

# ARMOIRE DE COMMANDE CT INVERTER AM TRIPHASE

Armoire de commande programmable pour portails coulissants  
dotée de technologie avec Inverter



Guide pour l'installation



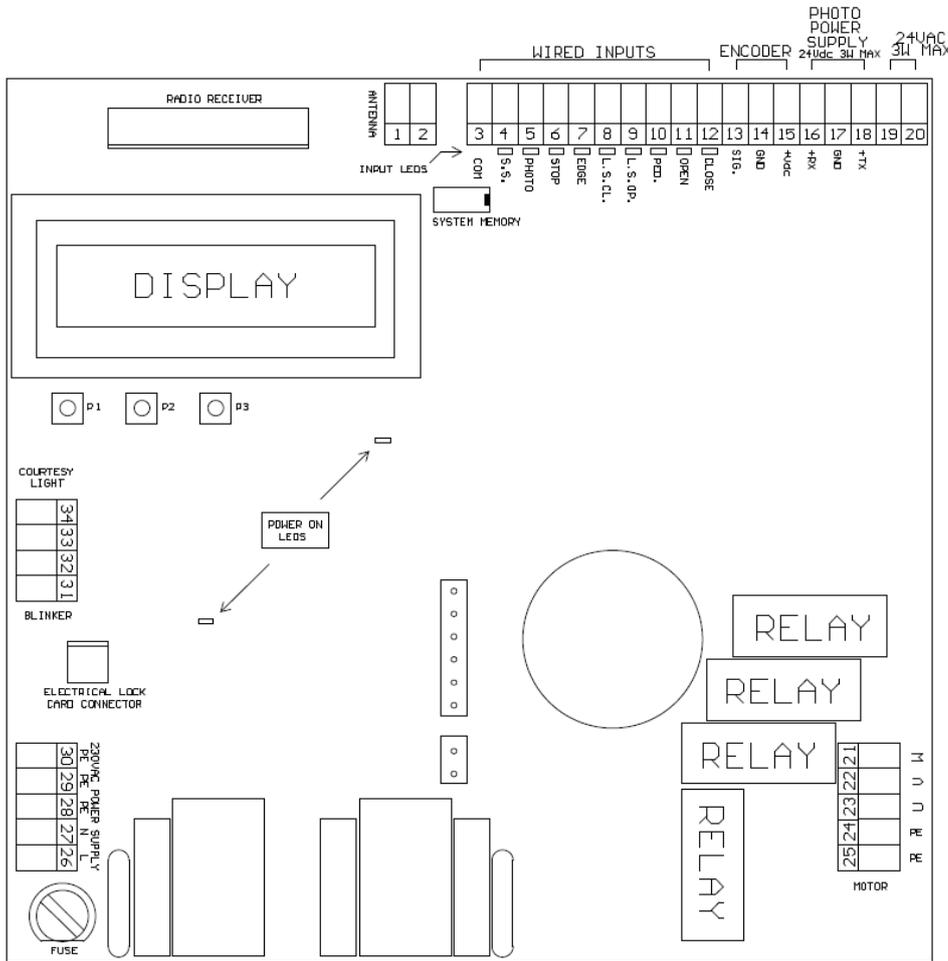
# 1. Introduction

L'armoire de commande CT INVERTER AM Triphasé est un appareil approprié pour gérer l'actionnement et le contrôle de portails coulissants de façon simple et complet, étudiée pour satisfaire toutes les demandes.

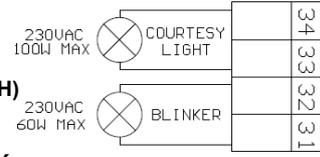
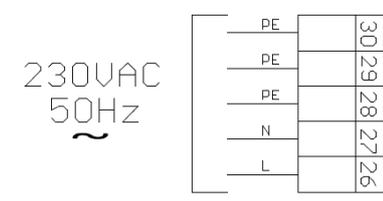
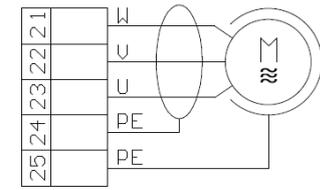
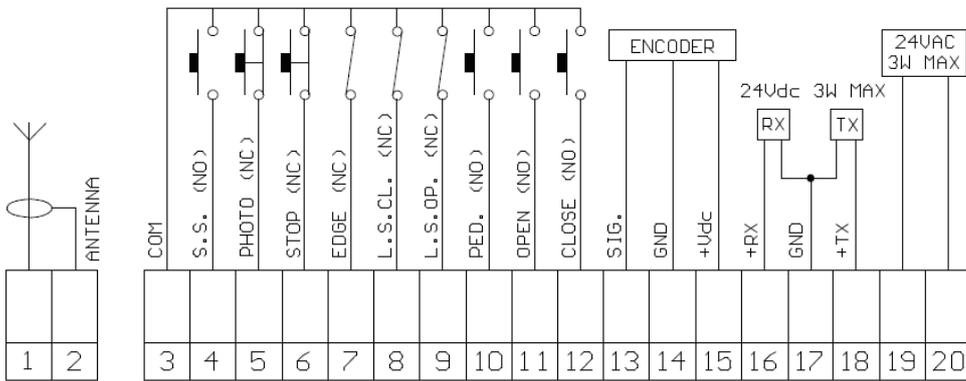
L'inverter permet de régler les limites de couple maximale et la possibilité de modifier la fréquence (vitesse du moteur).

La possibilité d'utiliser des moteurs avec encodeur permet à la carte de détecter un obstacle possible pendant la course et inverser le sens de course. Elle est étudiée pour commander et contrôler les accès automatisés avec un moteur triphasé 230/400Vac montée en triangle max 1,5KW (courant limitée à 10A). Dans chaque armoire il y a un module mémoire où sont stockés les réglages personnalisés et les paramètres nécessaires pour le fonctionnement de la centrale (copiables sur d'autres centrales). Elle est équipée avec des entrées des photocellules autotestées, touches SS (Pas-à-pas), PED (ouverture partielle), OPEN et CLOSE, fin de course, arrêt de sécurité et un large écran avec trois touches pour le réglage. Elle est équipée aussi d'un connecteur mox pour un récepteur radio embrochable, sortie lumière de courtoisie et clignotant. Il y a la possibilité de brancher une carte supplémentaire (R1) pour gérer une serrure électrique.

