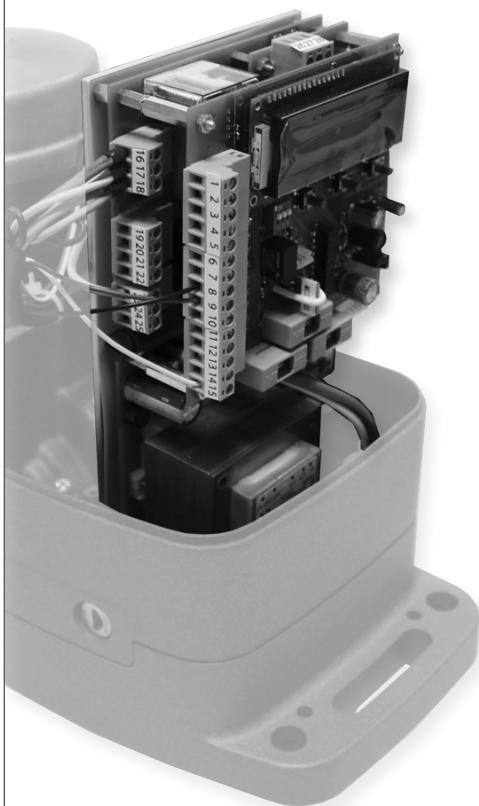




CUADRO DE MANDO
PROGRAMABLE PARA CANCELAS
CORREDIZAS DE TECNOLOGÍA
CON INVERTER

6-1622616 /R0 10/11/2017





1. INTRODUCCIÓN

El cuadro de mando **INVERTER COMPACT** es un cuadro compacto integrado en el motor KALOS XL. Es un dispositivo apto para administrar el accionamiento y el control de cancelas corredizas de modo simple y completo, diseñada para satisfacer cualquier exigencia. El inverter en dotación permite regular los límites de par máximo y la posibilidad de modificar la frecuencia (velocidad del motor). La posibilidad de usar motores con encoder permite a la tarjeta relevar un eventual obstáculo largo el recorrido e invertir el sentido de marcha. Apto para el mando y control de accesos automáticos con motor trifásico 230Vac conectado a triángulo máx 1,5KW (corriente limitada de 10A). En cada central está instalado un módulo memoria donde son memorizadas las regulaciones personalizadas/parámetros necesarios para el funcionamiento de la central (transferible desde una central a otra). Está equipada de ingresos para las fotocélulas autoregulables, pulsador SS (PasoPaso), PAR (apertura parcial), OPEN y CLOSE, Final de carrera, stop de seguridad y gran display con tres teclas para las regulaciones. Además, esta equipada con salida luz de cortésia y destellante. Es posible conectar una electrocerradura o un electrofreno externo.



CUIDADO! NO INSTALAR EL CUADRO DE MANDOS SIN ANTES HABER LEIDO LAS INSTRUCCIONES !!!
ASEGURARSE DE HABER MONTADO LOS FINALES DE CARRERA ELÉCTRICOS Y HABERLOS REGULADOS CORRECTAMENTE.

NOTA: para usar la función de relieve de un obstáculo es necesario instalar un encoder compatible.

Fusibles:	Características fusibles:
F1: protección línea 230V	T 10A
F2: protección entradas	F 250mA
F3: protección fotocélulas	F 250mA
F4: protección auxiliar 24Vac	F 500mA

Para la conexión del motor se aconseja usar cable blindado 3 polos + tierra de 1.5mm² (tipo FD781CY).

Para la conexión del eventual encoder se aconseja utilizar cable blindado 3 x 0,75mm² (tipo OLFLEX-110CH)

NOTA: las entradas EDGE, PHOTO y STOP normalmente cerradas (NC), si no se utilizan, deben ser excluidas a través del uso del dip switch. Posicionar en ON el dip correspondiente a la entrada no usada.

CUIDADO! Antes de poner en funcionamiento el automatismo, asegurarse que las seguridades instaladas sean correctamente funcionantes.

Para un correcto funcionamiento de la central es FUNDAMENTAL realizar las conexiones de PUESTA A TIERRA del motor y de la central de mando! En el caso que se use el encoder, es indispensable usar cable de conductores encerrados con el blindaje conectado a TIERRA desde un solo lado del cable.

CUIDADO !!! EL MOTOR DEBE SER CONECTADO A TRIANGULO.

CARACTERISTICAS TECNICAS INVERTER COMPACT	
Tensión de alimentación	230 Vac +15%, -15%; 50Hz monofásica
Alimentación fotocélula	24 Vdc 5W MAX
Alimentación accesorios	24 Vac 10W MAX
Salida motor	230 Vac TRIFASE 1,5KW Max (corriente limitada de 10A), cosF > 0.8
Salida destellante	230 Vac 60W MAX para luz fija, sin autodestello.
Salida luz de cortésia	230Vac 100W MAX
Salida electrofreno o elettrocerradura	250Vac 16A Max, 24Vdc 16A Max

