

CENTRAL DE COMMANDE SCOR.AS POUR BARRIERES ROUTIERES

Centrale de commande pour 1 moteur 24Vcc

1. Introduction

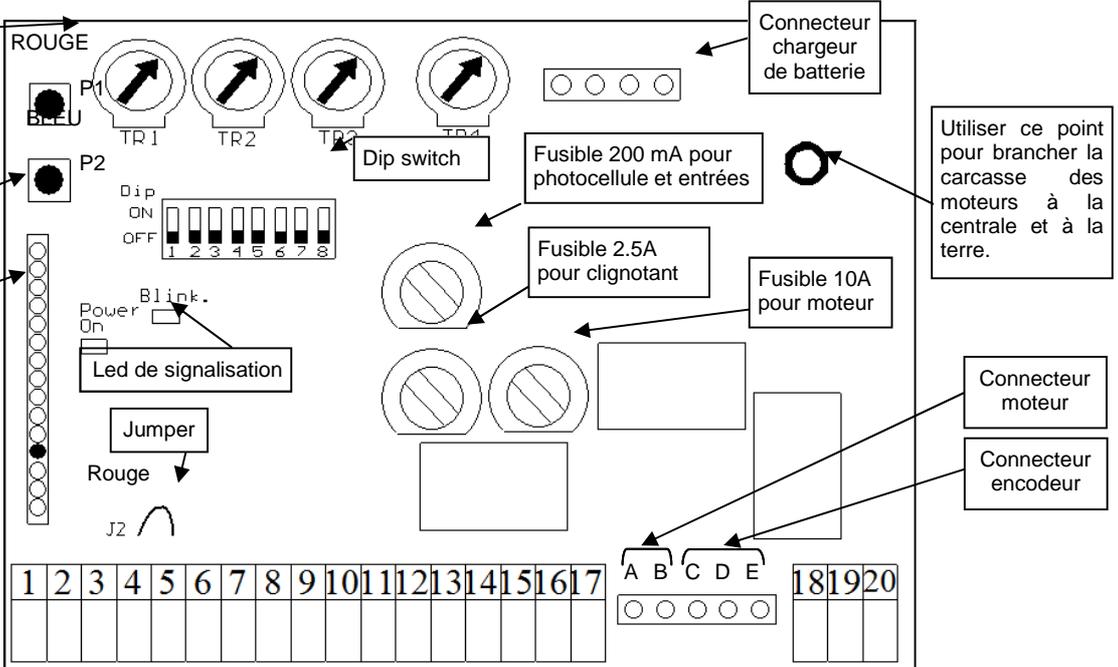
La centrale de commande SCOR.AS BEVK est indiquée pour barrières à courant continu 24V avec encodeur et une absorption maximum de 7A. Le tableau de bord permet une régulation précise de la force de poussée, de la vitesse et sensibilité en phase de ralentissement. La centrale peut mémoriser jusqu'à 30 transmetteurs et 8000 transmetteurs avec la mémoire extérieure avec la fonction pas à pas et piéton. Elle est fournie d'entrées pour photocellules, barre palpeuse, fin de course de ouverture, entrée dédiée spire de fermeture, possibilité de brancher les boutons pour le pas à pas/ouvre, le fermeture et le stop. Les sorties comprennent un clignotant à 24Vac. L'usage de batteries tampon est prévu là où il se rend nécessaire d'assurer le service en cas de panne de courant.

ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98/37/CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