**ATTENTION: NE PAS INSTALLER L' ARMOIRE DE COMMANDE SANS AVOIR LU LA NOTICE !!!**



|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| ANTENNA                      | Antenne                       |
| COM                          | Commun                        |
| S.S.                         | Commande de à pas             |
| PHOTO                        | Photocellule (N.F.)           |
| STOP                         | Stop (N.F.)                   |
| EDGE                         | Barre palpouse                |
| L.S.CL.                      | Fin course fermeture          |
| L.S.OP.                      | Fin course ouverture          |
| PED.                         | Cde ouverture partielle       |
| OPEN                         | Commande ouverture            |
| CLOSE                        | Commande fermeture            |
| ENCODER                      | Encodeur                      |
| SIG.                         | Signal encoder                |
| GND                          | Masse                         |
| PHOTO POWER SUPPLY           | Alimentation cellule          |
| +RX                          | Récepteur photo               |
| +TX                          | Emetteur photo                |
| W                            | } Phases moteur               |
| V                            |                               |
| U                            |                               |
| PE                           | Terre                         |
| N                            | Neutre                        |
| L                            | Phase                         |
| SYSTEM MEMORY                | Mémoire système               |
| BLINKER                      | Clignotant                    |
| COURTESY LIGHT               | Eclairage de zone             |
| ELECRTIC LOCK CARD CONNECTOR | Carte serrure et frein moteur |
| RADIO RECEIVER               | Connecteur pour récepteur     |
| FUSE                         | Fusible                       |
| INPUT LEADS                  | LEDs entrées                  |
| POWER ON LEADS               | LEDs marche                   |



Pour le branchement du moteur on conseille d'utiliser un câble blindé 3 pôles+ terre de 1.5mm<sup>2</sup>(type FD781CY)  
 Pour le branchement de l'éventuel encodeur on conseille d'utiliser un câble blindé 3 x 0,75mm<sup>2</sup>(type OLFLEX-110 CH)

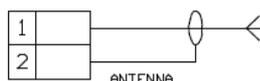
**NOTE: Toutes entrées normalement fermées qui ne sont pas utilisées doivent être shuntées.**

**Pour un fonctionnement correct, il est FONDAMENTALE d'exécuter les connexions de MISE A LA TERRE du moteur et de l'armoire de commande! Dans le cas d'utilisation de l'encodeur, il est indispensable d'utiliser un câble blindé avec le blindage branché à la TERRE seulement ducôté du câble.**

**ATTENTION!! LE MOTEUR DOIT ETRE COUPLE EN TRIANGLE**

## 2. Connexions

1

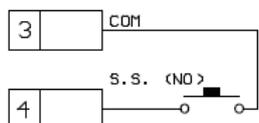


### ENTREE ANTENNE

Brancher le câble de signal de l'antenne à la borne 1 du bornier.  
Brancher la masse de l'antenne à la borne 2 du bornier.

La présence de parties métalliques ou humidité dans les murs pourrait avoir des influences négatives sur la portée du système. On recommande donc d'éviter l'installation du récepteur et/ou des émetteurs près d'objets métalliques volumineux ou près du sol ou par terre.

2



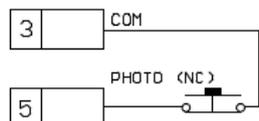
### ENTREE PAS A PAS

Brancher le bouton PAS A PAS (S.S.) entre les bornes 3 et 4.

**ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé**

En modalité homme mort le bouton PAS-A-PAS fonctionne comme OPEN.

3



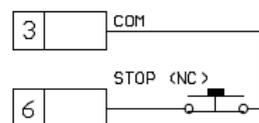
### ENTREE PHOTOCELLULE

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocellule (PHOTO) entre les bornes 3 et 5 du bornier.

**ATTENTION: shunter les entrées si non utilisées**

Le fonctionnement des photocellules peut être modifié à l'intérieur du MENU A.

4

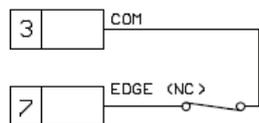


### ENTREE STOP

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du STOP entre les bornes 3 et 6 du bornier.

**ATTENTION: shunter les entrées si non utilisées**

5

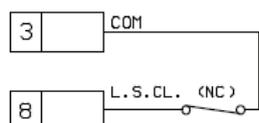


### ENTREE PALPEUSE

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la PALPEUSE entre les bornes 3 et 7 du bornier.

**ATTENTION: shunter les entrées si non utilisées**

6

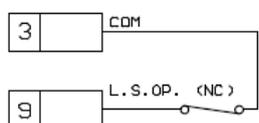


### ENTREE FIN DE COURSE FERMETURE

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du FIN DE COURSE DE FERMETURE (L.S.CL.) entre les bornes 3 et 8 du bornier.

Avant d'actionner l'installation, s'assurer que les fin de course sont fonctionnant er correctement câblés.

7

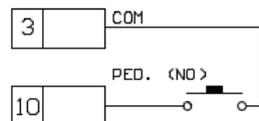


### ENTREE FIN DE COURSE OUVERTURE

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du FIN DE COURSE D'OUVERTURE (L.S.OP.) entre les bornes 3 et 9 du bornier.

Avant d'actionner l'installation, s'assurer que les fin de course sont fonctionnant er correctement câblés.

8



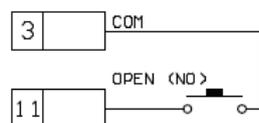
### ENTREE OUVERTURE PARTIELLE

Brancher le bouton OUVERTURE PARTIELLE (PED.) entre les bornes 3 et 10 du bornier.

**ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé**

En modalité homme mort le bouton OUVERTURE PARTIELLE fonctionne comme CLOSE.

9

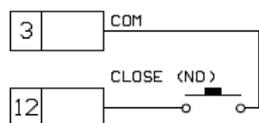


### ENTREE OUVRE

Brancher le bouton OPEN entre les bornes 3 et 11 du bornier.

**ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé**

10

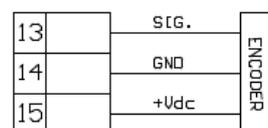


### ENTREE FERME

Brancher le bouton CLOSE entre les bornes 3 et 12 du bornier.

**ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé**

11



### ENTREE ENCODER

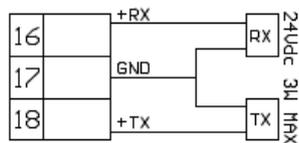
Brancher le câble de SIGNAL de l'encoder à la borne 13 du bornier.  
Brancher le câble de GND de l'encoder à la borne 14 du bornier.  
Brancher le câble de +Vdc de l'encodeur à la Borne 15 du bornier.

