



# CENTRALE DI COMANDO SCOR.AS PER BARRIERE BEVK

## Centralina di comando per 1 motore 24Vcc

### 1. Introduzione

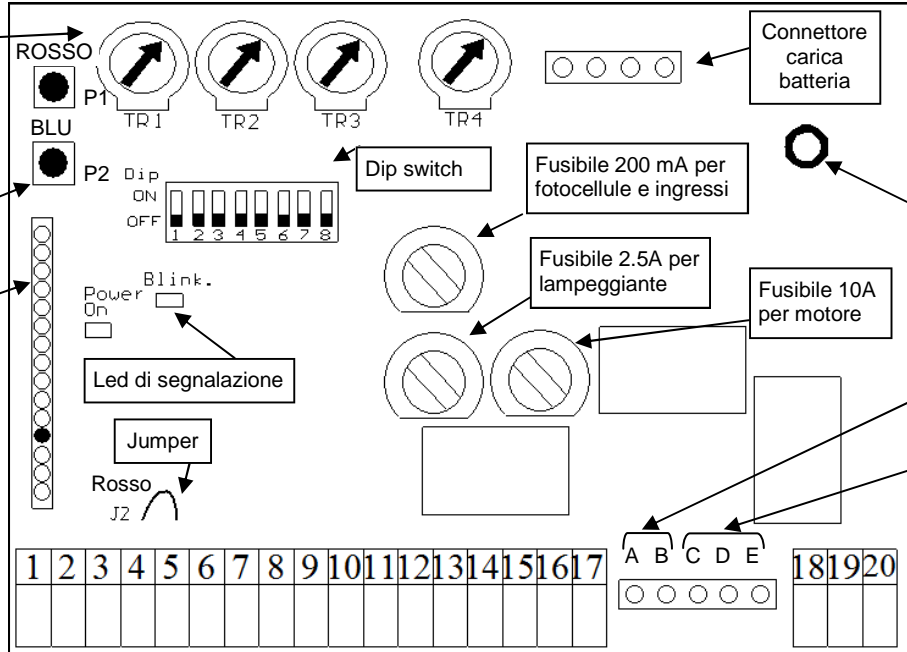
La centrale di comando SCOR.AS BEVK è indicata per barriere a corrente continua 24V con encoder e un assorbimento massimo di 7A. Il quadro di comando permette una regolazione precisa della forza di spinta della barriera, della velocità e della sensibilità in fase di rallentamento. La centrale può memorizzare fino a 30 trasmettitori senza memoria esterna e 8000 trasmettitori con la memoria esterna con la funzione passo a passo e pedonale. È dotata di ingressi per fotocellula, costa, finecorsa di apertura e ingresso dedicato per spira di chiusura, possibilità di collegare pulsanti per il passo passo/apri, il chiudi e lo stop. Le uscite comprendono un lampeggiante a 24Vac. È previsto l'uso di batterie tampone ove si rendesse necessario assicurare il servizio in mancanza di energia elettrica.

**ATTENZIONE: Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la Direttiva Macchina 98/37/CE e nel particolare, alle norme EN 12445, EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.**

### 2. Configurazione

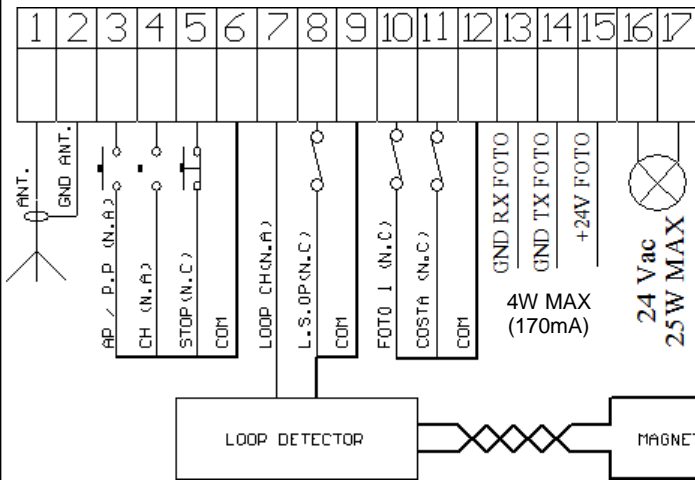
#### Trimmer di regolazione:

TR1: RUNNING AMP.SENS.  
TR2: SLOW.DOWN AMP.SENS  
TR3: SLOW.DOWN VELOCITY  
TR4: AUTOMATIC RECLOSING



Utilizzare questo punto per collegare la carcassa dei motori alla centralina e alla terra.

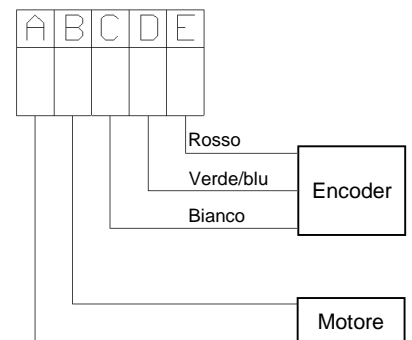
### 3. Collegamenti elettrici



Esempi carico massimo accessori Vdc (4W):

- 3 coppie di fotocellule FTALL.
- 2 coppie di fotocellule FTALL e un ricevitore R.CO.O (sistema costa radio).
- 2 coppie di fotocellule FTALL e un ricevitore B.RO X40 DISPLAY.
- 1 coppia di fotocellule FTALL, un ricevitore B.RO X40 DISPLAY e un ricevitore R.CO.O.

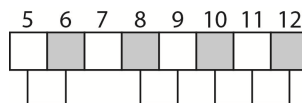
Connettore Motore e Encoder



#### LEGENDA:

AP/P.P.: Pulsante passo-passo / Apri.  
CH : Chiudi.  
STOP : Stop.  
COM : Comune.  
GND ANT : Calza antenna  
ANT : Ingresso antenna  
FOTO1: Fotocellula.  
COSTA/OROL :ingresso costa / orologio.  
LOOP CH : Ingresso spira di chiusura.  
L.S.OP : Finecorsa di apertura.

Qualunque contatto Normalmente Chiuso (N.C.) deve essere ponticellato al comune se non utilizzato.



### MESSA A TERRA

Al fine di ottenere un corretto funzionamento degli accessori (fotodispositivi in particolare) collegati alla centralina è molto importante che tutto il sistema (automazione + motori + centralina) abbia un unico riferimento di massa. Si devono quindi collegare tra di loro la struttura metallica dell'automazione, la carcassa dei motori e la centralina con il morsetto di terra. Per il collegamento sulla centralina si veda la figura.

**ATTENZIONE: prima di qualsiasi attivazione e/o messa in opera, leggere attentamente i seguenti paragrafi che descrivono le programmazioni e le impostazioni principali dell'automazione. Nella programmazione, seguire scrupolosamente l'ordine e le istruzioni riportate. Non entrare nel raggio d'azione dell'automazione mentre è in movimento o durante le programmazioni. Prima di ogni modifica attendere il completo arresto del sistema. Non permettere a persone estranee e/o non qualificate interventi e/o la presenza nel raggio d'azione del sistema.**

#### 4. Controlli preliminari

Prima di dare alimentazione alla centrale, controllare tutti i cablaggi effettuati. In particolare controllare che non ci siano fili spellati, cortocircuiti tra fili e che tutti gli accessori siano collegati alla morsettiera nei punti indicati nello schema a pagina 1. Una volta data alimentazione verificare che:

1. Il led POWER sia acceso fisso.
2. Gli ingressi normalmente chiusi devono avere il corrispondente led acceso. Il led si deve spegnere quando si apre il contatto dell'ingresso.
3. Verificare che il modulo radio sia inserito e funzionante.
4. Posizionare il DIP 1 su ON
5. Verificare il collegamento del motori seguendo la procedura descritta di seguito:



Nota bene: durante queste movimentazioni le fotocellule, la radio ed i pulsanti NON sono attivi.



Premere il tasto ROSSO. L'automazione si deve **aprire**. Regolare l'eventuale finecorsa di apertura.

NO

L'automazione non si muove. Verificare i cablaggi e ripetere la prova.

L'automazione si chiude. Spegner la centralina e invertire il collegamento del motore tra i morsetti A e B. Ridare alimentazione e ripetere la prova.

SI

Rilasciare il tasto ROSSO e premere quello BLU. L'automazione si deve chiudere. Riportarla in posizione chiusa.

NO

L'automazione non si muove. Verificare i cablaggi e ripetere la prova.

SI



#### 5. Apprendimento telecomandi

Memorizzare almeno un telecomando. Il 1°tasto memorizzato esegue la funzione di passo passo (apertura e chiusura dell'automazione), il 2°tasto gestisce la luce di cortesia. Il 3°tasto gestisce la funzione di apertura pedonale (apertura parziale).



Premere e rilasciare il tasto ROSSO (P1). Il led lampeggiante si accende fisso.

NO

Verificare che i dip 1 e 2 siano su OFF ripetere la prova.

SI



Premere e rilasciare il 1° tasto del telecomando. Il lampeggiante emette 2 lampeggi.

NO

Se il lampeggiante ha emesso 1 lampeggio, il tasto premuto era già memorizzato e si può continuare la procedura, in caso contrario verificare che il telecomando funzioni, che abbia la stessa decodifica impostata nella centrale e che sia inserito il modulo radio. A questo punto ripetere la prova.

SI

A

Il 1°tasto è memorizzato. Premere e rilasciare il tasto ROSSO. Il led lampeggiante si accende fisso.

NO

Verificare che i dip 1 e 2 siano su OFF ripetere la prova.

SI



Premere e rilasciare il 2° tasto del telecomando. Il lampeggiante emette 1 lampeggio.

NO

Verificare che il telecomando funzioni, che abbia la tessa decodifica impostata nella centrale e che sia inserito il modulo radio. A questo punto ripetere la prova.

SI

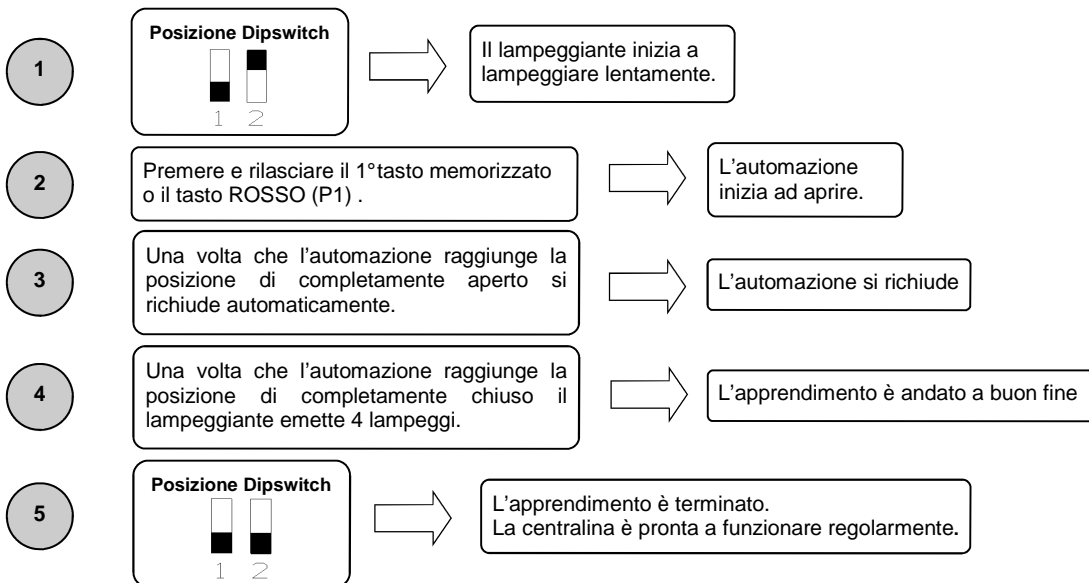
I 2 tasti sono memorizzati e la procedura termina. Ripetere la procedura dal punto A se si desidera apprendere il tasto per la luce di cortesia.

## 6. Apprendimento corsa

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Se non si utilizza un telecomando, è necessario utilizzare il tasto Rosso (P1) presente sulla scheda oppure con pulsanti P.P.  
L'automazione si ferma automaticamente sul fermo meccanico o su finecorsa.

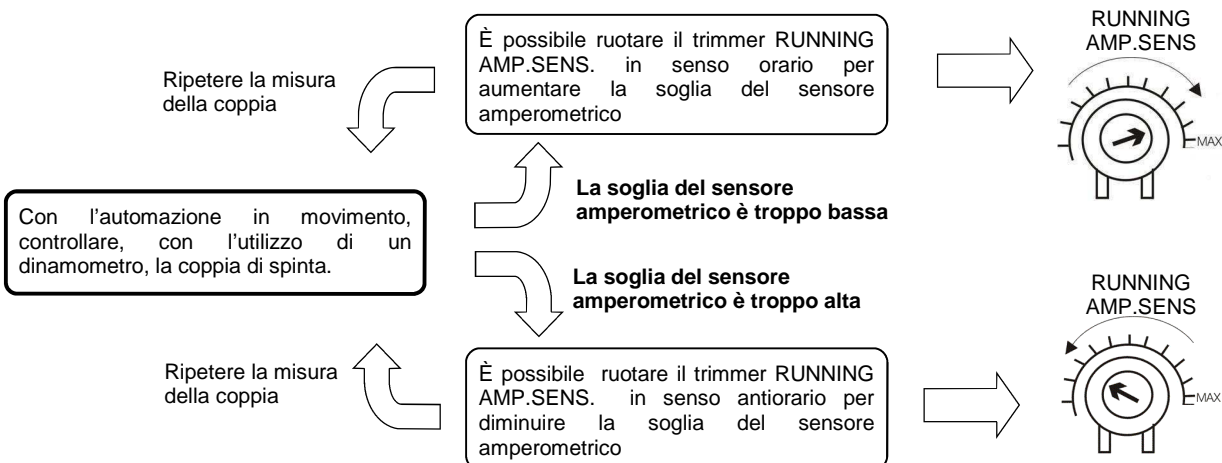
Chiudere l'automazione, vedi punto 4 per muovere manualmente l'automazione.

### Impostazione della corsa della barriera



## 7. Regolazione soglia sensore amperometrico a regime

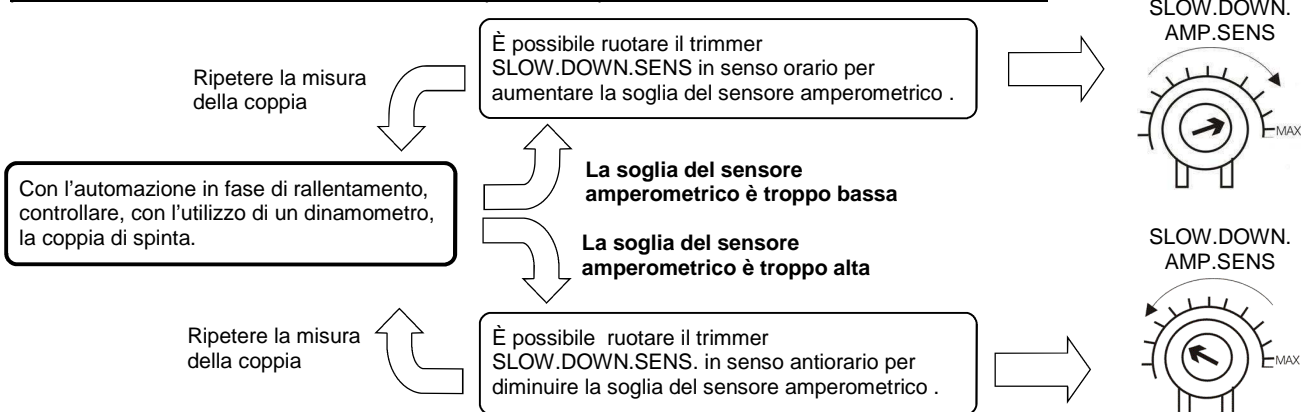
Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa.



**ATTENZIONE:** Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la Direttiva Macchina 98/37/CE e nel particolare, alle norme EN 12445, EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.

## 8. Regolazione soglia sensore amperometrico in rallentamento

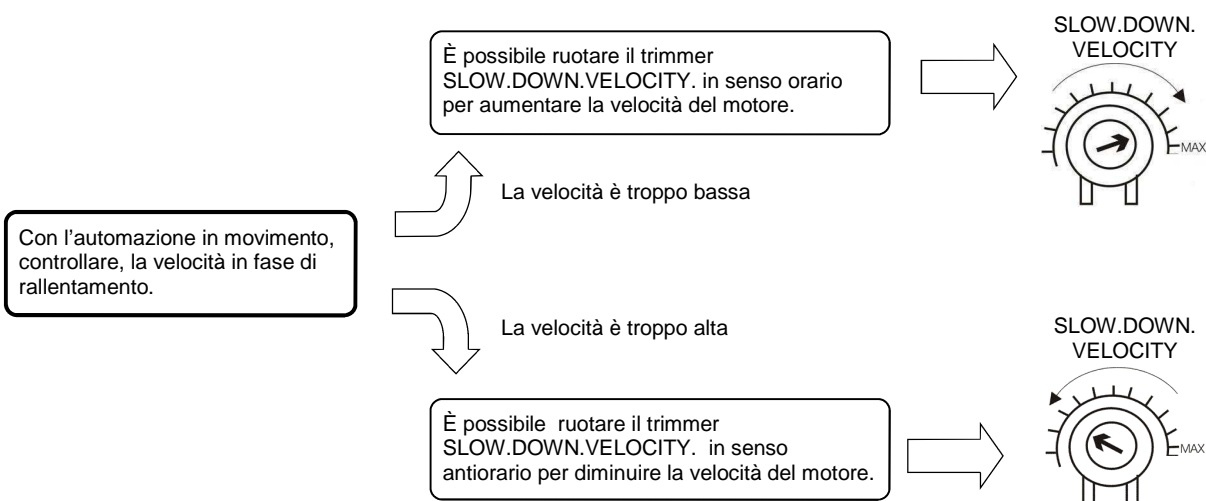
Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa. In caso di intervento del sensore amperometrico in prossimità del fermo meccanico la centrale lo interpreta come posizione di fine movimentazione e non inverte.



**ATTENZIONE:** Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la Direttiva Macchina 98/37/CE e nel particolare, alle norme EN 12445, EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.

## 9. Regolazione velocità motori in rallentamento

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa.

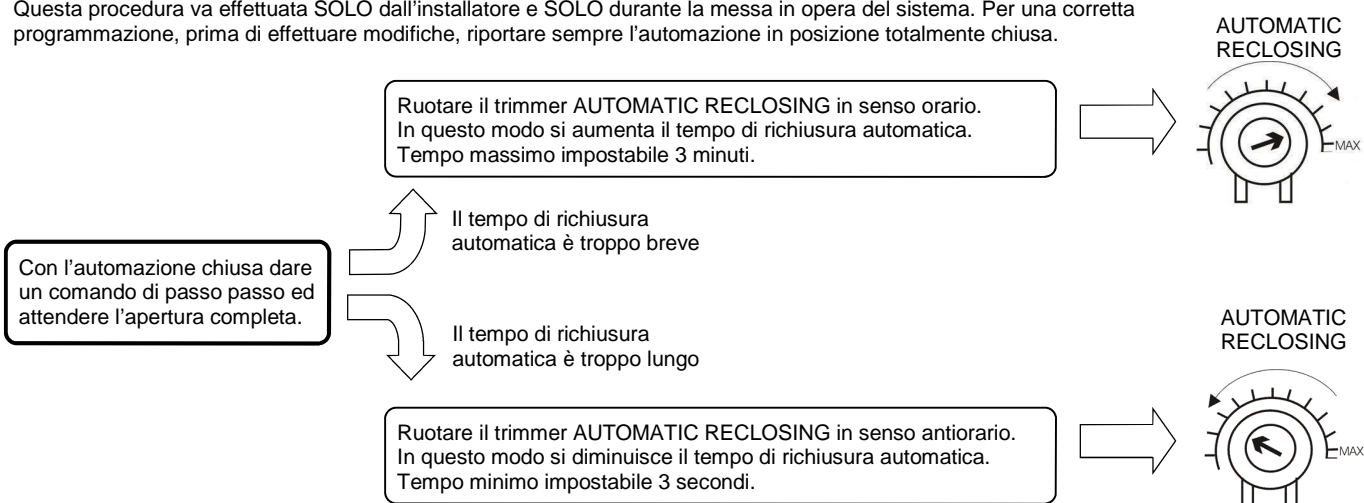


**N.B:** è indispensabile, dopo aver impostato la velocità in rallentamento desiderata, effettuare una nuova programmazione della corsa nel caso si abbia personalizzato la fase di rallentamento (cap.12).

**ATTENZIONE:** Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la Direttiva Macchina 98/37/CE e nel particolare, alle norme EN 12445, EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.

## 10. Regolazione tempo di richiusura automatica

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa.



### Disabilitazione della richiusura automatica

Ruotare il trimmer AUTOMATIC RECLOSING tutto in senso orario. In questo modo si **disabilita la richiusura automatica**.