2. CONEXIÓN

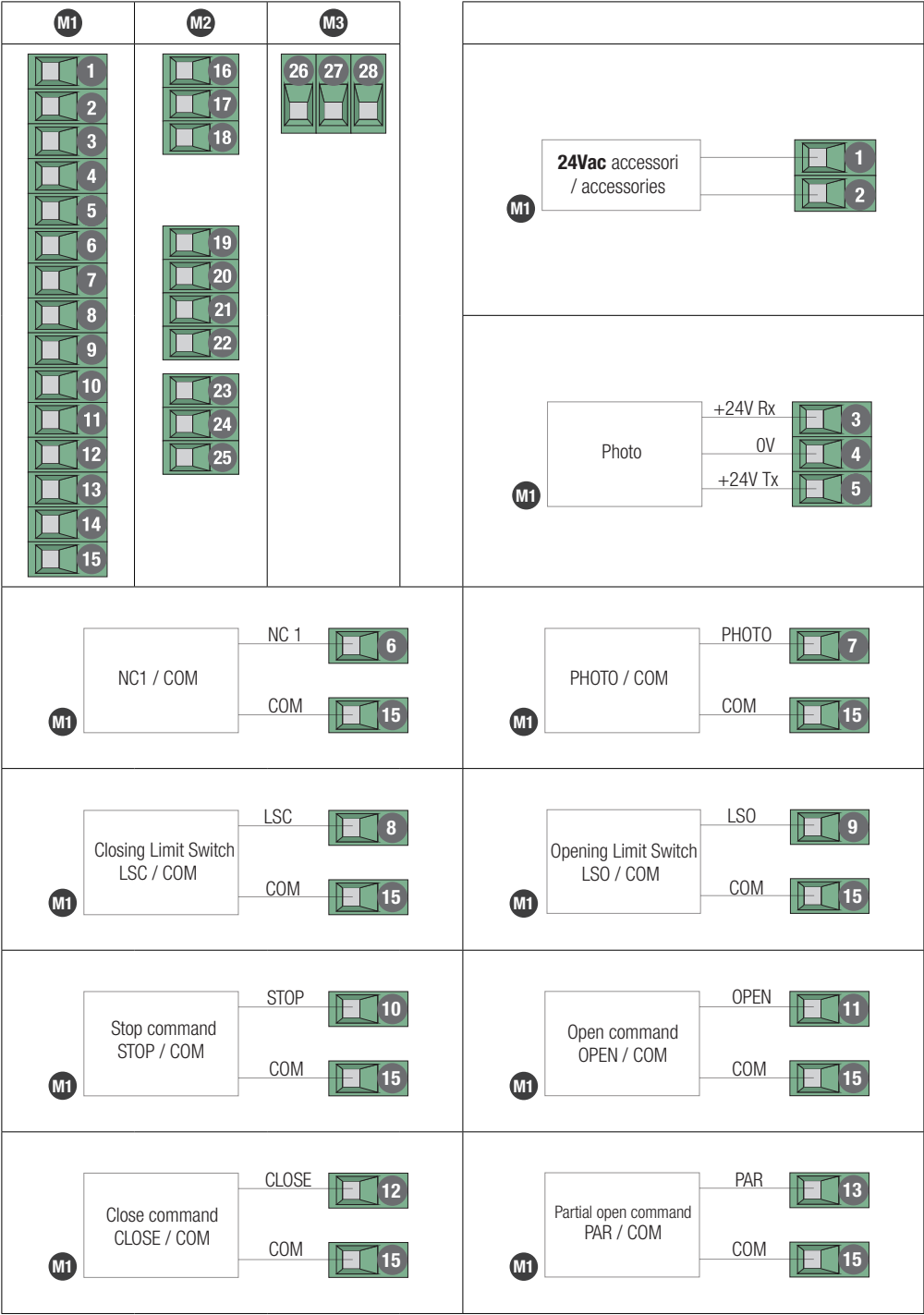


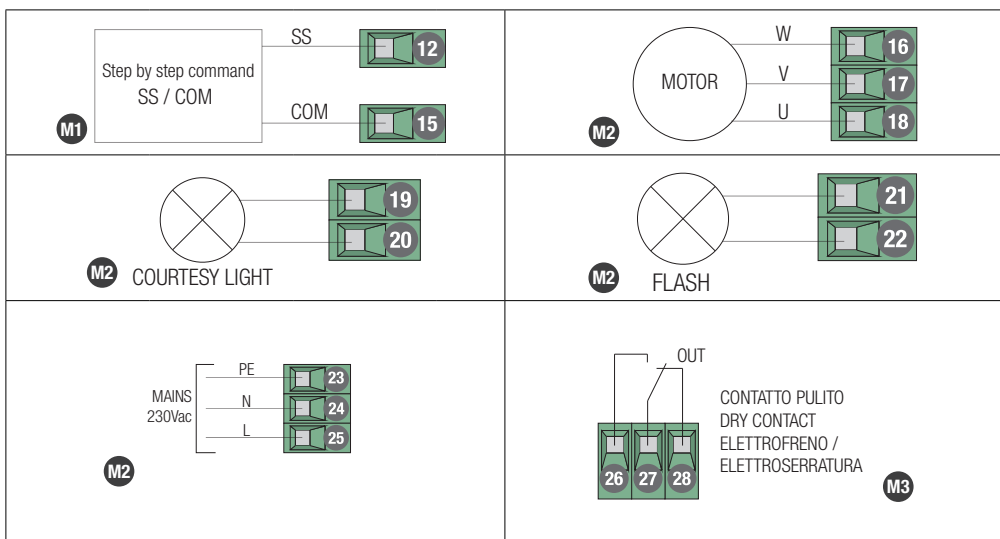
Detalle de la tarjeta

- | | |
|-----------|--|
| M1 | Terminal 1 |
| M2 | Terminal 2 |
| M3 | Terminal 3 |
| P1 | Tecla 1 |
| P2 | Tecla 2 |
| P3 | Tecla 3 |
| D1 | Dip switches desactivación
entradas N.C. |
| R | Conector par el receptor
radio (opcional) |
| ME | Memoria extraíble |
| IL | Led entrada |
| PL | Led alimentación |
| E | Encoder (opcional) |
| F1 | Fusible 1, línea 230V |
| F2 | Fusible 2, entradas |
| F3 | Fusible 3, fotocélulas |
| F4 | Fusible 4, auxiliar 24V |

