

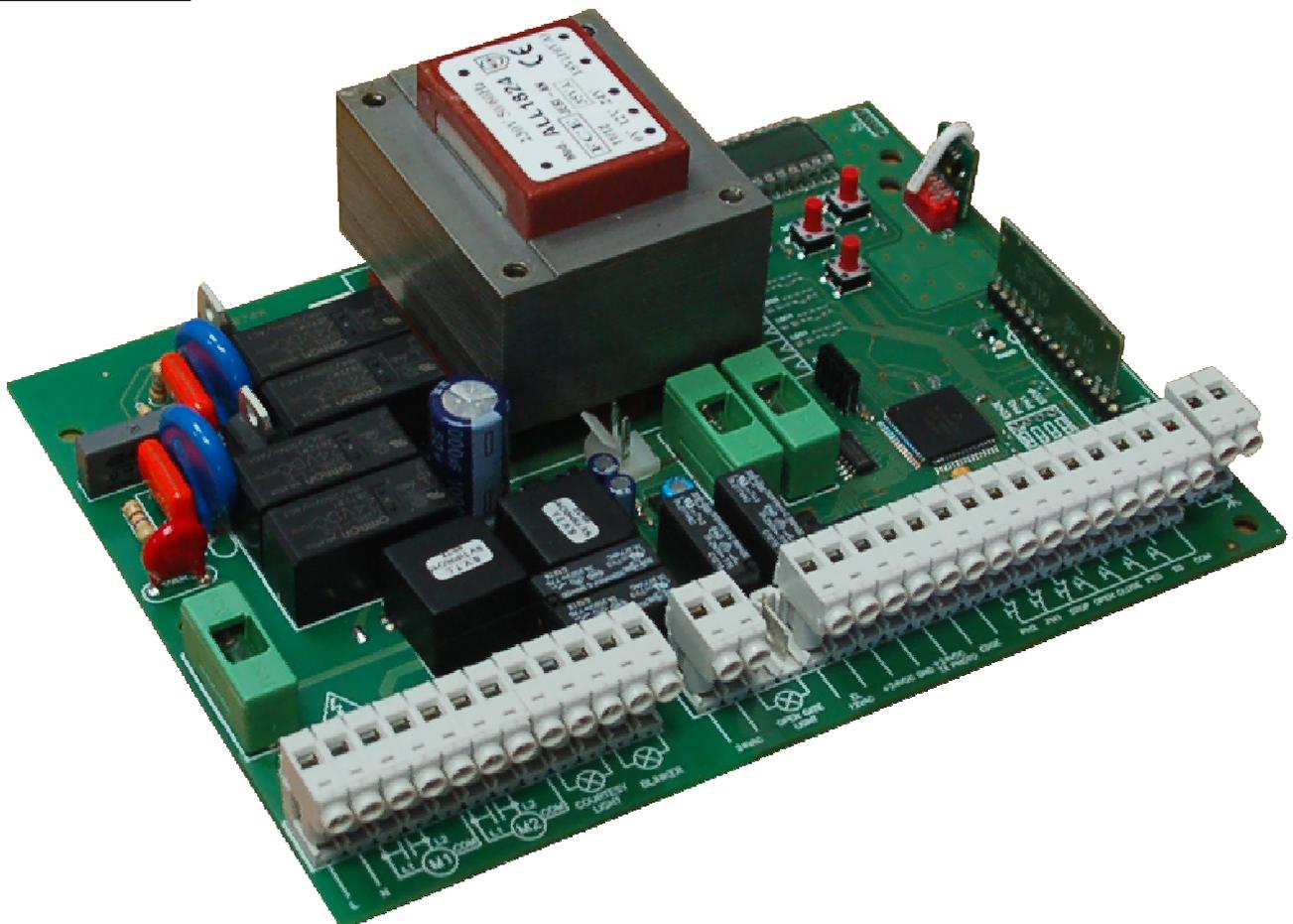
Compatibilità ARGO2 - BIOS2



Centralina ARGO2

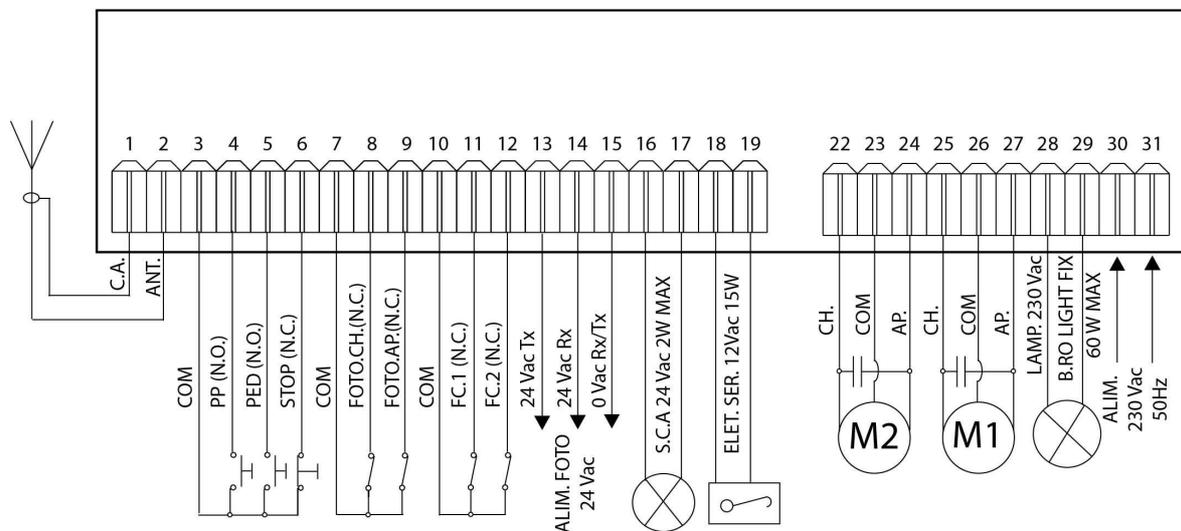


Centralina BIOS2

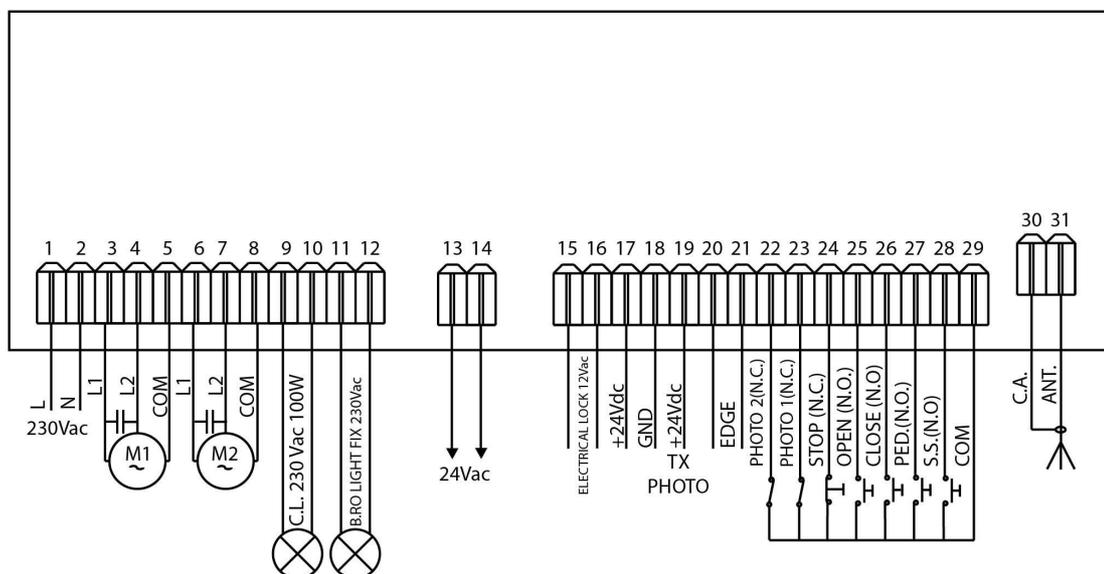


Schemi morsettiere

ARGO2



BIOS2



ARGO2

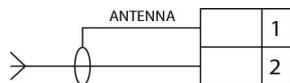
C.A.	Calza antenna	Antenna braiding
ANT.	Antenna	Antenna
COM	Comune	Common
PP (N.O.)	Pulsante Passo Passo	Step by Step button
PED (N.O.)	Pulsante Pedonale	Pedestrian button
STOP (N.C.)	Pulsante Stop	Stop button
FOTO.CH (N.C.)	Contatto fotocellula chiusura	Closing photocell contact
FOTO.AP (N.C.)	Contatto fotocellula apertura	Opening photocell contact
FC.1 (N.C.)	Finecorsa 1	Limit switch 1
FC.2 (N.C.)	Finecorsa 2	Limit switch 2
ALIM.FOTO	Alimentazione fotocellule	Photocells power supply
S.C.A.	Spia cancello aperto	Indicator of open gate
ELET.SER	Elettroserratura	Electrical lock
CH.	Chiudi	Close
AP.	Apri	Open
LAMP.	Lampeggiante	Flashing light

