la touche correspondante enfoncée pendant **2 secondes**. **L'écran signal la première entrée du menu disponible.**
3. Sélectionner l'entrée du menu requise (voir tableau suivant) en appuyant brièvement la touche P3 pour passer à l'entrée suivante, ou la touche P1 pour retourner à l'entrée précédente.
4. Confirmer la sélection de l'entrée en appuyant sur la touche **P2**. La première ligne de l'écran signale le réglage actuel pour la fonction sélectionnée. La deuxième ligne de l'écran signale les opérations de modifications possibles selon le paramètre sélectionné (voir paragraphes spécifiques).
5. Modifier l'état du paramètre en suivant les indications signalés dans la deuxième ligne de l'écran, en utilisant les touches P1 et P3. La première ligne de l'écran signale le réglage actuel pour la fonction sélectionnée. La deuxième ligne de l'écran signale les opérations de modifications possibles selon le paramètre sélectionné (voir paragraphes spécifiques).
6. Confirmer le réglage exécuté en appuyant sur la touche **P2**. L'écran signale la sauvegarde et ensuite signale l'entrée du menu sélectionnée.
7. On peut modifier des autres entrées du menu (retourner au point 3) ou sortir du menu de programmation en sélectionnant l'entrée SORTIE (confirmer avec la touche P2). La sortie du menu est confirmée par l'absence d'indications sur l'écran.

SORTIE AUTOMATIQUE DU MENU: dans le cas d'inactivité prolongée (15 secondes) le menu se désactive automatiquement.

### 4.3 Menu de programmation A (touche P1)- Liste des fonctions

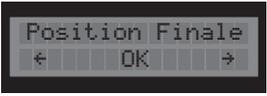
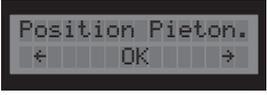
La liste suivante donne une vision d'ensemble du menu A et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer au paragraphe FONCTIONS AVANCEES

MENÙ A			
→		OFF: HH: MM: SS:	Ferm. temporisée de la porte (seulement s'elle est en posit d'ouvert. totale ou partielle). désactivée. temps pendant lequel elle reste dans la position d'ouverture.
		OFF ON	Ferm. immédiate après l'intervention de la photocellule (seulement s'elle est en posit d'ouvert. totale ou partielle). désactivée. la porte se ferme après 3 secondes à partir de la restauration du contact de la photocellule.
		OFF 1 2 3	Action de freinage (pour moteurs avec une grande inertie). désactivée. 1 freinage de type électronique. 2 activation contact pour un électro frein extérieur, activé avec moteur éteint. 3 activation contact pour un électro frein extérieur, activé avec moteur allumé.
		OFF ON	Mode de fonctionnement en "homme mort". Le moteur marche seulement avec un commande permanente. désactivée. activée (ATTENTION: les mouvements automatiques sont désactivés).
		OFF ON	Fonction de copropriété. Les commandes SS et PED permettent seulement l'ouverture de la porte. désactivée. activée (ATTENTION: pour la fermeture il est nécessaire d'activer la Ferm. Automatique).
		OFF ON	Mode d'intervention de la photocellule. la porte s' arrête jusqu'à l'enlèvement de l'obstacle, puis s' ouvre complètement. la porte se ré-ouvre complètement (cette fonction n'intervient pas dans l'ouverture).
		OFF ON	Test fonctionnel de la photocellule exécuté avant de commencer la manutention de la porte. désactivée. test activé (ATTENTION: alimenter la photocellule comme indiqué sur le schème).
		OFF ON	Mode d'intervention de la barre palpeuse (bord sensible). la porte arrêt. la porte ouvre complètement (cette fonction n'intervient pas dans l'ouverture).
		OFF ON	Test fonctionnel de la barre palpeuse de sécurité, exécuté avant de commencer la manutention de la porte. désactivée. test activé (ATTENTION: alimenter la barre palpeuse de sécurité comme spéc. dans chap.2.8).
		OFF ON	Court clignotement avant chaque manoeuvre. désactivée. activée.
		OFF ON	Mode de fonctionnement de la la sortie auxiliaire pour éclairage de zone. lumière de courtoisie. lumière de zone (elle est éteinte seulement si la porte est complètement fermée).

