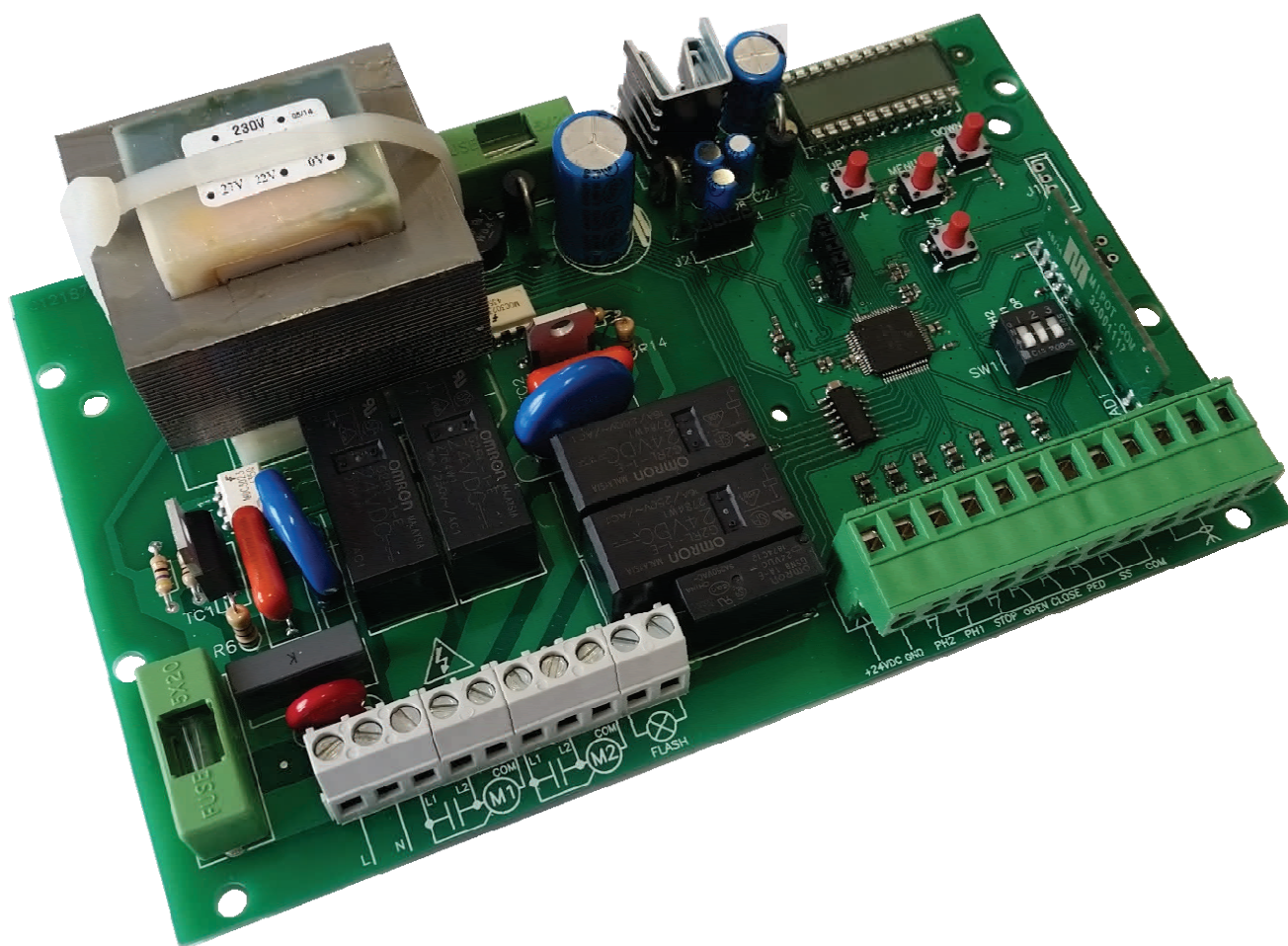


# ARMOIRE DE COMMANDE BIOS2 ECO

Armoire de commande programmable pour portails battants



Guide pour l'installation



## 1. Introduction

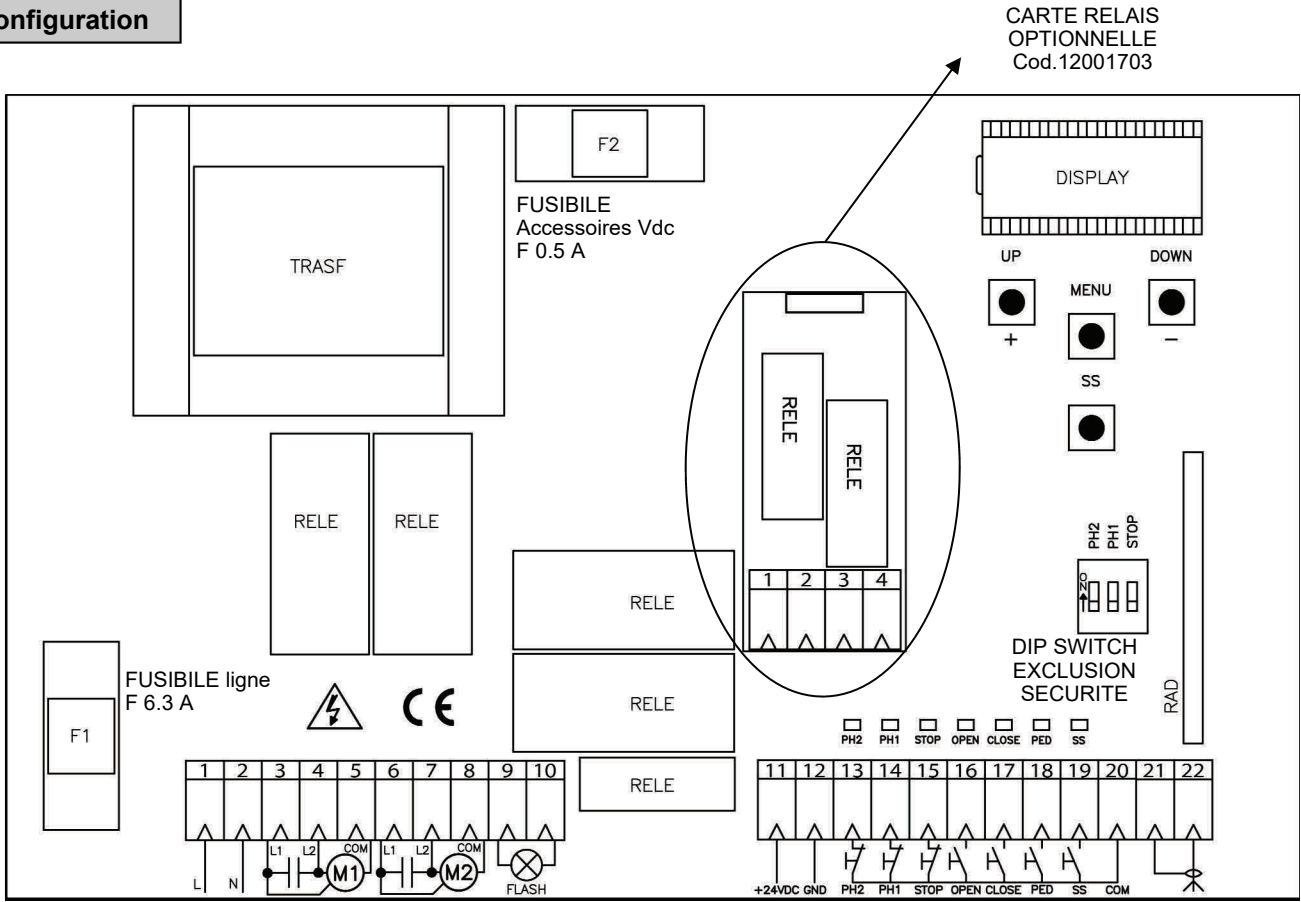
L'armoire de commande BIOS2 ECO est un appareil approprié pour les installations à 1 ou 2 battants avec moteurs 230 Vac avec puissance maximum de 700W. Le tableau de contrôle équipé d'afficheur permet un réglage précis de la force de poussée des battants. Il est possible de régler le retard du deuxième battant grâce au menu. La centrale peut mémoriser 1000 émetteurs avec la fonction pas à pas, ouverture partielle, ouvre et ferme. Elle est équipée des entrées pour photocellule interne et externe, possibilité de brancher des boutons pour le pas à pas, le ouverture partielle, ouvre, ferme le stop. Les sorties incluent un clignotant à 230 Vac, une serrure électrique et lumière de courtoisie/zone/voyant portail ouvert avec carte additionnelle R2 (pas comprise) avec contact sec 230 Vac 5A max/30 Vdc 5A max, alimentation accessoires 24 Vdc.



**ATTENTION: NE PAS INSTALLER L'ARMOIRE DE COMMANDE SANS AVOIR LU LA NOTICE !!!  
L'INSTALLATION DOIT ETRE EFFECTUE SEULEMENT PAR DU PERSONNEL QUALIFIE**

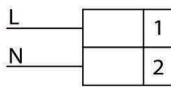
**Pour un correct fonctionnement de l'automatisation, il est absolument indispensable l'utilisation des butées mécaniques en ouverture et fermeture.**

## 2. Configuration



## 3. Connexions

1



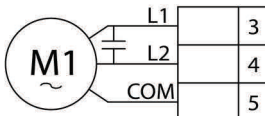
### ALIMENTATION

Brancher le câble d'alimentation entre les bornes 1 et 2 de l'armoire de commande.

Alimentation 230 Vac 50Hz