**ATTENTION: laisser ouvert si non utilisé**

L'activation/ désactivation des fonctions de l'encoder est gérée à l'intérieur du MENU A

**Pour le branchement de l'éventuel encoder on conseille d'utiliser un câble blindé 3 x 0,75mm<sup>2</sup>(type OLFLEX-110 CH)**

12

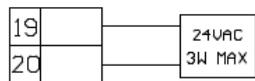
**ALIMENTATION PHOTOCELLULES**

Brancher la **borne 16** de l'armoire de commande à la **borne +** d'alimentation du récepteur des photocellules.  
Brancher la **borne 17** de l'armoire de commande à la **borne -** d'alimentation du récepteur ou de l'émetteur des photocellules.  
Brancher la **borne 18** de l'armoire de commande à la **borne +** d'alimentation de l'émetteur des photocellules.

Le test photocellules est activé par le MENU A  
**ATTENTION:** l'armoire de commande fournit une tension de 24 Vdc et peut fournir une puissance maximum de 3W.

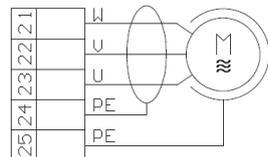
Pour le test barres palpeuses connecter le dispositif de test de la barre palpeuse sur les pin d'alimentation du TX (test active avec signal logique basse 0Vdc).  
Faire référence au manuel de la barre palpeuse.

13

**SORTIE ACCESSOIRES**

Sortie accessoires 24Vdc 3W.

14

**SORTIE MOTEUR**

Brancher les trois phases du moteur aux bornes 21, 22, 23, et la terre aux bornes 24 ou 25.

**ATTENTION !! LE MOTEUR DOIT ETRE COUPLE EN TRIANGLE**

Pour le branchement du moteur on conseille d'utiliser un câble blindé 3 pôles+ terre de 1.5mm<sup>2</sup>(type FD781CY)

Avant de démarrer l'automatisme s'assurer que tous les dispositifs de sécurité sont correctement câblés et fonctionnant, faire référence à la section contrôles préliminaires. chap 4.  
Brancher le moteur SANS utiliser le condensateur.

**!! Risque choc électrique !!**

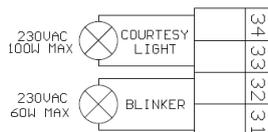
15

**ALIMENTATION**

Brancher le câble d'alimentation entre les bornes 26 et 27, brancher la terre à l'une des bornes PE 28, 29 ou 30.

Ne pas brancher directement la carte au réseau électrique mais prévoir un dispositif qui puisse assurer la déconnexion de tous les pôles d'alimentation de l'armoire de commande. Utiliser un câble de section appropriée selon le courant absorbé par le moteur.

16

**LUMIERE DE COURTOISIE**

Brancher la lumière auxiliaire entre les bornes la 33 et 34, 230Vac 100W MAX.

On peut éclairer la zone d'action de l'automatisme pendant chaque son mouvement.  
Le fonctionnement de la lumière auxiliaire est géré dans le MENU A.

**CLIGNOTANT**

Brancher le clignotant entre les bornes 31 et 32.

Utiliser un clignotant sans circuit auto clignotement. 230Vac 60W MAX

## Sélection langue



**Il est conseillé d'effectuer la sélection de la langue avant toute autre opération**

Appuyer sur la touche P3 pendant 2 secondes. Confirmer avec la touche P2.



Sélectionner la langue en appuyant P1 ou P3. Confirmer avec P2

## 3 Menu de programmation

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en service du système.  
ATTENTION: pour entrer dans les menus de programmation le moteur doit être arrêté, de préférence dans la position de fermeture!

### 3.1 Activation et sélection du menu de programmation

Le armoire de commande CT INVERTER AM TRIPHASEE est dotée de TROIS menus utilisateurs (MENU A, MENU B, MENU C), par lesquels on peut régler, programmer et modifier tous paramètres fonctionnelles. Pendant les phases de programmation on peut suivre les indications sur l'écran.

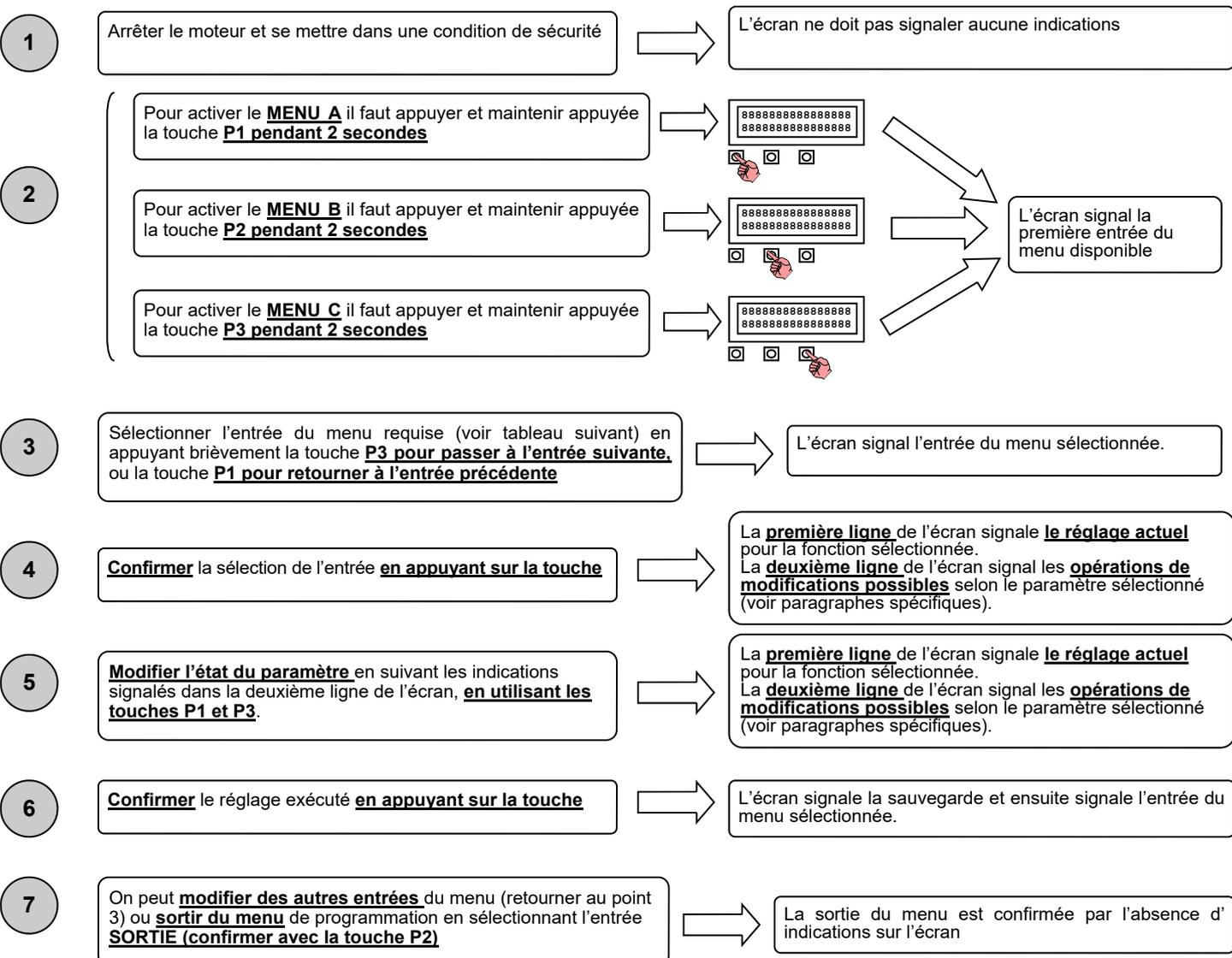
**MENU A** - permet d'activer les fonctions optionnelles et de sélectionner les modalités d'intervention des systèmes de sécurité.