1-2	SALIDA ACCESORIOS Salida accesorios 24Vdc 10W.	
18-19-20	ALIMENTACIÓN FOTOCELULAS Conectar el borne 18 de la centralita al borne + de alimentación del receptor de las fotocélulas. Conectar el borne 19 de la centralita al borne - de alimentación del receptor y del transmisor de las fotocélulas. Conectar el borne 20 de la centralita al borne + de alimentación del transmisor de las fotocélulas.	El test fotocélulas es habilitado por el MENU A ATENCIÓN: la centralita su ministra una tensión de 24Vdc y puede su suministrar una potencia máxima de 5W. Para el test bandas conectar el dispositivo de test de la banda sobre los pin de alimentación del TX (test activo con señal lógico bajo 0Vdc). Hacer referencia al manual de la banda.
6-15	ENTRADA BANDA DE SEGURIDAD Conectar el contacto NORMALMENTE CERRADO de la BANDA entre los bornes 6 y 15 de la bornera. ATENCIÓN: En caso de no uso llevar el DIP EDGE en ON.	El funcionamiento de la banda de seguridad puede ser modificado en el interno del MENU A.
7-15	ENTRADA FOTOCÉLULA Conectar el contacto NORMALMENTE CERRADO de la fotocélula (PHOTO) entre los bornes 7 y 15 de la bornera. ATENCIÓN: En caso de no uso llevar el DIP PHOTO en ON.	El funcionamiento de las fotocélulas puede ser modificado en el interno del MENU A.
8-15	ENTRADA FINAL DE CARRERA CIERRE Conectar el contacto NORMALMENTE CERRADO del FINAL DE CARRERA DE CIERRE (LSC) entre los bornes 8 y 15 de la bornera.	Antes de accionar la instalación asegurarse que los finales de carrera sean funcionantes y correctamente cableados.
9-15	ENTRADA FINAL DE CARRERA ABERTURA Conectar el contacto NORMALMENTE CERRADO del FINAL DE CARRERA EN ABERTURA (LSO) entre los bornes 9 y 15 de la bornera.	Antes de accionar la instalación asegurarse que los finales de carrera sean funcionantes y correctamente cableados.
10-15	ENTRADA STOP Conectar el contacto NORMALMENTE CERRADO del STOP entre los bornes 10 y 15 de la bornera.	ATENCIÓN: En caso de no uso llevar el DIP STOP en ON.

11-15	ENTRADA ABRE Conectar el pulsador OPEN entre los bornes 11 y 15 de la bornera.	ATENCIÓN: dejar abierto si no se utiliza.
12-15	ENTRADA CIERRE Conectar el pulsador CLOSE entre los bornes 12 y 15 de la bornera.	ATENCIÓN: dejar abierto si no se utiliza.
13-15	ENTRADA ABERTURA PARCIAL Conectar el pulsador ABERTURA PARCIAL (PAR) entre los bornes 13 y 15 de la bornera.	ATENCIÓN: dejar abierto si no se utiliza.
14-15	ENTRADA PASO PASO Conectar el pulsador PASO-PASO (SS) entre los bornes 14 y 15 .	En modalidad hombre presente el pulsador PASO-PASO toma la función OPEN. ATENCIÓN: dejar abierto si no se utiliza.
16-17-18	SALIDA MOTOR Conectar las tres fases del motor a los bornes 16, 17 y 18 . CUIDADO!! EL MOTOR DEBE SER CONECTADO A TRIANGULO! Para la conexión del motor se aconseja usar cable blindado 3 polos + tierra de 1.5mm² (tipo FD781CY)	Antes de partir la automatización asegurarse que todos los dispositivos de seguridad sean correctamente cableados y funcionando, hacer referencia a la sección controles preliminares.  CUIDADO!! Peligro descarga eléctrica !!
19-20	LUZ DE CORTESIA Conectar la luz auxiliar entre los bornes 19 y 20 , 230Vac 100W MAX.	Se puede iluminar la zona de accionamiento del automatismo durante cada movimiento. El funcionamiento de la luz auxiliar es gestionado en el MENU A.
21-22	DESTELLANTE Conectar el destellante entre los bornes 21 y 22	Utilizar un destellante sin autdestello 230Vac 60W MAX.
23	TIERRA	
24-25	ALIMENTACIÓN Conectar el cable de alimentación entre los bornes 24 y 25 . Utilizar un cable de sección adecuado en base a la corriente absorbida por el motor.	No conectar la tarjeta directamente a la red eléctrica pero prevee un dispositivo que puede asegurar la desconexión omnipolar de la alimentación a la centralita.
26-27-28	SALIDA ELECTROFRENO/ELETTROCERRADURA Conectar el ELECTROFRENO / ELETTROCERRADURA entre los bornes 26 y 27 se necesita un contacto limpio NORMALMENTE CERRADO (16A MAX).	Conectar el ELECTROFRENO/ELETTROCERRADURA entre los bornes 27 y 28 se necesita un contacto limpio NORMALMENTE ABIERTO (16A MAX).
Connettore E	ENTRADA ENCODER Conecte el encoder al cuadro de mando en el conector apropiado	La activación / desactivación de las funciones del encoder se gestiona con el interno del MENU A.





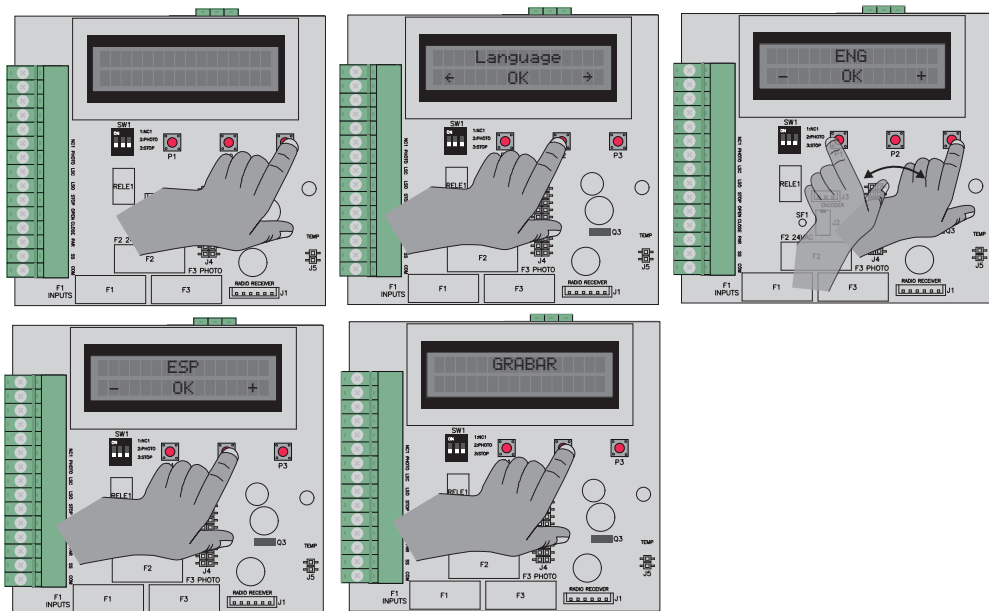
4. MENÚ DE PROGRAMACIÓN

4.1 Activación y selección del menú de programación

La central **INVERTER COMPACT** está equipada de TRES menú usuario (MENU A, MENU B, MENU C), mediante los cuales se pueden regular, programar y modificar todos los parámetros funcionales. Durante las fases de programación seguir las indicaciones citadas en el display.