Ne pas brancher directement la carte au réseau électrique mais prévoir un dispositif qui puisse assurer la déconnexion de tous les pôles d'alimentation de l'armoire de commande.

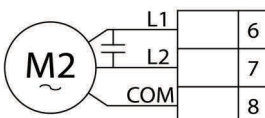
2



### SORTIE MOTEUR 1

Brancher le **commun** du moteur 1 à la borne 5 de l'armoire de commande.  
Brancher la **phase 1** du moteur 1 à la borne 3 de l'armoire de commande.  
Brancher la **phase 2** du moteur 1 à la borne 4 de l'armoire de commande.

Brancher à la sortie MOTEUR 1 le battant qui va en butée et auquel est branchée une éventuelle serrure électrique. Le MOTEUR 1 est activé toujours en premier en ouverture, et en deuxième en fermeture.



### SORTIE MOTEUR 2

Brancher le **commun** du moteur 2 à la borne 8 de l'armoire de commande.  
Brancher la **phase 1** du moteur 2 à la borne 6 de l'armoire de commande.  
Brancher la **phase 2** du moteur 2 à la borne 7 de l'armoire de commande.

**!!!Risque de choc électrique!!!**  
Condensateurs moteur 230Vac

**En cas d'utilisation de moteurs non Allmatic, insérer un fusible en série au commun du moteur (voir section 9).**

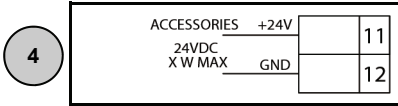
3



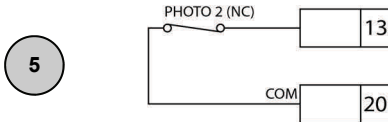
### SORTIE CLIGNOTANT

Brancher le câble d'alimentation entre les bornes 9 et 10 de l'armoire de commande.

Utiliser un clignotant sans circuit auto clignotement. 230Vac 60W MAX

**SORTIE ACCESSOIRES**

Sortie accessoires entre les bornes 11 et 12 de l'armoire de commande 24Vdc 6W max.

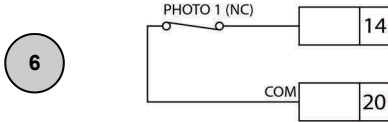
**ENTREE PHOTOCELLULE D'OUVERTURE**

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocellule (PHOTO 2) entre les bornes 13 et 20 de l'armoire de commande.