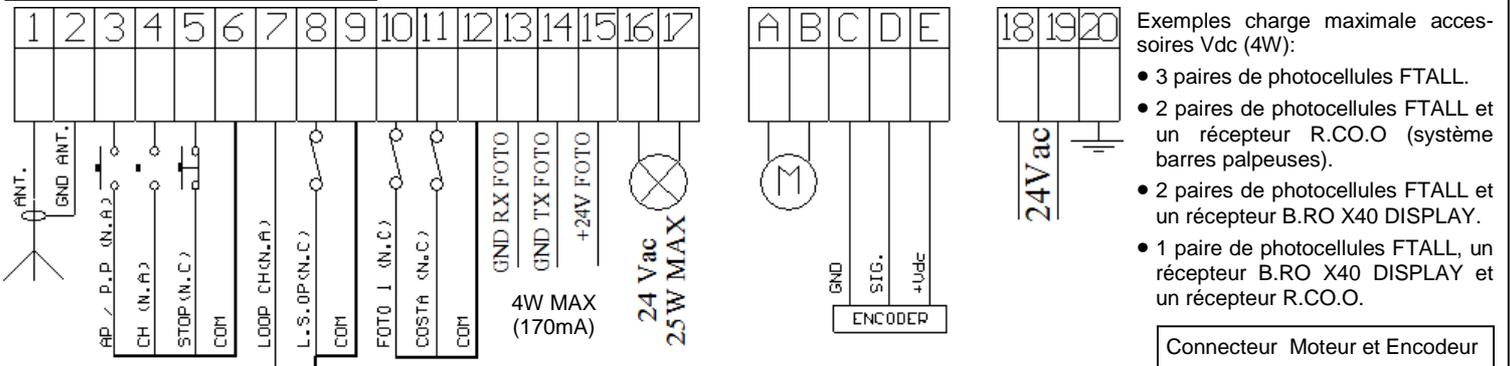
2. Configuration

Trimmer de regulation:

TR1: RUNNING AMP.SENS.
TR2: SLOW.DOWN AMP.SENS
TR3: SLOW.DOWN VELOCITY
TR4: AUTOMATIC RECLOSING



3. Connexions électriques

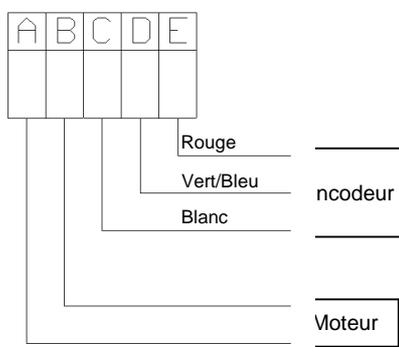
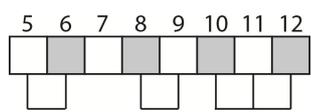


- Exemples charge maximale accessoires Vdc (4W):
- 3 paires de photocellules FTALL.
 - 2 paires de photocellules FTALL et un récepteur R.CO.O (système barres palpeuses).
 - 2 paires de photocellules FTALL et un récepteur B.RO X40 DISPLAY.
 - 1 paire de photocellules FTALL, un récepteur B.RO X40 DISPLAY et un récepteur R.CO.O.

LÉGENDE:

- AP/PP: Bouton Pas à pas / Ouvre.
- CH: Bouton fermes.
- STOP: Stop.
- COM: Commun.
- GND ANT: Masse antenne
- ANT: Entrée antenne
- PHOTO: Photocellule.
- COSTA/OROL: entrée barre palpeuse/Horloge.
- LOOP CH : Entrée spire de fermeture
- L.S.OP: Fin de course ouverture.

N'importe quel contact Normalement Fermé (N.C) doit être shunté si non utilisé pas.



MISE À TERRE

Au but d'obtenir un fonctionnement correct des accessoires (photo dispositif en particulier), brancher à la centrale il est très important que tout le système (automation + moteur + centrale) ait une référence unique de masse. La structure métallique de l'automation, la carcasse des moteurs et la centrale doivent être branché à la borne de terre. Pour la liaison sur la centrale voir l'illustration.

ATTENTION: avant l'activation quelconque et/ou mis en œuvre, lire attentivement les paragraphes suivants qui décrivent la programmation et les réglages principaux de l'automation. Dans la programmation, suivre scrupuleusement l'ordre et les instructions reportées. Ne pas entrer dans le rayon d'action de l'automation pendant qu'il est en mouvement ou pendant la programmation. Avant de chaque modification attendre l'arrêt complet du système. Ne pas permettre à des personnes étrangers et/ou non qualifiées l'intervention et/ou la présence dans le rayon d'action du système.

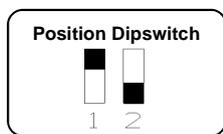
4. Contrôles préliminaires

Avant de donner alimentation à la centrale, contrôler tous les câblages effectués. En particulier, contrôler qu'il y n'ait pas fils écorchés, courts-circuits entre fils et que tous les accessoires soient branchés aux points indiqués dans le schéma à la page 1. Une fois alimenté le système, vérifier que:

1. Le led POWER soit allumé fixe.
2. Les entrées normalement fermées doivent avoir le led correspondant allumé. Le led ON doit s'éteindre quand le contact de l'entrée s'ouvre.
3. Vérifier que le module radio soit correctement inséré et fonctionnant.
4. Positionner le DIP 1 sur ON
5. Vérifier les connexions du moteur en suivant la procédure suivante:



N.B. : Pendant ces mouvements les photocellule, la radio et les boutons ne sont pas actifs.



Appuyer sur la touche ROUGE. L'automation on doit **s'ouvrir**. Régler l'éventuel fin de course d'ouverture

NON

L'automation ne bouge pas. Vérifier les câblages et répéter le test.