BIOS2

COM	Comune	Common
CLOSE (N.O.)	Pulsante Chiudi	Close button
OPEN (N.O.)	Pulsante Apri	Open button
S.S. (N.O.)	Pulsante Passo Passo	Step by Step button
STOP (N.C.)	Pulsante Stop	Stop button
PED (N.O.)	Pulsante Pedonale	Pedestrian button
PHOTO1 (N.C.)	Contatto fotocellula 1	Photocells contact 1
PHOTO2 (N.C.)	Contatto fotocellula 1	Photocells contact 2
ELET.LOC.	Elettroserratura	Electrical lock
230Vac	Alimentazione	Power supply
C.L.	Luce di cortesia	Courtesy light
LAMP.	Lampeggiante	Flashing light
EDGE	Costa di sicurezza	Safety edge
24Vac	Alimentazione accessori	Accessories power supply
C.A.	Calza antenna	Antenna braiding
ANT.	Antenna	Antenna

Compatibilità morsettiere

ARGO2

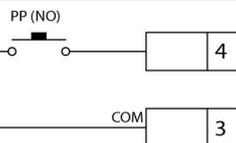
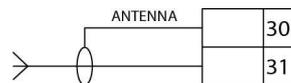


ANTENNA

Scollegare il cavo di segnale dell'antenna dal **morsetto 2** della ARGO e collegarlo al **morsetto 31** della BIOS2.