**MENU B** - est destiné à l'apprentissage de la course, aux opérations de mouvement manuel, et au réglage des paramètres de contrôle du moteur

**MENU C** - menu pour les configurations auxiliaires de support pour l'utilisateur



**Quelques composants de l'armoire de commande sont soumis à tensions dangereuses!**  
**Faire attention pendant les phases d'accès manuel à l'armoire.**



SORTIE AUTOMATIQUE DU MENU: dans le cas d'inactivité prolongée (15 secondes) le menu se désactive automatiquement.

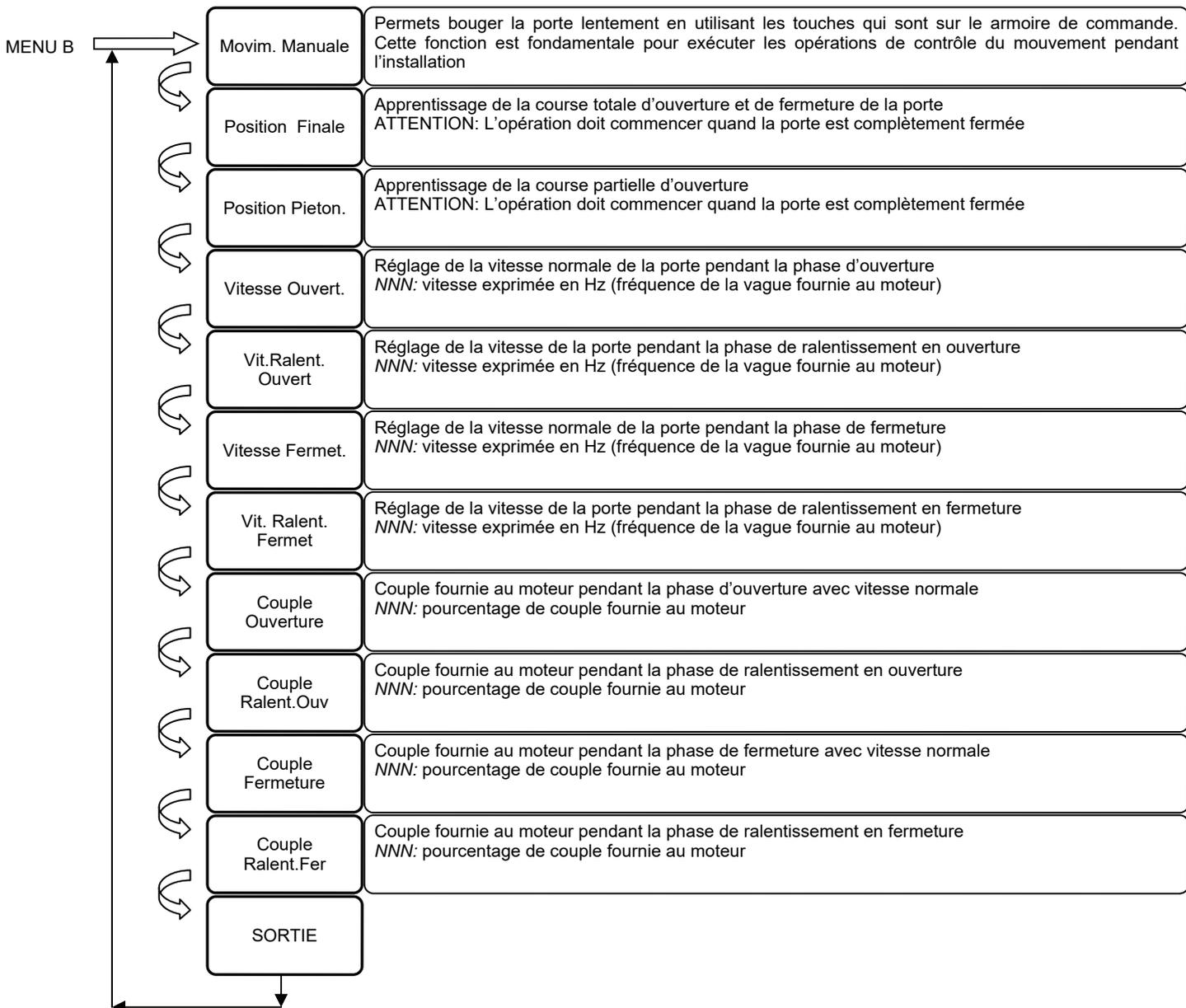
### 3.2 Menu de programmation A (touche P1)- Liste des fonctions