L' automation se ferme. Éteindre la centrale et inverser la connexion du moteur entre les bornes A et B. Redonner alimentation et répéter le test.

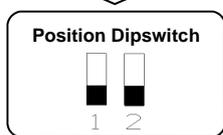
OUI

Relâcher la touche ROUGE et appuyer sur la touche BLEU. L'automation on doit se fermer. Reporter là en position fermé.

NON

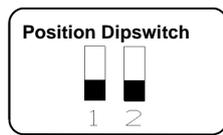
Vérifier les câblages et répéter le test

OUI



5. Apprentissage télécommande

Mémoriser au moins une télécommande. Par contre, pendant le fonctionnement normal, donc pas en programmation, la 1^{re} touche mémorisée exécute la fonction de pas à pas (ouverture et fermeture de l'automation) la 2^e touche gère la lumière de courtoisie. La troisième touche à la fonction d'ouverture piéton (ouverture partielle).



Appuyer et relâcher la touche ROUGE (P1). Le led clignotant s'allume fixe.

NON

Vérifier que les dip 1 et 2 soient sur OFF et répéter le test.

OUI



Appuyer et relâcher la 1^{re} touche de la télécommande. Le clignotant émet 2 clignotements.

NON

Si le clignotant a émis 1 clignotement, la touche pressée était déjà mémorisée et on peut continuer la procédure, en cas contraire vérifier que la télécommande fonctionne, quelle aie la même décodification réglée sur la centrale et que le module radio soit inséré. À ce point répéter l'essai.

OUI

A

La 1^{re} touche est mémorisée. Appuyer et relâcher la touche ROUGE. Le led clignotant s'allume fixe.

NON

Vérifier que les dip 1 et 2 soient sur OFF et répéter le test.

OUI



Appuyer et relâcher la 2^e touche de la télécommande. Le clignotant émet 1 clignotement.

NON

Vérifier que la télécommande fonctionne, quelle aie la même décodification réglée sur la centrale et que le module radio soit inséré. À ce point répéter l'essai.

OUI

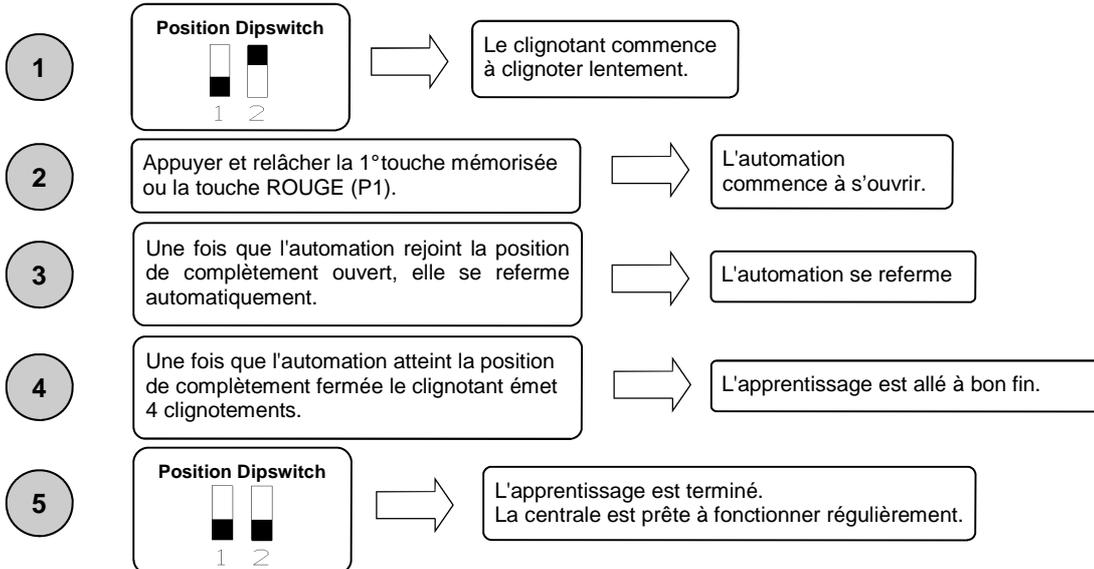
Les 2 touches sont mémorisées et la procédure est terminée. Répéter la procédure du point A si on désire apprendre la touche pour la lumière de courtoisie.

6. Apprentissage course

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Si on n'utilise pas de télécommande, il est nécessaire d'utiliser la touche Rouge (P1) présente sur la fiche ou avec les boutons. L'automatisme s'arrête automatiquement sur le bloqué mécanique ou sur le fin de course.