Se aconseja efectuar la selección del idioma como primera operación.

1. Presionar por **2 seg.** la tecla **P3**.
2. Confirmar con la tecla **P2**.
3. Seleccionar el idioma deseado presionando **P1** o **P3**.
4. Confirmar con **P2**.



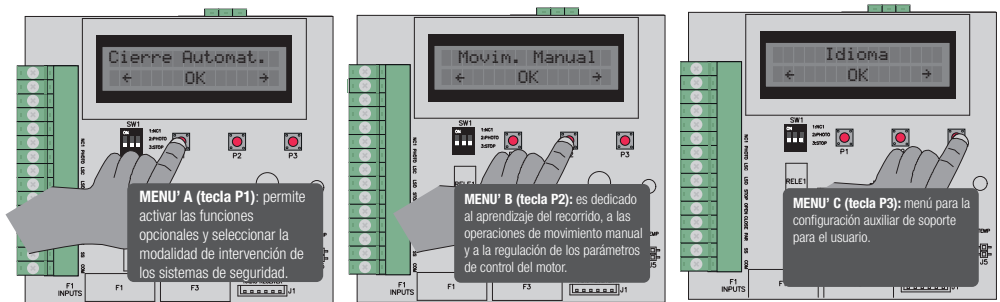
4.2 Activación y selección del menú de programación

MENU A - permite activar las funciones opcionales y seleccionar la modalidad de intervención de los sistemas de seguridad.

MENU B - es dedicado al aprendizaje de la carrera, a las operaciones de movimiento manual y a la regulación de los parámetros de control del motor.

MENU C - menú para la configuración auxiliar de soporte para el usuario.

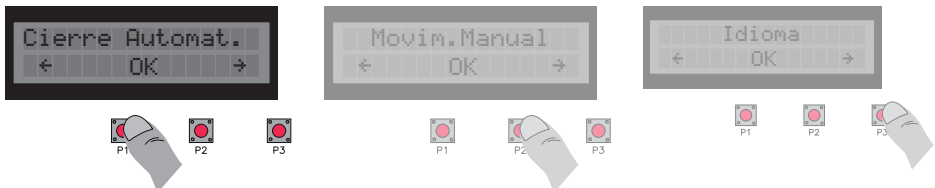
Las siguientes figuras muestran los primeros elementos de los respectivos menús, ver los párrafos **4.3, 4.4, 4.5** para la lista de artículos.



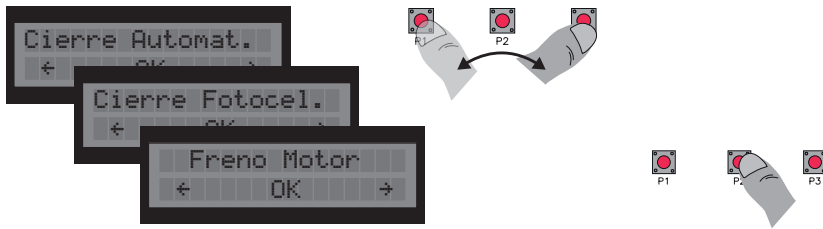
Algunas partes de la central de mando son sujetas a tensiones peligrosas! Prestar atención durante la fase de acceso manual al cuadro.

El siguiente es un EJEMPLO de la configuración de "Freno del motor", elemento configurable en el menú A:

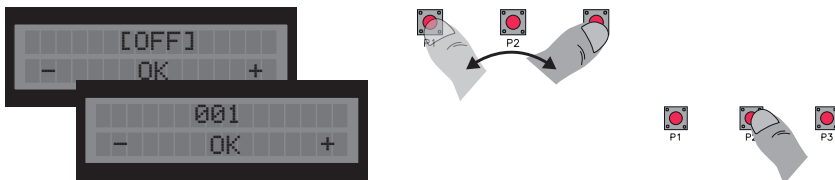
Para ingresar al menú deseado, presione una tecla durante **2 segundos** entre **P1, P2 y P3** (consulte la sección de artículos del capítulo 4.3)



Para elegir el elemento del menú, muévase con las teclas **P1 y P3**, presione **P2** para acceder al elemento del menú.



Para aumentar o disminuir el valor, muévase con **P1 y P3**, luego presione **P2** para confirmar



Espere a guardar el conjunto de datos

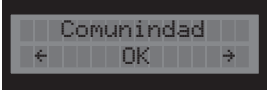
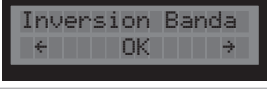


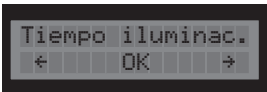
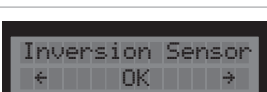
1. Parar el motor y ponerse en un lugar seguro, **el display no debe reportar algunas indicaciones**. Para activar el MENU A presionar y mantener presionado el pulsador **P1, P2 o P3** por **2 segundos**. El display reporta la primera voz del menú disponible.
2. Para activar el menú deseado, pulsar y mantener pulsada la tecla correspondiente durante **2 segundos**. Después de acceder al menú (A, B, C), es posible desplazarse por el menú con las teclas **P1** y **P3** y seleccionar la opción deseada (enter) y confirmar el parámetro deseado (salvaguardia) con **P2** (tecla central).
3. Seleccionar el elemento deseado del menú (véase la tabla siguiente) pulsando brevemente la tecla **P3** para pasar al siguiente elemento o la tecla **P1** para volver al anterior. La pantalla indica el elemento de menú seleccionado.
4. Confirmar la selección pulsando la tecla **P2**.
5. Modificar el estado del parámetro siguiendo las informaciones en la segunda línea de la pantalla, utilizando las teclas **P1** y **P3**. La primera línea de la pantalla muestra la configuración actual de la función seleccionada. La segunda línea de la pantalla indica las modificaciones posibles por el parámetro seleccionado (véanse las secciones específicas).
6. Confirmar la configuración pulsando la tecla **P2**. La pantalla indica la grabación de la operación y luego el elemento de menú seleccionado.
7. Es posible modificar más elementos del menú (volver al punto 3) o salir del menú de programación seleccionando la opción SALIDA (confirmar con la tecla **P2**). La salida del menú está indicada por la ausencia de indicaciones en la pantalla.