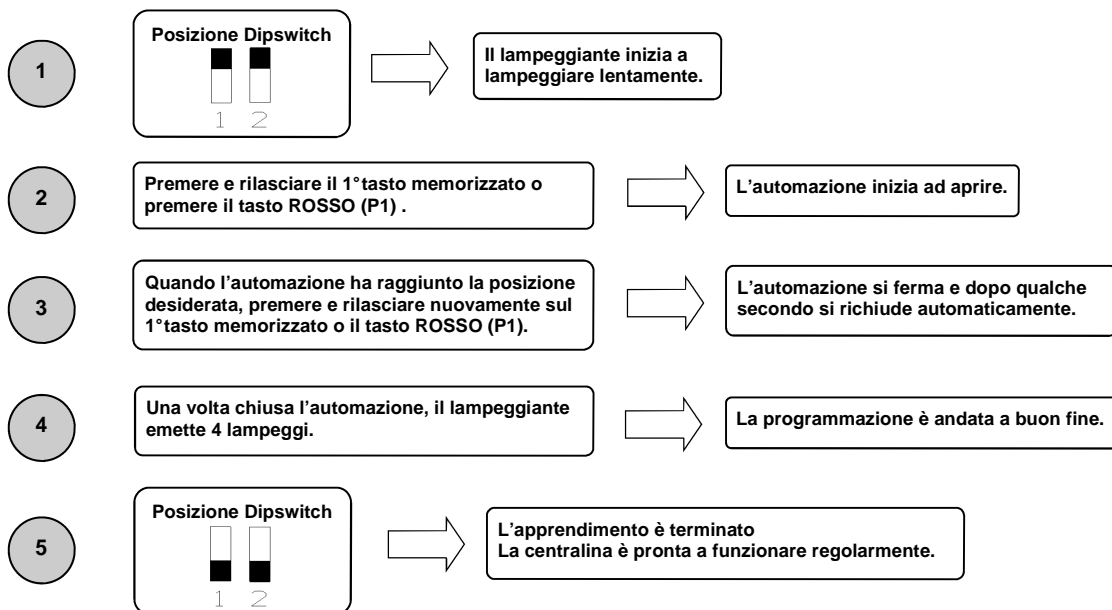
### Richiusura immediata da fotocellule

Ruotare il trimmer AUTOMATIC RECLOSING tutto in senso antiorario per abilitare la **richiusura immediata da fotocellule**. Se il fascio delle fotocellule viene interrotto durante l'apertura o in apertura totale la centralina richiude immediatamente al raggiungimento dell'apertura totale, in caso contrario l'automazione richiude dopo 30 secondi.



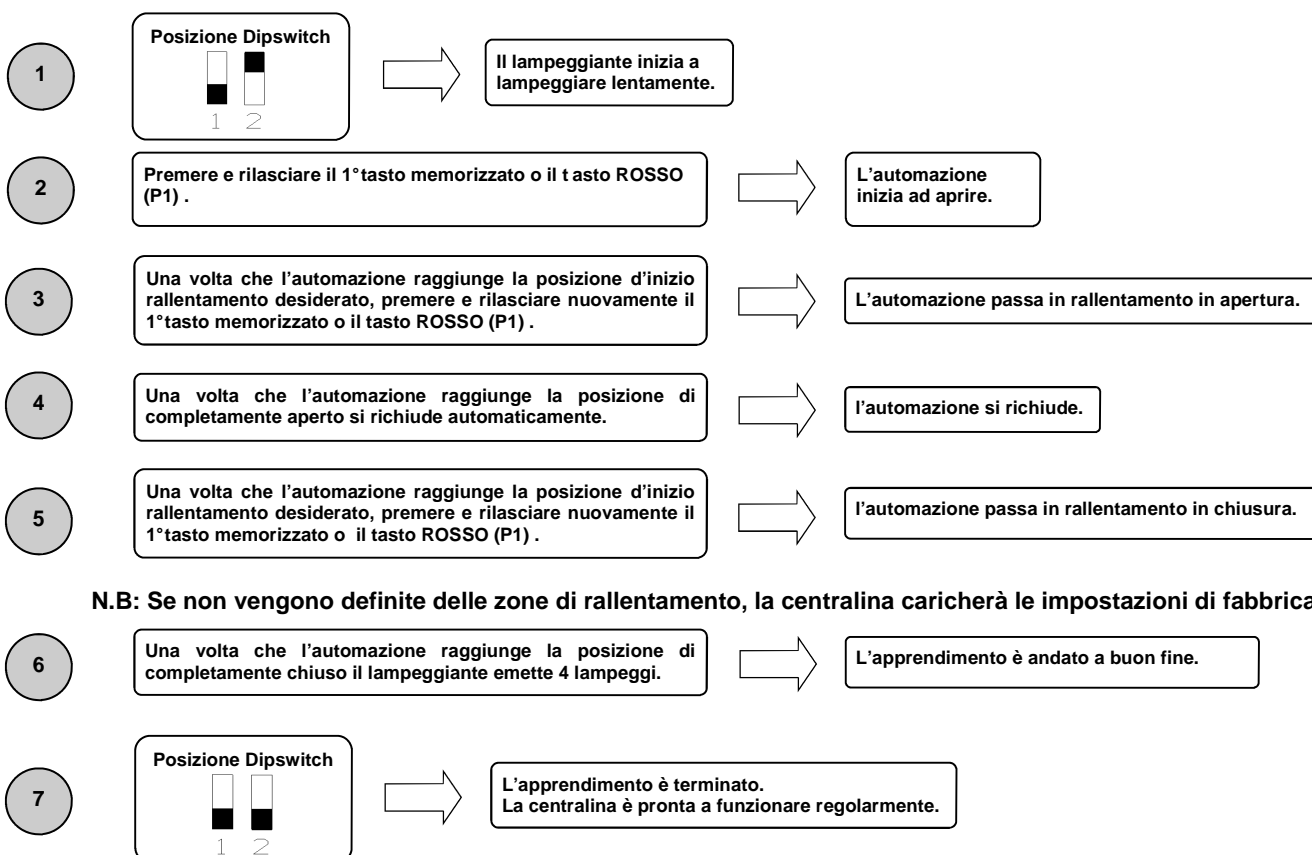
## 11. Personalizzazione dell'apertura pedonale (apertura parziale)

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa. Se non viene personalizzata, l'apertura pedonale corrisponde all'apertura totale dell'automazione. Per personalizzare l'apertura pedonale procedere come segue:



## 12. Personalizzazione della fase di rallentamento

Questa procedura va effettuata SOLO dall'installatore e SOLO durante la messa in opera del sistema. Per una corretta programmazione, prima di effettuare modifiche, riportare sempre l'automazione in posizione totalmente chiusa. Durante la fase di apprendimento, è possibile decidere dove l'automazione deve iniziare la fase di rallentamento.



**N.B: è indispensabile, dopo aver impostato la velocità in rallentamento desiderata, effettuare una nuova programmazione delle corse nel caso si abbia personalizzato la fase di rallentamento.**

## 13. Funzioni avanzate

Tramite il dip switch a 8 posizioni, è possibile personalizzare ulteriormente le funzioni dell'automazione. Di norma la centrale di comando esce dalla fabbrica già con le principali funzioni preimpostate, tuttavia è sempre possibile modificarle seguendo la tabella:

N° dip	Funzione	Dip OFF	Dip ON
1	Modalità di funzionamento	Automatico	Manuale
2	Apprendimento corse	Disabilitato	Abilitato
3	Prelampeggio	Non attivo	Attivo
4	Funzione condominiale	Non attivo	Attivo
5	Funzionamento ingresso PP	Passo passo	Apri
6	Test fotocellule	Non attivo	Attivo
7	Funzionamento orologio	Non attivo	Attivo
8	Velocità automazione	Ridotta	Massima

### 13.1 Modalità di funzionamento

Impostando il dip n°1 su ON si abilita il funzionamento manuale. Tale funzionamento permette lo spostamento dell'automazione con i tasti rossi e blu presenti sulla scheda (vedi paragrafo 4).

### 13.2 Apprendimento corse

Impostando il dip n°1 su OFF ed il dip n°2 su ON si abilita l'apprendimento della corsa.

Impostando il dip n°1 su ON ed il dip n°2 su ON si abilita l'apprendimento dell'apertura pedonale. Tale funzionamento permette di apprendere l'apertura parziale dell'automazione quando viene premuto il tasto di apertura pedonale (vedi paragrafo 11).

### 13.3 Prelampeggio

Impostando il dip n°3 su ON si abilita il prelampeggio. Tale funzione esegue PRIMA di ogni movimentazione un breve lampeggio ad indicare l'imminente movimento.

### 13.4 Funzione condominiale

Ogni comando impartito via radio o con i pulsanti di passo-passo e/o pedonale provoca solo l'apertura dell'automazione. La chiusura è affidata alla funzione di richiusura automatica, che dovrà pertanto **ESSERE NECESSARIAMENTE ATTIVATA** in quanto ogni comando di chiusura viene ignorato. Nel caso in cui la funzione condominiale sia attiva e venga disabilitata la richiusura automatica tramite il rispettivo trimmer di regolazione (ruotato tutto in senso orario), la centralina si pone in stato di allarme segnalato mediante lampeggi veloci del lampeggiante.

Per attivare la funzione condominiale, posizionare il dip n°4 su ON

### 13.5 Funzionamento ingresso cablato PP

Impostando il dip n°5 su OFF si abilita l'ingresso **cablato** Passo passo.

Impostando il dip n°5 su ON si abilita l'ingresso **cablato** Apri.

### 13.6 Test fotocellule

Questa centrale è dotata di una funzione che permette di effettuare un controllo sul funzionamento delle fotocellule prima di ogni azionamento del motore. Si ha così la possibilità di incrementare la sicurezza del sistema in caso di danneggiamento del fotodispositivo (p.e. relè di uscita incollato) o di un cortocircuito indesiderato sull'ingresso fotocellule. In caso di guasto la centrale lo segnala effettuando un singolo lampeggio alla pressione di un tasto e non eseguendo alcuna movimentazione. Questo controllo viene effettuato dopo che la centrale ha ricevuto un comando a muovere, ma prima di dare tensione al motore. Impostare il dip n°6 su ON per attivare il test fotocellule.

### 13.7 Funzione orologio

Posizionando il dip n°7 su ON si attiva la funzione orologio. L'ingresso **costa** diventa ingresso **orologio** dove è possibile collegare un timer per l'apertura programmata dell'automazione. Il contatto viene interpretato come richiesta di apertura e di permanenza nello stato aperto finché il contatto rimane chiuso. Quando il contatto si apre, l'automazione si chiude automaticamente.

### 13.8 Velocità automazione

La centralina SCOR.AS BEVK è in grado di funzionare a due velocità. Questa impostazione viene effettuata posizionando il dip n°8 su OFF se si vuole il funzionamento a velocità ridotta e su ON se si vuole il funzionamento a velocità massima. Questa impostazione **DEVE** essere eseguita **prima dell'apprendimento delle corse**.

**ATTENZIONE: Effettuare le regolazioni in modo da poter dichiarare la conformità secondo la Direttiva Macchina 98/37/CE e nel particolare, alle norme EN 12445, EN 12453 ed EN 12635 e successive modifiche.**

## 14. Modalità d'intervento delle fotocellule

La modalità di intervento delle fotocellule è unica:

- Le fotocellule non intervengono in apertura, mentre invertono immediatamente il moto fino alla riapertura completa nel caso di ostacolo in chiusura.

## 15. Modalità d'intervento coste

La modalità di intervento della costa è unica:

- La costa non interviene in apertura, mentre inverte immediatamente il moto fino alla riapertura completa nel caso di ostacolo in chiusura.

**ATTENZIONE: CON IL DIP 7 a ON L'INGRESSO COSTA DIVENTA INGRESSO OROLOGIO. PER UTILIZZARE LA COSTA, METTERE IL CONTATTO DELLA COSTA IN SERIE CON IL CONTATTO DELLE FOTOCELLULE O CON LO STOP.**

## 16. Collegamento spire magnetiche

**Spira di chiusura:** la centrale è dotata di un ingresso dedicato per il collegamento di una spira magnetica di chiusura, la centrale legge la richiesta di chiusura quando il contatto viene rilasciato, impostare cioè il rilevatore di masse metalliche con un contatto normalmente aperto, in questo modo quando un veicolo esce e libera la spira la centrale comanda la richiusura.

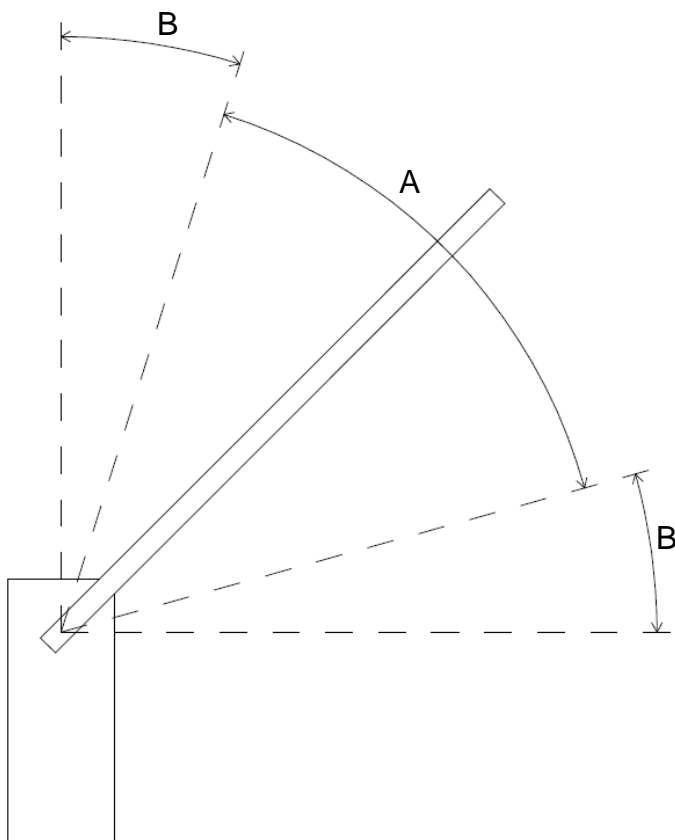
**Spira di apertura:** per utilizzare una spira magnetica che comanda l'apertura dell'automazione impostare il DIP 5 su ON, abilitando così l'ingresso apri, e collegare il contatto normalmente aperto del rilevatore di masse metalliche all'ingresso APRI.

## 17. Funzionamento della centralina

La modalità di intervento del sensore di corrente è unica. In caso di intervento del sensore in apertura l'automazione si ferma.

Nel caso di intervento in chiusura si ottiene l'immediata inversione con riapertura totale dell'automazione.

Qualora sia selezionata la funzione condominiale il verificarsi di un sense in chiusura comporta una breve inversione in apertura con successivo arresto della movimentazione fino alla ricezione di un comando utente.



A = Zona di marcia a velocità normale

B = Zone di marcia a velocità rallentata

La centrale viene fornita con dei tempi standard di corsa e rallentamenti, si consiglia sempre di eseguire un apprendimento della corsa.

## 18. Selezione del tipo di decodifica e cancellazione totale della memoria.

Qualora si renda necessario variare il tipo di decodifica (da codice variabile a codice fisso o viceversa) o cancellare tutti i telecomandi appresi, procedere come segue:

1. Togliere l'alimentazione al sistema.
2. Premere il tasto **blu** se si vuole selezionare la decodifica a codice fisso o premere il tasto **rosso** se si vuole selezionare la decodifica a codice variabile.
3. Mantenerli premuti mentre si ridà tensione al sistema.
4. Mantenerli ancora premuti finché il lampeggiante non si accende 3 volte.
5. A questo punto rilasciare il tasto ed attendere che il lampeggiante si spenga. La selezione della decodifica e la cancellazione totale della memoria sono stati effettuati.

## 19. Stato di allarme della centralina

Se il lampeggiante lampeggia velocemente o rimane acceso fisso, significa che la centralina è in stato di allarme. Ogni comando viene ignorato fino alla risoluzione dell'anomalia.

Segnalazione anomalia	Causa anomalia	Soluzione
Lampeggio veloce del lampeggiante.	Condominiale attiva + richiusura automatica disabilitata.	Abilitare la richiusura automatica ruotando il trimmer in senso antiorario oppure disabilitare la funzione condominiale (dip4 su off).
Lampeggiante acceso fisso.	Intervento della protezione termica della centralina. Assorbimento di corrente troppo elevato. Il valore non deve superare 7A per più di 3 sec.	Ogni comando viene ignorato per 20 sec. Controllare lo stato dei motori e il loro assorbimento.

## 20. Risoluzione problemi

Questo paragrafo vuole dare alcune indicazioni per i problemi più frequenti che si verificano. Prima di procedere oltre, verificare che i led presenti sulla scheda siano correttamente accesi o spenti; lo stato di questi led è riportato nella seguente tabella:

STATO LED						
Passo passo / Apri	Chiudi	Stop	Fotocellula	Costa / orologio	Spira CH	Finecorsa Apertura
spento	spento	acceso	acceso	acceso / spento	spento	acceso

Se qualche led non risulta nello stato corretto verificare il corrispondente ingresso. Eventualmente escludere gli accessori esterni, ponticellando i relativi ingressi (fotocellule, finecorsa, stop) con il comune (nel caso di contatti normalmente chiusi).

Verificare i punti della tabella seguente:

Tipo di guasto	Probabile causa	Soluzione
Attivando il comando di apertura, l'automazione non si muove.	Mancanza di alimentazione elettrica.	Verificare la presenza della tensione elettrica e tutti i collegamenti alla rete elettrica.
	Fusibile bruciato.	Sostituire il fusibile con uno di pari caratteristiche.
Attivando il comando di apertura, l'automazione si muove in chiusura.	Cavi motore invertiti.	Verificare il cablaggio dei motori invertendoli.
Non si riesce ad entrare in programmazione telecomandi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>I dip non sono correttamente impostati.</li> <li>Il tipo di decodifica impostato nella centrale non corrisponde al tipo di telecomando in uso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posizionare i DIP 1 e 2 su OFF.</li> <li>Verificare quale decodifica è stata impostata ed eventualmente selezionare quella corrispondente ai telecomandi in uso.</li> </ul>
Non si riesce ad entrare in programmazione corsa.	L'automazione non è chiusa.	Riportare (in manuale) l'automazione in chiusura. Riprovare ad entrare in apprendimento.
La centrale è alimentata ma l'automazione non si muove.	Un ingresso normalmente chiuso non è attivo.	Verificare l'ingresso fotocellule, l'ingresso stop e finecorsa. Se non utilizzati cortocircuitarli con il comune.
In fase di apprendimento, l'automazione si ferma prima di arrivare in apertura totale.	Soglia del trimmer RUNNING AMP.SENS troppo bassa.	Aumentare il valore d'intervento del sensore amperometrico.
L'automazione si muove per un secondo e poi si ferma.	Encoder guasto o scollegato	Controllare i collegamenti dell'encoder

**GARANZIA** - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.





# CONTROL UNIT SCOR.AS FOR BARRIERS BEVK

## Control unit for 1 motor 24Vcc

### 1. Introduction

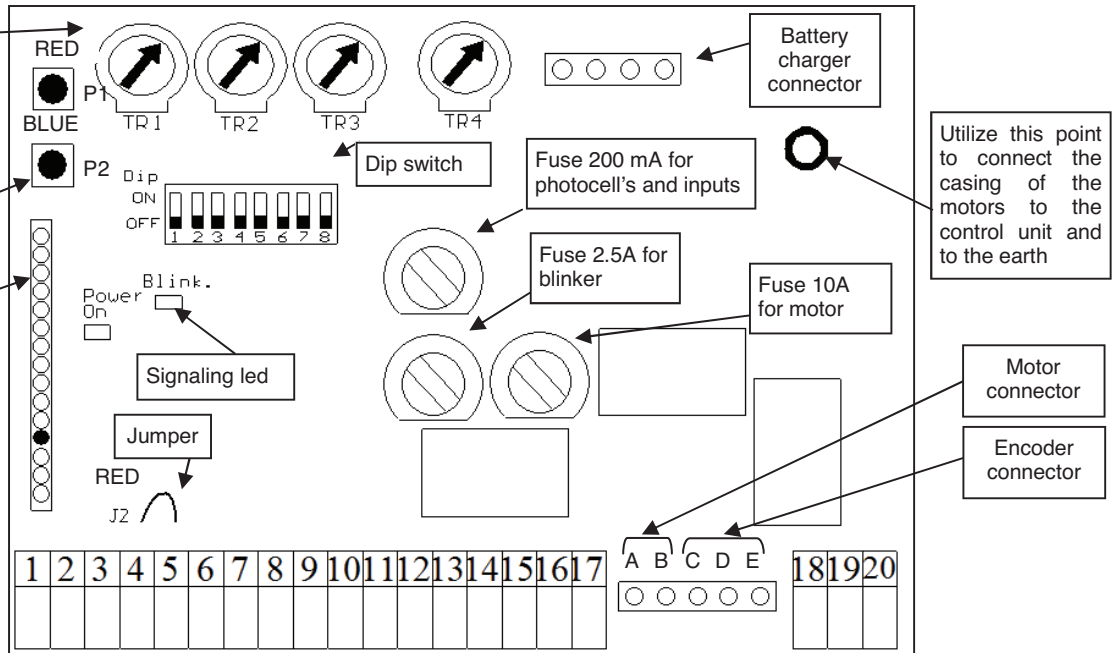
The control unit SCOR.AS BEVK is suitable for barriers direct current 24V with encoder and a maximum absorption of 7A. The control unit allows a precise adjusting of the barrier thrust and regulation of the velocity and sensibility on slowing phase. This control unit can memorize up to 30 transmitters and up to 8000 transmitters with the external memory, with the step by step and pedestrian functions. It is provided with inputs for photocell, rib, opening limit switch, input for closing magnetical loop, possibility to connect the buttons for step by step/open, close and stop. The outputs include a 24 Vac flashing light. Buffer batteries use is available in case it would be necessary to assure the service in case of lack of power.

**WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the Machine Directive 98/37/CE and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.**

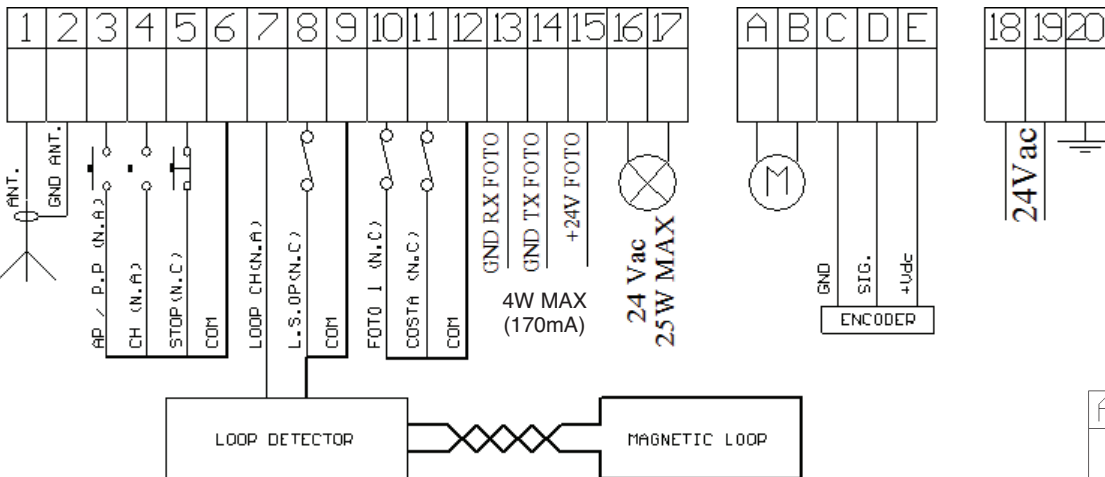
### 2. Configuration

#### Trimmer of regulation:

TR1: RUNNING AMP.SENS.  
TR2: SLOW.DOWN AMP.SENS  
TR3: SLOW.DOWN VELOCITY  
TR4: AUTOMATIC RECLOSING



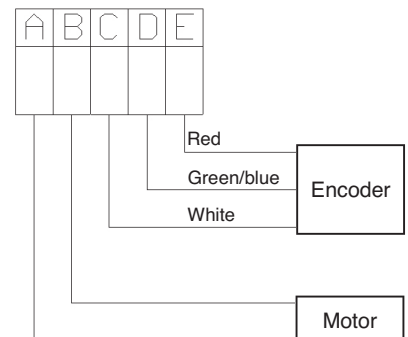
### 3. Electrical connections



Examples of maximum load for Vdc accessories (4W):

- 3 couples of FTALL photocells.
- 2 couples of FTALL photocells and 1 R.CO.O receiver (safety edge system).
- 2 couples of FTALL photocells and 1 B.RO X40 DISPLAY receiver.
- 1 couples of FTALL photocells and 1 B.RO X40 DISPLAY receiver and 1 R.CO.O receiver.

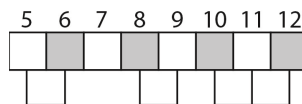
Motor and Encoder connector



#### Table of contents:

AP/PP: Step by step button / Open.  
CH : Close.  
STOP: Stop.  
COM : Common.  
GND ANT.: Braiding antenna  
ANT.: Antenna  
PHOTO: Photocell.  
COSTA/OROL: input rib/clock .  
LOOP CH: closing loop  
L.S.OP.: limit switch opening

**Any Normally Closed contact (N.C.) must be jumped to the common if not used.**



### EARTH CONNECTION

In order to obtain correct operation of the accessories (photo devices in particular) connected to the control panel, it is very important that the entire system (automation + motors + control panel) has a single mass reference. You must therefore connect the metallic automation structure, the motor casing and the control panel to each other with the terminal earthed. For the connection on the control panel see figure 1

**WARNING: Before carrying out any activation and/or setting up, carefully read the following paragraphs which describe the programming and the main setting up of the automation. During the programming, carefully follow the order and the instructions shown. Do not enter into the working range of the system whilst it is moving or being programmed. Before carrying out any modification wait for the complete stop of the system. Do not allow unauthorized and/or unqualified people to intervene or to enter into the system's working range.**

#### 4. Preliminary checks

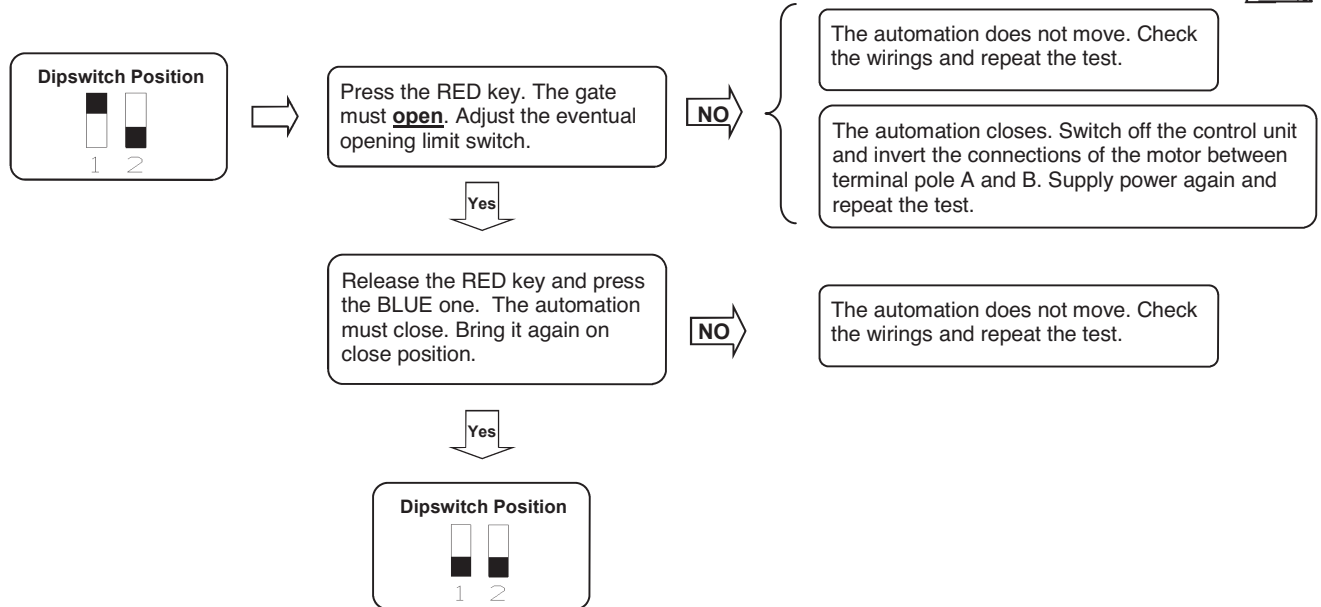
Before giving power to the control unit, check all the connections carried out. Check particularly that there are no grazed cables, short circuits between the wires and that all the accessories are connected to the terminal on the points indicated on the scheme at page 1. Once given power supply check that:

1. The led POWER is light on fix
2. The inputs normally closed must have the correspondent led lighted on. The led must turn off itself when the contact of the input opens itself.
3. Check that the radio module is connected and functioning
4. Put the DIP 1 on ON

Check the connection of the motors following this procedure:

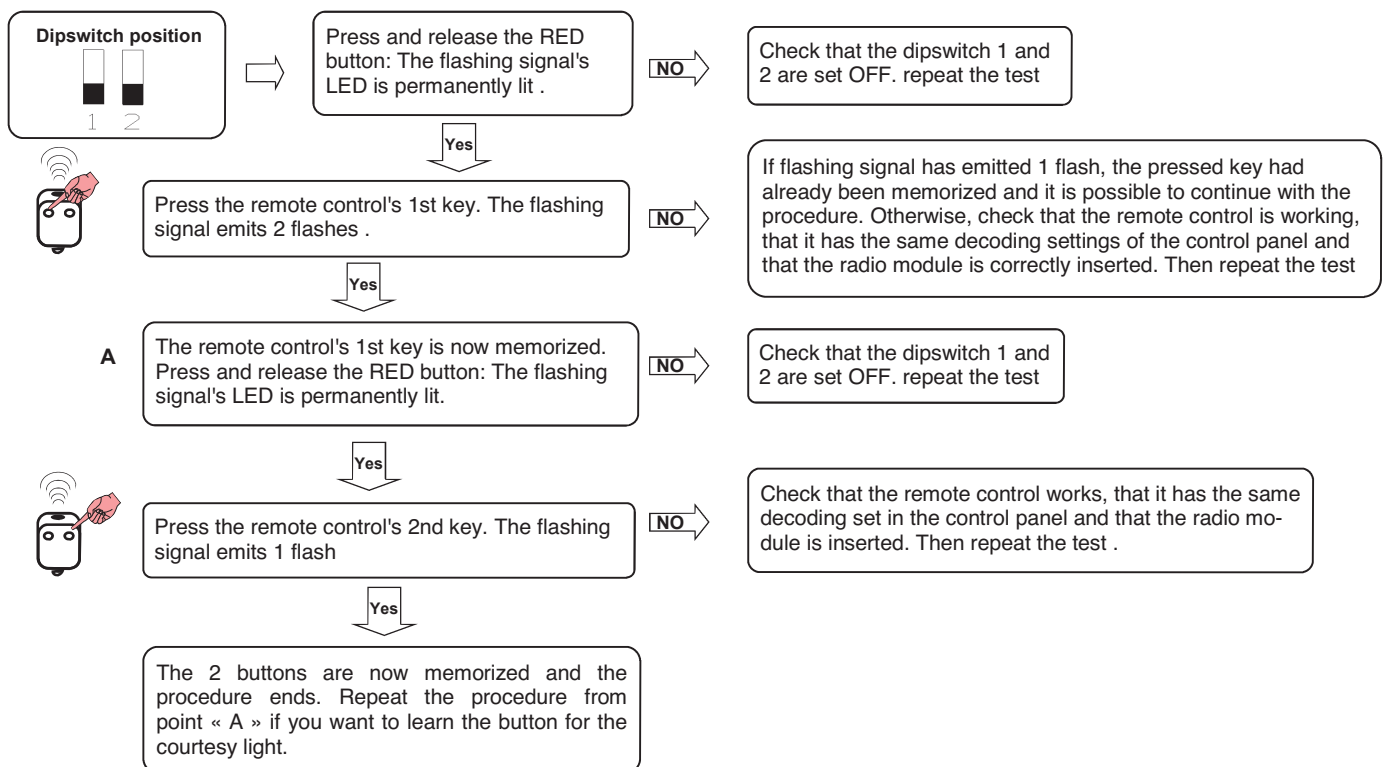


**Note: during these handlings the photocells, the radio and the buttons ARE NOT active.**



#### 5. Remote control learning

Memorize at least one 2-key remote control. During normal operation however, (i.e. not during programming) the 1st memorized key carries out the step by step function (opening and closing of the gate), the 2° key handles courtesy light. The 3° key handles the pedestrian function (partial opening).

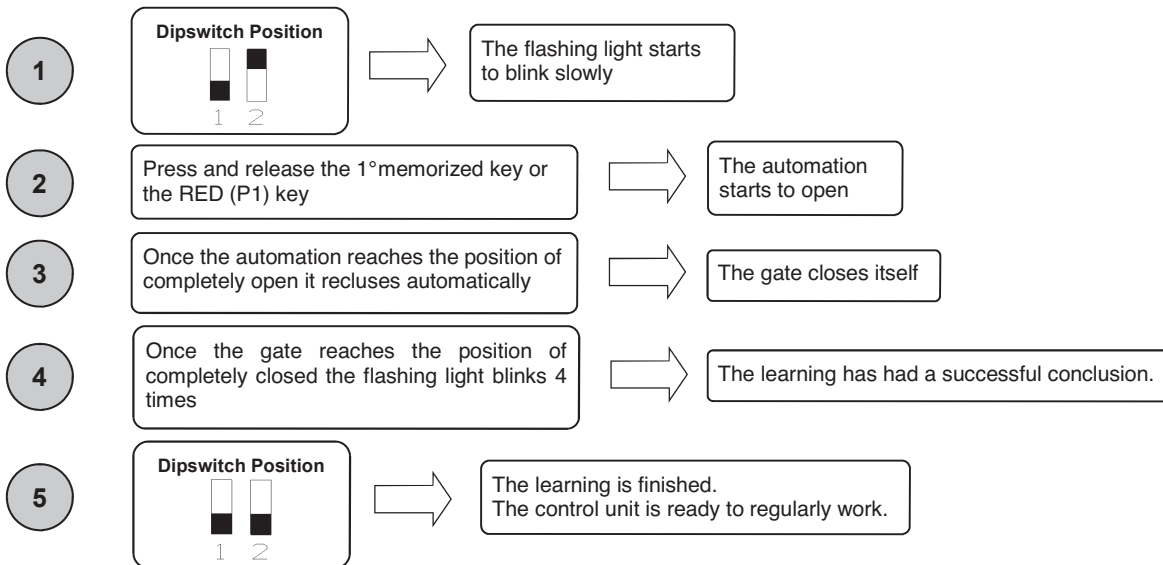


## 6. Setting the wing stroke

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. If a transmitter is not used, it is necessary to use the red key (P1) present on the card or with the P.P. buttons.  
The system automatically stops on the mechanical stop or on the limit switch.

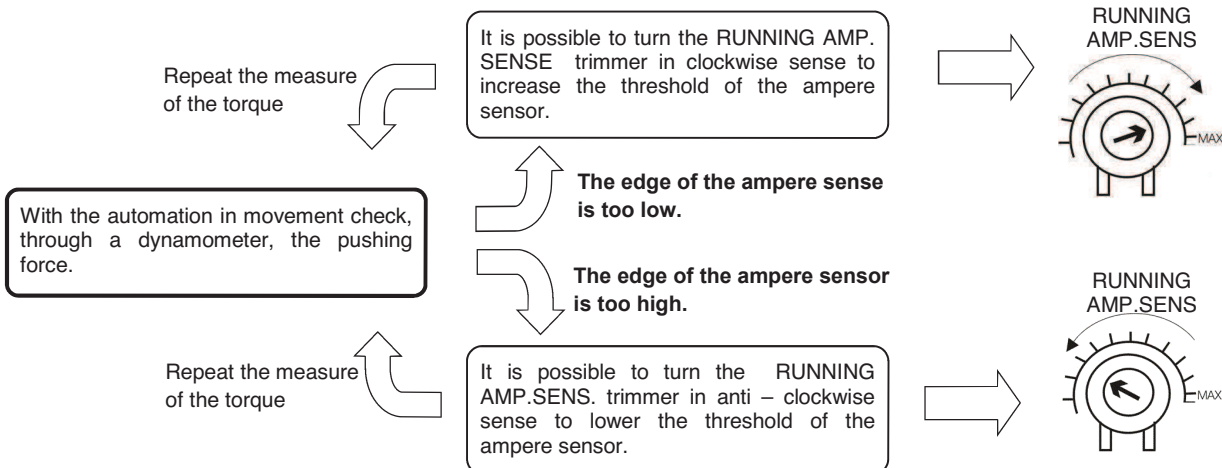
Close the automation, see point 4 to move manually the automation

### Setting of the course of the wings



## 7. Adjusting threshold of the ampere sensor operating

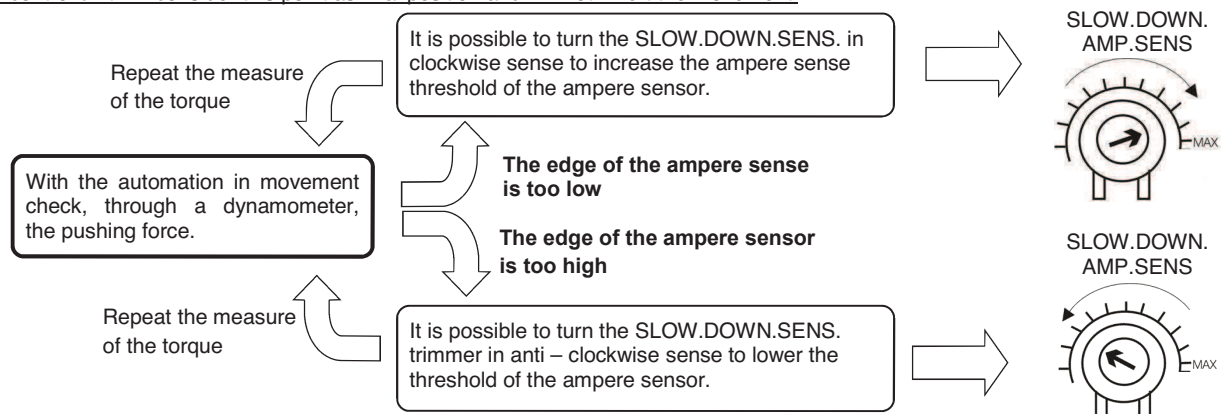
This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out the modifications, bring always back the door to the totally closed position.



**WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the Machine Directive 98/37/CE and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.**

## 8. Adjusting threshold of the ampere sensor in slowing down

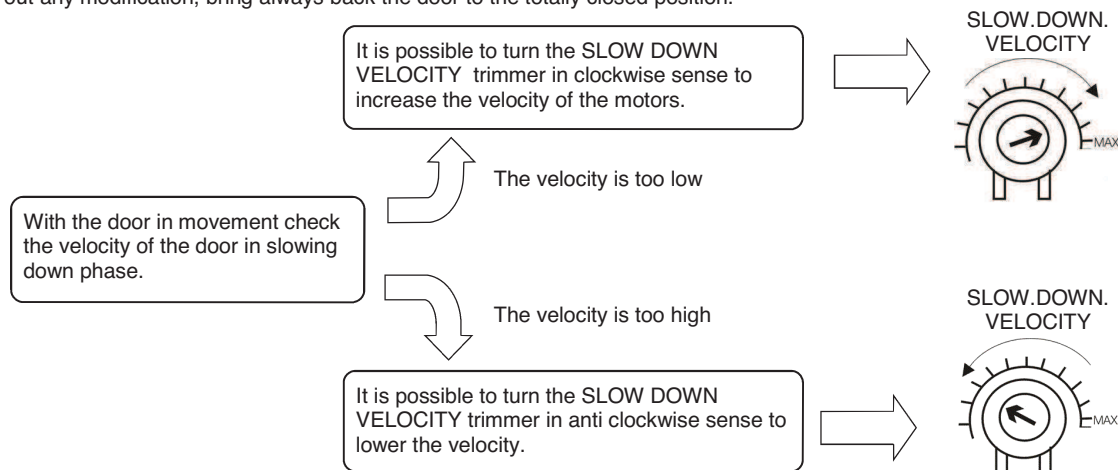
This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out any modification, bring always back the door to the totally closed position. If an amperometric intervention occurs near the mechanical stop the control unit will consider this point as final position and will not invert the movement.



**WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the Machine Directive 98/37/CE and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.**

## 9. Adjusting of the motors velocity in slowing down

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out any modification, bring always back the door to the totally closed position.

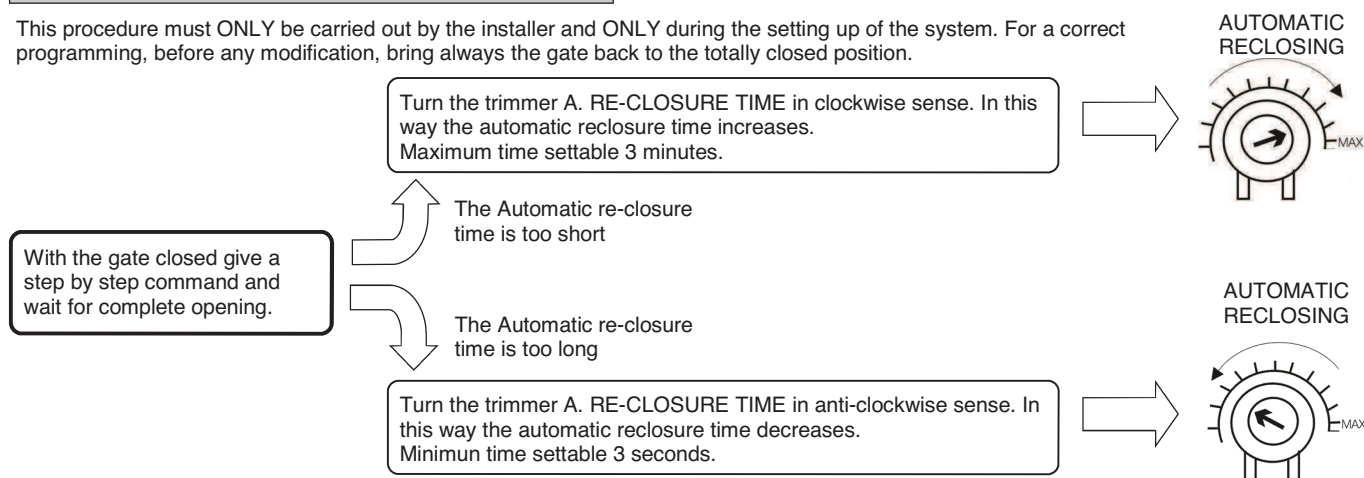


**WARNING:** it is indispensable to carry out, after adjusting the desired velocity in slowing down, a new programming of the strokes in the case in which the slowing down phase is personalized.

**WARNING:** The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the Machine Directive 98\37\CE and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.

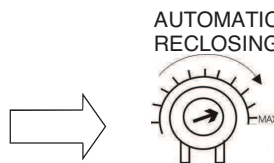
## 10. Adjusting of the automatic reclosure time

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the setting up of the system. For a correct programming, before any modification, bring always the gate back to the totally closed position.