La liste suivante donne une vision d'ensemble du menu A et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer au paragraphe FONCTIONS AVANCEES

|        |                   |   |  |
|--------|-------------------|---|--|
| MENU A | →                 | Ferm. Automatique   | Ferm. temporisée de la porte (seulement s'elle est en posit d'ouvert. totale ou partielle)<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>HH:MM:SS</i> : temps pendant lequel elle reste dans la position d'ouverture  |
|        | ↻                 | Fermeture Photoc  | Ferm. immédiate après l'intervention de la photocellule (seulement s'elle est en posit d'ouvert. totale ou partielle)<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>ON</i> : la porte se ferme après 3 secondes à partir de la restauration du contact de la photocellule   |
|        | ↻                 | Frein Moteur  | Action de freinage (pour moteurs avec une grande inertie)<br><i>OFF</i> : désactivée<br>1: freinage de type électronique<br>2: activation contact carte auxiliaire pour frein extérieur , activé avec moteur éteint<br>3: activation contact carte auxiliaire pour frein extérieur , activé avec moteur allumé |
|        | ↻                 | Homme mort  | Mode de fonctionnement en "homme mort". Le moteur marche seulement avec un commande permanente<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>ON</i> : activée (ATTENTION: les mouvements automatiques sont désactivés)  |
|        | ↻                 | Copropriete'  | Fonction de copropriété. Les commandes <i>S.S.</i> et <i>PED</i> permettent seulement l'ouverture de la porte<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>ON</i> : activée (ATTENTION: pour la fermeture il est nécessaire d'activer la Ferm. Automatique)  |
|        | ↻                 | Inversion Photoc  | Mode d'intervention de la photocellule<br><i>OFF</i> : la porte s'arrête jusqu'à l'enlèvement de l'obstacle, puis s'ouvre complètement<br><i>ON</i> : la porte se ré-ouvre complètement (cette fonction n'intervient pas dans l'ouverture)   |
|        | ↻                 | Test Photocel.  | Test fonctionnel de la photocellule exécuté avant de commencer la manutention de la porte<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>ON</i> : test activé (ATTENTION: alimenter la photocellule comme indiqué sur le schème)   |
|        | ↻                 | Inversion Palp.   | Mode d'intervention de la barre palpeuse (bord sensible)<br><i>OFF</i> : la porte arrê<br><i>ON</i> : la porte ouvre complètement (cette fonction n'intervient pas dans l'ouverture)   |
|        | ↻                 | Test Barre Palp.  | Test fonctionnel de la barre palpeuse de sécurité, exécuté avant de commencer la manutention de la porte<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>ON</i> : test activé (ATTENTION: alimenter la barre palpeuse de sécurité comme spéc. dans chap.2.12)   |
|        | ↻                 | Pre-clignotem.  | Court clignotement avant chaque manœuvre<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>ON</i> : activée   |
|        | ↻                 | Eclairage zone  | Mode de fonctionnement de la « COURTESY LIGHT » pour éclairage de zone<br><i>OFF</i> : lumière de courtoisie<br><i>ON</i> : lumière de zone (elle est éteinte seulement si la porte est complètement fermée)   |
|        | ↻                 | Temps Eclairage   | Désactivation ou réglage du retard de temps d'éclairage<br><i>OFF</i> : éclairage désactivé<br><i>HH:MM:SS</i> : retard de coupure - sortie auxiliaire pour l'éclairage activée  |
|        | ↻                 | Horloge   | Fonction d'ouverture programmée<br><i>OFF</i> : désactivé<br><i>ON</i> : la porte ouvre et reste ouverte pendant que l'entrée OPEN est active  |
|        | ↻                 | CoupDeBelier Ouv  | Coup de bélier exécuté avant l'ouverture de la porte<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>XX,Xs</i> : activée. Réglage de la durée en secondes de la pression sur le fin de course mécanique en fermeture  |
|        | ↻                 | Encoder   | Fonctionnement avec encoder (seulement pour les moteurs équipés avec un encoder approprié)<br><i>OFF</i> : désactivée<br><i>ON</i> : encoder activé (ATTENTION: il est nécessaire de reprogrammer les courses)   |
|        | ↻                 | Niveau Capteur  | Niveau d'intervention du "capteur moteur arrêté" (seulement si l'encoder est activé)<br><i>OFF</i> : capteur désactivé<br><i>NNN</i> : capteur activé - réglage de la sensibilité d'intervention   |
| ↻      | Inversion Capteur | Mode d'intervention du "capteur moteur arrêté" (seulement si l'encoder est activé)<br><i>OFF</i> : la porte arrê<br><i>ON</i> : dans l'ouverture, cette fonction provoque une brève inversion; dans la fermeture, elle ouvre complètement |  |
|        | ↻                 | SORTIE  |  |

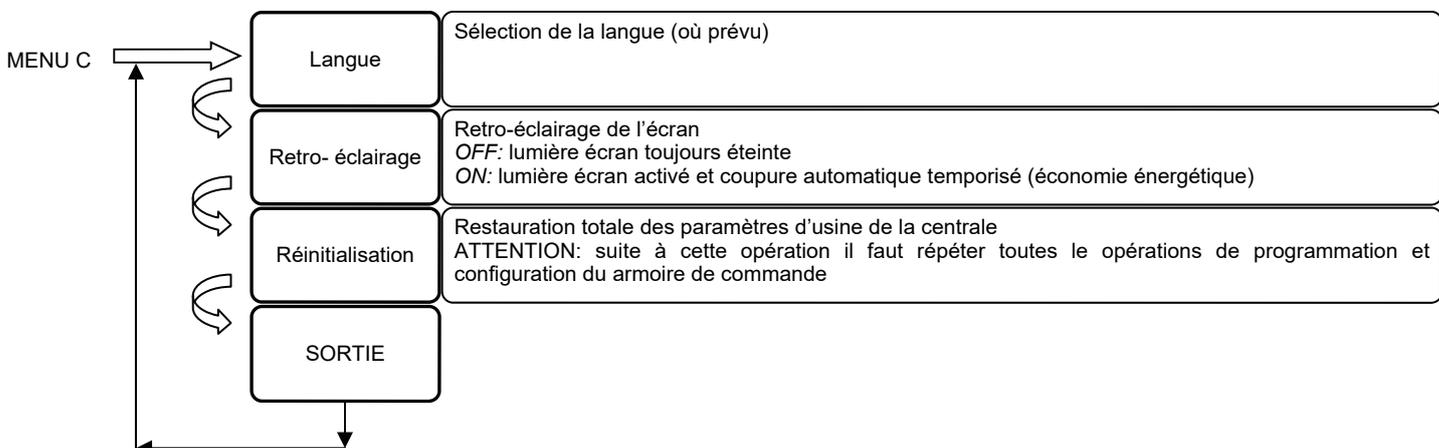
### 3.3 Menu de programmation B (touche P2) - Liste des fonctions

La liste suivante donne une vision d'ensemble du menu B et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer aux paragraphes destinés à chaque fonction.



