



PRAKT/GAR.AS Catena

L'automazione per portoni sezionali e basculanti

Istruzioni di installazione e uso



Questo manuale è stato redatto dal costruttore ed è parte integrante del prodotto.
In queste pagine sono contenute tutte le informazioni necessarie per:

- Un metodo di installazione che permetta di lavorare in sicurezza.
- La corretta installazione dell'automazione.
- La conoscenza della parte meccanica dell'automazione.
- Il corretto uso in condizioni di sicurezza.
- La corretta manutenzione.

Al fine di evitare movimentazioni errate con il rischio di incidenti, è necessario leggere attentamente questo manuale, seguendo passo dopo passo le informazioni fornite.



1 Avvertenze generali

Questo manuale è redatto da Allmatic senza nessuna garanzia implicita o esplicita ed è rivolto esclusivamente a personale qualificato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati. LA DITTA ALLMATIC NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore. Nella continua ricerca della qualità ed innovazione, Allmatic si riserva di apportare cambiamenti o modifiche all'automazione e/o a questo manuale senza darne alcun preavviso.

1.1 Avvertenze generali per la sicurezza

- L'assemblaggio e l'installazione dell'automazione deve essere svolta SOLO da personale qualificato. Installazioni non a regola d'arte possono comportare seri danni .
- Scollegare l'alimentazione del sistema prima di qualsiasi intervento o manutenzione sul sistema, ad esclusione delle procedure di programmazione e di test.
- Qualunque regolazione, anche di eventuali fincorsa, deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.
- I collegamenti elettrici o qualsiasi altro intervento elettrico che si renda necessario per una corretta installazione, deve essere eseguito esclusivamente da personale qualificato. È necessario che la spina di alimentazione del sistema sia sempre accessibile al fine di garantire sempre una rapida ed agevole disconnessione dell'alimentazione.
- Prima che l'automazione venga messa in uso, è necessario dichiarare che il sistema è conforme alla norma di sicurezza 98/37 e che sia rilasciato un valido certificato di conformità.
- Installazioni o manutenzioni improprie, od ogni altra modifica od aggiunta di elementi non contemplati in queste istruzioni, non sono permesse e annullano la garanzia del prodotto.
- Prima di montare l'automazione controllare che il serramento possa essere azionato a mano, a questo scopo sbloccare la slitta e con le dovute precauzioni muovere manualmente il serramento in apertura ed in chiusura prendendolo nel punto di ancoraggio dell'asta al serramento stesso. La forza necessaria per compiere questa azione non deve superare i 15Kg.
- Assicurarsi inoltre che l'automazione possa essere fissata in modo stabile e duraturo e che l'installazione non modifichi caratteristiche importanti dell'ambiente circostante.
- Le caratteristiche tecniche sono elencate nella tabella 1 e devono essere rispettate in ogni caso.
- Per il programma di manutenzione, riferirsi esclusivamente al capitolo "Manutenzione" della presente istruzione.

1.2 Destinazione d'uso

Questa automazione è progettata per essere utilizzata con portoni basculanti o sezionali bilanciati nell'ambito dell'automazione domestica. L'ambiente di utilizzo deve essere asciutto e controllato.

1.3 Avvertenze per l'uso

- Utilizzare l'automazione solo quando è possibile osservare tutta l'area interessata al movimento e quando non ci sono persone o cose in questa zona.
- Durante il movimento non è permessa la sosta di persone o cose. Non permettere ai bambini di sostare nei pressi dell'automazione. Conservare i telecomandi o ogni altro accessorio rimuovibile in un luogo protetto e sicuro.
- Tutti gli accessori fissi (pulsanti, interruttori o altro) devono essere installati in un luogo accessibile e in vista. Mantenere un distanza minima da parti in movimento di almeno 1,8m e comunque in modo che i bambini non possano accedervi.
- Tutti i dispositivi (portone, automazione, ecc..) e gli accessori devono essere controllati regolarmente. Si veda il capitolo 4 Manutenzione per ulteriori informazioni.
- Non utilizzare l'automazione in condizioni di guasto o comunque quando è necessario l'intervento da parte di personale qualificato.
- Per ambienti che non sono dotati di una seconda via d'accesso è necessario prevedere un sistema di sblocco del portone. Questo dispositivo di sblocco deve essere frequentemente controllato e testato.
- Non sollecitare con pesi o altro il sistema di sblocco. Non aggrapparsi ne tirarlo con il peso del corpo.
- Verificare che lo sblocco di emergenza non venga a contatto o interferisca con la catena o con altri organi in movimento e che sia sempre facilmente accessibile. Prestare attenzione che utilizzando lo sblocco non si possano causare movimenti incontrollati del portone o situazioni di pericolo.
- Istruire tutte le persone che utilizzano l'automazione ad un suo uso sicuro e conforme.