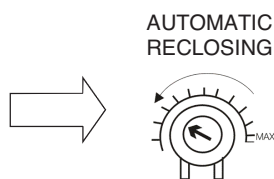
### Disabling of the automatic re - closing

Turn the trimmer A. RE-CLOSURE TIME completely in clockwise sense. In this way the automatic reclosure is disabled.



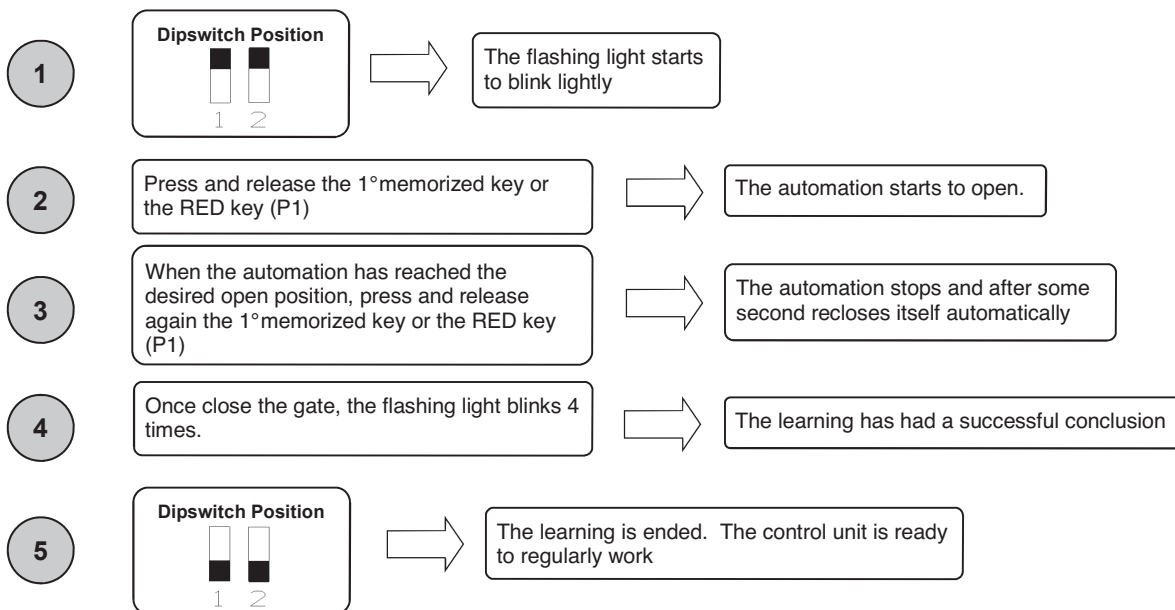
### Immediate reclosing by photocells

Rotate the AUTOMATIC RECLOSING trimmer completely anticlockwise to enable the **immediate reclosing by photocells**. If the beam of the photocell's will be interrupted during opening or when the completely open position is reached the automation will recloses immediately, when opening position is reached. If the beam won't be interrupted the control unit recloses after 30 seconds.



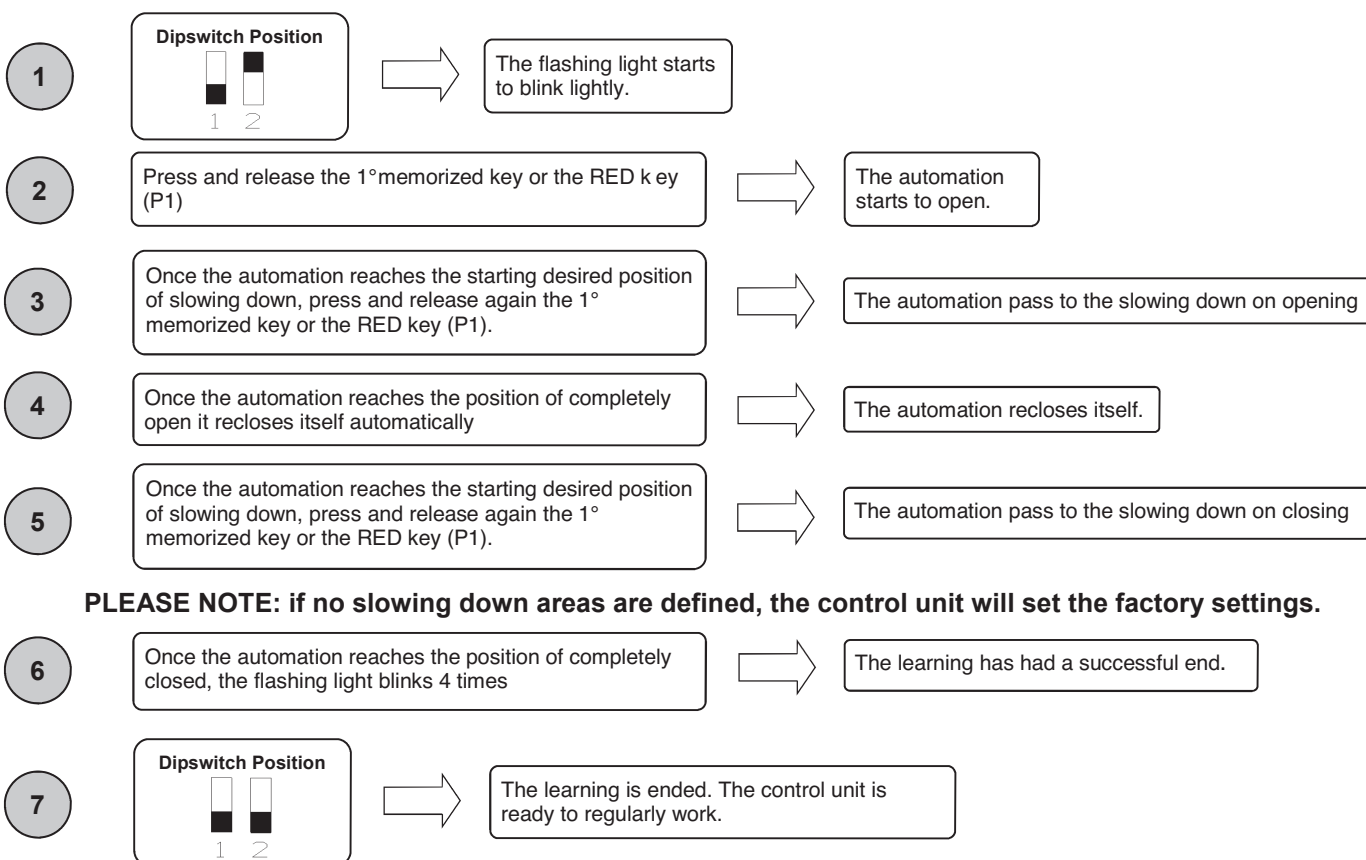
## 11. Personalization of pedestrian opening (partial opening)

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out any modification, bring always back the door to the totally closed position. If it is not personalized, the pedestrian opening corresponds to the total opening of the automation.



## 12. Personalization of the slowing down phase

This procedure must ONLY be carried out by the installer and ONLY during the put in function of the system. For a correct programming, before carrying out any modification, bring always back the door to the totally close position. If the pedestrian opening is not personalized, it corresponds to the total opening of the automation. During the learning phase it is possible to decide where the automation must start the slowing down phase.



**PLEASE NOTE: it is indispensable, after setting the desired velocity on slowing down, to carry out a new programming of the stroke in case in which the slowing down phase is personalized.**

## 13. Advanced functions

Through the 8-position dip switch, it is possible to personalize further the automation functions. As standard the control panel leaves the factory with all the main functions already set, however, it is always possible to modify them by following the table:

Dip No.	function	Dip OFF	Dip ON
1	modality of functioning	Automatic	Manual
2	Strokes learning	disabled	enabled
3	Pre-flashing	Not active	Active
4	Condominium function	Not active	Active
5	S.STEP input functioning	Step by step	Open
6	Photocell check	disabled	enabled
7	Clock function	Not active	Active
8	velocity of the automation	Reduced	Maximum

### 13.1 Modality of functioning

Setting the dip n°1 on ON and the dip n°2 on OFF, the manual functioning is enabled. This functioning allows the displacement of the wing with the red and blue keys present on the card (see section 4)

### 13.2 Strokes learning

Setting the dip n°1 on OFF and the dip n°2 on ON, the learning of the strokes is enabled. This functioning allows to learn the courses and the phase shift of the wings (see section 6).

Setting the dip n°1 on ON and the dip n°2 on ON, the pedestrian opening is enabled. This functioning allows to learn the opening of the first wing when the pedestrian opening key is pressed (see section 11).

### 13.3 Pre – flashing

Setting the dip nr.3 on ON the pre – flashing is enabled. This function means that before any movement there will be a brief flashing in order to indicate the movement is about to begin. Remember to turn the control unit off and then on again after modifying the dip switch's configuration.

### 13.4 Condominium function

Every command sent via radio or with the step by step buttons and/or pedestrian buttons will only open the automation. Reclosure is entrusted to the automatic reclosure function, which **must be activated** since all closure command are ignored. In case the condominium function is active and the automatic reclosure is deactivated by means of the respective regulation trimmer (turned completely in clockwise sense), the control panel puts itself in state of signalled alarm, with door closed, through fast blinkings of the flashing light. Set dip n°4 on ON to activate the condominium function.

### 13.5 Functioning of wired input PP

Setting the dip n°5 on OFF the **wired** input Step by Step is enabled.

Setting the dip n°5 on ON the **wired** input Open is enabled.

### 13.6 Photocells check

This control unit is equipped with a function which allows you to carry out a check of the photocells operation before any turning on of the motor. In this way there is the possibility of increasing the safety of the system in case of photo device damaging (for example output relay stuck) or of an unwanted short – circuit on the photocell input. In case of breakdown, the control panel will signal it through a single flashing when a key is pressed and no movement will take place. This check is carried out after the control panel has received an order to move, but therefore powering the motor. Set dip n°6 on ON to activate the photo cell check.

### 13.7 Clock function

Setting the dip n°7 on ON the timing function is activated. The **rib** input becomes **timing** input where it is possible to connect a timer for the programming opening of the gate. The contact is interpreted as request of opening and of permanence on the opening state until the contact remains closed. When the contact opens, the gate automatically closes.

### 13.8 Velocity of the automation

The control unit SCOR.AS BEVK can work at 2 speeds. This setting is carried out positioning the dip nr.8 on OFF if you want the functioning at reduced speed and on ON if you want the functioning at maximum speed. This setting **MUST** be carried out **BEFORE** of the learning of the strokes.

**WARNING: The adjustments must be carried out so that it is possible to declare the conformity according to the Machine Directive 98\37\CE and particularly to the EN 12445; EN 12453 ed EN 12635 regulation and successive modifications.**

## 14. Modality of photocells intervention

The modality of photocells intervention is only one:

- The photocells do not intervene on opening, while they immediately invert the movement until the complete re opening in case of obstacle in closing.

## 15. Modality of ribs intervention

The modality of rib intervention is only one:

- The rib does not intervene on opening, while it immediately inverts the movement until the complete re – opening in case of obstacle on closing.

**WARNING: WITH THE DIP 7 ON ON THE RIB INPUT BECOMES CLOCK INPUT. TO UTILIZE THE RIB, PUT THE CONTACT OF THE RIB IN SERIES WITH THE CONTACT OF THE PHOTOCELLS OR WITH THE STOP.**

## 16. Magnetical loop connections

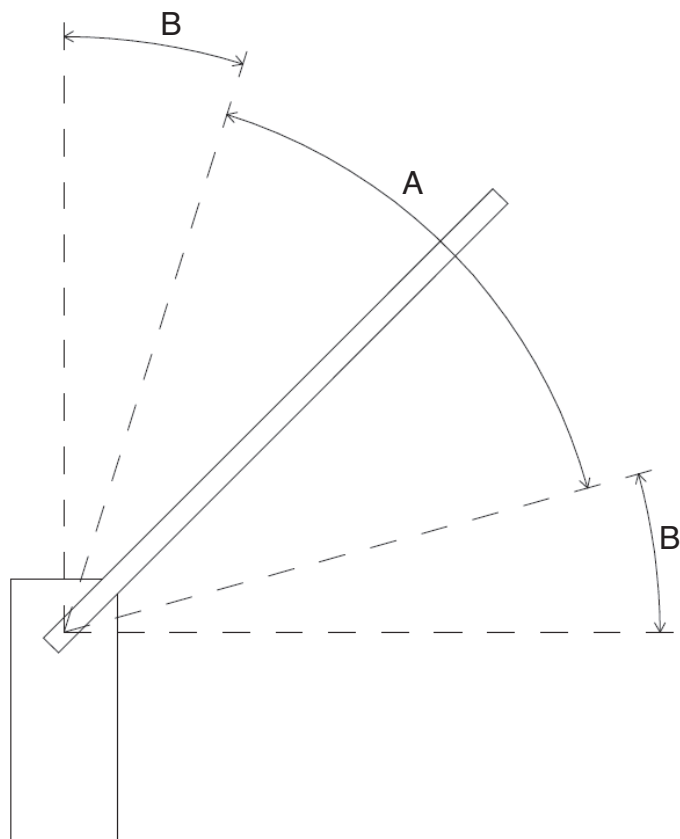
Closing loop: the control unit is provided with an input conceived for a closing magnetical loop, the control units will command the closing when the contact opens, set the loop detector to provide a normal open contact, in this way when a vehicle exits an free the loop the control unit will command the closing.

Opening loop: a magnetical loop that commands the opening can be used setting the DIP switch 5 to ON, enabling the Open input, and connecting the normal open contact of the loop detector to the Open input.

## 17. Control unit operation mode

The modality of intervention of the current sensor is only one. In case of intervention of the sensor in opening, the gate stops. In case of intervention in closing, the immediate inversion is got with the total re opening of the gate.

In case the condominium function is selected, the happening of a sense in closing involves a short inversion in opening with a successive stop of the motion until the reception of an order.



A = Running speed zone

B = Slowing down zone

The control unit is provided with standard working time, it is still recommended to make a learning of stroke.

## 18. Selection of the decoding type and total deletion of the memory

In case it would be necessary to modify the decoding type (from rolling code to fix code or vice versa), or cancel all the learned transmitters, proceed as follows:

1. Cut off the power supply to the system
2. Press the **blue** key if you want to select the fix code decoding or press the **red** if you want to select the rolling code decoding
3. Keep them pressed while you give again tension
4. Keep them again pressed until the flashing light lights on 3 times
5. At this point release the key and wait until the flashing light lights off. The selection of the decoding and the total deletion of the memory have not been carried out.

## 19. State of alarm of the control unit

If the flashing light blinks fastly or remains light on fix, it means that the control unit is in state of alarm. Any command is ignored until the resolution of the problem.

Type of problem	Probable cause	Solution
Fast blinking of the flashing light	Condominium active + automatic reclosure deactivated	Enable the automatic re-closure by turning the trimmer in anti clockwise sense or deactivate the condominium function (dip 4 off).
Flashing light still and lit	Intervention of thermal protection of the control unit. Too high stream absorption. The value must not be higher than 7A for more than 3 sec.	Each command is ignored for 20 seconds. Check the motor status and their absorption.

## 20. Problem solving

This paragraph intends to give some indications for solving the most common problems. Before proceeding, check that the LED present on the panel are correctly on or off, according to the following diagram:

LED STATUS						
Step by step/Open	Close	Stop	Photocell	Rib/clock	Closing loop	Limit switch opening
off	off	on	on	on / off	off	on

If one of more LED are not in the correct status check the corresponding input. In case exclude the external accessories bridging the related inputs (photocell, stop, limit switch) with the common in case of normally closed contact.

Check the points in the following table:

Type of problem	possible cause	Solution
On activating the open command, the wings do not move.	Loss of electrical power.	Check the presence of electrical power and all the connections of the electrical network.
	Burned fuse	Replace the fuse with one with the same characteristics
On activating the open command, the wings close.	Motor cables inverted	Check motor wiring, inverting them if necessary
Impossible to programme remote controls.	<ul style="list-style-type: none"> <li>The dipswitch are not correctly putted</li> <li>The type of decoding set in the control panel does not correspond to the type of remote control used.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Put dip 1 and 2 on OFF</li> <li>Check which decoding was set and select the one which corresponds to the remote controls in use.</li> </ul>
It is impossible to enter in wing stroke programming mode.	The gate is not closed	Close (in manual) the gate. Try again to enter into setting mode.
The control unit is power supplied but the automation doesn't move	A normally closed input is not active	Check the photocells input, stop and the limit switches. If not used, jumper it to the common
During the learning, a wing stop before to reach the total opening.	RUNNING AMP.SENS. Trimmer threshold too low	Increase the intervention value of the ampere sensor.
The automation moves only for one second and then stops	Encoder broken or bad connected	Check the connections of the encoder

**GUARANTEE** - In compliance with legislation, the manufacturer's guarantee is valid from the date stamped on the product and is restricted to the repair or free replacement of the parts accepted by the manufacturer as being defective due to poor quality materials or manufacturing defects. The guarantee does not cover damage or defects caused by external agents, faulty maintenance, overloading, natural wear and tear, choice of incorrect product, assembly errors, or any other cause not imputable to the manufacturer. Products that have been misused will not be guaranteed or repaired. Printed specifications are only indicative. The manufacturer does not accept any responsibility for range reductions or malfunctions caused by environmental interference. The manufacturer's responsibility for damage caused to persons resulting from accidents of any nature caused by our defective products, are only those responsibilities that come under Italian law.



# CENTRAL DE COMMANDE SCOR.AS POUR BARRIERES ROUTIERES

## Centrale de commande pour 1 moteur 24Vcc

### 1. Introduction

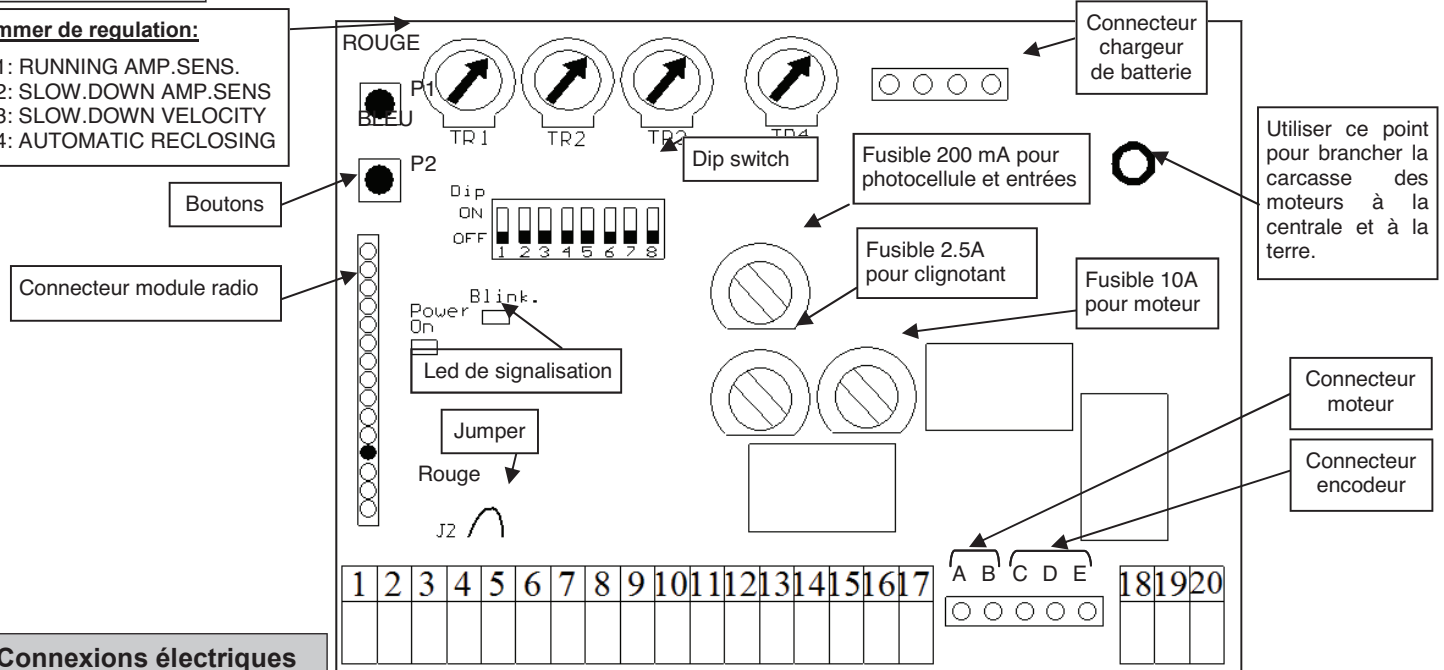
La centrale de commande SCOR.AS BEVK est indiquée pour barrières à courant continu 24V avec encodeur et une absorption maximum de 7A. Le tableau de bord permet une régulation précise de la force de poussée, de la vitesse et sensibilité en phase de ralentissement. La centrale peut mémoriser jusqu'à 30 transmetteurs et 8000 transmetteurs avec la mémoire extérieure avec la fonction pas à pas et piéton. Elle est fournie d'entrées pour photocellules, barre palpeuse, fin de course de ouverture, entrée dédiée spire de fermeture, possibilité de brancher les boutons pour le pas à pas/ouvre, le fermeture et le stop. Les sorties comprennent un clignotant à 24Vac. L'usage de batteries tampon est prévu là où il se rend nécessaire d'assurer le service en cas de panne de courant.

**ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98/37/CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.**

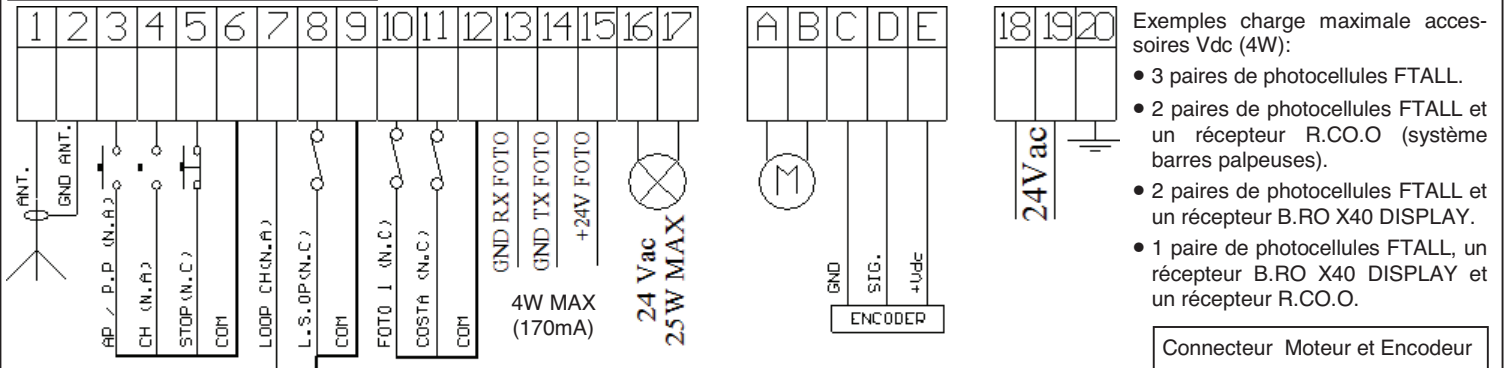
### 2. Configuration

#### Trimmer de regulation:

TR1: RUNNING AMP.SENS.  
TR2: SLOW.DOWN AMP.SENS  
TR3: SLOW.DOWN VELOCITY  
TR4: AUTOMATIC RECLOSING



### 3. Connexions électriques



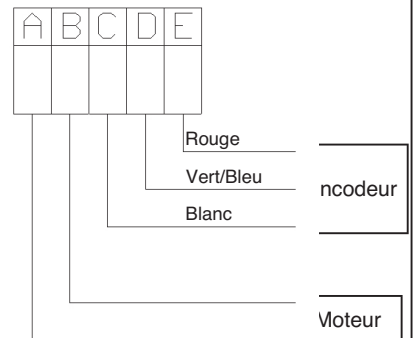
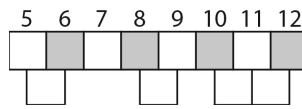
Exemples charge maximale accessoires Vdc (4W):

- 3 paires de photocellules FTALL.
- 2 paires de photocellules FTALL et un récepteur R.CO.O (système barres palpeuses).
- 2 paires de photocellules FTALL et un récepteur B.RO X40 DISPLAY.
- 1 paire de photocellules FTALL, un récepteur B.RO X40 DISPLAY et un récepteur R.CO.O.

#### LÉGENDE:

AP/PP: Bouton Pas à pas / Ouvre.  
CH: Bouton fermes.  
STOP: Stop.  
COM: Commun.  
GND ANT: Masse antenne  
ANT: Entrée antenne  
PHOTO: Photocellule.  
COSTA/OROL: entrée barre palpeuse/Horloge.  
LOOP CH : Entrée spire de fermeture  
L.S.OP: Fin de course ouverture.

**N'importe quel contact Normalement Fermé (N.C) doit être shunté si non utilisé pas.**



### MISE À TERRE

Au but d'obtenir un fonctionnement correct des accessoires (photo dispositif en particulier), brancher à la centrale il est très important que tout le système (automation + moteur + centrale) ait une référence unique de masse. La structure métallique de l'automation, la carcasse des moteurs et la centrale doivent être branché à la borne de terre. Pour la liaison sur la centrale voir l'illustration.

**ATTENTION: avant l'activation quelconque et/ou mis en œuvre, lire attentivement les paragraphes suivants qui décrivent la programmation et les réglages principales de l'automation. Dans la programmation, suivre scrupuleusement l'ordre et les instructions reportées. Ne pas entrer dans le rayon d'action de l'automation pendant qu'il est en mouvement ou pendant la programmation. Avant de chaque modification attendre l'arrêt complet du système. Ne pas permettre à des personnes étrangers et/ou non qualifiées l'intervention et/ou la présence dans le rayon d'action du système.**

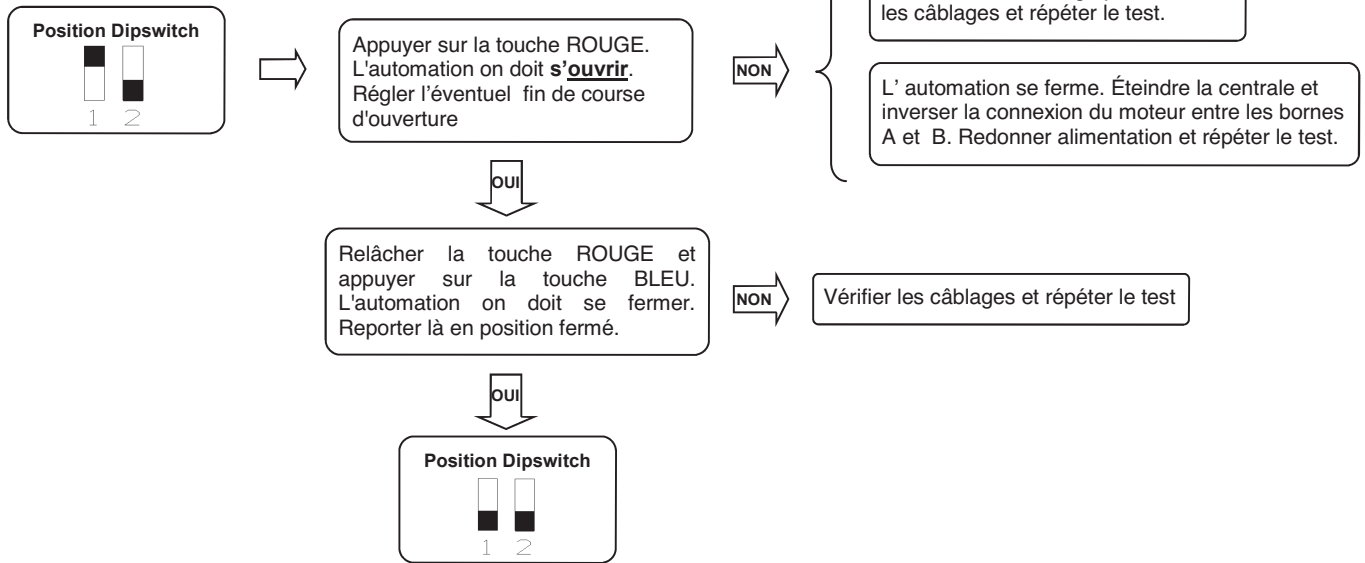
#### 4. Contrôles préliminaires

Avant de donner alimentation à la centrale, contrôler tous les câblages effectués. En particulier, contrôler qu'il y n'ait pas fils écorchés, courts-circuits entre fils et que tous les accessoires soient branchés aux points indiqués dans le schéma à la page 1. Une fois alimenté le système, vérifier que:

1. Le led POWER soit allumé fixe.
2. Les entrées normalement fermées doivent avoir le led correspondant allumé. Le led ON doit s'éteindre quand le contact de l'entrée s'ouvre.
3. Vérifier que le module radio soit correctement inséré et fonctionnant.
4. Positionner le DIP 1 sur ON
5. Vérifier les connexions du moteur en suivant la procédure suivante:

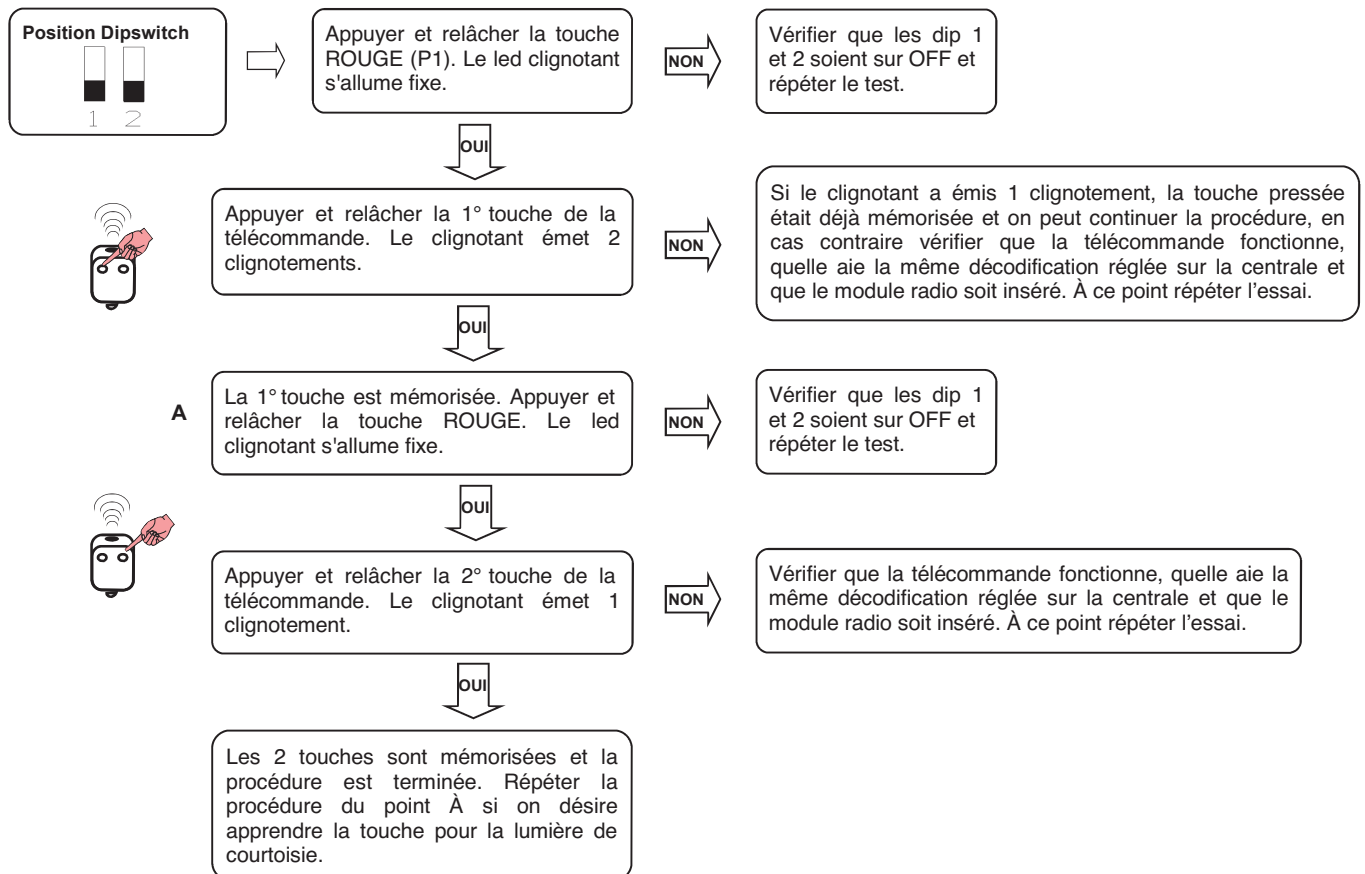


**N.B. : Pendant ces mouvements les photocellule, la radio et les boutons ne sont pas actifs.**



#### 5. Apprentissage télécommande

Mémoriser au moins une télécommande. Par contre, pendant le fonctionnement normal, donc pas en programmation, la 1<sup>re</sup> touche mémorisée exécute la fonction de pas à pas (ouverture et fermeture de l'automation) la 2<sup>de</sup> touche gère la lumière de courtoisie. La troisième touche à la fonction d'ouverture piéton (ouverture partielle).

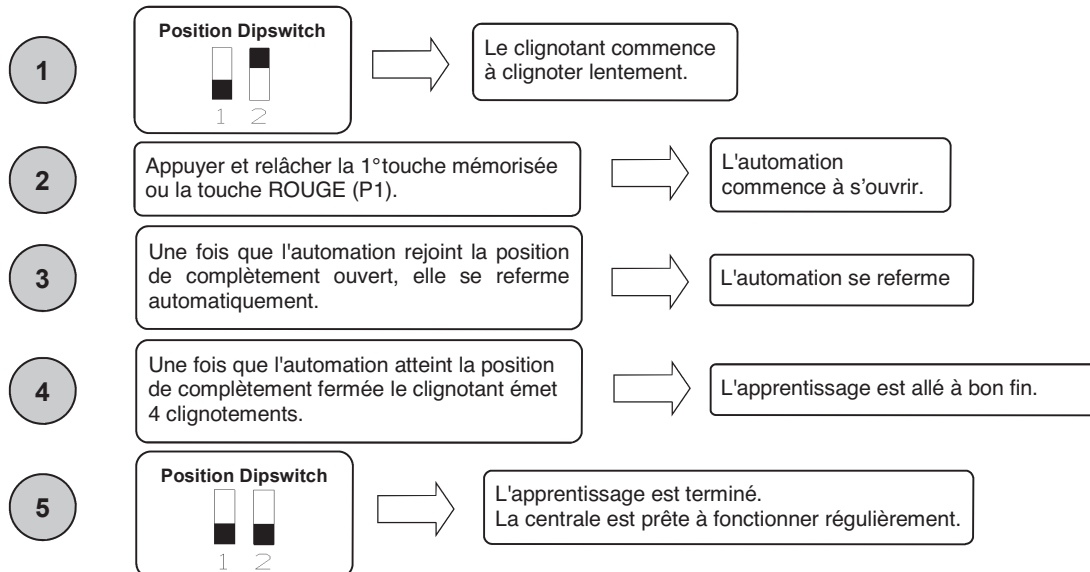


## 6. Apprentissage course

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Si on n'utilise pas de télécommande, il est nécessaire d'utiliser la touche Rouge (P1) présente sur la fiche ou avec les boutons. L'automatisme s'arrête automatiquement sur le bloqué mécanique ou sur le fin de course.

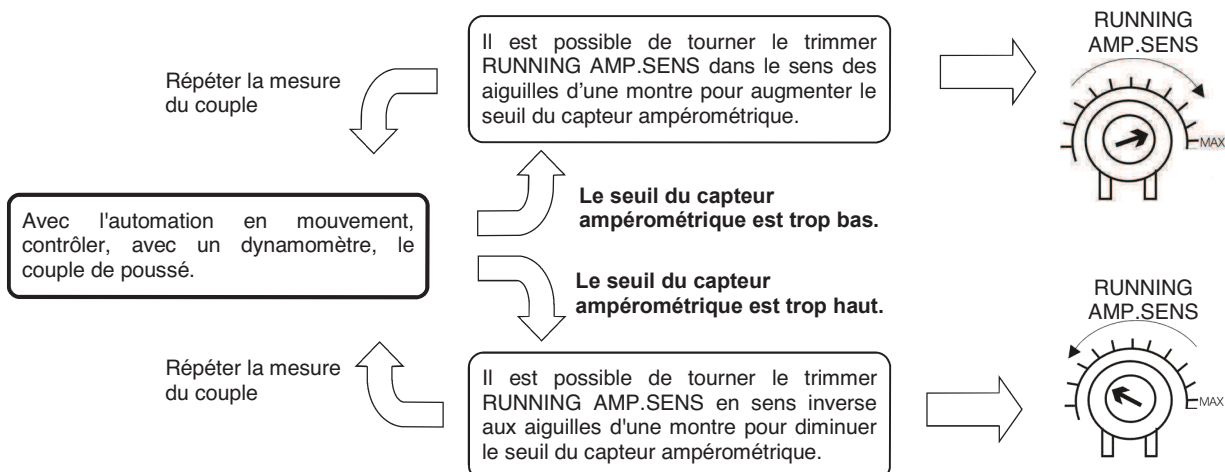
Fermer l'automatisme, voir point 4 pour bouger l'automatisme manuellement.

### Réglage de la course de l'automatisme.



## 7. Régulation du seuil du capteur ampérométrique a régime

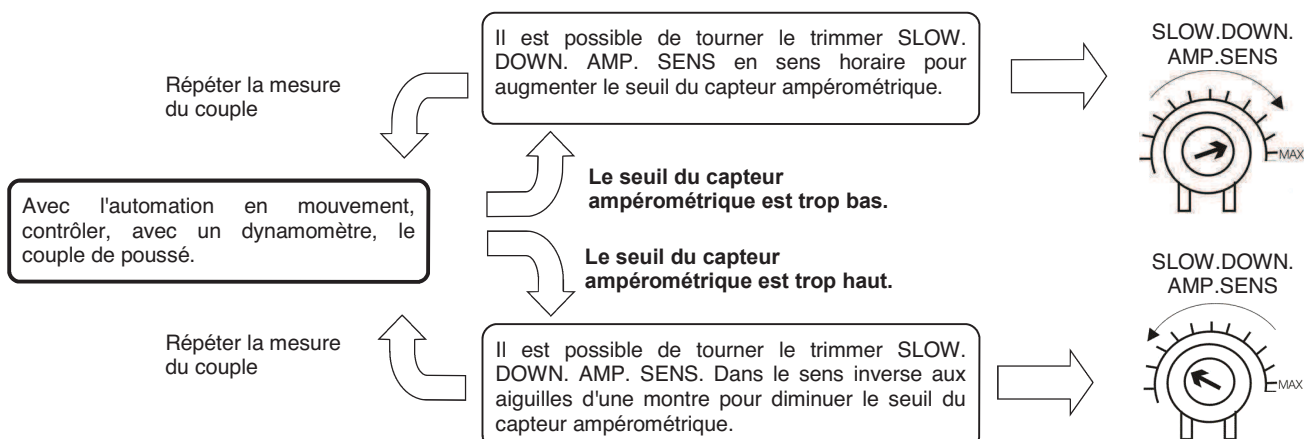
Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.



**ATTENTION:** Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98/37/CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

## 8. Régulation du seuil du capteur ampérométrique en ralentissement

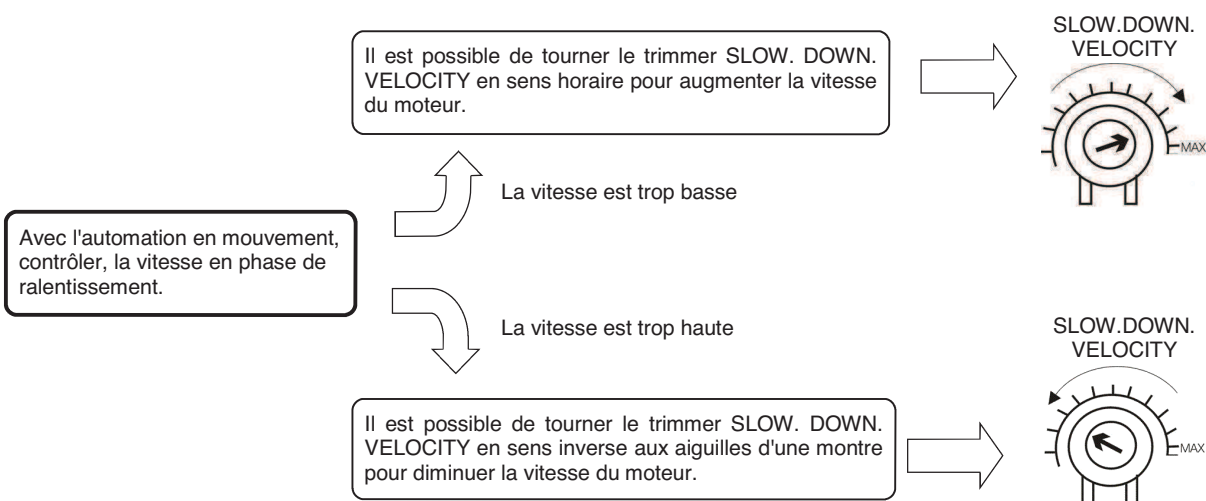
Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée. En cas d'intervention du capteur ampérométrique en proximité de la butée mécanique la centrale l'interprète comme une position de fin mouvement et n'inverse pas.



**ATTENTION:** Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98/37/CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

## 9. Régulation vitesse moteur en ralentissement

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.

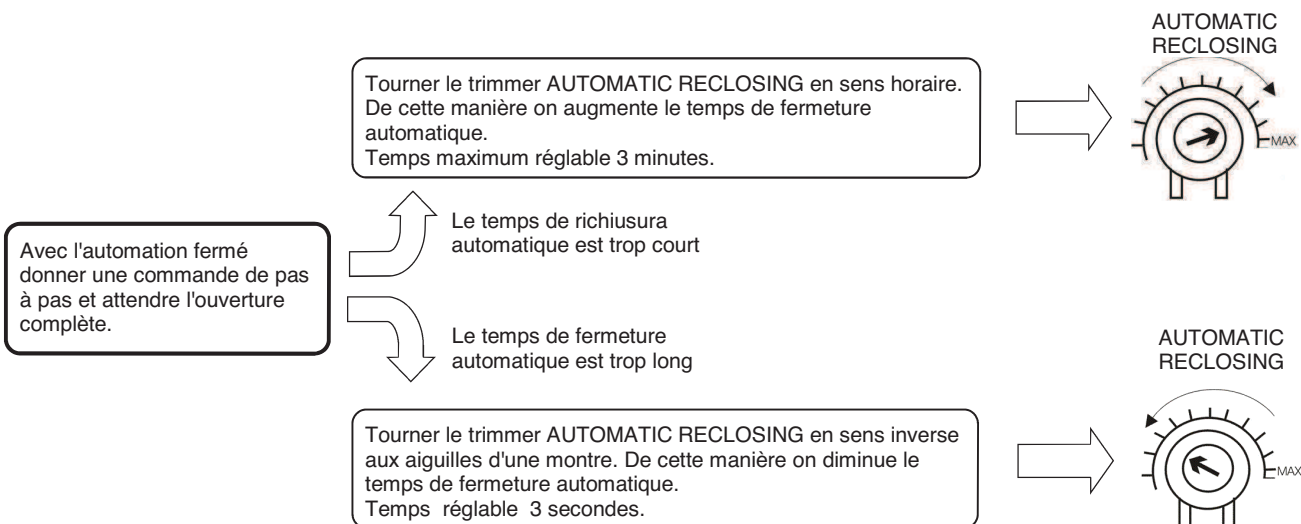


**N.B:** Ils est indispensable, après avoir réglé la vitesse en ralentissement désirée, effectuer une nouvelle programmation des course dans le cas ou on aie personnaliser la phase di ralentissement (chap.12).