		OFF HH:MM:SS	Délai de fermeture de la sortie auxiliaire pour l'éclairage Sortie auxiliaire pour l'éclairage désactivées Retard de coupure - sortie auxiliaire pour l'éclairage activée.
		OFF ON	Fonction d'ouverture programmée. désactivée. la porte ouvre et reste ouverte pendant que l'entrée OPEN est active.
		OFF XX, Xs	Coup de bélier exécuté avant l'ouverture de la porte. désactivée. activée. Réglage de la durée en secondes de la pression sur le fin de course mécanique en fermeture.
		OFF ON	Fonctionnement avec encodeur (seulement pour les moteurs équipés avec un encodeur approprié). désactivée. encodeur activé (ATTENTION: il est nécessaire de reprogrammer les courses).
		OFF NNN	Niveau d'intervention du "capteur moteur arrêté" (seulement si l'encodeur est activé). Capteur désactivé Capteur activé - réglage de la sensibilité d'intervention (0...100%)
		OFF ON	Modes d'intervention du "capteur moteur arrêté" (seulement si l'encodeur est activé). Le portail s'arrête Brève inversion en ouverture; ouverture complète en fermeture
			
			

#### 4.4 Menu de programmation B (touche P2) - Liste des fonctions

La liste suivante donne une vision d'ensemble du menu B et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer aux paragraphes destinés à chaque fonction.

MENÙ B	Display	
		Permet de bouger la porte lentement en utilisant les touches qui sont sur la centrale de commande. Cette fonction est fondamentale pour exécuter les opérations de contrôle du mouvement pendant l'installation.
		Apprentissage de la course totale d'ouverture et de fermeture de la porte. <b>ATTENTION! L'opération doit commencer quand la porte est complètement fermée.</b>
		Apprentissage de la course partielle d'ouverture. <b>ATTENTION: L'opération doit commencer quand la porte est complètement fermée.</b>
		NNNHZ Réglage de la vitesse normale de la porte pendant la phase d'ouverture. vitesse exprimée en Hz (fréquence de la vague fournie au moteur) (005Hz...100Hz).
		NNNHZ Réglage de la vitesse de la porte pendant la phase de ralentissement en ouverture. vitesse exprimée en Hz (fréquence de la vague fournie au moteur). (005Hz...100Hz).

		NNNHz	Réglage de la vitesse de la porte pendant la phase de fermeture vitesse exprimée en Hz (fréquence de la vague fournie au moteur). (005Hz...100Hz).
		NNNHz	Réglage de la vitesse normale de la porte pendant la phase de ralentissement en fermeture. vitesse exprimée en Hz (fréquence de la vague fournie au moteur). (005Hz...100Hz).
		NNN%	Couple fournie au moteur pendant la phase d'ouverture avec vitesse normale. pourcentage de couple fournie au moteur. (000%...100%)
		NNN%	Couple fournie au moteur pendant la phase de ralentissement en ouverture. pourcentage de couple fournie au moteur. (000%...100%).
		NNN%	Couple fournie au moteur pendant la phase de fermeture avec vitesse normale. pourcentage de couple fournie au moteur. (000%...100%).
		NNN%	Couple fournie au moteur pendant la phase de ralentissement en fermeture. pourcentage de couple fournie au moteur. (000%...100%).
			
			

#### 4.5 Menu de programmation C (touche P1) - Liste des fonctions

La liste suivante veut donner une vision d'ensemble du menu B et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer aux paragraphes destinés à chaque fonction.

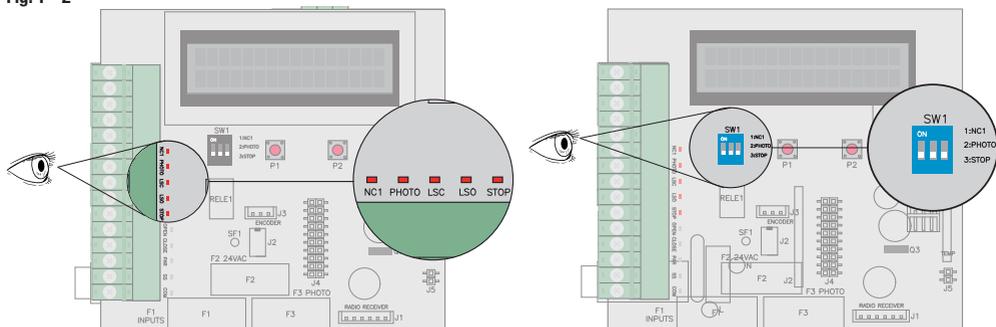
MENÙ C	Display		
			Sélection de la langue (où prévu).
		OFF ON	Retro-éclairage de l'écran. lumière écran toujours éteinte. lumière écran activé et coupure automatique temporisé (économie énergétique).
			Restauration totale des paramètres d'usine de la centrale. ATTENTION: suite à cette opération il faut répéter toutes les opérations de programmation et configuration de la centrale de commande.
			