SALIDA AUTOMÁTICA DEL MENÚ: en caso de inactividad prolongada (**15 segundos**) el menú se apaga automáticamente.

4.3 Menú programación A (tecla P1) - Lista de las voces

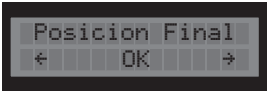
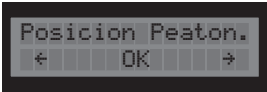
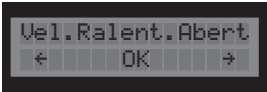
La siguiente lista entiende dar una visión global del menú A y una breve descripción de los parámetros regulables, para mayores indicaciones hacer referencia al parágrafo FUNCIONES AVANZADAS.

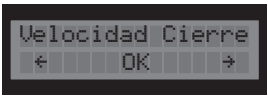
MENÚ A		Display		
			OFF:	Cierre temporizado de la cancela (solo desde apertura total o parcial). deshabilitado.
			HH: MM: SS:	tiempo de permanencia en posición de apertura.
			OFF	Cierre inmediato luego la intervención de la fotocélula (solo desde apertura total o parcial). deshabilitado.
			ON	la cancela se cierra pasados 3 segundos desde la reactivación del contacto de la fotocélula.
			OFF	Acción de frenado (para motores con elevada inercia). OFF: deshabilitado.
			1	Freno electrónico.
			2	Activación contacto para un electrofreno externo, activo con el motor apagado.
			3	Activación contacto para un electrofreno externo, activo con el motor encendido.
			OFF	Modalidad de funcionamiento "hombre presente". El motor se mueve solo con mando permanente.
			ON	Deshabilitado. Habilitado (ATENCIÓN: los movimientos automáticos están deshabilitados).
			OFF	Función comunidad. Los mandos de SS y PAR permiten la sola apertura de la cancela. Deshabilitado.
			ON	Habilitada (ATENCIÓN: para el cierre es necesario habilitar la Cerradura Automática).
			OFF	Modalidad de intervención de la fotocélula. La cancela se para hasta la remoción del obstáculo, luego abre completamente.
			ON	La cancela abre completamente (en apertura no interviene).
			OFF	Test funcional de la fotocélula realizado antes de iniciar el movimiento de la cancela. Deshabilitado.
			ON	Test activo (ATENCIÓN: alimentar la fotocélula como en el esquema).
			OFF	Modalidad de intervención de la banda (borde sensible). La cancela se detiene.
			ON	La cancela se abre completamente (en apertura no interviene).
			OFF	Test funcional de la banda de seguridad, realizado antes de iniciar el movimiento de la cancela. Deshabilitado.
			ON	Test activo (ATENCIÓN: alimentar la banda de seguridad como explicado cap 2.8).
			OFF	Breve destello de precaución en el movimiento. Deshabilitado
			ON	Habilitado
			OFF	Modalidad de funcionamiento de la salida auxiliar para la iluminación. Luz de cortesía.
			ON	Luz de zona (apagada solo con la cancela completamente cerrada).

		OFF HH:MM:SS	Retardo de apagamiento de la salida auxiliar para la iluminación. Salida auxiliar para la iluminación deshabilitada. Retardo de apagamiento - salida auxiliar para la iluminación habilitada.
		OFF ON	Función de apertura programada. Deshabilitada. La cancela se abre y permanece abierta hasta que el ingreso OPEN este activo.
		OFF XX.Xs	Golpe de ariete realizado antes de la apertura de la cancela. Deshabilitado. Habilitado. Regulación duración de la presión en el paro mecánico de apertura en segundos.
		OFF ON	Funcionamiento con encoder (solo para motores provisto de encoder apto). OFF: deshabilitado. ON: encoder activo (ATENCIÓN: es necesaria la reprogramación de las carreras).
		OFF NNN	Nivel de intervención del "sensor motor parado" (solo con encoder activo). OFF: sensor deshabilitado. NNN : sensor activo - regulación de la sensibilidad de intervención. (0...100)
		OFF ON	Modalidad de intervención del "sensor motor parado" (solo con encoder activo). La cancela se para. Si en apertura, realiza una breve inversión; si es en cierre, se abre completamente.
			
			

4.4 Menú programación B (tecla P2) - Lista de las voces

La siguiente lista entienda dar una visión global del menú B y una breve descripción de los parámetros regulables; para mayores indicaciones hacer referencia a los parágrafos dedicados a cada función.

MENÚ B	Display	
		Permite mover la cancela despacio usando las teclas puestas en la central de mando. Esta función es fundamental para efectuar las operaciones de control del movimiento durante la instalación.
		Aprendizaje de la carrera total de apertura y de cierre de la cancela. ATENCIÓN! La operación debe iniciarse partiendo con la cancela completamente cerrada.
		Aprendizaje de la carrera de apertura parcial. ATENCIÓN! La operación debe ser iniciarse partiendo con la cancela completamente cerrada.
		NNNHz Regulación de la velocidad de cruce mantenida por la cancela durante la apertura. Velocidad indicada en Hz (frecuencia de la honda suministrada al motor). (005Hz...100Hz).
		NNNHz Regulación de la velocidad mantenida por la cancela durante la fase de acercamiento en apertura. Velocidad indicada en Hz (frecuencia de la honda suministrada al motor). (005Hz...100Hz)

		NNNHz	Regulación de la velocidad de crucero mantenida por la cancela durante el cierre. Velocidad indicada en Hz (frecuencia de la honda suministrada al motor). (005Hz...100Hz)
		NNNHz	Regulación de la velocidad mantenida por la cancela durante la fase de acercamiento en cierre. Velocidad indicada en Hz (frecuencia de la honda suministrada al motor). (005Hz...100Hz)
		NNN%	Par suministrado al motor durante la apertura a velocidad de crucero. Porcentual de par suministrado al motor. (000%...100%)
		NNN%	Par suministrado al motor durante la fase de acercamiento en apertura. Porcentual de par suministrado al motor. (000%...100%).
		NNN%	Par suministrado al motor durante el cierre a velocidad de crucero. Porcentual de par suministrado al motor. (000%...100%).
		NNN%	Par suministrado al motor durante la fase de acercamiento en cierre. Porcentual de par suministrado al motor. (000%...100%).
			