1.4 Uso dello sblocco d'emergenza

ATTENZIONE: non utilizzare lo sblocco d'emergenza durante il movimento del serramento. Posizionare la maniglia del cordino dello sblocco ad un'altezza minima di 1,8m da terra.

Per attivare lo sblocco prendere in mano la maniglia collegata al cordino (dello sblocco) e tirarla verso il basso finché la slitta di traino si libera dalla catena.

2. Caratteristiche tecniche

	PRAKT/GAR.AS 60	PRAKT/GAR.AS 120
ALIMENTAZIONE SISTEMA	230 Vac	
ALIMENTAZIONE MOTORE E ELETTRONICA	24 Vcc	
ASSORBIMENTO NOMINALE	0,5 A	
ALTEZZA MASSIMA PORTA BASCULANTE DEBORDANTE	3000 mm	
ALTEZZA MASSIMA PORTA SEZIONALE	2700 mm	
SPINTA MASSIMA MOTORE (per 750ms)	400N	
LARGHEZZA MASSIMA PORTA SEZIONALE	3000 mm	4500 mm
PESO OPERATORE	6 kg	8 Kg
DIMENSIONI OPERATORE	340 x 170 x 150 mm	
LUNGHEZZA GUIDA	1500 mm x 2	
SBLOCCO D'EMERGENZA	INTERNO/ESTERNO	
TRASMISSIONE	A CATENA	
FINECORSA	AD ENCODER/SI	
RICHIUSURA AUTOMATICA	SELEZIONABILE	
SOFT STOP - SOFT START	PRESENTE	
DISPOSITIVO DI CONTROLLO	RILEVAMENTO DI UN OSTACOLO DURANTE IL MOVIMENTO	
STOP DI EMERGENZA	PRESENTE, ARRESTA IL MOVIMENTO.	
LUCE DI CORTESIA	24Vcc MAX 20W	
GRADO DI PROTEZIONE	IP 40	
SERVIZIO	RESIDENZIALE, 5 cicli/h o 300s continui.	

Tabella 1: Caratteristiche tecniche

ATTENZIONE:

- Ogni intervento o messa in funzione iniziale deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.
- L'automazione deve essere regolarmente testata e verificata in tutte le sue parti.
- L'automazione non deve essere utilizzata se devono essere eseguiti interventi di manutenzione o riparazioni. Un problema dell'automazione o un suo cattivo bilanciamento può comportare danni a persone e/o cose.

3. Assemblaggio automazione

Questo capitolo contiene importanti informazioni per una sicura e corretta installazione. Seguire scrupolosamente tutte le istruzioni in quanto un non corretto montaggio può comportare seri danni a persone e/o cose.

ATTENZIONE: Prima di iniziare il montaggio dell'automazione **rimuovere tutti i blocchi meccanici**.

3.1 Composizione automazione

La composizione dell'automazione è descritta in figura 1.