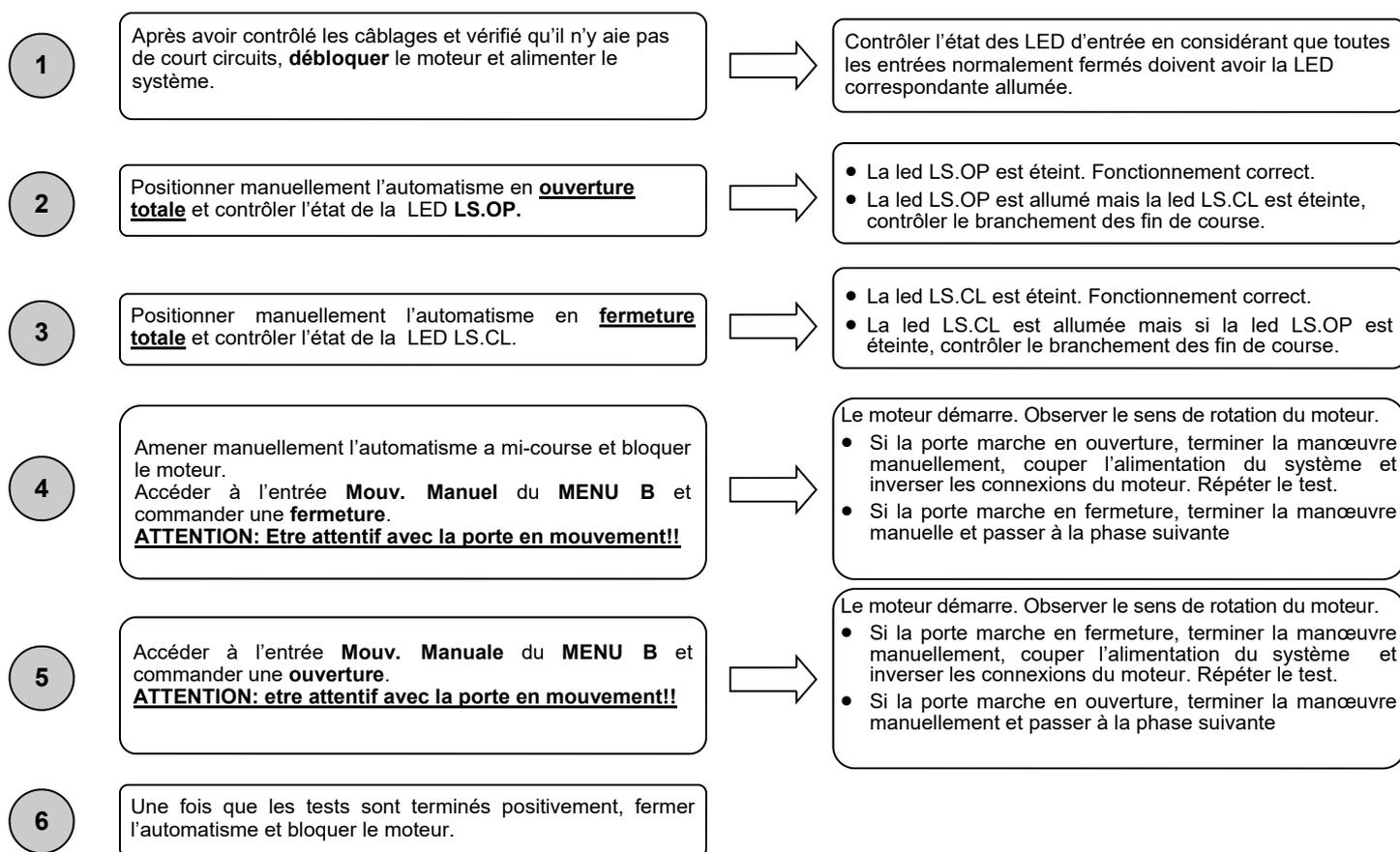
### 3.4 Menu de programmation C (touche P1) - Liste des fonctions

La liste suivante veut donner une vision d'ensemble du menu C et une brève description des paramètres qu'on peut régler; pour plus d'informations il faut se référer aux paragraphes destinés à chaque fonction.



## 4. Contrôles préliminaires

Les contrôles préliminaires doivent être effectués par du personnel qualifié et en faisant beaucoup d'attention. Le bon câblage du moteur et des fins de course est fondamentale pour le fonctionnement de l'automatisme.



## 5. Manoeuvre manuelle (Menu B - Mouv. Manuel)

Ces opérations doivent être effectuées par du personnel qualifié et en faisant beaucoup d'attention.

La manœuvre manuelle est une opération prévue seulement pour les phases d'installation; elle permet la manœuvre de la porte, dans les deux directions, avec une vitesse réduite..

**ATTENTION:** pendant cette phase les photocellules et la barre palpeuse ne sont pas contrôlée par la centrale!

Accéder à l'entrée **Mouv. Manuel** du **MENU B** et confirmer en appuyant sur la **touche P2**



Bouger la porte avec les touches P1 et P3.  
Pour sortir du menu il faut appuyer la touche P2 ou attendre 15 secondes

## 6. Apprentissages

### 6.1 Apprentissage de la course (Menu B - Position finale)

L'apprentissage de la course permet de définir les paramètres de la course de la porte, comme par exemple la largeur de la course dans la phase avec vitesse normale et dans la phase de ralentissement.

S'assurer d'avoir configuré le réglage du couple et la vitesse de la porte avant d'exécuter l'apprentissage.

S'assurer que la porte soit fermée avant de commencer l'apprentissage.

Accéder à l'entrée **Position Finale** du **MENU B** et confirmer en appuyant la **touche P2**



- Démarrer la porte en appuyant et relâchant P1 (START) ou une touche de pas-à-pas.
  - Quand la porte est dans la position où on veut faire commencer la phase de ralentissement en ouverture, appuyer sur la touche P1 (START) ou une touche de pas-à-pas
  - La porte continue sa course avec une vitesse réduite jusqu' au fin de course d'ouverture.
  - Quand le fin de course d'ouverture à été atteint, la porte s'inverse en fermeture
  - Quand la porte est dans la position où on veut faire commencer la phase de ralentissement en fermeture, appuyer sur la touche P1 (START) ou une touche de pas-à-pas.
  - La porte continue sa course avec une vitesse réduite jusqu'au fin de course de fermeture.
  - Quand le fin de course de fermeture à été atteint, la programmation est terminée.
- Note: Si les zones de ralentissement ne sont pas définies, le armoire de commande suivra les configurations d'usine

Sortir du menu en défilant les entrées jusqu'à l'entrée SORTIE



## 6.2 Apprentissage de la course partielle (Menu B – Position Piéton)

L'apprentissage de la course partielle permet de définir la position d'ouverture partielle pour permettre le passage piéton (commande PED). S'assurer d'avoir configuré les réglages du couple et la vitesse de la porte avant d'exécuter l'apprentissage. S'assurer que la porte soit fermée avant de commencer l'apprentissage.