			

4.5 Menú programación C (tecla P1) - Lista de las voces

La siguiente lista entiende dar una visión global del menú C y una breve descripción de los parámetros regulables; para mayores indicaciones hacer referencia a los párrafos dedicados a cada función.

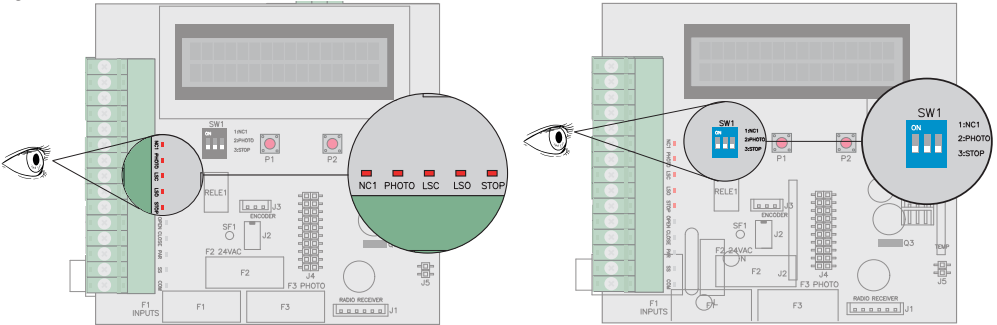
MENÚ C	Display		
			Selección del idioma (donde esta previsto).
		OFF ON	Retroiluminación de la pantalla. luz pantalla siempre apagada. luz pantalla activa con apagado automático temporizado (ahorro de energía).
			Reactivación total de los parámetros de fábrica de la central. ATENCION: Luego de ésta operación se deben repetir todas las operaciones de programación y configuración de la central de mando.
			
			

5. CONTROLES PRELIMINARES

Los controles preliminares deben ser realizados por personal calificado teniendo la máxima atención. El correcto cableado del motor y de los finales de carrera es de fundamental importancia para un correcto funcionamiento del automatismo.

1	Luego de haber controlado el cableado y verificado que no hayan cortocircuitos, desbloquear el motor y dar alimentación al sistema.	Controlar el estado de los LED de ingreso considerando que todos los ingresos normalmente cerrados deben tener el led correspondiente encendido.
2	levar manualmente la cancela en apertura total y controlar el estado del led LSO.	El led LSO está apagado. Funcionamiento correcto. El led LSO está encendido pero está apagado el led LSC, controlar la conexión de los finales de carrera.
3	Llevar manualmente la cancela en cierre total y controlar el 3 estado del led LSC.	El led LSC está apagado. Funcionamiento correcto. El led LSC está encendido pero está apagado el led LSO, controlar la conexión de los finales de carrera.
4	Llevar manualmente la cancela a mitad de la carrera recorrido y bloquear el motor. Acceder a la voz Mov. Manual del MENU B y hacer un cierre. ATENCIÓN: Con la cancela en movimiento tener mucho cuidado.	El motor arranca. Observar el sentido de rotación del motor. Si la cancela se mueve en apertura, terminar el movimiento manual, quitar la alimentación al sistema invertir las conexiones del motor. Repetir la prueba. Si la cancela se mueve en cierre, terminar el movimiento manual y pasar a la fase sucesiva.
5	Acceder a la voz Mov. Manual del MENU B y hacer una apertura. ATENCIÓN: Con la cancela en movimiento tener mucho cuidado.	El motor arranca. Observar el sentido de rotación del motor. Si la cancela se mueve en cierre, terminar el movimiento manual, quitar la alimentación al sistema y controlar las conexiones del motor. Repetir la prueba. Si la cancela se mueve en apertura, terminar el movimiento manual y pasar a la fase sucesiva.
6	Una vez realizadas estas pruebas con éxito cerrar el automatismo y bloquear el motor.	

Fig.1 - 2



CUIDADO! Antes de arrancar el motor, controlar el estado de los leds de entrada considerando que todas las entradas normalmente cerradas (NC) deben tener el led correspondiente encendido (Fig. 1).

Si necesario, colocar los interruptores DIP de los dispositivos de seguridad en ON. Una vez completada la instalación, colocar los DIPS en OFF y verificar el buen funcionamiento de los dispositivos de seguridad.

6. Movimiento manual (Menú B - Mov. Manual)

Esta maniobra debe ser realizada solo por personal calificado teniendo la máxima atención.

El movimiento manual es una operación destinada solo en la fase de instalación. Permite el movimiento de la cancela, en ambas direcciones, con velocidad reducida.

ATENCIÓN: durante esta operación las fotocélulas y las bandas no son monitoreadas!



Acceder a la voz Mov. Manual del MENU B y confirmar presionando la tecla **P2**. Mover la cancela con las teclas **P1** y **P3**. Para salir del menú presionar la tecla **P2** o esperar **15 seg.**