**ATTENTION:** Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98\37\CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

## 10. Régulation du temps de fermeture automatique

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.



### Désactivation de la fermeture automatique

Tourner le trimmer AUTOMATIC RECLOSING tout en sens horaire. De cette manière on **désactive la fermeture automatique.**



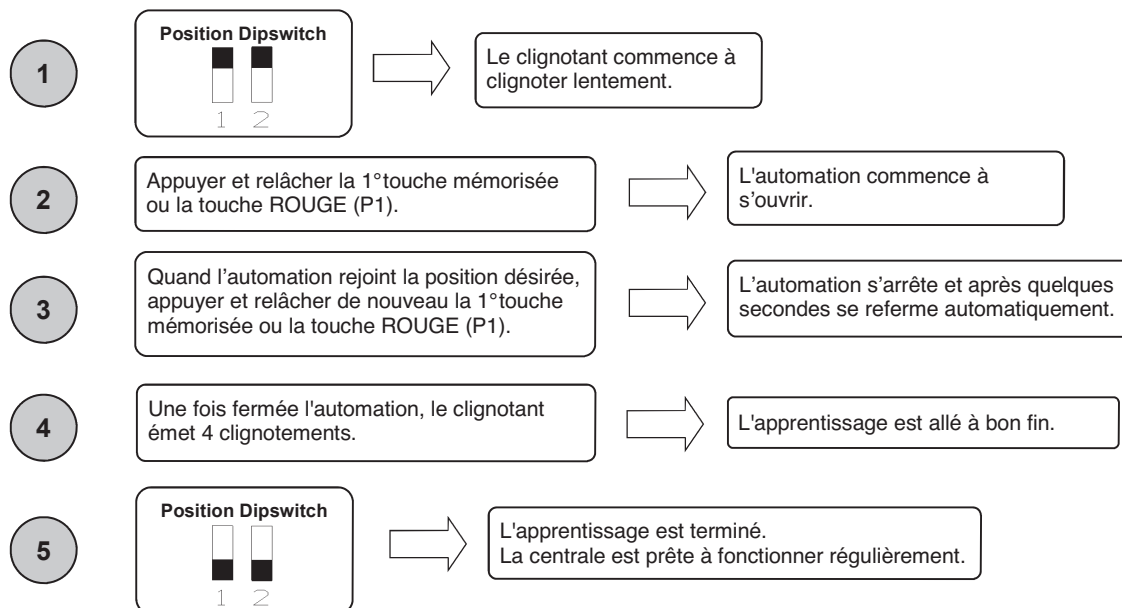
### Fermeture immédiate par photocellule

Tourner le trimmer AUTOMATIC RECLOSING tout dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la **refermeture immédiate par photocellules**. Si le faisceau des photocellules est interrompu pendant l'ouverture ou en ouverture totale la centrale referme automatiquement à l'ouverture totale, au cas contraire referme après 30 secondes.



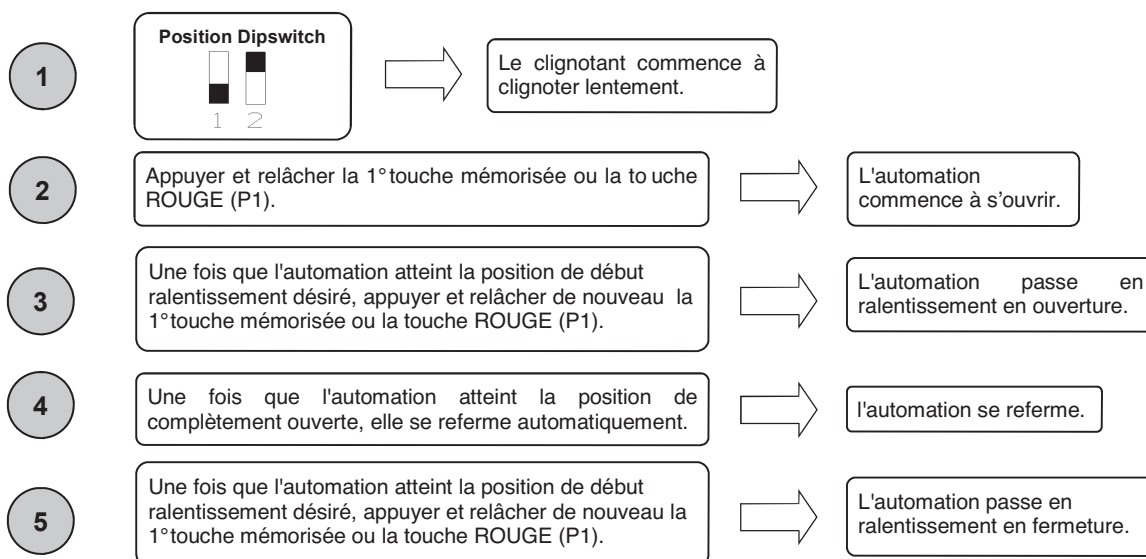
## 11. Personnalisation de l'ouverture piéton (ouverture partielle)

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automation en position totalement fermée. Si elle n'est pas personnalisée, l'ouverture piéton correspond à l'ouverture totale de l'automation. Pour personnaliser l'ouverture piéton procéder de la façon suivante:

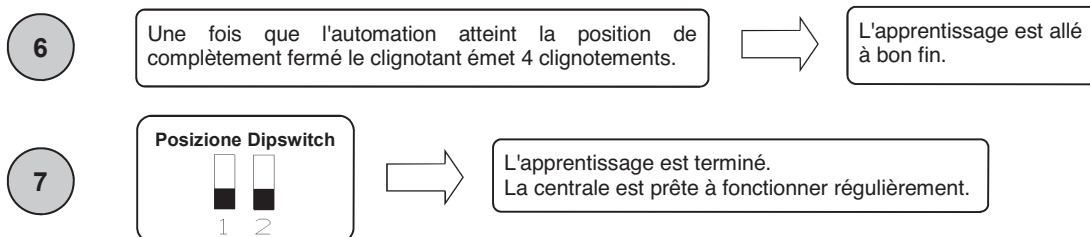


## 12. Personnalisation de la phase de ralentissement

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automation en position totalement fermée. Pendant la phase d'apprentissage, il est possible de décider où l'automation doit commencer la phase de ralentissement.



**N.B: Si des zones de ralentissement ne viennent pas définies, la centrale chargera les réglage d'usine**



**N.B: il est indispensable, après avoir réglé la vitesse en ralentissement désiré, effectuer une nouvelle programmation des courses dans le cas ou on ait personnalisé la phase de ralentissement.**

## 13. Fonctions avancées

Grâce au dip switch à 8 positions, il est possible de personnaliser ultérieurement les fonctions de l'automatisation. La centrale de commande sort de l'usine avec les principales fonctions pré réglée, cependant il est toujours possible de les modifier en suivant le tableau:

N° dip	Fonction	Dip OFF	Dip ON
1	Modalité de fonctionnement	Automatique	Manuelle
2	Apprentissage de la course	Désactivé	activé
3	Pré clignotement	Non actif	Actif
4	Fonction de copropriété	Non actif	Actif
5	Fonctionnement entrée PP	Pas à pas	Ouvre
6	Test photocellule	Non actif	Actif
7	Fonctionnement horloge	Non actif	Actif
8	Vitesse automation	Normal	Maximum

### 13.1 Modalités de fonctionnement

En plaçant le dip n°1 sur ON, on active le fonctionnement manuel. Tel fonctionnement permet le déplacement de l'automatisation avec la touche rouge ou bleu présentes sur la fiche, voir paragraphe 4.

### 13.2 Apprentissage course

En plaçant le dip n°1 sur OFF et le dip n°2 sur ON, on active l'apprentissage de la course.

En plaçant le dip n°1 sur ON et le dip n°2 sur ON, on active l'apprentissage de l'ouverture piéton. Tel fonctionnement permet d'apprendre l'ouverture partielle de l'automatisation quand on appuie sur la touche d'ouverture piéton, voir paragraphe 11.

### 13.3 Pré clignotement

En plaçant le dip n°3 sur ON, on active le pré clignotement. Cette fonction exécute AVANT de chaque mouvement un bref clignotement pour indiquer le mouvement imminent.

### 13.4 Fonction de copropriété

Chaque commande donnée via radio ou avec les boutons de pas à pas et/ou piéton provoque seulement l'ouverture de l'automatisation. La fermeture est confiée à la fonction de fermeture automatique, qu'il faudra par conséquent **NECESSAIREMENT ACTIVÉ**, vu que toute commande de fermeture vient ignoré. Dans le cas où la fonction de copropriété est active et la fermeture automatique par l'intermédiaire du respectif trimmer de régulation soit désactivé (tourné tout en sens horaire) la centrale se met en état d'alarme signalé par le clignotement rapide du clignotant. Pour activer la fonction de copropriété positionner le dip n°4 sur ON,

### 13.5 Fonctionnement entrée câblée PP

En plaçant le dip n°5 sur OFF, on active l'entrée **câblée** Pas à pas.

En plaçant le dip n°5 sur ON, on active l'entrée **câblée** Ouvre.

### 13.6 Tests photocellule

Cette centrale est dotée d'une fonction qui permet d'effectuer un contrôle sur le fonctionnement des photocellules avant chaque actionnement du moteur. On obtient ainsi la possibilité de développer la sûreté du système en cas d'endommagement du photo dispositif (p.e. relais de sortie collé, ou court-circuit non désirer sur l'entrée photocellule). En cas de panne, la centrale le signale en effectuant un clignotement à la pression d'une touche et en n'exécutant aucun mouvement. Ce contrôle est effectué après que la centrale a reçu une commande à bouger, mais avant de donner tension au moteur. Placer le dip n°6 sur ON pour activer le test photocellule.

### 13.7 Fonction horloge

En positionnant le dip n°7 sur ON, on active la fonction horloge. L'entrée barre palpeuse devient entrée horloge où il est possible de brancher un timer pour l'ouverture programmée de l'automatisation. Le contact est interprété comme demande d'ouverture et de rester dans l'état ouvert tant que le contact reste fermé. Quand le contact s'ouvre, l'automatisation se ferme automatiquement.

### 13.8 Vitesse de l'automatisation

La centrale SCOR.AS BEVK est apte à fonctionner aux deux vitesses. Cette sélection est effectuée en positionnant le dip n°8 sur OFF si on veut le fonctionnement à la vitesse réduite et sur ON si on veut le fonctionnement à la vitesse maximum. Cette position doit être exécutée **avant l'apprentissage des courses**.

**ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98/37/CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.**

## 14. Modalité d'intervention des photocellules

La modalité d'intervention des photocellules est unique:

- Les photocellules n'interviennent pas en ouverture, pendant qu'ils inversent le mouvement immédiatement jusqu'à l'ouverture complète dans le cas d'obstacle en fermeture.

## 15. Modalité d'intervention barre palpeuse

La modalité d'intervention de la barre palpeuse est unique:

- La barre palpeuse n'intervient pas en ouverture, pendant qu'elle provoque immédiatement l'inversion du mouvement jusqu'à l'ouverture complète dans le cas d'obstacle en fermeture.

**ATTENTION: AVEC LE DIP 7 À ON, L'ENTRÉE BARRE PALPEUSE DEVIENT ENTRÉE HORLOGE. POUR UTILISER LA BARRE PALPEUSE METTRE LE CONTACT DE LA BARRE EN SÉRIE AVEC LE CONTACT DES PHOTOCÉLULES OU AVEC LE STOP.**

## 16. Connexion spires magnetiques

**Spire de fermeture:** la centrale est équipée d'une entrée dédiée pour la connexion d'une spire magnétique de fermeture, la centrale lit la requête de fermeture lorsque le contact est relâché, régler le détecteur de masses métalliques avec un contact normalement ouvert, de cette façon lorsque un véhicule sort et libre la spire, la centrale commande la ré-fermeture.

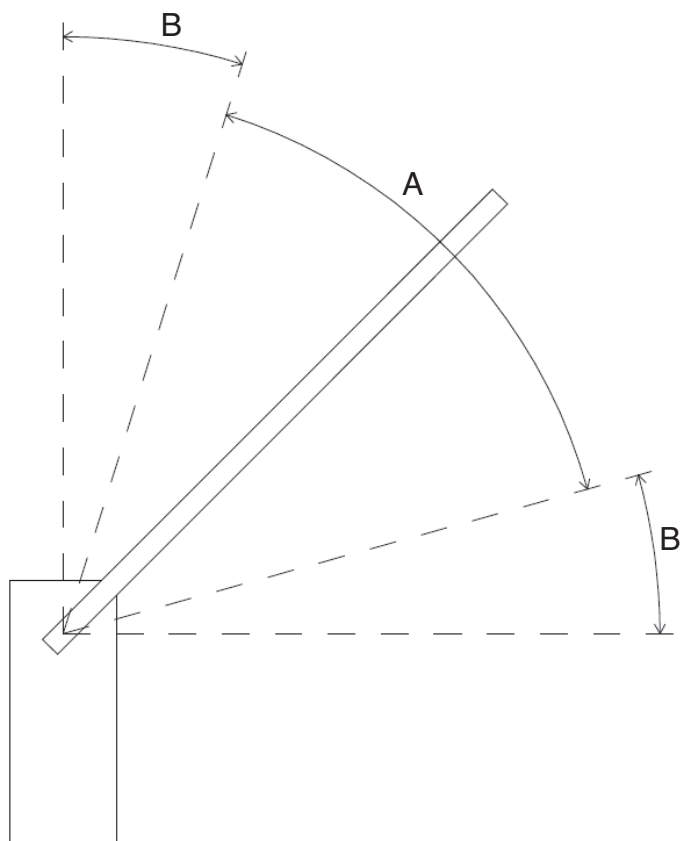
**Spire d'ouverture:** pour utiliser une spire magnétique qui commande l'ouverture de l'automatisme, imposer le DIP 5 sur ON, en activant ainsi l'entrée ouvre, et connecter le contact normalement ouvert du détecteur de masse métallique à l'entrée OUVRE.

## 17. Fonctionnement de la centrale

La modalité d'intervention du capteur de courant est unique. En cas d'intervention du capteur en ouverture l'automation s'arrête.

Dans le cas d'intervention en fermeture on obtient l'inversion immédiate avec ouverture totale de l'automation.

Si la fonction de copropriété est sélectionnée et qu'il se vérifie un sense en fermeture, cela comporte une brève inversion en ouverture avec suivi de l'arrêt de l'automation jusqu'à la réception d'une commande d'un utilisateur.



A = Zone de marche à vitesse normale

B = Zone de marche à vitesse ralenti

La centrale est fournie avec des temps standard de course et ralentissements, on conseille d'exécuter toujours un **apprentissage de la course.**

## 18. Sélection du type de décodification et effacement total de la mémoire .

S'il se rend nécessaire de changer le type de décodification (de code variable au code fixe ou vice versa), ou effacer toutes les télécommandes apprises procéder de la façon suivante,:

1. Enlever l'alimentation au système.
2. Appuyer sur la touche **bleue** si on veut sélectionner la décodification à code fixe ou presser la touche **rouge** si on veut sélectionner la décodification à code variable.
3. Maintenir appuyé pendant que l'on redonne tension au système.
4. Maintenir encore appuyé tant que le clignotant ne s'allume pas 3 fois.
5. À ce point relâcher la touche et attendre que le clignotant s'éteigne. La sélection de la décodification et l'effacement total de la mémoire ont été effectués.

## 19. État d'alarme de la centrale

Si le clignotant clignote rapidement ou il reste allumé fixe, il signifie que la centrale est en état d'alarme. Chaque commande vient ignoré jusqu'à la résolution de l'anomalie.

Signalisation anomalie	Cause de l'anomalie	Solution
Clignotement rapide du clignotant.	Copropriété active + ré-fermeture automatique désactivée.	Activer la fermeture automatique en tournant le trimmer en sens inverse aux aiguilles d'une montre ou désactiver la fonction de copropriété (dip4 sur off).
Clignotement allumé fixe.	Intervention de la protection thermique de la centrale. Absorption de courant trop élevé. La valeur ne doit pas dépasser 7A pour plus que 3 sec.	Chaque commande vient ignoré pour 20 sec. Contrôler l'état des moteurs et leur absorption.

## 20. Résolution problèmes

Ce paragraphe veut donner quelques indications pour les problèmes les plus fréquents qui se vérifient. Avant de procéder, vérifier que les led présents sur la fiche soient allumés correctement ou éteints; l'état de ces led est reporté dans le tableau suivant:

ÉTAT DES LED						
Pas à pas / Ouvre	Ferme	Stop	Photocellule	Barre palpeuse / Horloge	Spire CH	Fin de course ouverture
éteint	éteint	allumé	allumé	allumé / éteint	éteint	allumé

Si quelques led ne résulte pas dans l'état correct, vérifier l'entrée correspondante. Éventuellement exclure les accessoires extérieurs, en shuntant les entrées relatives (photocellule) fin de course, stop, avec le commun, dans le cas de contacts fermé normalement.

Vérifier les points du tableau suivant:

Type de panne	Cause probable	Solution
En activant le commandement d'ouverture, l'automation ne bouge pas.	Manque d'alimentation électrique.	Vérifier la présence de la tension électrique et toutes les liaisons au réseau électrique.
	Fusible brûlé.	Remplacer le fusible avec un de mêmes caractéristiques.
En activant la commande d'ouverture, l'automation ne va en fermeture.	Câbles moteur inversés.	Vérifier le câblage des moteurs en les inversant si nécessaire.
On ne réussit pas à entrer en programmation des télécommandes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les dip ne sont pas placés correctement.</li> <li>Le type de décodification de la centrale ne correspond pas au type de télécommande en usage.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Positionner les DIP 1 et 2 sur OFF.</li> <li>Vérifier quel décodification a été réglée et éventuellement sélectionner celle correspondante aux télécommandes en usage.</li> </ul>
Non si riesce ad entrare in programmazione corsa.	On ne réussit pas à entrer en programmation des courses.	Reporter, en manuel, l'automation en fermeture. Réessayer à entrer en apprentissage.
La centrale est alimentée mais l'automation ne bouge pas.	Une entrée normalement fermée n'est pas active.	Vérifier l'entrée photocellule, l'entrée stop et les fins de course. Si non utilisé, shunter les au commun.
En phase d'apprentissage, l'automation s'arrête avant d'arriver en ouverture totale.	Seuil du trimmer RUNNING AMP.SENS trop de bas.	Augmenter le seuil d'intervention du capteur ampérométrique.
L'automatisme se déplace pour un seconde et ensuite s'arrête.	Encodeur en panne ou deconnecté.	Contrôler les connexions de l'encodeur

**GARANTIE** - La garantie du producteur a une validité conforme aux dispositions de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et se limite à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues par le fabricant comme défectueuses pour cause de défaut des caractéristiques essentielles des matériaux ou pour cause de défaut d'usure. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus aux agents externes, à tout manque d'entretien, toute surtension, usure naturelle, tout choix inadapté du type de produit, toute erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits modifiés ne seront ni garantis ni réparés.

Les données reportées sont purement indicatives. Le producteur ne pourra en aucun cas être reconnu comme responsable des réductions de portée ou diffusions dues à toute interférence environnementale. La responsabilité du producteur pour les dommages subis par toute personne pour cause d'accidents de toute nature dus à un produit défectueux, est limitée aux responsabilités visées par la loi italienne.