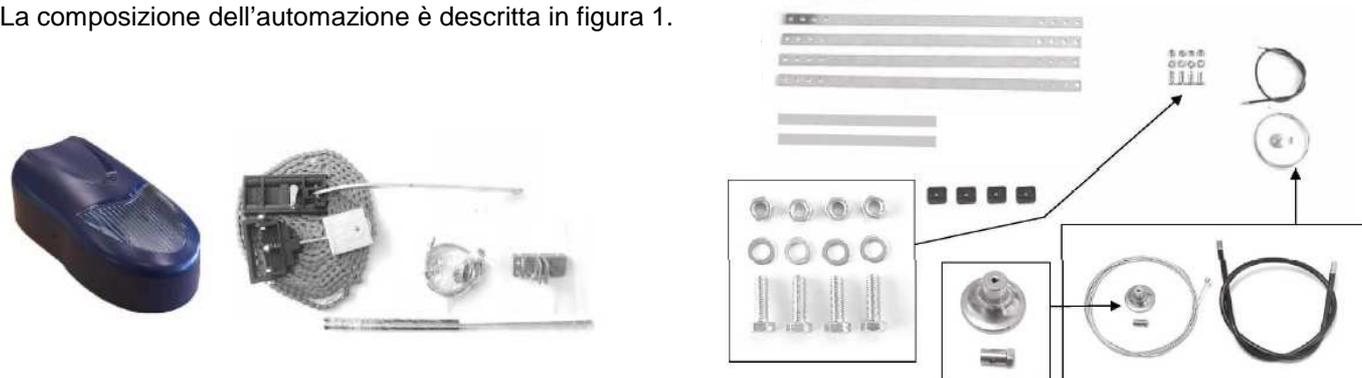


Figura 1– Composizione automazione

3.2 Strumenti necessari

Gli strumenti necessari per una corretta installazione dell'automazione sono descritti in figura 2.

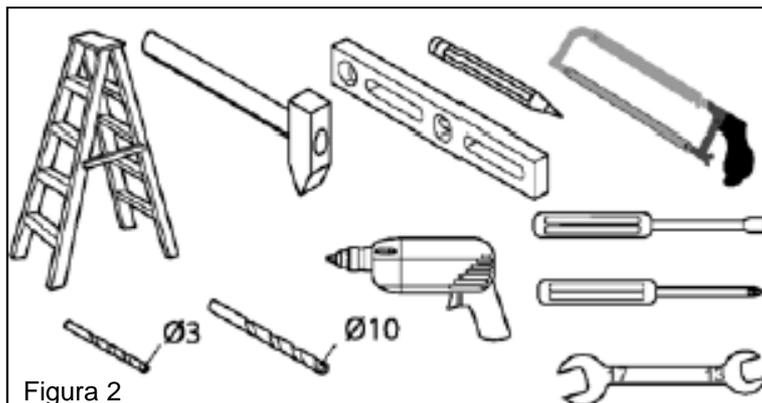


Figura 2

3.3 Requisiti di installazione

Il sistema qui descritto è adatto all'automazione di portoni basculanti a molla (figura 3), a contrappesi (figura 4) e per sezionali bilanciati (figura 5) con le caratteristiche riportate nel Capitolo 2 Caratteristiche tecniche.

Per portoni basculanti è disponibile come accessorio un archetto adattatore (figura 6).

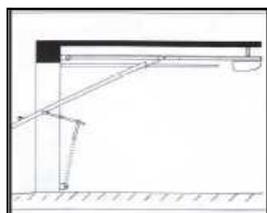


figura 3

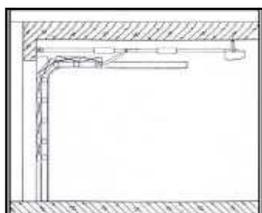


figura 4

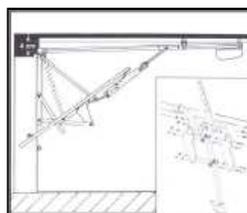


figura 5



figura 6

3.4 Assemblaggio

3.4.1 Assemblaggio guida

Attenzione: se il portone da automatizzare è un basculante a contrappesi (fig.5) con l'applicazione dell'archetto (fig.6), sostituire preventivamente la staffa a "L" (figura 7.a) montata sul pattino con quella DIRITTA in dotazione con l'archetto. Unire le varie parti della guida utilizzando le apposite aste fornite (parti A e B). Inserire inoltre i 4 blocchetti in plastica (C, D) con il bullone rivolto verso l'esterno. Far scorrere le parti fino alla posizione di blocco, in modo da ottenere un'unica guida (figura 7), facendo in modo che A e B siano per mezzo innestate su entrambe le guide.