Si pas utilisé mettre le DIP PH2 sur ON.

Fonctionnement des photocellules:

- Fermeture: Arrête le mouvement du portail et attende que le faisceau soit libéré, ensuite répat en ouverture.
- Ouverture: arrête le mouvement du portail et attend que le faisceau soit libéré , ensuite repart en ouverture.

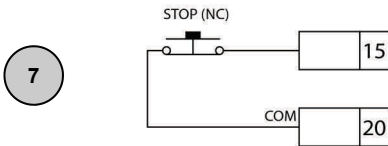
**ENTREE PHOTOCELLULE DE FERMETURE**

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocellule (PHOTO 1) entre les bornes 14 et 20 de l'armoire de commande.

Si pas utilisé positionner le DIP PH1 sur ON.

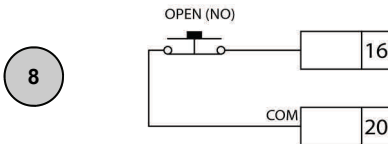
Fonctionnement des photocellules:

- Fermeture: inversion immédiate du mouvement.
- Ouverture: aucune intervention pendant le mouvement.

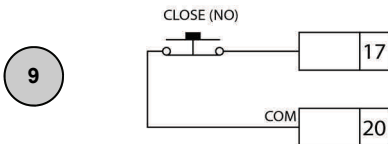
**ENTREE STOP**

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du STOP entre les bornes 15 et 20 de l'armoire de commande.

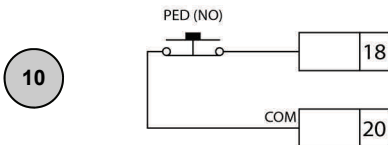
Si pas utilisé positionner le DIP STOP sur ON.

**ENTREE OUVRE**

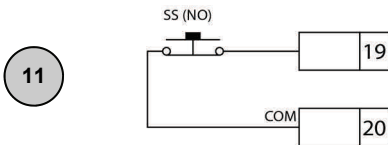
Brancher le bouton OPEN entre les bornes 16 et 20 de l'armoire de commande

**ENTREE FERME**

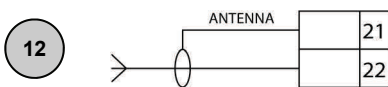
Brancher le bouton CLOSE entre les bornes 17 et 20 de l'armoire de commande.

**ENTREE OUVERTURE PARTIELLE**

Brancher le bouton PED entre les bornes 18 et 20 de l'armoire de commande.

**ENTRE PAS A PAS (SS)**

Brancher le bouton SS entre les bornes 19 et 20 de l'armoire de commande.

**ANTENNE**

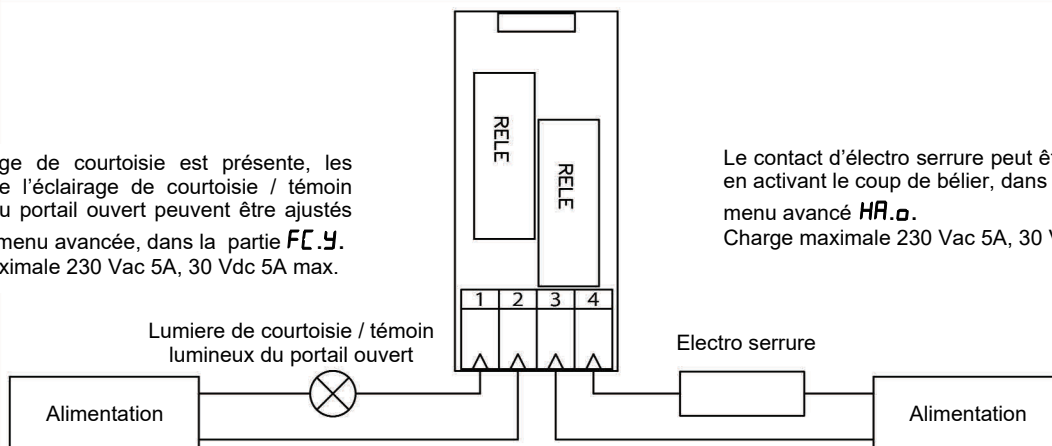
Brancher le câble de signal de l'antenne à la borne 22 et la masse de l'antenne à la borne 21 de l'armoire de commande.

La présence de parties métalliques ou d'humidité dans les murs peut réduire fortement la portée du système. Il est de règle d'éviter, si possible, l'installation d'émetteurs et récepteurs près d'objets métalliques volumineux, près du sol ou par terre.

**13 CONNEXIONS DE LA CARTE SUPPLEMENTAIRE R2 (optionnelle)**

Si l'éclairage de courtoisie est présente, les réglages de l'éclairage de courtoisie / témoin lumineux du portail ouvert peuvent être ajustés à partir du menu avancée, dans la partie **FC.Y**. Charge maximale 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

Le contact d'électro serrure peut être rendu actif en activant le coup de bélier, dans l'ouverture du menu avancé **HR.a**. Charge maximale 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

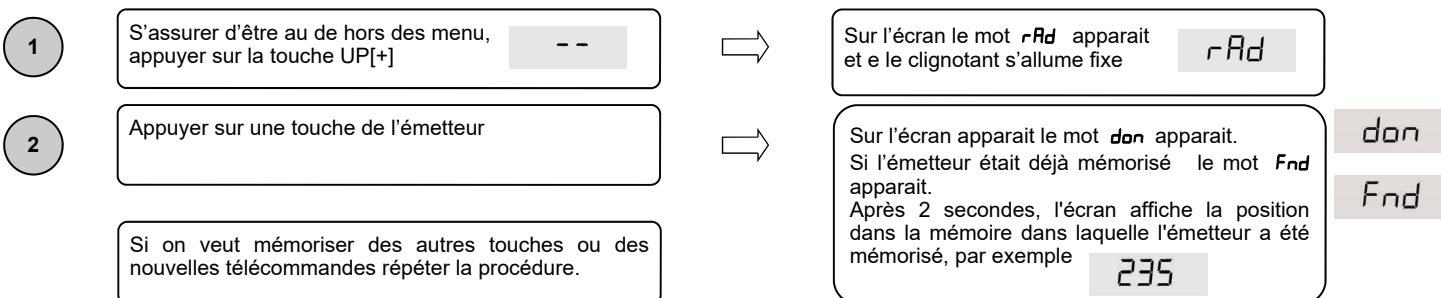


## 4. Apprentissage émetteurs

### 4.1 Apprentissage d'un émetteur

La première touche mémorisée exécute la fonction de PAS A PAS (ouverture et fermeture du portail), le deuxième la fonction d'ouverture partielle, la troisième la fonction OUVRE et la quatrième FERME.