# CUADRO DE MANDO SCOR.AS para barreras

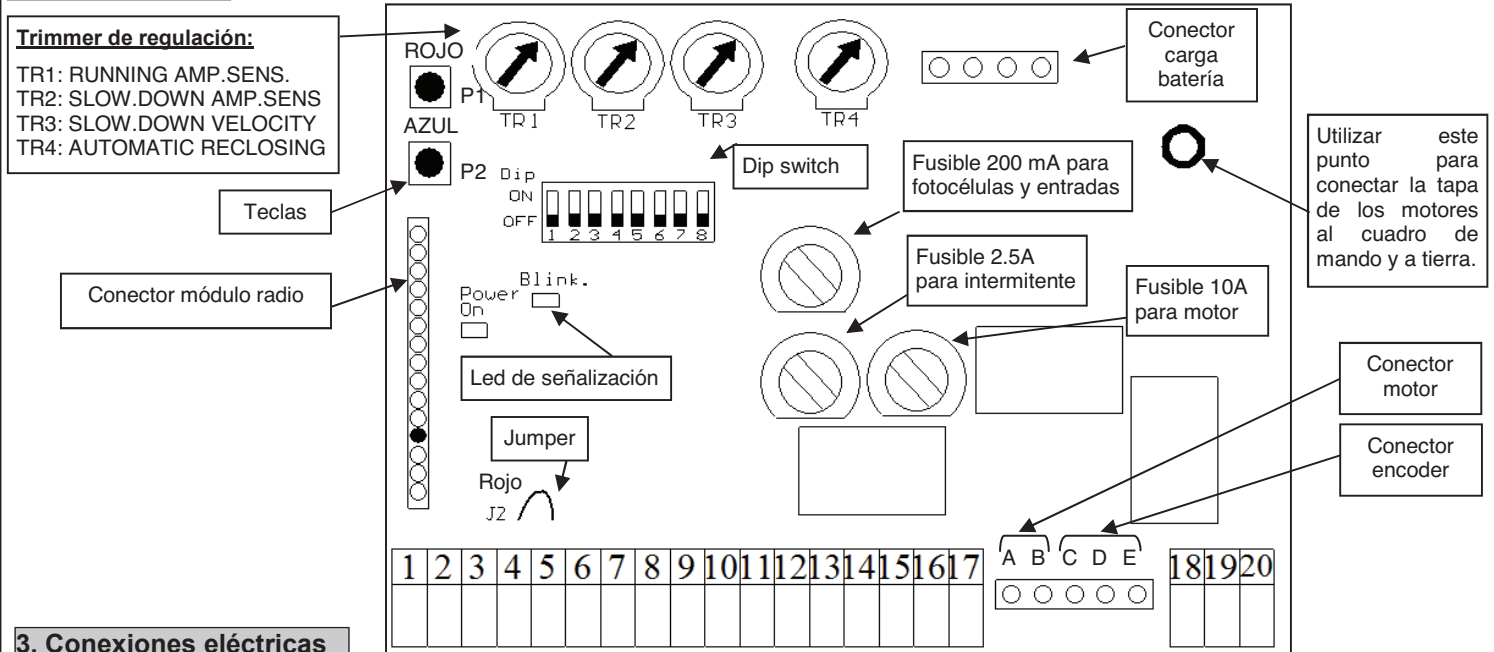
## Cuadro de mando para 1 motor 24Vcc

### 1. Introducción

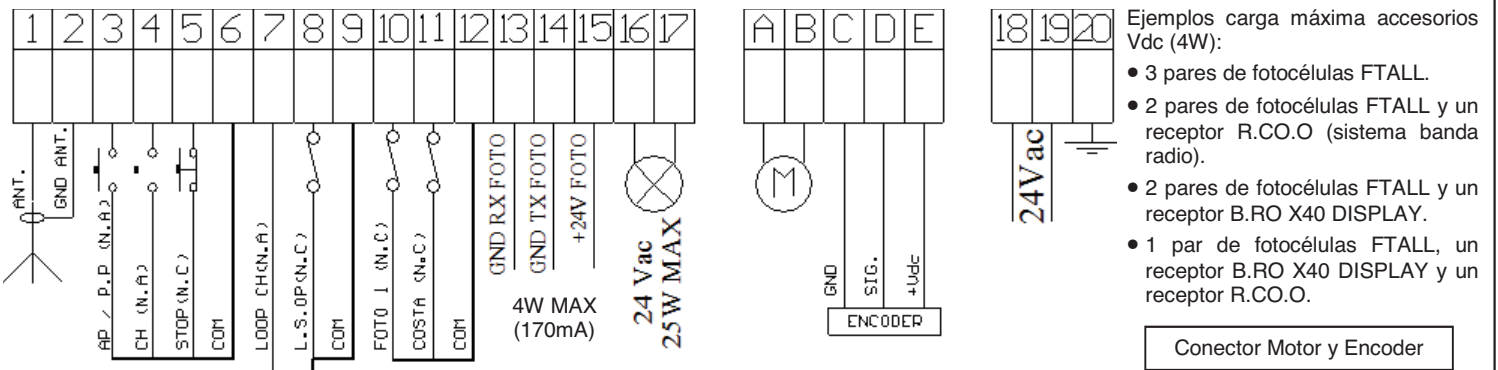
El cuadro de control SCOR.AS BEVK es especialmente indicado para barreras de corriente continua 24V con encoder y con absorción máxima de 7A. El cuadro de control permite una regulación precisa de la fuerza de empuje de la barrera, de la velocidad y de la sensibilidad en fase de ralentización. El cuadro puede memorizar hasta 30 emisores sin la memoria externa y 8000 emisores con la memoria externa con la función paso-paso y peatonal. Es equipado para entradas de fotocélulas, banda, final de carrera en apertura, entrada dedicado para espiras de cierre, posibilidad de conectar los pulsadores para el paso-paso, el peatonal y el stop. Las salidas incluyen una luz intermitente de 24Vac. Además esta predispuesto para el uso de baterías flotantes si necesario el funcionamiento en caso de falta de energía eléctrica.

**CUIDADO: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la Directiva Máquina 98\37\CE y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.**

### 2. Configuración



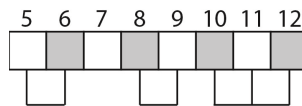
### 3. Conexiones eléctricas



#### DESCRIPCION:

- AP/PP: Pulsador paso-paso / Abre.
- PED : Cierra.
- STOP: Stop.
- Com : Común.
- GND ANT.: Masa antena
- ANT.: Entrada antena
- PHOTO1: Fotocélula.
- COSTA: entrada banda / reloj.
- LOOP CH: Entrada espira de cierre.
- L.S.OP: Fin de carrera apertura.

Cualquier Contacto Normalmente Cerrado (N.C.) debe ser puenteando si no se utiliza.



### PUESTA A TIERRA

Para obtener un correcto funcionamiento de los accesorios (en particular, fotosensitivos) conectados al cuadro de mando, es muy importante que toda la instalación (automatización + motores + cuadro de mando) tenga una única referencia de masa. Deben conectarse entre sí la estructura metálica del automatismo, la tapa de los motores y el cuadro de mando con el terminal de tierra. Para la conexión del cuadro de mando ver la figura.

**ATENCIÓN: Antes de cualquier activación y/o puesta en marcha del sistema, leer con atención los apartados que describen las programaciones y los principales ajustes del automatismo. En la programación, seguir detalladamente las órdenes y las instrucciones indicadas. No entrar en el radio de acción del automatismo mientras que esta en movimiento o durante las programaciones. Antes de una modificación esperar la parada completa del sistema. No se permite a personas ajenas y/o no calificadas intervenciones y/o la presencia en el radio de acción del sistema.**

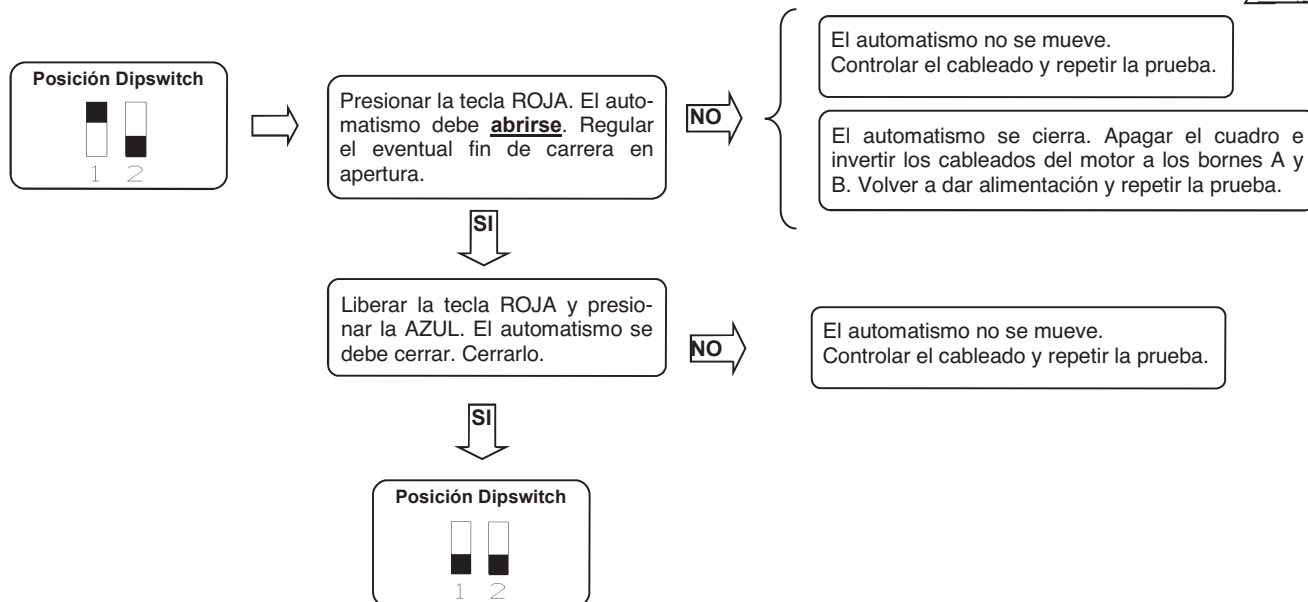
#### 4. Controles preliminares

Antes de conectar el cuadro a la corriente, comprobar todos los cableados efectuados. En particular, comprobar que no hayan cables pelados, cortocircuitos entre cables y que todos los accesorios sean conectados a la regleta de bornes en los puntos que indica el esquema de la página 1. Una vez conectada la alimentación verificar que:

1. El led POWER se encienda permanente/fijo.
2. Las entradas normalmente cerradas tengan el correspondiente led encendido. El led debe apagarse cuando se abre la entrada.
3. Verificar que el módulo radio haya sido enchufado correctamente y que funcione.
4. Posicionar el DIP 1 en ON
5. Verificar la conexión de los motores siguiendo el procedimiento descrito a continuación:

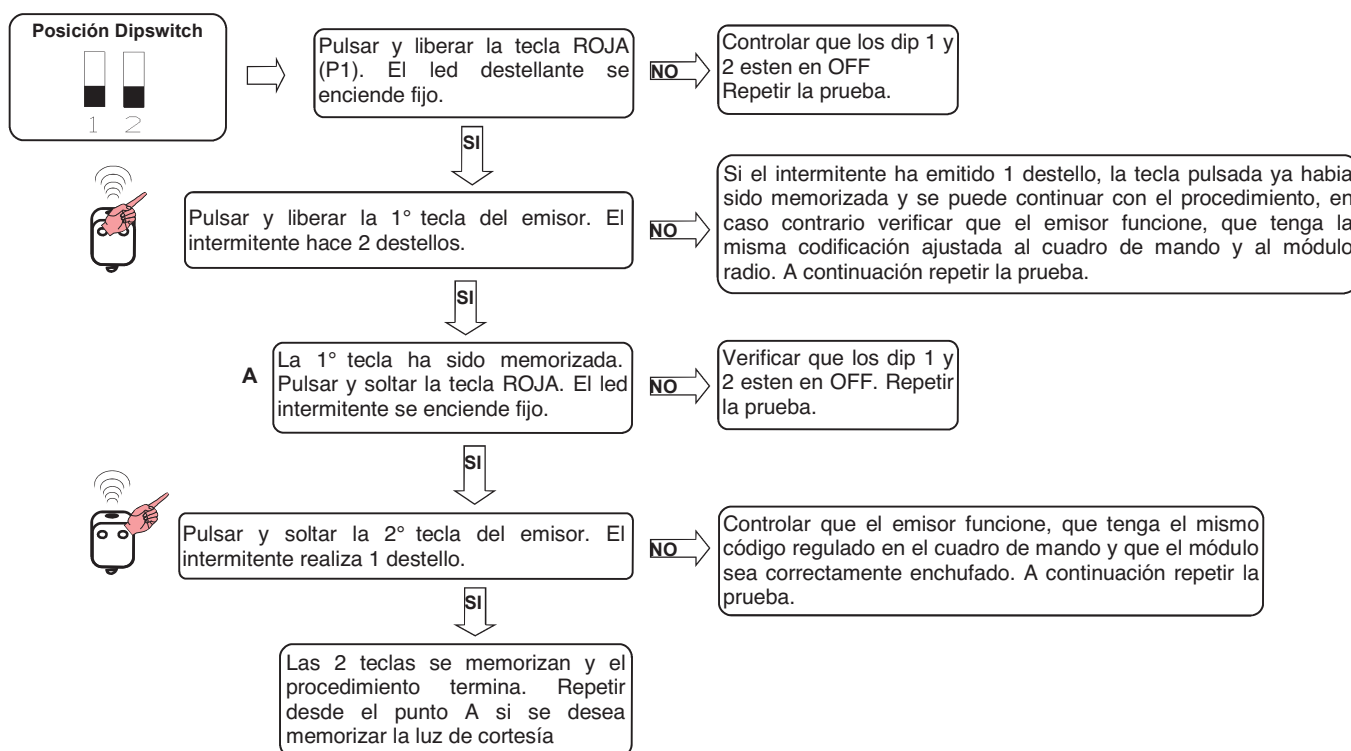


**Importante: durante estos movimientos las fotocélulas, la radio y los pulsadores NO están activos**



#### 5. Aprendizaje emisor

La 1ª tecla memorizada realiza la función de paso a paso (apertura y cierre del automatismo), la 2ª tecla acciona la luz de cortesía. La tercer tecla acciona la función de apertura peatonal (apertura parcial).



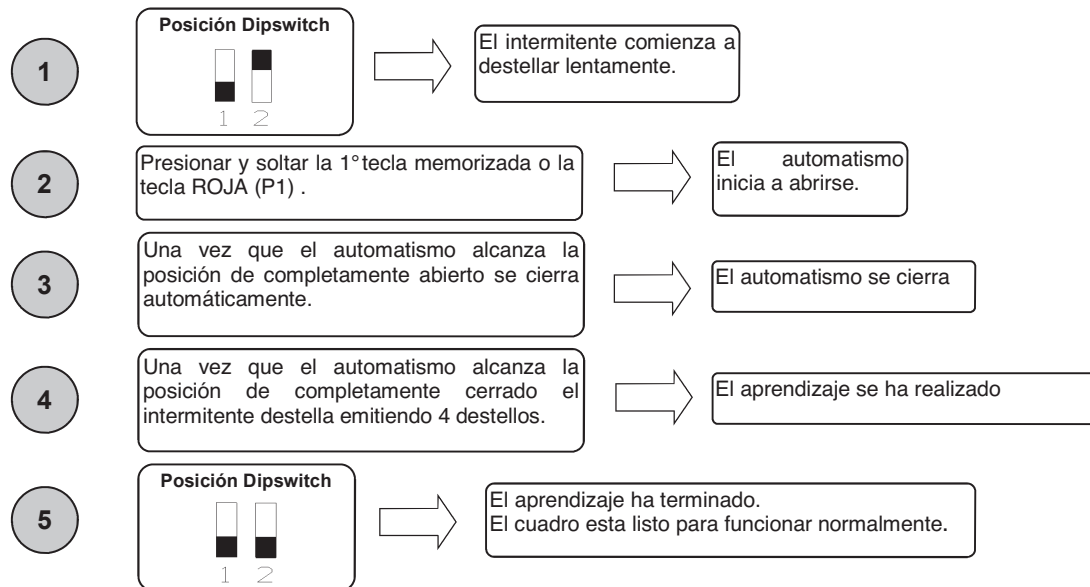
## 6. Aprendizaje recorrido

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Si no se utiliza un emisor, es necesario utilizar la tecla Roja (P1) que se encuentra en el cuadro, o bien con los pulsadores P.P.

El automatismo se detiene automáticamente con el tope mecánico o sobre el final de carrera.

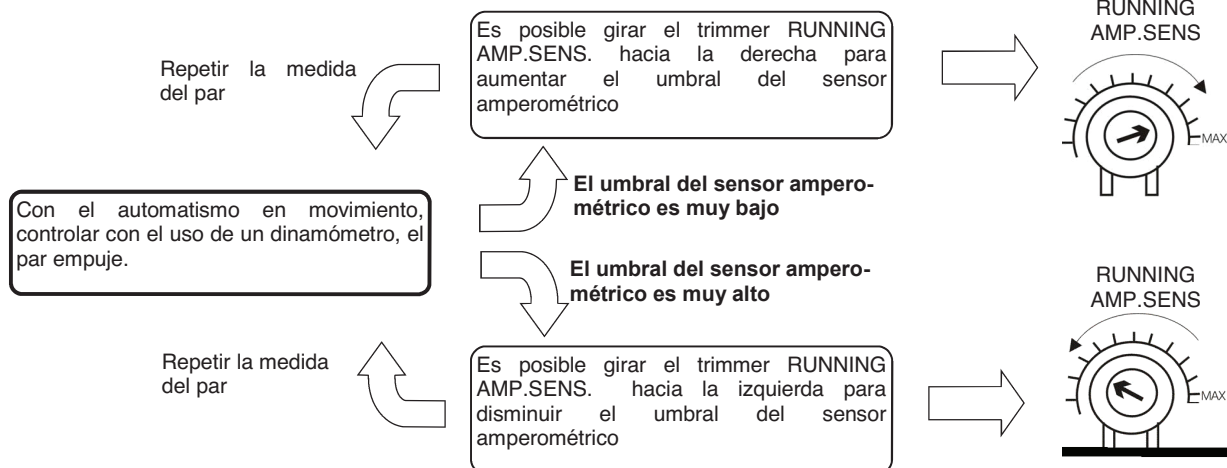
Cerrar el automatismo, ver punto 4 para el movimiento manual del automatismo.

### Regulación del recorrido de las hojas



## 7. Regulación umbral sensor amperométrico a régimen

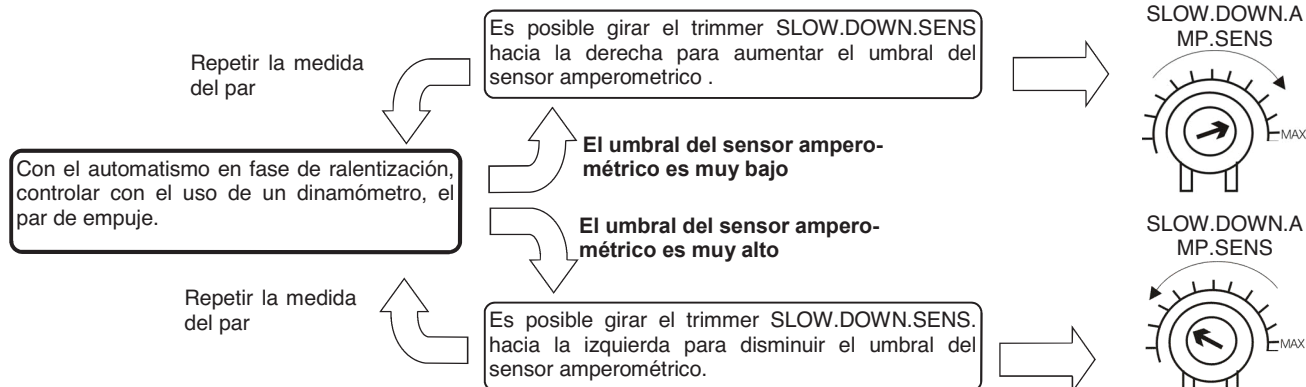
Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo a la posición completamente cerrada.



**CUIDADO:** Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la Directiva Máquina 98/37/CE y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

## 8. Regulación umbral sensor amperométrico en ralentización

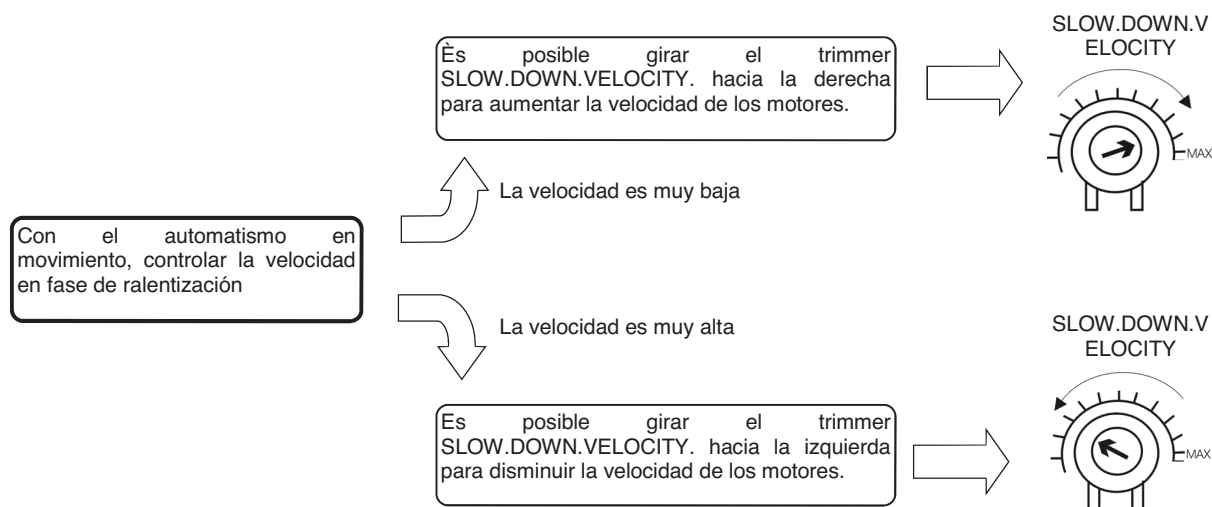
Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada. En caso de intervención del sensor amperométrico en proximidad del tope mecánico la central lo interpreta como posición de final de movimiento y no invierte.



**CUIDADO:** Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la Directiva Máquina 98/37/CE y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

## 9. Regulación velocidad motores en ralentización

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada.