			

## 5. CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

Les contrôles préliminaires doivent être effectués par du personnel qualifié et en faisant beaucoup d'attention. Le bon câblage du moteur et des fins de course est fondamentale pour le fonctionnement de l'automatisme.

1	Après avoir contrôlé les câblages et vérifié qu'il n'y aie pas de court circuits, débloquer le moteur et alimenter le système.		Contrôler l'état des LED d'entrée en considérant que toutes les entrées normalement fermés doivent avoir la LED correspondante allumée.
2	Positionner manuellement l'automatisme en ouverture totale et contrôler l'état de la LED <b>LSO (FIN DE COURSE OUVERTURE)</b>		La led LSO est éteint. Fonctionnement correct. La led LSO est allumé mais la led LSC est éteinte, contrôler le branchement des fin de course.
3	Positionner manuellement le portail en position de fermeture totale et contrôler l'état de la LED <b>LSC (FIN DE COURSE FERMETURE)</b>		La led LSC est éteint. Fonctionnement correct. La led LSC est allumée mais si la led LSO est éteinte, contrôler le branchement des fin de course.
4	Amener manuellement l'automatisme a mi-course et bloquer le moteur. Accéder à l'entrée Mouv. Manuel du MENU B et commander une fermeture. <b>ATTENTION!</b> Etre attentif avec la porte en mouvement!!		Le moteur démarre. Observer le sens de rotation du moteur. Si la porte marche en ouverture, terminer la manoeuvre manuellement, <b>couper l'alimentation du système et inverser les connexions du moteur</b> . Répéter le test.
5	Accéder à l'entrée Mouv. Manuelle du MENU B et commander une ouverture. <b>ATTENTION!</b> etre attentif avec la porte en mouvement!!		Le moteur démarre. Observer le sens de rotation du moteur. Si la porte marche en fermeture, terminer la manoeuvre manuellement, couper l'alimentation du système et inverser les connexions du moteur. Répéter le test. Si la porte marche en ouverture, terminer la manoeuvre manuellement et passer à la phase suivante.
6	Une fois que les tests sont terminés positivement, fermer l'automatisme et bloquer le moteur.		

Fig. 1 - 2



**ATTENTION!** Avant de démarrer le moteur, il est recommandé de contrôler l'état des leds d'entrée considérant que **toutes les entrées normalement fermée (NC) doivent avoir la LED correspondante allumée** (Fig. 1).

Si nécessaire, régler les DIP switch des dispositifs de sécurité sur ON. **Après l'installation, régler les DIPS sur OFF et vérifier que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.**

## 6. Manoeuvre manuelle (Menu B - Mouv. Manuel)

Ces opérations doivent être effectuées par du personnel qualifié et en faisant beaucoup d'attention. La manoeuvre manuelle est une opération prévue seulement pour les phases d'installation; elle permet la manoeuvre de la porte, dans les deux directions, avec une vitesse réduite.



**ATTENTION!** pendant cette phase les photocellules et la barre palpeuse ne sont pas contrôlée par la centrale!

Accéder à l'entrée Mouv.Manuel du **MENU B** et confirmer en appuyant sur la touche P2. Bouger la porte avec les touches **P1** et **P3**. Pour sortir du menu il faut appuyer la touche **P2** ou attendre **15 secondes**.