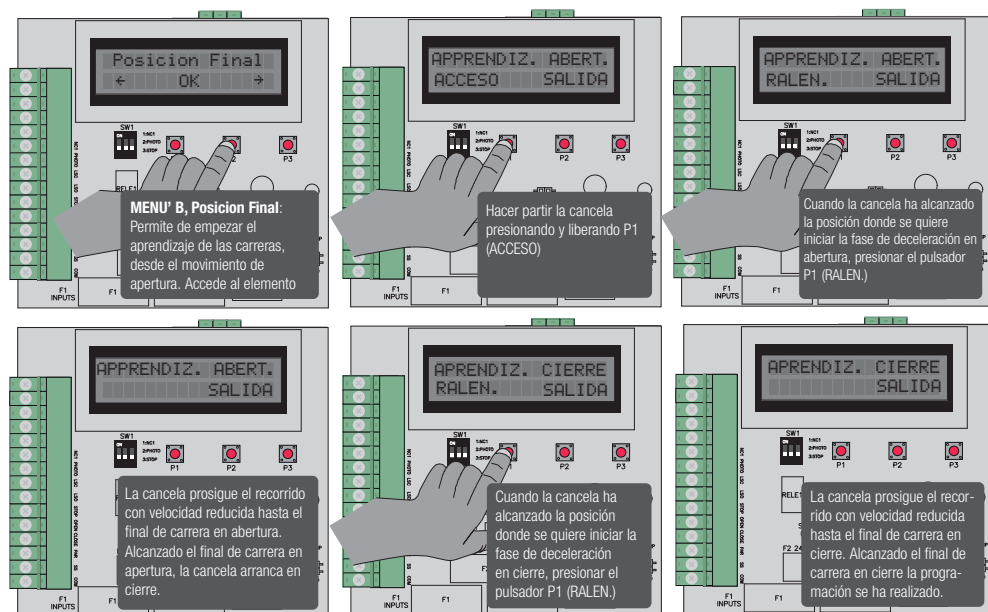
7. APRENDIZAJE

Aprendizaje de la carrera (**Menú B - Posición final**). El aprendizaje de la carrera permite definir los parámetros del recorrido de la cancela, donde amplitud del recorrido a velocidad normal está en deceleración.

Asegurarse de haber establecido la regulación de par y velocidad de la cancela antes de realizar tal aprendizaje.

Asegurarse que la cancela esté cerrada antes de iniciar tal aprendizaje.

Asegurarse de haber montado los finales de carrera eléctricos y haberlos regulados correctamente.



7.1 Aprendizaje recorrido parcial (Menú B – Posición Peat)

El aprendizaje del recorrido parcial permite definir la posición de apertura parcial para consentir el pasaje peatonal (mando PED).

Asegurarse de haber memorizado la regulación de par y velocidad de la cancela antes de realizar tal aprendizaje.

Asegurarse que la cancela esté cerrada antes de iniciar tal aprendizaje.

Asegurarse de haber montado los finales de carrera eléctricos y haberlos regulados correctamente.

Acceder a la voz Posición Peat del **MENÚ B** y confirmar presionando la tecla **P2**.

Hacer partir la cancela presionando y liberando **P1 (START)** o un pulsador de Paso Paso. Cuando la cancela ha alcanzado la posición de apertura parcial, presionar el pulsador **P1 (START)** o un pulsador de Paso Paso. La cancela empieza a cerrarse.

Cuando la cancela ha alcanzado el final de carrera de cierre, la programación se ha realizado. Salir del menú pasando las varias voces hasta llegar a SALIDA.

7.2 Regulación de la Velocidad y del Par (Menú B - Velocidad y Par)

Las varias voces del menú B - Velocidad y Par permiten la regulación de un valor mínimo a un valor máximo, según las indicaciones suministradas por la pantalla una vez entrado en las mismas voces del parámetro correspondiente. La versatilidad del cuadro permite una infinidad de combinaciones

posibles: se aconseja efectuar las varias regulaciones teniendo en cuenta las dimensiones y el peso de la cancela. Velocidad demasiado alta puede resultar peligrosa, así como par de empuje elevado. Estas regulaciones deben ser realizadas por personal especializado. Luego de cada regulación se aconseja el correcto funcionamiento del automatismo. En particular se aconseja realizar el aprendizaje de las carreras cada vez que se modifiquen tales parámetros.

8. FUNCIONES AVANZADAS

Funciones y/o modalidades funcionales activable por el usuario por medio del menú de programación.

8.1 CERRADURA AUTOMÁTICA

Cierre temporizado de la cancela desde la posición totalmente abierto o abierta en posición parcial. El mando de stop deshabilita la cerradura automática hasta la recepción de un mando por parte del usuario (SS, CLOSE, etc).

8.2 CERRADURA SOBRE FOTOCL.

Cierre de la cancela pasados 3 segundos de la intervención de la fotocélula con cancela en posición totalmente abierta o abierta en posición parcial.

8.3 FRENO MOTOR

Se usa en el caso de motores con fuerte inercia y necesidad de parar rápidamente el automatismo. Hacer atención que la mecánica sea dimensionada a los esfuerzos en juego.

8.4 HOMBRE PRESENTE

El motor se mueve solo con mando permanente y no con impulsos: teniendo presionada la tecla abrir el motor se abre, viceversa con el mando cierre. ATENCION: la activación de la modalidad hombre presente inhibe todas las operaciones de movimiento automático.

8.5 COMUNIDAD

Cada mando dado via radio o con los pulsadores de paso-paso y/o abertura parcial provoca solo la abertura de la cancela. El cierre es fiado a la función de cerradura automática, por lo tanto debe SER NECESARIAMENTE ACTIVADO en cuanto cada mando de cierre es ignorado.

8.6 INV. SOBRE FOTOCÉLULAS

Permite regular si una vez interrumpido el haz de las fotocélulas, la cancela debe invertir inmediatamente (solo en cierre) o solo luego la remoción del obstáculo (sea en abertura que en cierre).

8.7 TEST FOTOCÉLULAS

Esta central está equipada con una función que permite efectuar un control del funcionamiento de las fotocélulas antes de cada accionamiento del motor. De este modo se tiene la posibilidad de aumentar la seguridad del sistema en caso de rotura del fotodispositivo (p.e. relé de salida pegado) o un cortocircuito no deseado en el ingreso de las fotocélulas. En caso de avería la central lo indica realizando un solo destello con la presión de una tecla y no realizando ningún movimiento. Este control se efectúa luego que la central ha recibido un mando de movimiento, pero antes de dar corriente al motor.

8.8 INV. SOBRE BANDA

Una vez que la banda se pone en alarma permite regular la cancela si debe pararse o bien detenerse e invertir (solo en fase de cierre).

8.9 TEST BANDA

Test funcional de la banda. Conectar la banda como se indica en las instrucciones usando el borne del test fotocélula.

8.10 PRELAMPAGO

Tal función realiza ANTES de cada movimiento un breve destello para señalar el inminente movimiento.