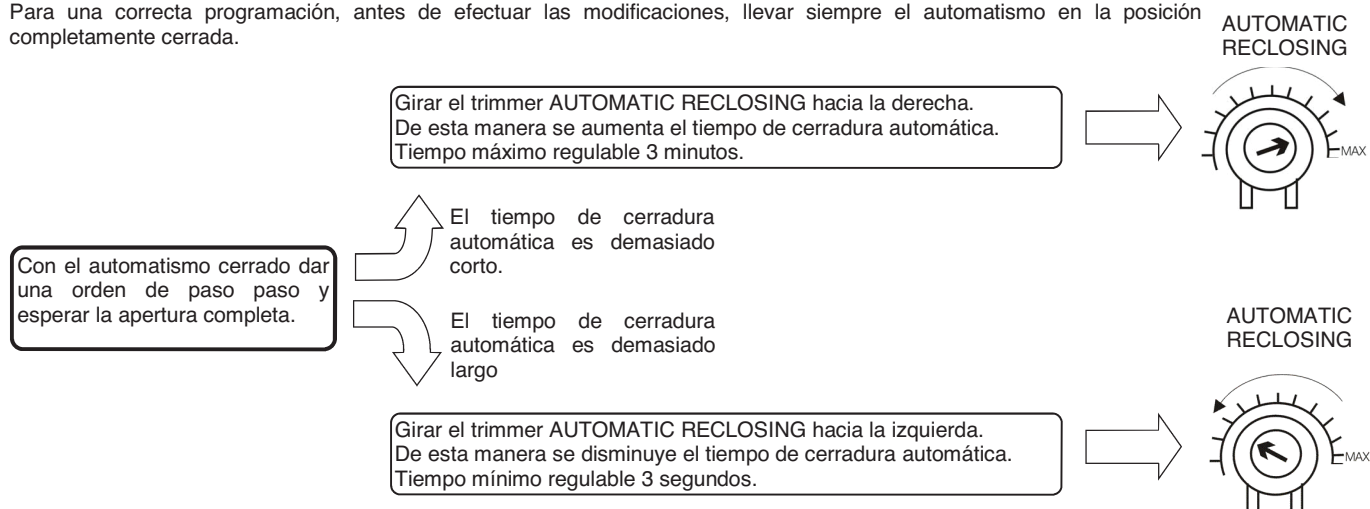


**N.B:** Luego de haber regulado la velocidad de ralentización deseada es indispensable efectuar una nueva programación de los recorridos en el caso se haya personalizada la fase de ralentización (cap.12).

**CUIDADO:** Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la Directiva Máquina 98/37/CE y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.

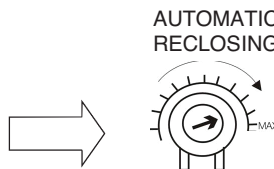
## 10. Regulación del tiempo de cerradura automática

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada.



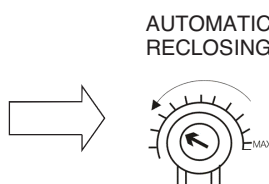
### Desactivación cerradura automática

Girar el trimmer AUTOMATIC RECLOSING todo hacia la derecha. De esta manera se **desactiva la cerradura automática**.



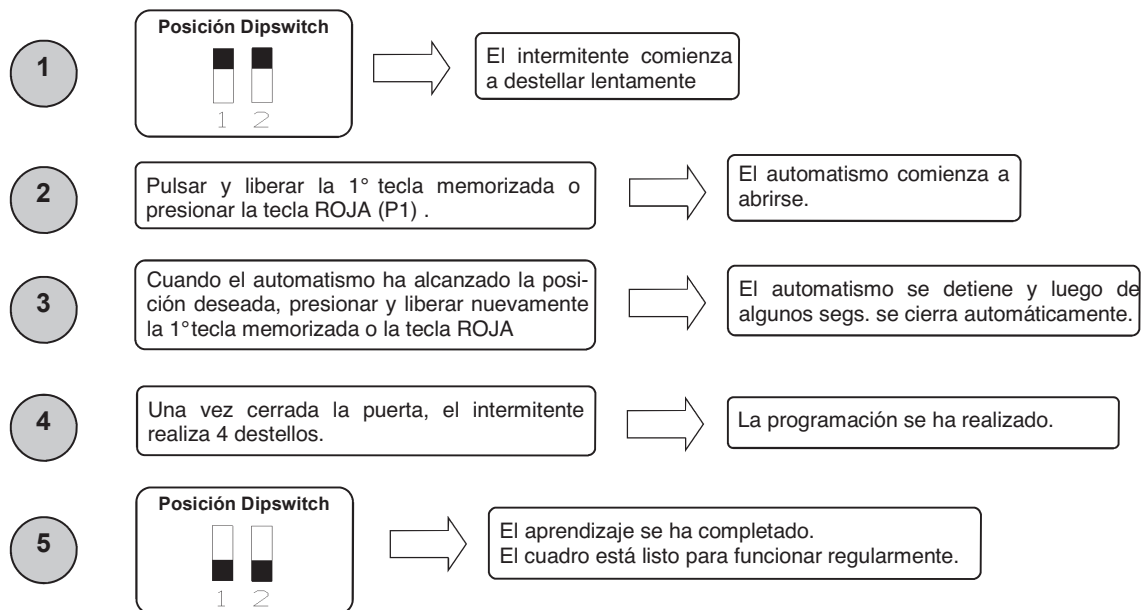
### Cerradura inmediata desde las fotocélulas

Girar el trimmer AUTOMATIC RECLOSING todo hacia la izquierda para habilitar el **cierre inmediato desde las fotocélulas**. Si el haz de las fotocélulas se interrumpe durante la apertura o en apertura total la centralita se cierra inmediatamente de la apertura total, en caso contrario el automatismo se cierra después de 30 segundos.



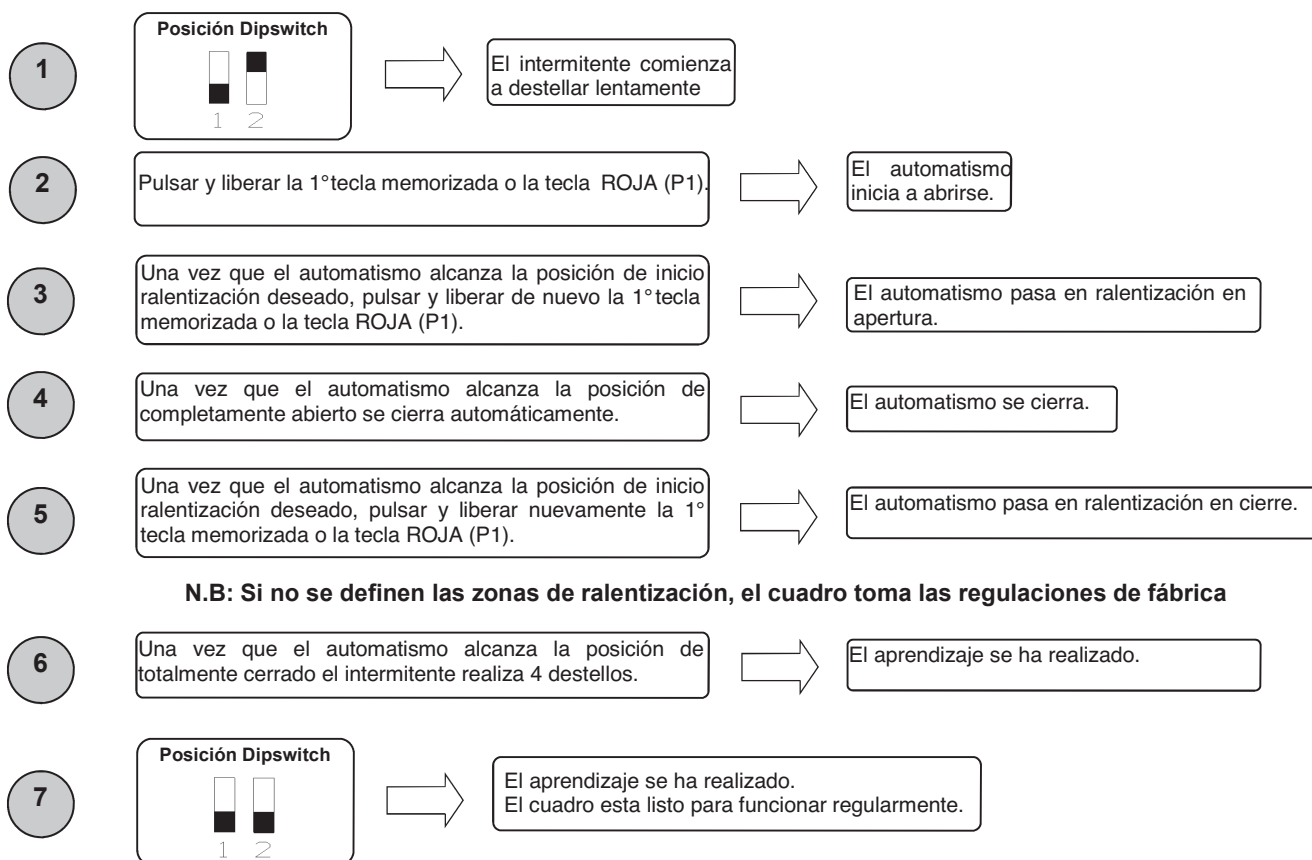
## 11. Personalización de la apertura peatonal (apertura parcial)

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada. Si no ha sido personalizada la apertura peatonal corresponde a la apertura total del automatismo. Para personalizar la apertura peatonal proceder como se describe a continuación:



## 12. Personalización de la fase de ralentización

Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo a la posición completamente cerrada. Durante la fase de aprendizaje, es posible decidir donde la puerta debe iniciar la fase de ralentización.



**N.B: Luego de haber regulado la velocidad en ralentización es indispensable efectuar una nueva programación de los recorridos en el caso se haya personalizado en la fase de ralentización.**

## 13. Funciones avanzadas

Mediante el dip switch de 8 posiciones es posible personalizar aun más las funciones del automatismo. El cuadro de mando sale de fábrica con las principales funciones programadas, sin embargo es posible modificarlas siguiendo las instrucciones de la siguiente tabla:

Nº dip	Funcion	Dip OFF	Dip ON
1	Modalidad de funcionamiento	Automático	Manual
2	Aprendizaje recorrido	Desactivado	Habilitado
3	Predestello	No activado	Activado
4	Función comunitaria	No activado	Activado
5	Funcionamiento entrada PP	Paso paso	Abre
6	Test fotocélulas	No activado	Activado
7	Funcionamiento reloj	No activado	Activado
8	Velocidad automatismo	Reducida	Máxima

### 13.1 Modalidad de funcionamiento

Regulando el dip n°1 en ON se habilita el funcionamiento manual. Tal funcionamiento permite el desplazamiento del automatismo con las teclas roja y azul presentes en la tarjeta (ver parágrafo 4).

### 13.2 Aprendizaje recorrido

Regulando el dip n°1 en OFF y el dip n°2 en ON se habilita el aprendizaje del recorrido.

Regulando el dip n°1 en ON y el dip n°2 en ON se habilita el aprendizaje de la apertura peatonal. Tal funcionamiento permite memorizar la apertura parcial del automatismo cuando se presiona la tecla de apertura peatonal (ver parágrafo 11).

### 13.3 Predestello

Regulando el dip n°3 en ON se habilita el predestello. Esta función realizada ANTES de cada movimiento un breve destello indicando el inminente movimiento.

### 13.4 Función comunitaria

Cada orden impartida por radio o con pulsadores de paso paso y/o peatonal hace solo la apertura del automatismo. El cierre depende de la función de cerradura automática, que por lo tanto tendrá que **SER NECESARIAMENTE ACTIVADA** ya que toda orden de cierre es ignorada. En el caso que la función comunitaria sea activa y se desactive la cerradura automática por medio del correspondiente trimmer de regulación (girar todo hacia la derecha), el cuadro pasa al estado de alarma que es indicado por destellos veloces del intermitente.

Para activar la función comunitaria, posicionar el dip n°4 en ON.

### 13.5 Funcionamiento entrada cableada PP

Regulando el dip n°5 en OFF se habilita la entrada **cableada** Paso paso.

Regulando el dip n°5 su ON se habilita la entrada **cableada** Abre.

### 13.6 Test fotocélulas

Este cuadro de mando tiene una función que permite efectuar un control de funcionamiento de las fotocélulas antes de cada accionamiento del motor. De esta manera es posible aumentar la seguridad del sistema en caso de daño del fotodispositivo (por ej. relè de salida encolado) o de un cortocircuito indeseado en la entrada de las fotocélulas. En el caso de avería, el cuadro lo señala con el encendido fijo del intermitente con la presión de una tecla y no realizando ningún movimiento. Este control se efectúa una vez que el cuadro ha recibido un mando de movimiento, pero antes de dar tensión al motor. Regular el dip n°6 en ON para activar el test de las fotocélulas.

### 13.7 Función reloj

Regulando el dip n°7 en ON se activa la función reloj. La entrada **banda** se transforma en entrada **reloj** donde es posible conectar un timer para la apertura programada del automatismo. El contacto es interpretado como solicitud de apertura y de permanencia en el estado de abierto hasta que el contacto permanece cerrado. Cuando el contacto se abre, el automatismo se cierra automáticamente.

### 13.8 Velocidad automatismo

El cuadro SCOR.AS BEVK puede funcionar con dos velocidades. Esta regulación se realiza posicionando el dip n°8 en OFF si se quiere el funcionamiento con velocidad reducida y en ON si se quiere el funcionamiento con la velocidad máxima. Esta regulación se **DEBE** hacer **antes del aprendizaje de los recorridos**.

**CAUTION: Efectuar las regulaciones en modo de poder declarar la conformidad según la Directiva Máquina 98/37/CE y en lo particular, a las normas EN 12445; EN 12453 y EN 12635 y modificaciones siguientes.**

## 14. Modalidad de intervención de las fotocélulas

La modalidad de intervención de las fotocélulas es único:

- Las fotocélulas no intervienen en apertura, mientras que invierten inmediatamente el movimiento hasta la reapertura completa en el caso de obstáculos en el cierre.

## 15. Modalidad de intervención banda

La modalidad de intervención de la banda es única:

- La banda no interviene en apertura, mientras invierte inmediatamente el movimiento hasta la reapertura completa en el caso de obstáculos en el cierre.

**ATENCIÓN: CON EL DIP 7 EN ON LA ENTRADA BANDA SE TRANSFORMA EN ENTRADA RELOJ. PARA UTILIZAR LA BANDA, PONER EL CONTACTO DE LA BANDA EN SERIE CON EL CONTACTO DE LAS FOTOCÉLULAS O CON EL STOP.**

## 16. Conexiones espiras magnéticas

Espira de cierre: la central es equipada de una entrada dedicado para la conexión de una espira magnética de cierre, la central lee la solicitud de cierre cuando el contacto es liberado, por lo tanto regular el relevador de masas metálicas con un contacto normalmente abierto, de esta forma cuando un vehículo sale y libera la espira la central acciona el cierre.

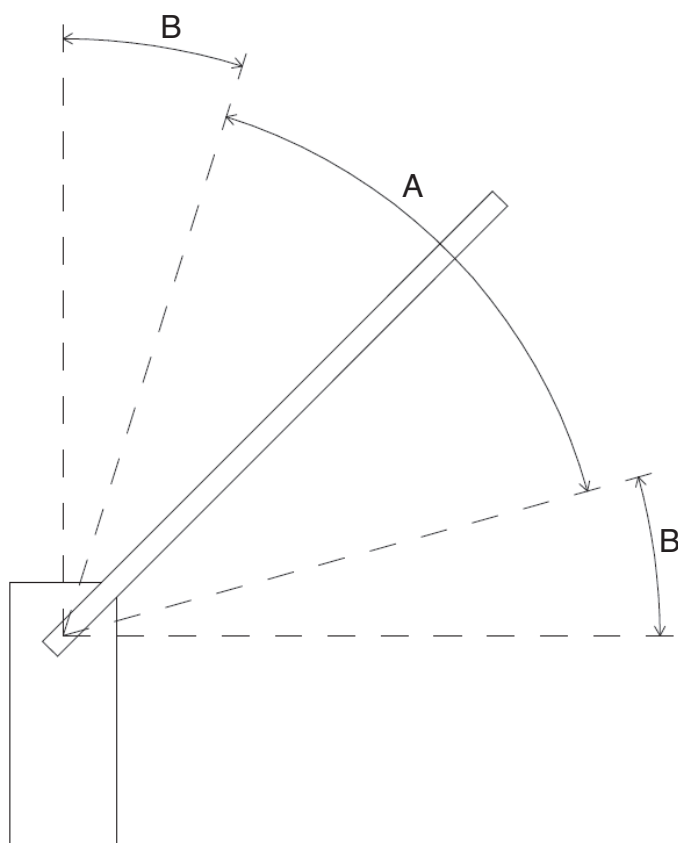
Espira de apertura: para utilizar una espira magnética que acciona la apertura del automatismo regular el DIP 5 en ON, habilitando de esta manera la entrada abre, y conectar el contacto normalmente abierto del relevador de masas metálicas a la entrada ABRE.

## 17. Funcionamiento del cuadro de mando

La modalidad de intervención del sensor de corriente es única. En caso de intervención del sensor en apertura el automatismo se detiene.

En el caso de intervención en cierre se obtiene la inmediata inversión con reapertura total del automatismo.

En el momento que se selecciona la función comunitaria al verificarse un sense en cierre comporta una breve inversión en apertura con sucesivo paro del movimiento hasta la recepción de un mando usuario.



A = Zona de marcha a velocidad normal

B = Zonas de marcha a velocidad lenta

La central es suministrada con tiempos standard de recorrido y ralentización. Se aconseja siempre realizar un aprendizaje del recorrido para optimizar el funcionamiento.

## 18. Selección del tipo de codificación y anulación total de la memoria.

En el momento que sea necesario cambiar el tipo de codificación (de código variable a código fijo o viceversa) o anulados todos los emisores memorizados, proceder como se indica a continuación:

1. Quitar alimentación al sistema.
2. Presionar la tecla **azul** si se quiere seleccionar la codificación de código fijo o presionar la tecla **roja** si se quiere seleccionar la decodificación de código variable.
3. Mantener presionado mientras se vuelve a dar tensión al sistema.
4. Mantener presionadas las teclas hasta que el intermitente no se enciende 3 veces.
5. A este punto soltar la tecla y esperar que el intermitente se apague. La selección de la decodificación y la cancelación total de la memoria han sido realizados.

## 19. Estado de alarma del cuadro.

Si el intermitente destella velozmente o permanece encendido fijo, significa que el cuadro está en estado de alarma. Cada mando es ignorado hasta la resolución de la anomalía.

Señalización anomalía	Causa anomalía	Solución
Destello rápido del intermitente.	Comunitaria activa + cerradura automática desactivada.	Habilitar la cerradura automática girando el trimmer hacia la izquierda o bien desactivar la función comunitaria (dip4 en off).
Intermitente encendido fijo.	Intervención de la protección térmica del cuadro. Absorción de corriente demasiado elevada. El valor no debe ser superior a 7A por más de 3 seg.	Cada mando es ignorado por 20 seg. Controlar el estado de los motores y su absorción.

## 20. Solución de problemas

Este apartado tiene como finalidad proporcionar algunas indicaciones para los problemas mas frecuentes que suelen presentarse. Antes de proceder, comprobar que los led del circuito esten correctamente encendidos o apagados; el estado de estos led es indicado en la siguiente tabla:

ESTADO LED						
Paso paso / Abre	Cierra	Stop	Fotocélula	Banda / reloj	Espira CH	Final de carrera OP
apagado	apagado	encendido	encendido	Encendido/apagado	apagado	encendido

Si algun led no resulta en el estado correcto controlar la entrada correspondiente. Eventualmente, excluir los accesorios externos puenteando las correspondientes entradas (fotocélulas, final de carrera, stop) con el común (en el caso de contactos normalmente cerrados). Controlar los puntos de la siguiente tabla:

Tipo de problema	Probable causa	Solución
Al activar el mando de apertura, el automatismo no se mueve.	Falta de alimentación eléctrica.	Comprobar la presencia de la tensión eléctrica y todas las conexiones a la red eléctrica.
	Fusible quemado.	Sustituir el fusible con uno de iguales características.
Al activar el mando de apertura, el automatismo se mueve en cierre.	Cables del motor invertidos.	Verificar el cableado de los motores, si es necesario invertirlos.
No se entra en la programación de los emisores.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los dip no estan regulados correctamente.</li> <li>El tipo de decodificación regulada en el cuadro no corresponde al tipo de emisor en uso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posicionar el DIP 1 y 2 en OFF.</li> <li>Verificar cual codificación ha sido regulada y eventualmente seleccionar la que corresponde a los emisores en uso.</li> </ul>
No se logra entrar en la programación recorrido.	El automatismo no esta cerrado.	Llevar (en manual) el automatismo en cierre. Probar entrar en el aprendizaje.
El cuadro esta alimentado pero el automatismo no se mueve.	Una entrada normalmente cerrada no es activada.	Verificar las entradas fotocélulas, las entradas stop y final de carrera. Si no se utilizan, ponerlos en cortocircuito con el común.
En fase de aprendizaje, el automatismo se detiene antes de llegar a la apertura total.	Umbral del trimmer RUNNING AMP.SENS demasiado baja.	Aumentar el valor de intervención del sensor amperométrico.
El automatismo se mueve por un segundo y luego se detiene.	Encoder dañado o desconectado	Controlar las conexiones del encoder

**GARANTIA** - La garantía del fabricante tiene validez en términos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre daños o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no seran objeto de garantía y no seran reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por daños derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.