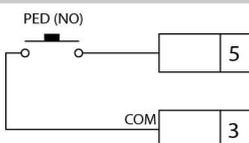
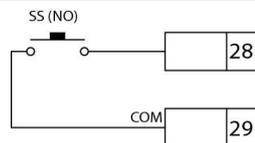
Scollegare la massa dell'antenna dal **morsetto 1** della ARGO e collegarlo al **morsetto 30** della BIOS2.

BIOS2



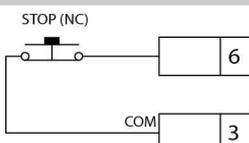
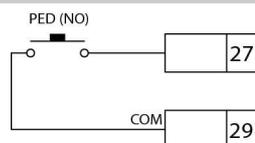
INGRESSO PASSO PASSO (SS)

Scollegare il pulsante SS dai **morsetti 3 e 4** della centralina ARGO e collegarlo ai **morsetti 28 e 29** della BIOS2.



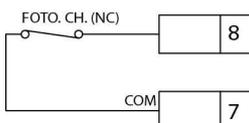
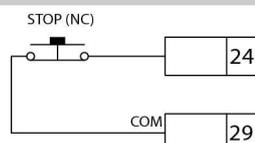
INGRESSO PEDONALE (PED)

Scollegare il pulsante PED dai **morsetti 3 e 5** della centralina ARGO e collegarlo ai **morsetti 27 e 29** della BIOS2.



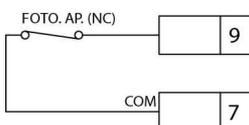
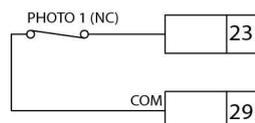
INGRESSO STOP

Scollegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** dello STOP dai **morsetti 3 e 6** della centralina ARGO e collegarlo ai **morsetti 24 e 29** della BIOS2.