Accéder à l'entrée **Position Piéton** du **MENU B** et confirmer en appuyant sur la **touche P2**



Démarrer la porte en appuyant et relâchant P1 (START) ou une touche de pas-à-pas de la télécommande ou de l'armoire de commande.  
Quand la porte a atteint la position d'ouverture partielle, appuyer sur la touche P1 (START) ou une touche de pas-à-pas de la télécommande ou de l'armoire de commande. La porte s'inverse en fermeture. Quand la porte a atteint la position de fin de course en fermeture, la programmation est terminée.

Sortir du menu en défilant les entrées jusqu'à la fonction SORTIE



## 7 Réglage des vitesses et du couple (Menu B - Vitesse et couple)

Les fonctions du menu B - Vitesse et couple - permettent le réglage à partir d'une valeur minimale jusqu'à une valeur maximale, selon les indications fournies sur l'écran quand on accède dans les fonctions de ces paramètres.

La versatilité de la centrale permet une infinité de combinaisons: on recommande d'effectuer les réglages en considérant les dimensions et le poids de la porte. Une vitesse trop élevée peut être dangereuse, ainsi qu'un couple trop élevé.

Ce réglage doit être effectué seulement par personnel spécialisé.

Après avoir réglé chaque paramètre, on recommande de vérifier le bon fonctionnement de l'automatisme.

On recommande particulièrement d'exécuter l'apprentissage des courses chaque fois que l'on modifie les paramètres.

## 8. Fonctions avancées

Fonctions et/ou modalités fonctionnelles activables par l'utilisateur dans le menu de programmation.

### Ferm. Automatique

Fermeture temporisée de la porte qui est dans une position totalement ouverte, ou ouverte dans la position partielle. La commande d'arrêt désactive la fermeture automatique jusqu'à la réception d'une commande de l'utilisateur (S.S., CLOSE, etc.).

### Fermeture Photoc

La porte se referme 3 secondes après l'intervention de la photocellule si la porte est complètement ouverte ou si elle est ouverte en position partielle.

### Frein Moteur

à utiliser dans le cas de moteurs avec une grande inertie et la nécessité d'arrêter rapidement l'automatisme. Faire attention que la mécanique soit dimensionnée pour les sollicitations qui en découlent.

OFF: Frein désactivé

1: Action de freinage électronique

2: Activation contact carte auxiliaire pour frein extérieur, activé avec moteur éteint

3: activation contact carte auxiliaire pour frein extérieur, activé avec moteur allumé

### Homme mort

Le moteur marche seulement avec des commandes permanentes et non par brèves impulsions: en appuyant la touche «ouvre» le moteur s'ouvre, et l'inverse se passe avec la commande «ferme». ATTENTION: l'activation de la modalité homme mort empêche toutes les opérations de mouvement automatique.

### Copropriété

Chaque commande de pas-à-pas et/ou ouverture partielle donnée par radio ou par les touches provoque seulement l'ouverture de la porte. La phase de fermeture est activée par la fonction de fermeture automatique qui devra **ETRE NECESSAIREMENT ACTIVE** parce que les com-

### Inversion Photoc

Permet de programmer l'inversion immédiate de la porte si le faisceau des cellules est interrompu (seulement en fermeture) ou seulement après le retrait de l'obstacle (aussi en l'ouverture qu'en fermeture).

### Test Photoce

La centrale est dotée d'une fonction qui permet d'effectuer un contrôle sur le fonctionnement des photocellules avant chaque manœuvre du moteur. Par conséquent il est possible la possibilité d'augmenter la sécurité du système dans le cas de panne du photo-dispositif (par exemple si le relais de sortie est collé) ou d'un court-circuit sur l'entrée des photocellules. La centrale signale le défaut en donnant un simple éclair quand n'importe quelle touche est appuyée, et n'exécute aucune manœuvre. Ce contrôle est effectué après que la centrale est reçue n'importe quelle commande de bouger, mais avant de donner une tension au moteur.

### Inversion Barre

Permet de programmer l'inversion ou l'arrêt du moteur une fois que la barre palpeuse est activée (seulement dans la phase de fermeture).

### Test Barre Palp.

Test fonctionnel de la barre palpeuse. Brancher l'alimentation de la barre palpeuse comme il est indiqué dans la notice en utilisant la borne de test photocellule.

### Pré-clignotement

Cette fonction exécute un bref clignotement AVANT chaque manœuvre pour indiquer le mouvement imminent de la porte.

### Eclairage de zone

Possibilité d'utiliser la sortie lumière auxiliaire comme une lumière de courtoisie, ou comme un éclairage de zone (toujours allumé jusqu'à ce que la porte soit refermée).

### Temps éclairage de zone

Possibilité de régler le retard de coupure de l'éclairage de zone après l'arrêt de la manœuvre.

### Fonction horloge

L'entrée **OPEN** devient entrée **horloge** où il est possible de brancher un timer pour l'ouverture programmée de l'automatisme. Le contact est interprété comme une commande d'ouverture et reste dans cet état ouvert tant que le contact reste fermé. Quand le contact se ré-ouvre, la centrale restaure le fonctionnement normal avec l'attente d'une commande de l'utilisateur (si on veut la fermeture automatique, on doit l'activer dans le menu).

### Coup de bélier en ouverture

Si l'automatisation est équipée avec une serrure électrique, il est conseillé que, quand la porte est déjà fermée, le moteur agisse en fermeture pour un bref temps avant de commencer la phase d'ouverture (coup de bélier). Cette fonction permet de débloquer en tous cas la serrure électrique, même si les conditions atmosphériques sont très lourdes (pour exemple glace). L'activation de cette fonction active aussi la sortie de serrure électrique.

### Encoder

Si le moteur utilisé est équipé avec un encodeur approprié, il est possible d'activer la fonctionnalité avec encodeur. De cette façon la centrale ne fonctionne plus par temps mais par encodeur. Dans ce cas il est possible d'interpréter si le moteur est bloqué.

### Niveau capteur

Quand il est activé, il permet de changer la sensibilité d'intervention du capteur d'«arrêt moteur». Pour augmenter la sensibilité d'intervention, il faut diminuer la valeur programmée. Si la sensibilité est trop élevée et que le capteur intervient sans une raison, il faut augmenter la valeur.

### Inversion capteur

Permet de déterminer le comportement de la porte si le capteur «arrêt moteur» intervient. Si l'inversion est désactivée, la porte s'arrête en attendant une nouvelle commande. Si l'inversion est activée, la porte inverse la course brièvement si le capteur intervient pendant l'ouverture, tandis que la porte ouvre complètement si l'intervention du capteur passe pendant la fermeture de la porte.