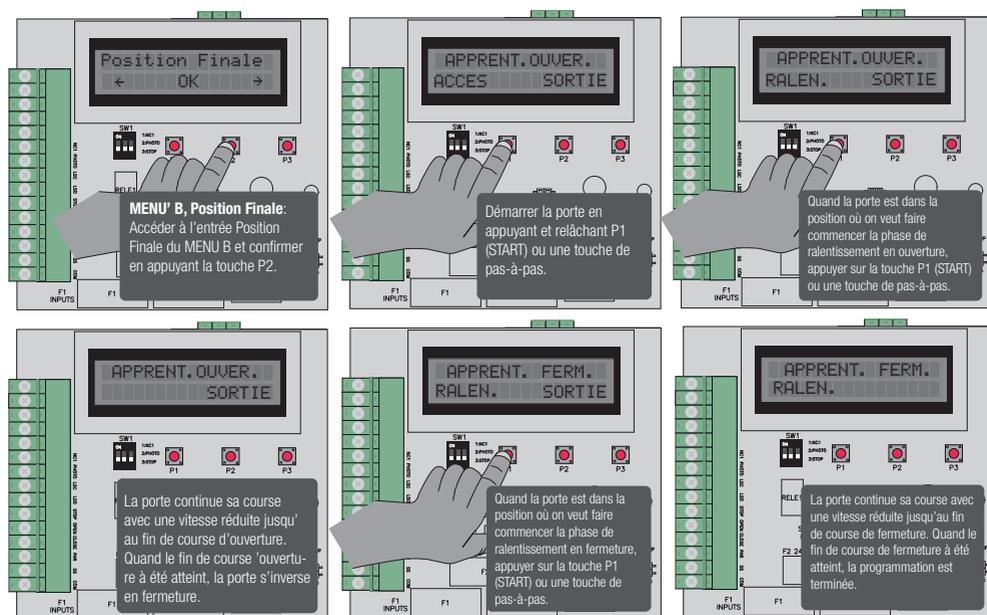
## 7. APPRENTISSAGES

### Apprentissage de la course (Menu B - Position finale).

L'apprentissage de la course permet de définir les paramètres de la course de la porte, comme par exemple la largeur de la course dans la phase avec vitesse normale et dans la phase de ralentissement. S'assurer d'avoir configuré le réglage du couple et la vitesse de la porte avant d'exécuter l'apprentissage.

S'assurer que la porte soit fermée avant de commencer l'apprentissage.

S'assurer d'avoir installé les fins de course électriques et de les avoir correctement réglés.



### 7.1 Apprentissage de la course partielle (Menu B - Position Piéton)

L'apprentissage de la course partielle permet de définir la position d'ouverture partielle pour permettre le passage piéton (commande PED).

S'assurer d'avoir configuré les réglages du couple et la vitesse de la porte avant d'exécuter l'apprentissage.

S'assurer que la porte soit fermée avant de commencer l'apprentissage.

S'assurer d'avoir installé les fins de course électriques et de les avoir correctement réglés.

Accéder au point PED Position du Menu B et confirmer en appuyant sur la touche P2.

Démarrer la porte en appuyant et relâchant **P1 (START)** ou une touche de pas-à-pas de la télécommande ou de la centrale de commande.

Quand la porte a atteint la position d'ouverture partielle, appuyer sur la touche **P1 (START)** ou une touche de pas-à-pas de la télécommande ou de la centrale de commande. La porte s'inverse en fermeture. Quand la porte a atteint la position de fin de course en fermeture, la programmation est terminée.

Pour sortir le menu, faire défiler les points de menu jusqu'à SORTIE.

### 7.2 Réglage des vitesses et du couple (Menu B - Vitesse et couple)

Les fonctions du menu B - Vitesse et couple - permettent le réglage à partir d'une valeur minimale jusqu'à une valeur maximale, selon les indications

fournies sur l'écran quand on accède dans les fonctions de ces paramètres. La versatilité de la centrale permet une infinie possibilité de combinaisons: on recommande d'effectuer les réglages en considérant les dimensions et le poids de la porte. Une vitesse trop élevée peut être dangereuse, ainsi qu'un couple trop élevé. Ce réglage doit être effectué seulement par personnel spécialisé. Après avoir réglé chaque paramètre, on recommande de vérifier le bon fonctionnement de l'automatisme. On recommande particulièrement d'exécuter l'apprentissage des courses chaque fois que l'on modifie les paramètres.

## **8. FONCTIONS AVANCÉES**

Fonctions et/ou modalités fonctionnelles activables par l'utilisateur dans le menu de programmation.

### **8.1 FERM. AUTOMATIQUE**

Fermeture temporisée de la porte qui est dans une position totalement ouverte, ou ouverte dans la position partielle. La commande d'arrêt désactive la fermeture automatique jusqu'à la réception d'une commande de l'utilisateur (SS, CLOSE, etc.).

### **8.2 FERMETURE PHOTOC**

La porte se referme 3 secondes après l'intervention de la photocellule si la porte est complètement ouverte ou si elle est ouverte en position partielle

### **8.3 FREIN MOTEUR**

à utiliser dans le cas de moteurs avec une grande inertie et la nécessité d'arrêter rapidement l'automatisme. Faire attention que la mécanique soit dimensionnée pour les sollicitations qui en découlent.

### **8.4 HOMME MORT**

Le moteur marche seulement avec des commandes permanentes et non par brèves impulsions: en appuyant la touche «ouvrir» le moteur s'ouvre, et l'inverse se passe avec la commande «ferme».