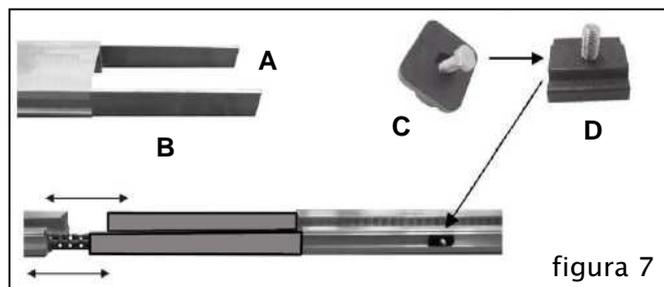


figura 7



figura 7.a

Sbloccare il carrello utilizzando la leva di sblocco e posizionare la catena all'interno della guida avendo cura di posizionare il nottolino (vincolato alla catena) sulla parte sinistra della guida (figura 8). Inserire il pattino e la staffa con la ruota di rinvio (Attenzione che la parte QUADRA del perno della ruota di rinvio si veda attraverso la guida).

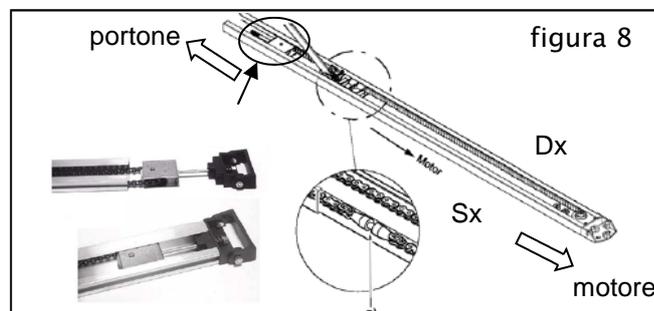


figura 8

Avvicinare la guida così ottenuta alla base del motore ed inserirla nell'apposita fessura (punto F) avendo cura di far scorrere la catena attorno al pignone.

Spingere la guida fino al completo inserimento nella base motore (figura 9).

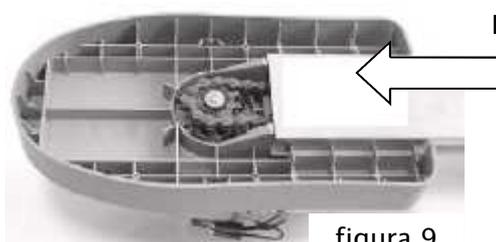
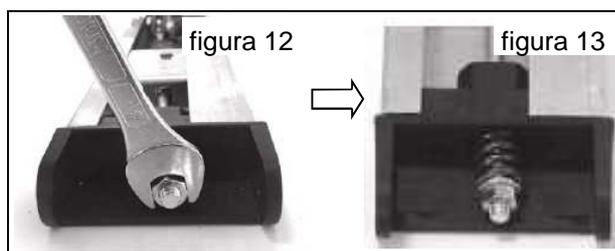
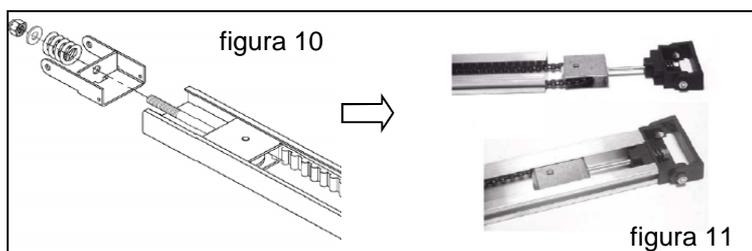


figura 9

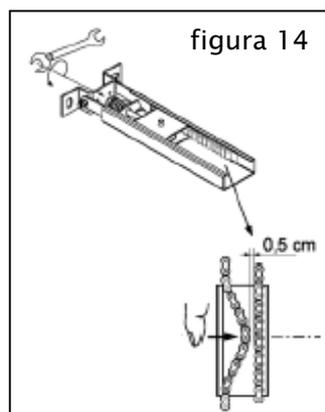
A questo punto avvicinare la staffa di tensionamento alla estremità opposta della guida (rispetto al motore) in modo che il bullone passi attraverso il foro presente sulla staffa (figura 10).