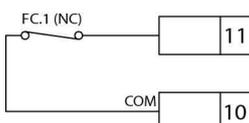
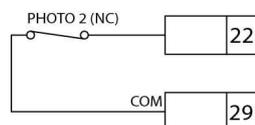
INGRESSO FOTOCELLULA DI CHIUSURA

Scollegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula di chiusura dai **morsetti 7 e 8** della centralina ARGO e collegarlo ai **morsetti 23 e 29** della BIOS2.



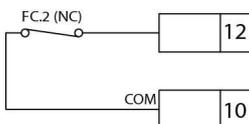
INGRESSO FOTOCELLULA DI APERTURA

Scollegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula di apertura dai **morsetti 7 e 9** della centralina ARGO e collegarlo ai **morsetti 22 e 29** della BIOS2.



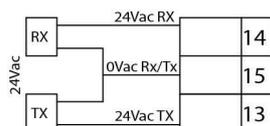
INGRESSO FINECORSA 1

Gli ingressi per i finecorsa non sono presenti nella centralina BIOS2.



INGRESSO FINECORSA 2

Gli ingressi per i finecorsa non sono presenti nella centralina BIOS2.

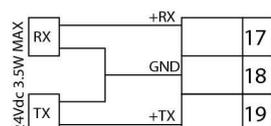


ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE

Scollegare il **morsetto 14** della centralina ARGO (connesso al **morsetto +** di alimentazione del ricevitore delle fotocellule) e collegarlo al **morsetto 17** della BIOS2.

Scollegare il **morsetto 15** della centralina ARGO (connesso al **morsetto -** di alimentazione del ricevitore e del trasmettitore delle fotocellule) e collegarlo al **morsetto 18** della BIOS2.

Scollegare il **morsetto 13** della centralina ARGO (connesso al **morsetto +** di alimentazione del trasmettitore delle fotocellule) e collegarlo al **morsetto 19** della BIOS2.



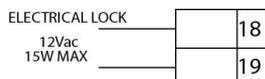
Alimentazione fotocellule diversa
(24Vac ARGO e 24Vdc BIOS2).
Verificare compatibilità con fotocellule.

ARGO2**USCITA LUCE DI CORTESIA**

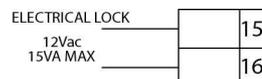
Scollegare il cavo dai **morsetti 16 e 17** della centralina ARGO e collegarli ai **morsetti 9 e 10** della BIOS2.

BIOS2

Alimentazione luce diversa, 24Vac ARGO e 230Vac BIOS2.
Sostituire la lampada utilizzata con la centrale ARGO con una avente le seguenti caratteristiche: 230Vac 100W max.

**USCITA ELETTROSERRATURA**

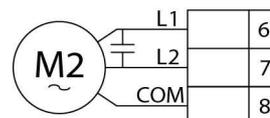
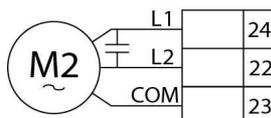
Scollegare il cavo dai **morsetti 18 e 19** della centralina ARGO e collegarli ai **morsetti 15 e 16** della BIOS2.

**USCITA MOTORE 2**

Scollegare il **comune** del motore 2 dal **morsetto 23** della centralina ARGO e collegarlo al **morsetto 8** della BIOS2.

Scollegare la **fase 1** del motore 2 dal **morsetto 24** della centralina ARGO e collegarlo al **morsetto 6** della BIOS2.

Scollegare la **fase 2** del motore 2 dal **morsetto 22** della centralina ARGO e collegarlo al **morsetto 7** della BIOS2.



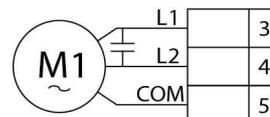
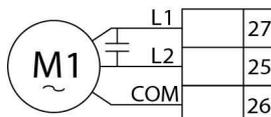
Condensatori motore 230Vac
!!! Rischio scarica elettrica !!!

USCITA MOTORE 1

Scollegare il **comune** del motore 1 dal **morsetto 26** della centralina ARGO e collegarlo al **morsetto 5** della BIOS2.

Scollegare la **fase 1** del motore 1 dal **morsetto 27** della centralina ARGO e collegarlo al **morsetto 3** della BIOS2.