## **9 REINITIALISATION de la centrale (Menu C - Réinitialisation)**

La réinitialisation de la centrale selon les indications de l'écran, restaure la centrale aux conditions d'usine.

ATTENTION: suite à la réinitialisation de la centrale, il est nécessaire de répéter toutes opérations de programmation et personnalisation.

## **10 Retro-éclairage de l'écran (Menu C - Lumière Ecran)**

Pour activer/désactiver le rétro-éclairage de l'écran il faut accéder au **MENU C** et suivre les indications indiquées sur l'écran.

La centrale active la fonction d'économie énergétique laquelle éteint automatiquement l'écran après quelques minutes si elle n'est pas activée. Le rétro-éclairage se réactive automatiquement (si elle est activée dans le menu) quand l'utilisateur utilise la centrale.

## **11 Logement pour récepteur radio**

La centrale est équipée avec un connecteur MOLEX pour le logement d'un récepteur radio ALLMATIC. Le premier canal du récepteur radio est associé à la commande câblée **S.S.** tandis que le deuxième canal radio (s'il est présente) est associé à la commande câblée **PED.**

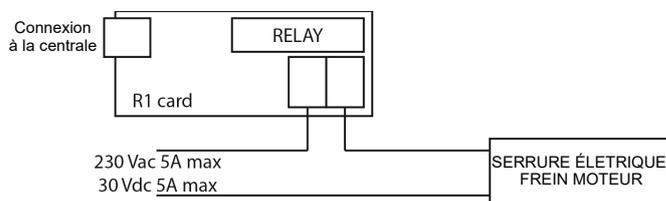
Pour les opérations d'apprentissage des radiocommandes, il faut suivre les instructions du récepteur.

## **12 Sortie carte auxiliaire (sortie qui peut être obtenue seulement avec carte additionnelle R1)**

Le fonctionnement de la carte auxiliaire est subordonné à la valeur assignée au paramètre "Frein moteur":

**Paramètre "Frein moteur" OFF-1:** A la sortie, il est disponible un contact normalement ouvert pour l'activation de la serrure électrique. La sortie «serrure électrique» est activable seulement si l'on active précédemment le coup de bélier en ouverture (paramètres Coup de Bélier AP).

**Paramètre "Frein moteur" 2-3:** A la sortie il est disponible un contact pour l'activation d'un électro frein extérieur.



## 9 Conseils pour une installation réussie

### 9.1 Mouvement à vitesse normale

| Problème  | Solution   |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pendant la manipulation, pour l'effort, le moteur s'arrête</li> <li>• Vous pouvez facilement arrêter l'automatisation contrearrer le mouvement</li> <li>• Le portails déplace lentement malgré avoir mis une vitesse élevée</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soulevez le couple fourni au moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Couple Ouverture, Couple Fermeture</i></li> <li>• Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Vitesse Ouvert, Vitesse Fermet</i></li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le moteur le moteur s'arrête et le panneau de commande indique <b>FAULT</b> clignote ou clignote rapidement pendant 10 secondes</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Couple Ouverture, Couple Fermeture</i></li> <li>• Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Vitesse Ouvert, Vitesse Fermet</i></li> </ul>       |

### 9.1 Mouvement à vitesse réduite (ralentement)

| Problème  | Solution  |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pendant la manipulation, pour l'effort, le moteur s'arrête</li> <li>• Vous pouvez facilement arrêter l'automatisation contrearrer le mouvement</li> <li>• Le portails déplace lentement malgré avoir mis une vitesse élevée</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soulevez le couple fourni au moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Couple Ralent. Ouverture, Couple Ralent Fermeture</i></li> <li>• Réduisez la vitesse du moteur jusqu'à ce que le problème est résolu <i>Vitesse Ralent Ouvert, Vitesse Ralent Fermet</i></li> </ul> |

### 9.3 Le bon fonctionnement

Le réglage correct des paramètres pendant le mouvement est atteint, lorsque vous ne pouvez pas arrêter la porte en essayant de contrer le mouvement.

**L'utilisation des dispositifs de sécurité est obligatoire pour assurer la sécurité de l'installation.**

## Consignes de sécurité

Éviter de faire passer les câbles de liaison des touches, des sécurités et des entrées près des câbles d'alimentation de la borne 230 V fiche et du moteur.

Certains points de la fiche électrique sont soumis à tensions dangereuses. L'installation et la programmation du armoire de commande doivent être effectuées seulement par un personnel qualifié.

Prévoir l'utilisation d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation de l' armoire de commande qui peut être:

\* Un interrupteur (branché directement au bornes d'alimentation) à une de distance minimum de 3mm entre chaque pôle.

\* Un dispositif intégré dans le réseau d'alimentation.

Pour la connexion de la carte et des moteurs à l'alimentation, il est préférable d'utiliser un câble à double isolation comme prévu dans les normes et de section minimum du simple conducteur pas inférieure à 1,5 mm<sup>2</sup> et non supérieure à 2.5mm<sup>2</sup>.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CT INVERTER AM TRIPHASE'

|   |  |
|---|--|
| Tension d'alimentation  | 230 Vac +15%, -15% ; 50Hz monophasé                                |
| Alimentation photocellules  | 24 Vdc 3W MAX  |
| Alimentation accessoires  | 24Vac 3W MAX   |
| Sortie moteur   | 230Vac Triphasé 1,5KW (courant limitée à 10A) MAX $\cos\Phi > 0.8$ |
| Sortie clignotant   | 230 Vac 60W MAX pour lumière fixe, sans auto-éclairs.              |
| Sortie lumière de courtoisie  | 230Vac 100W MAX  |
| Sortie auxiliaire (seulement avec carte R1). Sortie contact nette PAS alimenté. | 24Vac 0.5A MAX (12W MAX)   |



ALLMATIC S.r.l.  
32020 Lentiai - Belluno - Italy  
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.  
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065  
<http://www.allmatic.com> - E-mail: [info@allmatic.com](mailto:info@allmatic.com)

**GARANTIE** - La garantie du fabricant est valable aux termes de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et est limitée à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues comme défectueuses par manque de qualité essentielle des matériaux ou pour cause de défaut de fabrication. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externe, manque d'entretien, surcharge, usure naturelle, choix du produit inadapté, erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits trafiqués ne seront ni garantis ni réparés. Les données reportées sont purement indicatives. Aucune responsabilité ne pourra être attribuée pour les réductions de portée ou les dysfonctionnements dus aux interférences environnementales. Les responsabilités à la charge du producteur pour les dommages causés aux personnes pour cause d'incidents de toute nature dus à nos produits défectueux, sont uniquement celles qui sont visées par les lois italiennes.