Far scorrere il bullone attraverso il foro in modo da riuscire a inserire la molla e la rondella fornite.

Fissarle quindi con il dado (figura 11).

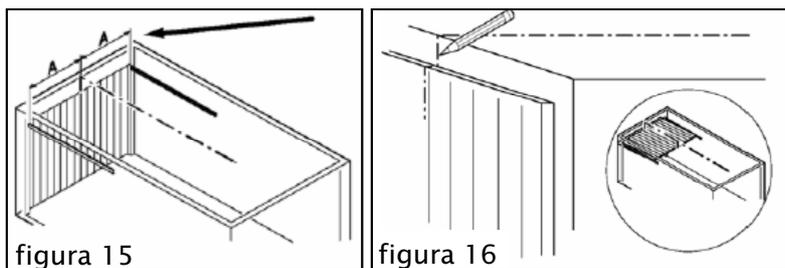


Registrare la tensione della catena agendo sul dado della staffa di fissaggio all'architrave (figura 14) finché, premendo verso l'interno da un lato della catena, questa arriva ad una distanza di 0.5 centimetri dall'altro lato della catena.

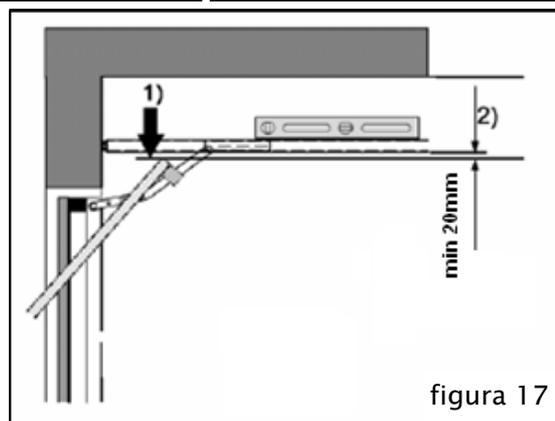


3.4.2 Fissaggio della guida

Misurare la larghezza del portone e segnare la metà sulla parete dove andrà installata la staffa di fissaggio (della guida, figura 15 e 16). Prevedere una distanza minima della guida dal cielo di almeno 3 cm.

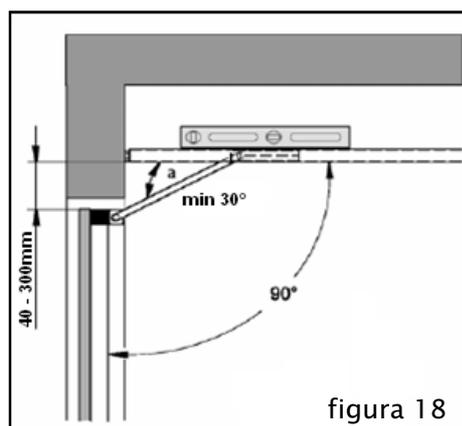


La guida dovrà essere montata ad un'altezza tale che tra il punto più in alto che il portone può raggiungere durante il movimento e il bordo della guida, ci sia una distanza pari ad almeno 2 cm. (punti 1 e 2 della figura 17).



L'angolo a della figura 18 non può essere inferiore ai 30° ; altrimenti non è garantita la trasmissione corretta della forza di traino. È inoltre indispensabile che durante tutta la movimentazione del portone, sia in apertura che in chiusura, la staffa di collegamento tra il portone e il carello di traino non interferisca con le parti in movimento.

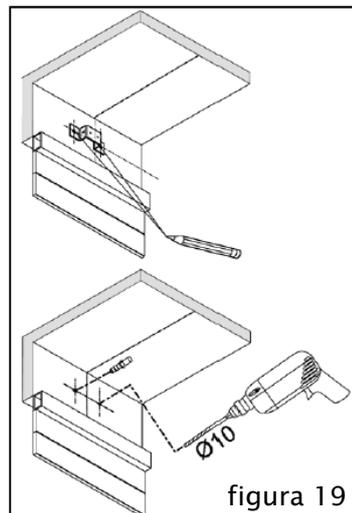
La distanza fra il bordo più basso della guida ed il bordo superiore del portone del garage dovrebbe essere compreso tra 5 e 7 centimetri quando il portone si trova completamente chiuso (figura 18).