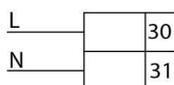
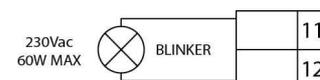
Scollegare la **fase 2** del motore 1 dal **morsetto 25** della centralina ARGO e collegarlo al **morsetto 4** della BIOS2.



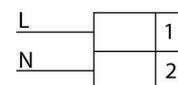
Condensatori motore 230Vac
!!! Rischio scarica elettrica !!!

**USCITA LAMPEGGIANTE**

Scollegare il cavo dai **morsetti 28 e 29** della centralina ARGO e collegarli ai **morsetti 11 e 12** della BIOS2.

**ALIMENTAZIONE**

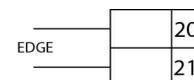
Scollegare il cavo di alimentazione dai **morsetti 30 e 31** della centralina ARGO e collegarli ai **morsetti 1 e 2** della BIOS2.

**USCITA ALIMENTAZIONE ACCESSORI**

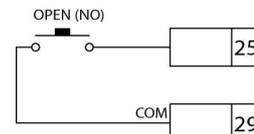
Non presente nella centralina ARGO.
Uscita alimentazione accessori 24Vac 9W max.
Collegare il cavo ai **morsetti 13 e 14** della centralina BIOS2.

**INGRESSO COSTA**

Non presente nella centralina ARGO.
Collegare il contatto della costa di sicurezza ai **morsetti 20 e 21** della centralina BIOS2.

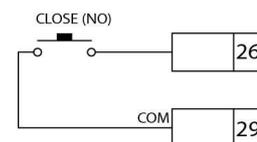
**INGRESSO APRI**

Non presente nella centralina ARGO.
Collegare il pulsante OPEN (contatto N.O.) ai **morsetti 25 e 29** della centralina BIOS2.



ARGO2**BIOS2****INGRESSO CHIUDI**

Non presente nella centralina ARGO.
Collegare il pulsante CHIUDI (contatto N.O.) ai morsetti 26 e 29 della centralina BIOS2.

**Risoluzione problemi ARGO2**

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Alla pressione del pulsante Passo Passo, il lampeggiante segnala errore con una serie di lampeggi.	<ul style="list-style-type: none"> • Errato cablaggio fotocellule. • Dip-switch ossidati. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento delle fotocellule, in particolare i cablaggi per il test fotocellule. • Cambiare la posizione del DIP numero 6 per possibile ossidazione del contatto. Per sicurezza muovere anche gli altri DIP e riportarli nella configurazione precedente.
Il lampeggiante rimane sempre acceso.	<ul style="list-style-type: none"> • Triac di pilotaggio lampeggio guasto (in corto circuito). 	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire il Triac relativo.
Uno o entrambi i motori non eseguono la fase di rallentamento procedendo a velocità di regime.	<ul style="list-style-type: none"> • Triac di pilotaggio motore guasto (in corto circuito). 	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire il Triac relativo al motore malfunzionante.
Una o entrambe le ante del cancello non arrivano alla completa apertura o chiusura.	<ul style="list-style-type: none"> • Cannello pesante o ante non perfettamente verticali (maggiore sforzo in una delle due direzioni di marcia). 	<ul style="list-style-type: none"> • Seguire le indicazioni al par. 8.4 del manuale (aggiustamento del moto di inversione).
Una o entrambe le ante del cancello faticano a muoversi in fase di rallentamento.	<ul style="list-style-type: none"> • Cannello pesante, motori non adeguati o montati male. • Condensatore motore guasto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Disabilitare i rallentamenti seguendo le indicazioni al par. 8.3 del manuale. • Sostituire il condensatore del motore con uno nuovo equivalente

Risoluzione problemi BIOS2

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Durante una movimentazione, il cancello si arresta ed esegue una breve inversione del moto.	<ul style="list-style-type: none"> • Errato settaggio del menu 5E1 (sensibilità su ostacolo), rispetto al valore di coppia impostato. 	<ul style="list-style-type: none"> • Diminuire il valore impostato nel menu 5E1 e/o aumentare il valore della coppia nel menu 4r9.



ALLMATIC S.r.l.
32020 Lentiai - Belluno - Italy
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com