La centrale sort de la modalité apprentissage si après 10 secondes ne reçoit pas une nouvelle touche ou émetteur.



### 4.2 Apprentissage par la touche cachée d'un émetteur déjà appris

Avec la touche cachée d'un émetteur déjà appris, il est possible d'entrer en modalité apprentissage pour mémoriser des autres touches ou de nouvelles télécommandes. Quand le portail est arrêté appuyer par l'aide d'une agrafe la touche cachée un émetteur déjà appris la centrale indique le début de l'apprentissage avec l'allumage du clignotant, maintenant il est possible de mémoriser des autres touches ou un nouveau émetteur.

### 4.3 Effacement d'un seul émetteur

Entrer en modalité d'apprentissage avec la touche UP[+] ou avec la touche cachée d'un émetteur déjà appris (voir 5.1 o 5.2).

Appuyer au même temps la touche cachée et la touche 1 de l'émetteur à effacer.

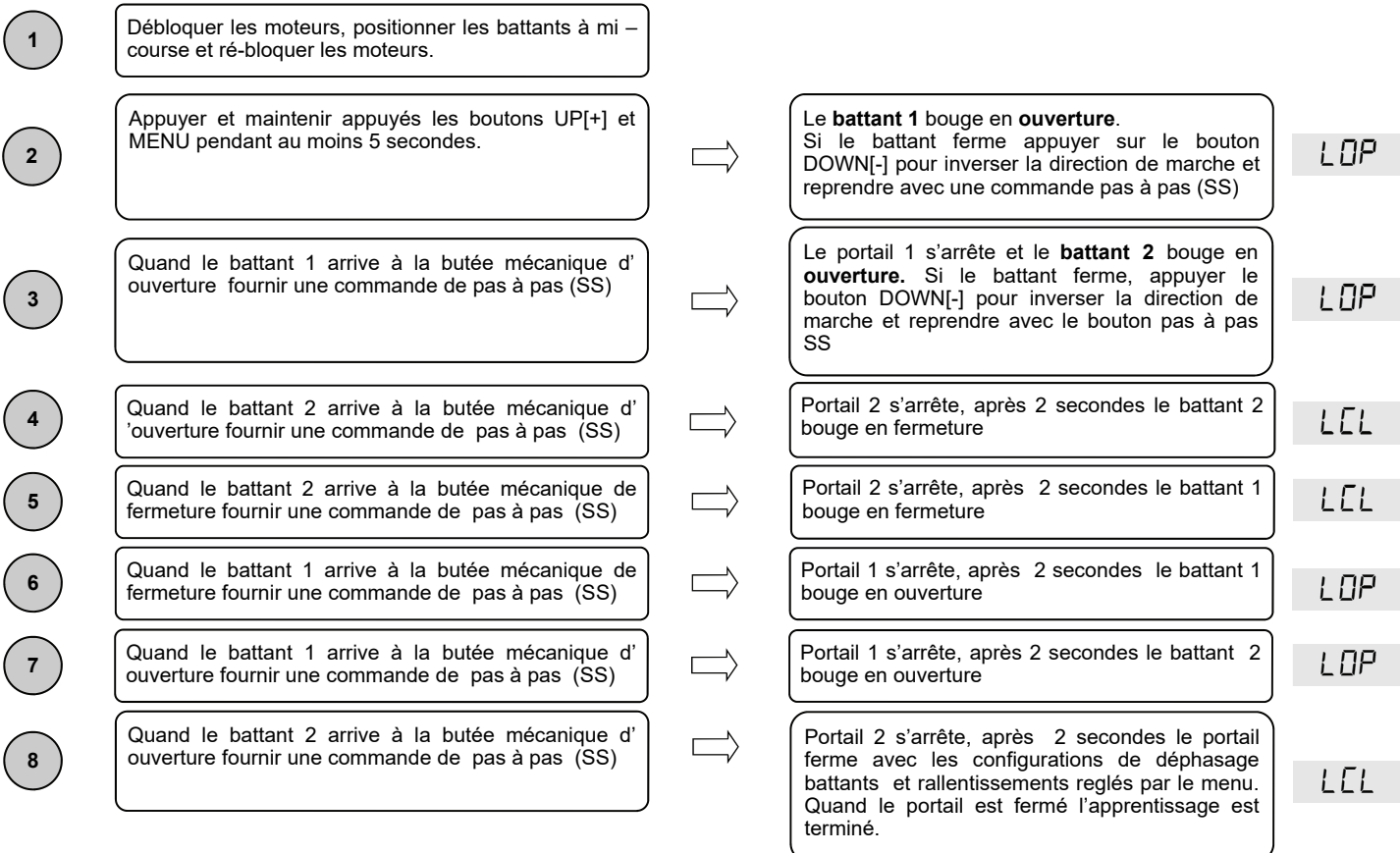
Le clignotant clignote 4 fois et sur l'écran il apparait le message: CLr

## 5 Apprentissage des courses

**Pour un correct fonctionnement de l'automatisme, il est absolument indispensable l'utilisation des butées mécaniques en ouverture et fermeture.**

### 5.1 Apprentissage facilité des courses (paramètre L5! ≠ P )

Brancher à la sortie MOTEUR1 le battant qui batte et à la quelle est connecté une éventuelle serrure électrique. Le MOTEUR 1 est activé toujours en premier et en deuxième en fermeture. Dans cette procédure il est nécessaire de fournir les points de fin de course avec une commande pas à pas (SS).