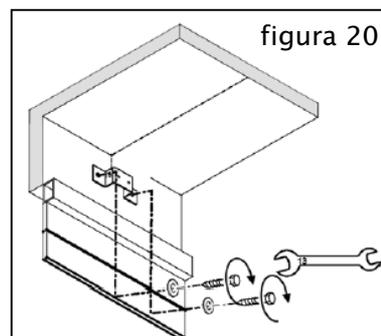
Riportare la mezzeria del portone sull'architrave, in modo che la staffa di fissaggio della guida sia esattamente nel punto di mezzo del portone e sopra la massima posizione che il portone può raggiungere durante il movimento.

Usare una penna per contrassegnare la posizione dei fori della staffa sull'architrave.

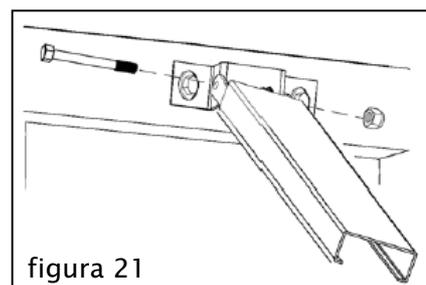
Forare con una punta diametro 10mm nelle posizioni segnate.



A seconda del tipo di installazione, fissare la staffa (figura 20) all'architrave utilizzando delle viti e tasselli opportuni (non forniti: si consi-

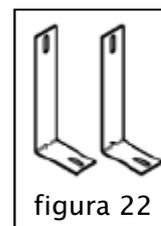


Fissare la guida alla staffa sull'architrave con il bullone e il dado forniti (figura 21).

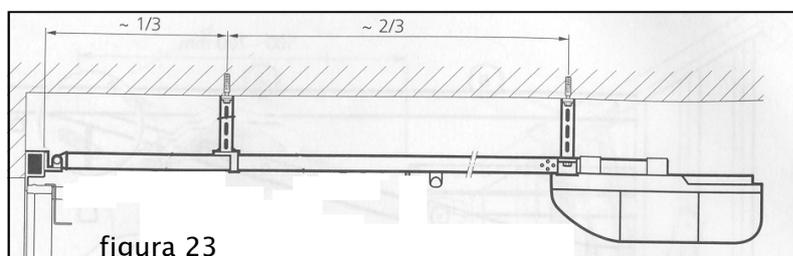


Modificare le staffe di fissaggio fornite in modo da installare la guida a livello. La massima distanza ottenibile tra il soffitto e la guida, con le staffe fornite, è di 45cm. Per ottenere distanze maggiori è necessario richiedere delle staffe aggiuntive.

La parte eccedente della staffa deve essere tagliata.

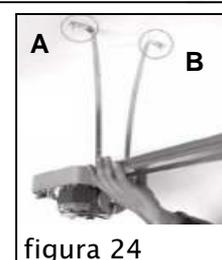


Predisporre che il gruppo motore con la guida venga sospeso in modo che i punti di sospensione corrispondano alle dimensioni indicate in figura 23. Attenzione: utilizzare tasselli sufficientemente robusti per sospendere l'automazione. (Si consiglia ØS8).

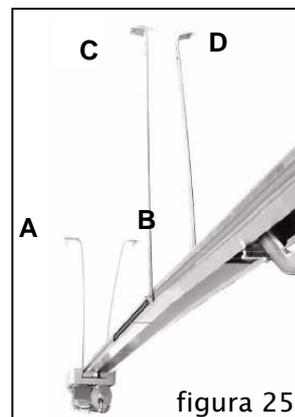


Contrassegnare i punti (A e B) in cui le staffe di fissaggio (dalla parte del motore) saranno fissate al soffitto.

Fissando le staffe sul soffitto, assicurarsi che la guida sia allineata con la staffa di fissaggio sull'architrave e che sia a livello.