ATTENTION! l'activation de la modalité homme mort empêche toutes les opérations de mouvement automatique.

### **8.5 COPROPRITÉ**

Chaque commande de pas-à-pas et/ou ouverture partielle donnée par radio ou par les touches provoque seulement l'ouverture de la porte. La phase de fermeture est activée par la fonction de fermeture automatique qui devra ETRE NECESSAIREMENT ACTIVE parce que les commandes de fermeture ne sont pas pris en compte.

### **8.6 INVERSION PHOTOC**

Permet de programmer l'inversion immédiate de la porte si le faisceau des cellules est interrompu (seulement en fermeture) ou seulement après le retrait de l'obstacle (aussi en l'ouverture qu'en fermeture).

### **8.7 TEST PHOTOC**

La centrale est dotée d'une fonction qui permet d'effectuer un contrôle sur le fonctionnement des photocellules avant chaque manœuvre du moteur. Par conséquent il est possible d'augmenter la sécurité du système dans le cas de panne du photo-dispositif (par exemple si le relais de sortie est collé) ou d'un court-circuit sur l'entrée des photocellules. La centrale signale le défaut en donnant un simple éclair quand n'importe quelle touche est appuyée, et n'exécute aucune manœuvre. Ce contrôle est effectué après que la centrale est reçue n'importe quelle commande de bouger, mais avant de donner une tension au moteur.

### **8.8 INVERSION BARRE**

Permet de programmer l'inversion ou l'arrêt du moteur une fois que la barre palpeuse est activée (seulement dans la phase de fermeture).

### **8.9 TEST BARRE PALP.**

Test fonctionnel de la barre palpeuse. Brancher l'alimentation de la barre palpeuse comme il est indiqué dans la notice en utilisant la borne de test photocellule.

### **8.10 PRÉ-CLIGNOTEMENT**

Cette fonction exécute un bref clignotement AVANT chaque manœuvre pour indiquer le mouvement imminent de la porte.

### **8.11 ECLAIRAGE DE ZONE**

Possibilité d'utiliser la sortie lumière auxiliaire comme une lumière de courtoisie, ou comme un éclairage de zone (toujours allumé jusqu'à ce que la porte soit refermée).

### **8.12 Temps éclairage de zone**

Possibilité de régler le retard de coupure de l'éclairage de zone après l'arrêt de la manœuvre.

### **8.13 Fonction horloge**

L'entrée OPEN devient entrée horloge où il est possible de brancher un timer pour l'ouverture programmée de l'automatisme. Le contact est interprété comme une commande d'ouverture et reste dans cet état ouvert tant que le contact reste fermé. Quand le contact se ré-ouvre, la centrale restaure le fonctionnement normal avec l'attente d'une commande de l'utilisateur (si on veut la fermeture automatique, on doit l'activer dans le menu).

### **8.14 Coup de bélier en ouverture**

Si l'automatisation est équipée avec une serrure électrique, il est conseillé que, quand la porte est déjà fermée, le moteur agisse en fermeture pour un

bref temps avant de commencer la phase d'ouverture (coup de bélier). Cette fonction permet de débloquer en tous cas la serrure électrique, même si les conditions atmosphériques sont très lourdes (pour exemple glace). L'activation de cette fonction active aussi la sortie de serrure électrique.

### 8.15 Encodeur (optionnel)

Si le moteur utilisé est équipé avec un encodeur approprié, il est possible d'activer la fonctionnalité avec encodeur. De cette façon la centrale ne fonctionne plus par temps mais par encodeur. Dans ce cas il est possible d'interpréter si le moteur est bloqué.

### 8.16 Niveau capteur (optionnel)

Quand il est activé, il permet de changer la sensibilité d'intervention du capteur d'«arrêt moteur». Pour augmenter la sensibilité d'intervention, il faut diminuer la valeur programmée. Si la sensibilité est trop élevée et que le capteur intervient sans une raison, il faut augmenter la valeur.

### 8.17 Inversion capteur (optionnel)

Permet de déterminer le comportement de la porte si le capteur «arrêt moteur» intervient. Si l'inversion est désactivé, la porte s'arrête en attendant une nouvelle commande. Si l'inversion est activée, la porte inverse la course brièvement si le capteur intervient pendant l'ouverture, tandis que la porte ouvre complètement si l'intervention du capteur passe pendant la fermeture de la porte.