**Attention:** en cas d'intervention d'un dispositif de sécurité, la procédure sera arrêtée et l'écran affichera le message

L--

## 5.2 Apprentissage des courses avancé (paramètre L5I = P )

Brancher à la sortie MOTEUR 1 le battant qui va en butée et au quel est connectée une éventuelle serrure électrique. Le MOTEUR 1 est activé toujours en premier en ouverture, et en deuxième en fermeture. Dans cette procédure il est nécessaire de fournir aussi les points de début ralentissement avec une commande pas à pas (SS).

1	Débloquer les moteurs, positionner les battants à mi-course et ré-bloquer les moteurs		
2	Appuyer et maintenir appuyés les boutons UP[+] et MENU pendant au moins 5 secondes.	⇒	Le battant 1 bouge en <b>ouverture</b> . Si le battant ferme appuyer sur le bouton DOWN[-] pour inverser la direction de marche et reprendre avec une commande pas à pas.(SS) <b>LOP</b>
3	Quand le battant 1 arrive à la butée mécanique d'ouverture fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Le battant 1 s'arrête et le battant 2 bouge en <b>ouverture</b> . Si le battant ferme appuyer sur le bouton DOWN[-]pour inverser la direction de marche et reprendre avec une commande pas à pas.(SS) <b>LOP</b>
4	Quand le battant 2 arrive à la butée mécanique d'ouverture fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Portail 2 s'arrête, après 2 secondes le battant 2 bouge en fermeture <b>LCL</b>
5	Quand le battant 2 arrive à la position désirée de début ralentissement fournir une commande de pas à pas(SS)	⇒	Le battant 2 avance à vitesse réduite
6	Quand le battant 2 arrive à la butée mécanique de fermeture fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Portail 2 s'arrête, après 2 secondes le battant 1 bouge en ouverture <b>LCL</b>
7	Quand le battant 1 arrive à la position désirée de début ralentissement fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Le battant 1 avance à vitesse réduite
8	Quand le battant 1 arrive à la butée mécanique de fermeture fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Portail 1 s'arrête, après 2 secondes le battant 1 bouge en ouverture <b>LOP</b>
9	Quand le battant 1 arrive à la position désirée de début ralentissement fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Le battant 1 avance à vitesse réduite
10	Quand le battant 1 arrive à la butée mécanique d'ouverture fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Portail 1 s'arrête, après 2 secondes le battant 2 bouge en ouverture <b>LOP</b>
11	Quand le battant 2 arrive à la position désirée de début ralentissement fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Le battant 2 avance à vitesse réduite
12	Quand le battant 2 arrive à la butée mécanique ouverture fournir une commande de pas à pas (SS)	⇒	Portail 2 s'arrête, après 2 secondes le portail ferme avec les réglages de déphasage des battants configurés par les menu et les ralentissements configurés pendant l'apprentissage. Quand le portail est fermé l'apprentissage est terminé. <b>LCL</b>

**Attention:** en cas d'intervention d'un dispositif de sécurité, la procédure sera arrêtée et l'écran affichera le message Appuyer sur la touche pas à pas pour redémarrer l'apprentissage à partir de l'étape 2.

L--



## 6. Menu

Entrée dans les menu:

Pour entrer dans le menu de base maintenir appuyé la touche MENU pendant au moins une seconde

Pour entrer dans le menu avancé maintenir appuyé la touche MENU pendant au moins 5 secondes

Navigation dans le menu:

Il est possible de passer entre les entrées du menu en utilisant les touches UP[+] et DOWN[-].

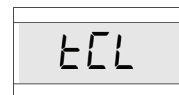
Pour modifier le paramètre appuyer et maintenir appuyé la touche MENU pendant au moins 1 s jusqu'à ce que la valeur commence à clignoter

Utiliser les touches UP[+] et DOWN[-] pour modifier le paramètre

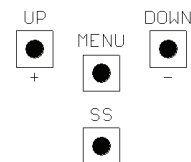
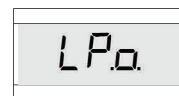
À la fin, appuyer sur la touche MENU pendant au moins 1s pour sauvegarder la modification.

Pour sortir du menu il est suffisant une pression de la touche MENU.

Ex. Menu de base



Ex. Menu avancé



### 6.1 Menu base:

MENU	DESCRIPTION	VALEURS CONFIGURABLES min-max	DEFAULT	UNITE
tCL	Temps de fermeture automatique (0 = désactivé)	0-900	20	s
tCr	Temps de fermeture après passage (0 = désactivé)	0-30	0	s
tRq	Force moteur (couple à régime)	10-100	100	%
SSL	Modalité ralentissement 0 = lent 1 = rapide	0-1	1	
Sbs	Configuration SS 0 = normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alterné STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alterné (AP-CH-AP-CH...) 3 = copropriété- timer 4 = copropriété avec fermeture immédiate	0-4	0	
SSt	Soft start (départ ralenti) 0= désactivé 1 = activé	0-1	0	
dLY	Retard deuxième battant	0-300	2	s
LSI	Amplitude ralentissement (0 = désactivé) P = personnalisé par l'apprentissage 0...100% = pourcentage de la course	0-100	15	%
ASL	Anti-patinage	0-300	0	s
nIt	Nombre des moteurs 1 = 1 moteur 2 = 2 moteurs	1-2	2	