Contrassegnare i punti (C e D) in cui le staffe di fissaggio (dalla parte della architrave) saranno fissate al soffitto.
Fissando le staffe sul soffitto, assicurarsi che la guida sia allineata con la staffa sull'architrave e che sia a livello



3.4.3 Installazione dispositivo di sblocco

Se il garage è privo di una seconda entrata è necessario provvedere all'installazione di sistema di sblocco di emergenza. In questo modo il portone può essere movimentato anche senza l'intervento dell'automazione.

Far passare il cordino d'acciaio (dalla parte del capo senza fermo) attra-

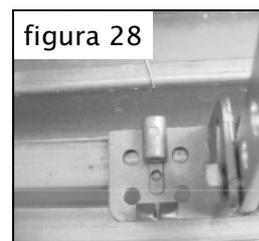


Inserire il cavetto nella guaina (figura 27) e farlo scorrere attraverso di essa completamente.

E' consigliato ingrassare il cavetto in modo ad facilitare lo scorrimento nella guaina.



Inserire il capo del cavetto libero all'interno del fermo previsto sulla staffa fissata al portone (figura 28).



Inserire il pomello in dotazione e fermarlo con il morsetto (figura 29).



3.4.4 Montaggio della luce di cortesia

1. Togliere alimentazione al sistema.
2. Inserire una lampadina BAS9s, max 20W.
3. Fissare ad incastro la lampadina ruotandola in senso orario.
4. Avvitare le viti del carter del motoriduttore.

La luce di cortesia rimane accesa 1,30 minuti dall'ultimo comando impartito.

3.4.5 Installazione adattatore per portoni basculanti

Se il portone che si sta installando è di tipo basculante a contrappesi, è necessario utilizzare gli appositi accessori forniti a richiesta (figura 30).



figura 30

Nel caso di portone basculante a contrappeso, è necessario prevedere che la guida venga montata inclinata. In particolare tra il punto in cui la guida è fissata al motore (punto **a**) e il punto in cui è fissata alla staffa sull'architrave (punto **b**), ci devono essere 4 cm. (figura 31).

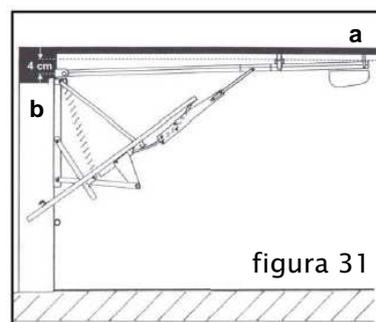


figura 31

Fissare la squadretta A dell'archetto adattatore sul bordo superiore del portone. Il centro della squadretta deve corrispondere con il centro della guida.

Fissare il punto B del braccio curvo al portone tramite una staffa o simile a seconda della struttura del portone. Verificare che i punti A e B siano stabili e che non comportino deformazioni o rotture al portone.

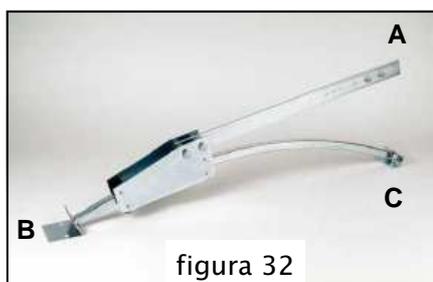


figura 32

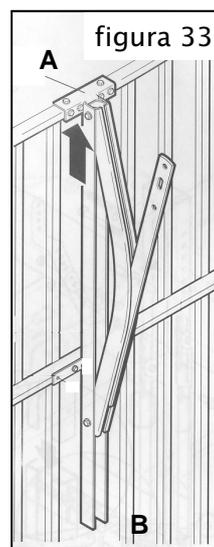


figura 33

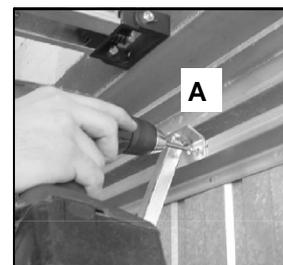


figura 34

Fissare il punto B dell'archetto adattatore sul portone avendo cura che l'archetto sia a piombo.

Collegare la staffa fissata al carrello per basculanti all'archetto adattatore nel punto C in modo che la distanza dei punti D - E sia compresa tra 50 e 70mm.