### 8.18 REINITIALISATION de la centrale (Menu C - Réinitialisation)

La réinitialisation de la centrale selon les indications de l'écran, restaure la centrale aux conditions d'usine. ATTENTION: suite à la réinitialisation de la centrale, il est nécessaire de répéter toutes opérations de programmation et personnalisation.

### 8.19 Retro-éclairage de l'écran (Menu C - Lumière Ecran)

Pour activer/désactiver le rétro-éclairage de l'écran il faut accéder au MENU C et suivre les indications indiquées sur l'écran. La centrale active la fonction d'économie énergétique laquelle éteint automatiquement l'écran après quelque minutes si elle n'est pas activée. Le rétro-éclairage se réactive automatiquement (si elle est activée dans le menu) quand l'utilisateur utilise la centrale.

## 9. Sortie ÉLECTROFREIN ou SERRURE ÉLECTRIQUE

Le fonctionnement de la sortie est subordonné à la valeur assignée au paramètre "Frein moteur":

Paramètre "Frein moteur" OFF-1: A la sortie, il est disponible un contact propre sans tension pour l'activation de la serrure électrique. La sortie «serrure électrique» est activable seulement si l'on active précédemment le coup de bélier en ouverture (paramètres Coup de Bélier AP).

Paramètre "Frein moteur" 2-3: A la sortie il est disponible un contact propre sans tension pour l'activation d'un électro frein extérieur.

## 10. CONSEILS POUR UNE INSTALLATION RÉUSSIE

### 10.1 MOUVEMENT À VITESSE NORMALE

Problème	Solution
1) Pendant la manipulation, pour l'effort, le moteur s'arrête. 2) Vous pouvez facilement arrêter l'automatisation contrecarrer le mouvement. 3) Le portails déplace lentement malgré avoir mis une vitesse élevée.	Soulevez le couple fourni au moteur jusqu'à ce que le problème est résolu. Couple Ouverture, Couple Fermeture. Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu. Vitesse Ouvert, Vitesse Fermet.
Le moteur s'arrête et le centrale de commande indique FAULT clignote rapidement pendant 10 secondes.	Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu. Couple Ouverture, Couple Fermeture. Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu. Vitesse Ouvert, Vitesse Fermet.

### 10.2 Mouvement à vitesse réduite (ralentissement)

Problème	Solution
Pendant la manipulation, pour l'effort, le moteur s'arrête. Vous pouvez facilement arrêter l'automatisation contrecarrer le mouvement. Le portails déplace lentement malgré avoir mis une vitesse élevée.	Soulevez le couple fourni au moteur jusqu'à ce que le problème est résolu. Couple Ralent. Ouverture, Couple Ralent Fermeture. Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu Vitesse Ralent Ouvert, Vitesse Ralent Fermet.

Le réglage correct des paramètres pendant le mouvement est atteint, lorsque vous ne pouvez pas arrêter la porte en essayant de contrer le mouvement. L'utilisation des dispositifs de sécurité est obligatoire pour assurer la sécurité de l'installation.

## 11. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Éviter de faire passer les câbles de liaison des touches, des sécurités et des entrées près des câbles d'alimentation de la borne 230 V fiche et du moteur. Certains points de la fiche électrique sont soumis à tensions dangereuses. L'installation et la programmation de la centrale de commande doivent être effectuées seulement par un personnel qualifié. Prévoir l'utilisation d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation de la centrale de commande qui peut être:

\* Un interrupteur (branché directement au bornes d'alimentation) à une de distance minimum de 3mm entre chaque pôle.

\* Un dispositif intégré dans le réseau d'alimentation.

Pour la connexion de la carte et des moteurs à l'alimentation, il est préférable d'utiliser un câble à double isolation comme prévu dans les normes et de section minimum du simple conducteur pas inférieure à 1,5 mm<sup>2</sup> et non supérieur à 2.5mm<sup>2</sup>.

**GARANTIE.** La garantie du fabricant est valable aux termes de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et est limitée à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues comme défectueuses par manque de qualité essentielle des matériaux ou pour cause de défaut de fabrication. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externe, manque d'entretien, surcharge, usure naturelle, choix du produit inadapté, erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits trafiqués ne seront ni garantis ni réparés. Les données reportées sont purement indicatives. Aucune responsabilité ne pourra être attribuée pour les réductions de portée ou les dysfonctionnements dus aux interférences environnementales. Les responsabilités à la charge du producteur pour les dommages causés aux personnes pour cause d'incidents de toute nature dus à nos produits défectueux, sont uniquement celles qui sont visées par les lois italiennes.