## 6.2 Menu avancé:

MENU	DESCRIPTION	VALEURS CONFIGURABLES min-max	DEFAULT	UNITE
<i>LP<sub>0</sub></i>	Ouverture partielle	0-100	30	%
<i>tPr.</i>	Temps pré clignotement (0 = désactivé)	0-10	0	s
<i>FCY.</i>	Configuration lumière de courtoisie 0 = A la fin du mouvement, allumée pendant temps TCY 1 = Voyant portail ouvert on/off	0-1	0	
<i>tCY.</i>	Temps durée lumière de courtoisie	0-900	180	s
<i>dEA.</i>	Homme mort 0 = désactivé 1 = activé	0-1	0	
<i>HA<sub>0</sub></i>	Coup de bélier en ouverture et activation serrure électrique(0 = désactivé)	0-100	0	x100 ms
<i>HA<sub>c</sub></i>	Coup de bélier en fermeture (0 = désactivé)	0-100	0	x100 ms
<i>tPr.</i>	Pression de fermeture pour moteurs hydrauliques (0 = désactivé)	0-480	0	minutes
<i>trS.</i>	Affichage de la position de chaque émetteur dans la mémoire	0-999		
<i>trC.</i>	Effacement d'émetteurs individuels	0-999		
<i>dEF.</i>	Réinitialisation valeurs de défaut. entrer pour modifier le paramètre et ensuite maintenir appuyée la touche MENU, il apparait un compte à rebours et termine avec l'écriture <i>don</i>			
<i>trF.</i>	Effacement de tous les émetteurs entrer pour modifier le paramètre et ensuite maintenir appuyée la touche MENU, il apparait un compte à rebours et termine avec le mot <i>don</i>			

## 6.3 Description menu

### 6.3.1 Menu de base

#### tCL Temps de refermeture automatique

Active lorsque le portail est arrêté dans la position d'ouverture totale, le portail referme après le temps tCL. En cette phase l'afficheur montre avec le tiret clignotant, qui pendant les dernières 10 secondes est remplacé par le compte à rebours. -tCL

#### tTr Temps de refermeture après le passage

Si pendant l'ouverture ou permanence d'ouverture le faisceau des photocellules a été obscurci et ensuite libéré, le portail ferme après avoir attendu le temps tTr une fois atteinte la position d'ouverture totale, pendant cette phase l'afficheur montre -tCL avec le tiret clignotant, qui pendant les dernières 10 secondes est remplacé par le compte à rebours.

#### t-9 Force moteur

Régler le couple fourni par le moteur pour assurer le correct fonctionnement de l'automatisme, il est possible de régler le pourcentage du couple d'un minimum de 10% à un maximum de 100%. On conseille après le réglage du paramètre d'exécuter un mouvement complet d'ouverture et fermeture pour vérifier le correct fonctionnement.

#### 55L Modalité ralentissement

La centrale a 2 types de ralentissements: un standard et un avec vitesse et couples plus hautes, aptes à portails plus lourds.

#### 5b5 Configuration pas à pas (SS)

- 5b5 = 0 Normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)
 

Fonctionnement typique Pas à Pas. Pendant un mouvement une pression de SS cause l'arrêt automatique du portail.
- 5b5 = 1 Alterné STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)
 

Fonctionnement alterné avec STOP en ouverture. Pendant la mouvement d'ouverture une pression de SS comporte l'arrêt du portail.
- 5b5 = 2 Alterné (AP-CH-AP-CH-...)
 

L'utilisateur ne peut pas arrêter le portail avec le commande de SS.  
En donnant la commande de SS on obtient l'immédiate inversion de direction.
- 5b5 = 3 Copropriété- temporisateur
 

La commande de SS, si présente, contrôle seulement l'ouverture complète de l'automation. Si le commande persiste avec le portail ouvert, on attendra le relâchement avant de commencer l'éventuelle temporisation pour la refermeture automatique ( si activée) une ultérieure pression et le relâchement d'une commande de Pas à Pas en cette phase fait répartir le temporisateur de la refermeture automatique.
- 5b5 = 4 Copropriété avec refermeture immédiate.
 

Comme copropriété avec temporisateur (point précédent) mais avec possibilité de fermer l'automation après commande de pas à pas.

#### 55t Soft start

Chaque mouvement commence avec couple réduit. Adapté pour portails légers.

#### dLY Retard deuxième battant

Permet de définir le décalage entre les battants pour éviter qu'ils se superposent pendant le mouvement; le décalage est égal entre l'ouverture et la fermeture. En cas de réglage de la valeur 0, le déphasage ne sera pas activé par la centrale. **Attention, il y a un risque de chevauchement des battants.**

#### L5i Amplitude ralentissement

Avec ce paramètre, il est possible de définir l'amplitude des ralentissements et éventuellement leur exclusion (L5i =0). Au cas où on désire des ralentissements plus précis ou différents pour chaque direction/battant, il est possible de régler le paramètre L5i sur P (personnalisés) et exécuter l'apprentissage de la course en spécifiant les points de début ralentissements désirés.

#### R5L Anti-glisse

Paramètre pour compenser un possible glissement du moteur, ils sont ajoutés R5L secondes aux temps de manutention pour assurer la complète manutention des battants en chaque situation.

#### nTt Nombre des moteurs

Paramètre pour régler le nombre des moteurs, les opérations d'apprentissage et les modalités de fonctionnement seront indiquées selon la valeur de ce paramètre.



## 6.3.2 Menu avancé

### LP.O. Ouverture partielle

L'ouverture partielle est un mouvement qui peut être activé seulement à partir du portail complètement fermé. Le paramètre règle l'ouverture comme pourcentage de la course du premier battant.

### LP.r. Temps de pré-clignotement

Clignotement préventif à la manutention, exécuté dans toutes les deux directions, dont durée est définie par le paramètre LP.r.

### FC.Y. Configuration lumière de courtoisie

On peut sélectionner des modalités différentes pour la lumière de courtoisie:

- FC.Y. = 0 la lumière s'éteint à la fin de la manœuvre après avoir attendu le temps FC.Y
- FC.Y: 1 voyant portail ouvert - la lumière s'éteint immédiatement au lorsque la position de fermeture totale est atteinte

### FC.Y. Temps lumière de courtoisie

Temps d'activation de la lumière de courtoisie

### dE.R. Homme mort

Dans la modalité homme mort le portail bouge exclusivement jusqu'à ce que la commande est présente; au relâchement l'automatisme se pose en stop Les commandes activés sont OPEN et CLOSE. Sont inactives SS et PED. En modalité homme mort sont désactivés toutes les opérations automatiques, comprises les brèves ou totales inversions. Toutes les sécurités sont désactivées sauf le STOP.