8.11 LUZ DE ZONA

Posibilidad de usar la salida luz auxiliar como luz de cortesía, o bien como luz de zona (siempre encendida hasta que la cancela no esta cerrada).

8.12 TIEMPO LUZ AUXILIAR

Posibilidad de regular el retardo del apagado de la luz auxiliar luego el paro del movimiento de la cancela.

8.13 FUNCIÓN RELOJ

El ingreso OPEN se vuelve ingreso reloj donde es posible conectar un timer para la abertura programada del automatismo. El contacto es interpretado como solicitud de abertura y de permanencia en el estado abierto hasta que el contacto permanece cerrado. En la abertura del contacto la central restablece el normal funcionamiento con espera de un mando usuario (si se desea la cerradura automática se debe habilitar desde el menú).

8.14 GOLPE DE ARIETE EN AP

Si el automatismo está equipado con electrocerradura se aconseja que con la cancela cerrada, el motor actúa en cierre por un breve tiempo antes de iniciar la fase de abertura (golpe de ariete). Esta función permite desbloquear en cada caso la electrocerradura también en condiciones atmosféricas críticas (por ejemplo hielo). La activación de esta función activa también la salida electrocerradura.

8.15 ENCODER (OPCIONAL)

Si el motor usado está quipado con un encoder adecuado, es posible habilitar la función con encoder. De este modo la central no funcionará más

a tiempo pero si con encoder. De este modo es posible relevar el bloqueo del motor.

8.16 NIVEL SENSOR (OPCIONAL)

Si está habilitado, permite cambiar la sensibilidad de intervención del sensor de "paro motor". Para obtener una mayor sensibilidad de intervención disminuir el valor fijado. Si la sensibilidad es demasiado elevada y el sensor interviene sin aparente motivo, aumentar la entidad del valor regulado.

8.17 INVERSION SENSOR (OPCIONAL)

Permite determinar el comportamiento de la cancela en el caso intervenga el sensor de "paro motor". Con la inversión desactivada la cancela se para en espera de un nuevo mando. Con la inversión activa la cancela invierte brevemente si el sensor interviene durante una abertura abre totalmente si la intervención se produce durante el cierre de la cancela.

8.18 RESET DE LA CENTRAL (MENÙ C - RESET)

El reset de la central según las indicaciones en el display, reporta la central a las condiciones de fábrica. ATENCION: A continuación de un reset de la central se deben repetir todas las operaciones de programación y personalización.

8.19 RETROILUMINACIÓN DISPLAY (MENÙ C - LUZ DISPLAY)

Para activar/desactivar la retroiluminación de la pantalla acceder al MENU C y seguir las indicaciones reportadas en la pantalla. La central implementa la función de ahorro energético que apaga automáticamente el display después de algunos minutos de inactividad. La retroiluminación se reactiva automáticamente (si está habilitada en el menú) cuando el usuario trabaja sobre la central.

9. SALIDA ELECTROFRENO O ELETTROCERRADURA

El funcionamiento de la salida es sujeto al valor asignado al parámetro "Freno motor": Parámetro "Freno motor" OFF-1: En la salida es disponible un contacto limpio sin tensión para la activación de la electrocerradura. La salida electrocerradura es activable previa habilitación del golpe de ariete en apertura (parámetros Golpe de Ariete AP). Parámetro "Freno motor" 2-3: En la salida es disponible un contacto limpio sin tensión para la activación de un electrofreno externo.

10. CONSEJO PARA UNA CORRECTA INSTALACIÓN

10.1 MOVIMIENTO CON VELOCIDAD NORMAL

Problema	Solucion
1) El motor se detiene por el esfuerzo durante el desplazamiento. 2) Se logra parar el automatismo facilmente oponiendo el movimiento 3) La cancela se mueve lentamente aunque haya sido regulada una alta velocidad.	Alzar el par suministrado al motor hasta la solución del problema. Par de Abertura, Par de Cierre Bajar la velocidad del motor hasta la solución del problema. Velocidad Abert, Velocidad Cierre
El motor se detiene y la central indicará FAULT o el intermitente destel- lará rapidamente 10 segundos	Bajar el par suministrado al motor hasta la solución del problema. Par de Abertura, Par de Cierre Bajar la velocidad del motor hasta la solución del problema. Velocidad Abert, Velocidad Cierre

10.2 MOVIMIENTO CON VELOCIDAD REDUCIDA (DECELERACIÓN)

1) El motor se detiene por el esfuerzo durante el desplazamiento. 2) Se logra parar el automatismo facilmente oponiendo el movimiento. 3) La cancela se mueve lentamente aunque haya sido regulada alta velocidad.	Alzar el par suministrado al motor hasta la solución del problema. Par Ralen Abertura, Par Ralen Cierre Bajar la velocidad del motor hasta la solución del problema. Velocidad Ralen Abert, Velocidad Ralen Cierre
--	---

Funcionamiento correcto. La regulación correcta de los parámetros se alcanza cuando durante el movimiento no se logra detener la cancela tratando de oponer el movimiento. El uso de los dispositivos de seguridad son absolutamente obligatorios para garantizar la seguridad de la instalación.

11. ADVERTENCIAS Y CONSEJOS

Es necesario evitar de hacer correr cables de conexión de los pulsadores, de las seguridades y de los ingresos cerca a los de alimentación de la tarjeta y del motor. Algunos puntos de la tarjeta electrónica estan sujetos a tensiones peligrosas. La instalación y la programación del cuadro será solamente realizado por personal calificado. Prever el uso de un medio que asegure la desconexión omnipolar de la alimentación de la central. Esto puede ser un interruptor (conectado directamente a los bornes de alimentación) con una distancia mínima de los contactos de 3 mm para cada polo o bien un dispositivo integrado en la red de alimentación. Para la conexión a la alimentación de la tarjeta y de los motores es preferible usar cables con doble aislamiento como previsto en las normativas y de todas formas con sección mínima del solo conductor no inferior de 1.5 mm² y no superior de 2.5mm².

GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en terminos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparacion o sustitucion gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricacion. La garantía no cubre danos o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, eleccion inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no seran objeto de garantia y no seran reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podra imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por danos derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados indierogablemente de la ley italiana.

NOTE