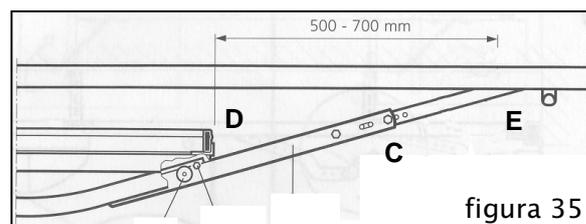


figura 35

4. Messa in funzione e manutenzione

Attenzione: Le seguenti note sono rivolte esclusivamente a personale qualificato.

4.1 Messa in funzione automazione

Per la messa in funzione dell'automazione è necessario eseguire la programmazione del quadro elettronico inserito a bordo motore. Tale programmazione va eseguita solo da parte di personale qualificato dopo aver terminato e verificato in ogni suo punto il montaggio della parte meccanica dell'automazione. In particolare vanno sempre verificati i seguenti punti:

- Il corretto bilanciamento del serramento. Posizionando il portone aperto a 60 ÷ 70 cm da terra, non deve ne aprirsi ne chiudersi da solo.
- Lo scorrimento di tutte le parti mobili. Il portone deve effettuare un movimento fluido.
- Il corretto funzionamento del dispositivo di sblocco in ogni posizione del serramento.
- La lubrificazione, se necessaria, delle parti meccaniche del portone.

Prima di eseguire i cablaggi necessari al funzionamento dell'automazione, leggere le seguenti avvertenze:

- Alcuni punti del sistema sono sottoposti a tensioni pericolose. Pertanto l'installazione, l'apertura e la programmazione del quadro deve essere svolta solamente da personale qualificato. Tutte le operazioni che l'utilizzatore finale può eseguire non richiedono l'apertura del box.
- Prevedere l'uso di un mezzo che assicuri la disconnessione onnipolare dall'alimentazione del sistema. Questi può essere o un interruttore onnipolare (collegato direttamente ai morsetti di alimentazione) con una distanza minima dei contatti di 3 mm in ciascun polo, oppure un dispositivo integrato nella rete di alimentazione.
- Per il collegamento all'alimentazione, usare cavi flessibili con designazione CENELEC H05VV e comunque con sezione minima del singolo conduttore non inferiore a 0.75 mm².
- Si consiglia di controllare gli assorbimenti di tutti i dispositivi collegati alle uscite della centralina, quali spie luminose, fotocellule, dispositivi di sicurezza, ecc. in modo da rientrare nei limiti indicati nella tabella delle caratteristiche tecniche. Non si garantisce il corretto funzionamento del prodotto in caso di inosservanza di tali limitazioni.
- Il costruttore declina ogni responsabilità in caso di inosservanza delle presenti avvertenze.

4.2 Manutenzione automazione

Si consiglia di far verificare periodicamente ad un tecnico specializzato l'automazione.

Per assicurare un funzionamento corretto dell'automazione, è necessario osservare i seguenti punti:

- Verificare regolarmente il bilanciamento del portone. La porta deve essere manovrabile a mano in modo agevole, a questo scopo sbloccare la slitta e con le dovute precauzioni muovere manualmente il serramento in apertura ed in chiusura prendendolo nel punto di ancoraggio dell'asta al serramento stesso. La forza necessaria per compiere questa azione non deve superare i 15Kg.
- La porta ed in particolare i cavi, le molle e le componenti di fissaggio devono essere controllati regolarmente per assicurare che non presentino segni di usura, di danneggiamento o di sbilanciamento.
- Il controllo antischiacciamento deve essere verificato periodicamente. Se necessario riferirsi alle istruzioni della CT ACTION (codice: 6-1622345) / GAR.AS (codice: 6-1622375) per portone sezionale.

La sostituzione della lampadina deve essere svolta esclusivamente da personale qualificato. Per la sostituzione procedere come segue:

1. Togliere alimentazione al sistema.
2. Svitare le 2 viti che tengono il coperchio in sede.
3. Rimuovere il coperchio.
4. Premere e ruotare in senso antiorario la lampadina fino a riuscire a rimuoverla.
5. Sostituire la lampadina con una di uguali caratteristiche.

GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.