### HR.O. Coup de bélier en ouverture et activation électro serrure

Cette fonction est liée à l'utilisation de l'électro serrure. Consiste en appuyer brièvement contre la butée mécanique de fermeture, avec électro serrure activée, pour permettre la disjonction. Par le menu il est possible de déterminer la durée de la pression sur la butée d'un minimum de 0,1s jusqu'à un maximum de 10s.

La séquence d'opérations que la centrale exécute avant d'un ouverture à partir du portail complètement fermé est la suivante:

- Activation préventive de l'électro serrure [1,5s]
- Activation du moteur en fermeture avec couple maximum. La durée de la pression est déterminé par le temps configuré par le menu
- Inversion du mouvement en ouverture avec maintien de l'électro serrure activée pendant 2s.

Au cas où le portail part de position différente de la fermeture totale, la centrale active en tous cas l'électro serrure.

### HR.C. Coup de bélier en fermeture

Fonction liée à l'utilisation de l'électro serrure. Le centrale, une fois que le portail a atteint le butée mécanique de fermeture, exécute une pression sur la butée mécanique de la durée HR.C. secondes, pour activer l'électro serrure.

### TP.r. Pression en fermé pour moteurs hydrauliques

Fonction pour le maintien de la pression des moteurs hydrauliques, exécutée seulement à portail fermé, la centrale active les moteurs en fermeture pour un minute chaque TP.r. minutes pour maintenir la pression à l'intérieur des moteurs et donc la correcte position de fermeture totale.

### Er.5. Affichage de la position de chaque émetteur dans la mémoire

En accédant à l'option Er.5. il est possible de visualiser la position dans la mémoire dans la quelle un émetteur a été mémorisé.

Pour effectuer la fonction, accédez à l'option Er.5. - puis validez en appuyant sur le bouton MENU. Gardez appuyé jusqu'à ce que sur l'écran apparait **SEE**, ensuite relâchez le bouton.

A ce point, appuyez sur un bouton de l'émetteur mémorisé (il n'active aucune commande). Sur l'écran apparaissent:

- la position dans la mémoire pendant 2 secondes, s'il a été mémorisé;
- l'écriture **not** pendant 2 secondes, s'il n'a pas été mémorisé.

Après 2 secondes, l'écran revient à **SEE** et il sera possible d'effectuer la fonction avec un autre émetteur.

Pour quitter la fonction, appuyez sur la touche MENU. Autrement, après 15 secondes sans transmissions, la centrale quitte la fonction, en montrant à l'écran l'écriture

**tout**

### Er.C. Cancellazione singolo trasmettitore.

En accédant à l'option Er.C. il est possible d'effacer de la mémoire un émetteur individuel mémorisé.

Pour effectuer la fonction, accédez à l'option Er.C. - puis validez en appuyant sur le bouton MENU. Gardez appuyé jusqu'à ce que sur l'écran apparait la valeur 0, ensuite relâchez le bouton. Sélectionnez l'emplacement dans la mémoire du transmetteur. Appuyez et gardez appuyé la touche MENU jusqu'à ce que à l'écran apparait **CLr**, ensuite relâchez la touche.

Pour quitter la fonction, appuyez sur la touche MENU. Si à l'écran apparait l'écriture **Err**, cela signifie qu'il pourrait y avoir des problèmes avec la mémoire (par exemple, l'emplacement est vide ou la mémoire déconnectée).

### dE.F. Réinitialisations valeurs de défaut

En accédant à l'entrée dE.F. du MENU PARAMETRI il est possible de retourner à la configuration d'usine de la centrale. La réinitialisation concerne tous les paramètres du menu de base et du menu avancé tandis que n'agit pas sur les amplitudes des courses programmées, sur la direction des moteurs et sur les émetteurs appris. Pour exécuter la réinitialisation accéder à l'entrée dE.F. donc confirmer avec la pression prolongée de la touche MENU. Maintenir appuyé jusqu'à l'afficheur imprime la valeur 0, relâcher la touche. Maintenir appuyé de nouveau la touche MENU, part un compte au rebours **d80,d79,...,d0** l'écriture **LEQUEL** terminé lequel la réinitialisation est exécutée et est affichée sur l'écran **don**

### Er.F. Effacement de tous les émetteurs

En accédant à l'entrée Er.F. du MENU il est possible d'effacer tous les émetteurs appris.

Pour exécuter la réinitialisation accéder à l'entrée Er.F. Donc confirmer par la pression prolongée de la touche MENU. Maintenir appuyée jusqu'à ce que l'afficheur imprime la valeur 0, relâcher la touche. Maintenir appuyé de nouveau la touche MENU, part un compte au rebours **d80,d79,...,d0** l'écriture **LEQUEL** terminé lequel la réinitialisation est exécutée et sur l'afficheur est visualisé **don**

## 7. Afficheur et états de l'armoire de commande

### 7.1 Normal fonctionnement:

--	Standby - Portail fermé ou ré-allumage après extinction
OP	Portail en ouverture
CL	Portail en fermeture
SO	Portail arrêté par l'utilisateur pendant l'ouverture
CL	Portail arrêté par l'utilisateur pendant la fermeture
HA	Portail arrêté par intervention externe (photocellules, stop)
oP	Portail ouvert sans ré-fermeture automatique
PE	Portail ouvert en modalité ouverture partielle sans ré-fermeture automatique
-tC	Portail ouvert avec ré fermeture automatique, les dernières 10 secondes le tiret est remplacé par le compte à rebours
-tP	Portail ouvert en modalité ouverture partielle avec ré-fermeture automatique, les dernières 10 secondes le tiret est remplacé par le compte à rebours
000	Pendant le normal fonctionnement et au dehors des menus, avec la pression de la touche DOWN[-] on entre en affichage cycles, les unités avec les petits points en bas et les milliers sans petits points s'alternent, pour sortir de l'affichage cycles appuyer de nouveau la touche DOWN[-] ou MENU
000	
rAd	Il est affiché pendant l'apprentissage des émetteurs
don	Il est affiché lorsque un nouveau émetteur est appris ou à la fin d'une réinitialisation
Fnd	Est affiché quand un émetteur est effacé
CLr	Il est affiché lorsque une touche est apprise d'un émetteur déjà appris.
LQP	Il est affiché pendant l'apprentissage des courses pour indiquer que la centrale est en phase d'ouverture et on attend la commande de fin de course en ouverture
LCL	Il est affiché pendant l'apprentissage des courses pour indiquer que la centrale est en phase de fermeture et on attend la commande de fin de course en fermeture
L--	Est affiché pendant l'apprentissage en cas d'intervention d'un dispositif de sécurité
SEE	Il apparaît lorsque la centrale reste en attente d'un signal de la part d'un émetteur pendant la visualisation de l'emplacement dans la mémoire.
not	Il apparaît lorsque l'émetteur n'est pas présent dans la mémoire pendant la visualisation de la position dans la mémoire.
toUt	Il apparaît lorsque la centrale quitte pour inactivité la visualisation de l'emplacement dans la mémoire.

### 7.2 Signalisation erreurs

ELS	Erreur fin de course (fin de course d'ouverture et fermeture occupés au même temps)
EPH	Panne des photocellules
EiE	Erreur mémoire
FUL	Mémoire pleine
Err	Erreur de mémoire pendant les fonctions « visualisation position » ou « effacement d'émetteurs individuels »

La visualisation d'un erreur sur l'écran persite jusqu'à le que une commande ait été donnée

### 7.3 LED entrées et dispositifs de sécurité

ROUGE (normalement allumé)	ROUGE (normalement allumé)	ROUGE (normalement allumé)	VERT (normalement éteint)	VERT (normalement éteint)	VERT (normalement éteint)	VERT (normalement éteint)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PH2	PH 1	STOP	OPEN	CLOSE	PED	SS

### 8. Tableau caractéristiques

#### ALIMENTATION ET CONSOMMATIONS

Tensione d'alimentation	230 Vac - 50/60 Hz
Absorption carte de reseau (Standby)	55 mA @ 230 Vac
Configuration standard (2 paires photocellules, RX palpeuse radio )	
Fusible protection ligne	F6.3A

#### ALIMENTATION MOTEURS

Nombre de moteurs gérables	1 / 2
Tensions alimentation moteurs	230 Vac - 50/60 Hz
Puissance maximum absorbée par les moteurs	2 x 700W

#### ALIMENTATION ACCESSOIRES

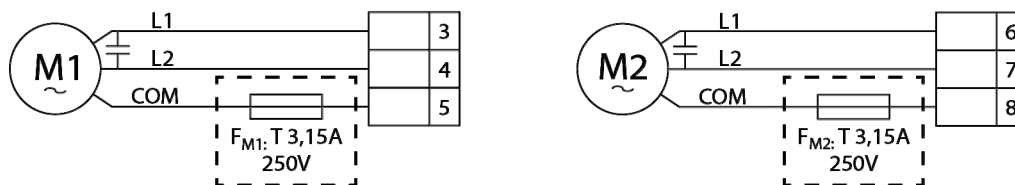
Tension alimentation accessoires	24Vdc
Courant maximum qui peut être absorbé par les accessoires	250 mA
Puissance maximum absorbée par les accessoires	6 W
Fusibles accéssoires	F0.5A
Sortie clignotant	230 Vac 60W max
Sortie lumière de courtoisie / voyant portail ouvert	Avec carte R2 (optionnelle) Contact sec 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max
Sortie serrure électrique	Avec carte R2 (optionnelle) Contact sec 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

#### FONCTIONS

Récepteur radio 433 MHz	Rolling code
Emetteurs mémorisables	1000

## 9. Moteurs

Le fonctionnement correct est assuré seulement avec les moteurs Allmatic.  
Pour plus de sécurité, il est recommandé d'insérer un fusible (T 3,15A) en série au commun des deux moteurs.  
Il est disponible un kit pré-cablé (optionnel) à insérer comme indiqué dans le diagramme ci-dessous.



### Consignes de sécurité

Éviter de faire passer les câbles de liaison des commandes, des sécurités et des entrées près des câbles d'alimentation de la borne 230V et du moteur.

Certains points de la borne 230V sont soumis à tensions dangereuses. L'installation et la programmation de l'armoire de commande doivent être effectuées seulement par du personnel qualifié.

Prévoir l'utilisation d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation de l'armoire de commande qui peut être:

\* Un interrupteur (branché directement aux bornes d'alimentation) à une distance minimum de 3mm entre chaque pôle.

\* Un dispositif intégré dans le réseau d'alimentation.

Pour la connexion de la carte et des moteurs à l'alimentation, il est préférable d'utiliser un câble à double isolation comme prévu dans les normes et au minimum de section 1.5mm<sup>2</sup> mais non supérieur à 2.5mm<sup>2</sup>.



ALLMATIC S.r.l.  
32020 Lentiai - Belluno - Italy  
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.  
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065  
<http://www.allmatic.com> - E-mail: [info@allmatic.com](mailto:info@allmatic.com)

**GARANTIE** - La garantie du fabricant est valable aux termes de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et est limitée à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues comme défectueuses par manque de qualité essentielle des matériaux ou pour cause de défaut de fabrication. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externe, manque d'entretien, surcharge, usure naturelle, choix du produit inadapté, erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits trafiqués ne seront ni garantis ni réparés. Les données reportées sont purement indicatives. Aucune responsabilité ne pourra être attribuée pour les réductions de portée ou les dysfonctionnements dus aux interférences environnementales. Les responsabilités à la charge du producteur pour les dommages causés aux personnes pour cause d'incidents de toute nature dus à nos produits défectueux, sont uniquement celles qui sont visées par les lois italiennes.