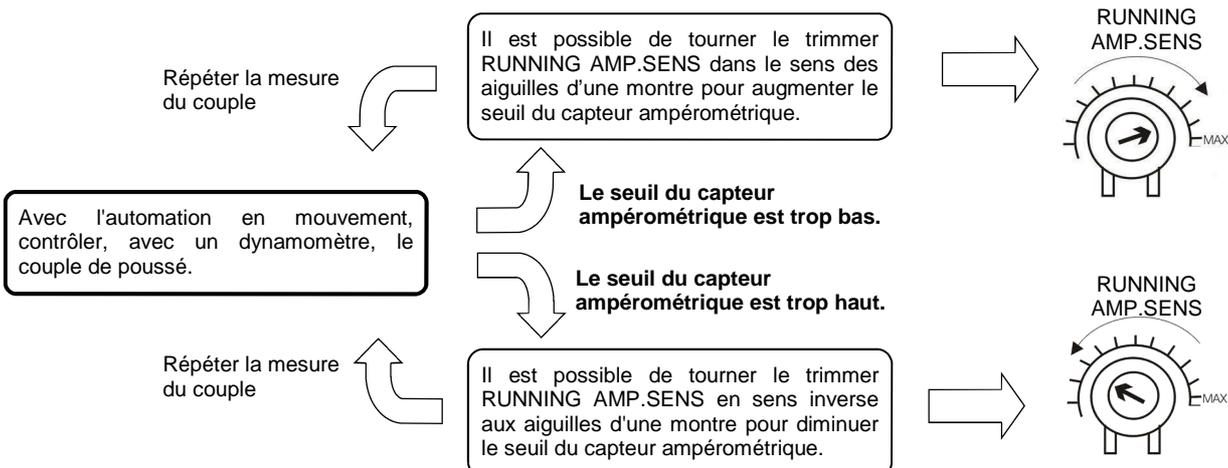
Fermer l'automatisme, voir point 4 pour bouger l'automatisme manuellement.

Réglage de la course de l'automatisme.



7. Régulation du seuil du capteur ampérométrique a régime

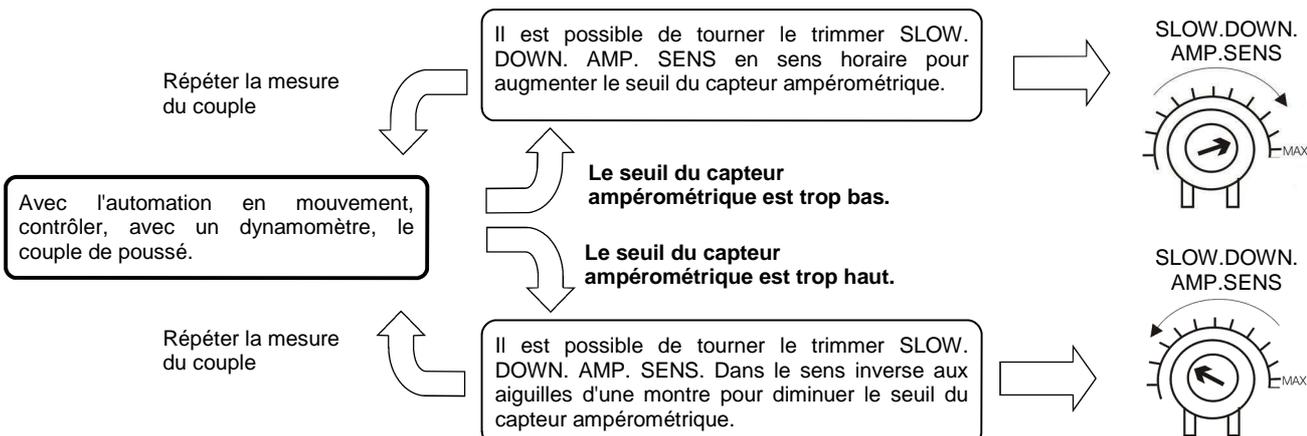
Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.



ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98/37/CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

8. Régulation du seuil du capteur ampérométrique en ralentissement

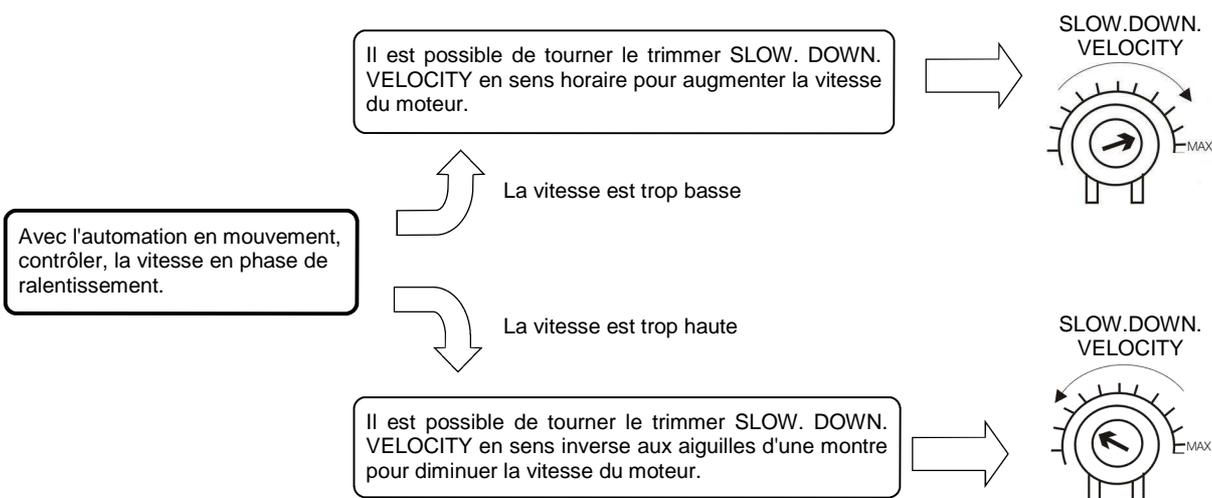
Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée. En cas d'intervention du capteur ampérométrique en proximité de la butée mécanique la centrale l'interprète comme une position de fin mouvement et n'inverse pas.



ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98/37/CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

9. Régulation vitesse moteur en ralentissement

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.

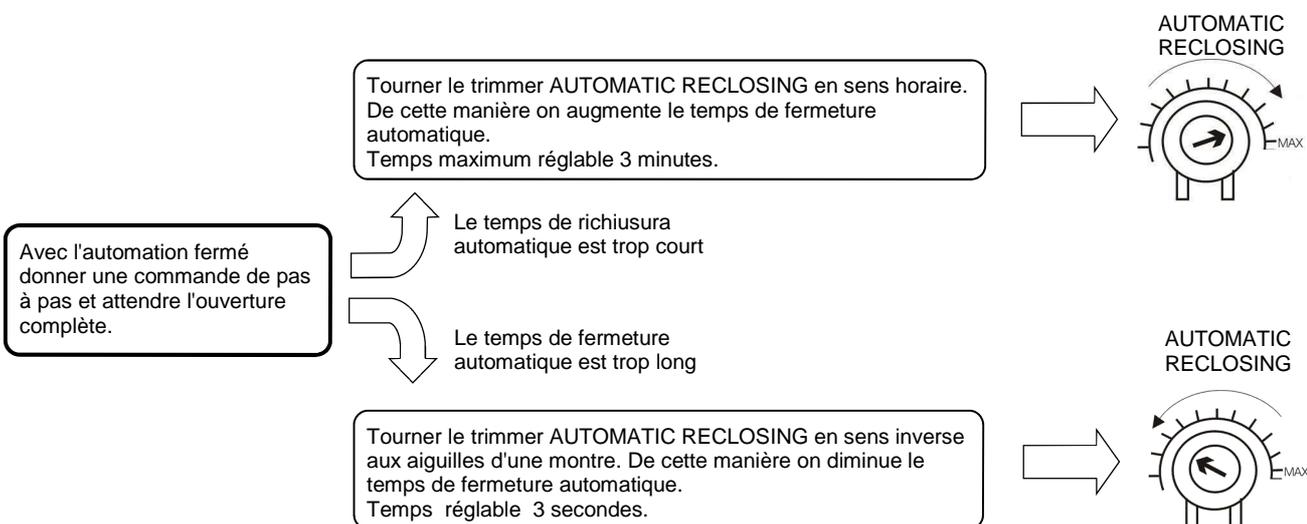


N.B: Ils est indispensable, après avoir réglé la vitesse en ralentissement désirée, effectuer une nouvelle programmation des course dans le cas ou on aie personnaliser la phase di ralentissement (chap.12).

ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98\37\CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

10. Régulation du temps de fermeture automatique

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.



Désactivation de la fermeture automatique

Tourner le trimmer AUTOMATIC RECLOSING tout en sens horaire. De cette manière on **désactive la fermeture automatique.**



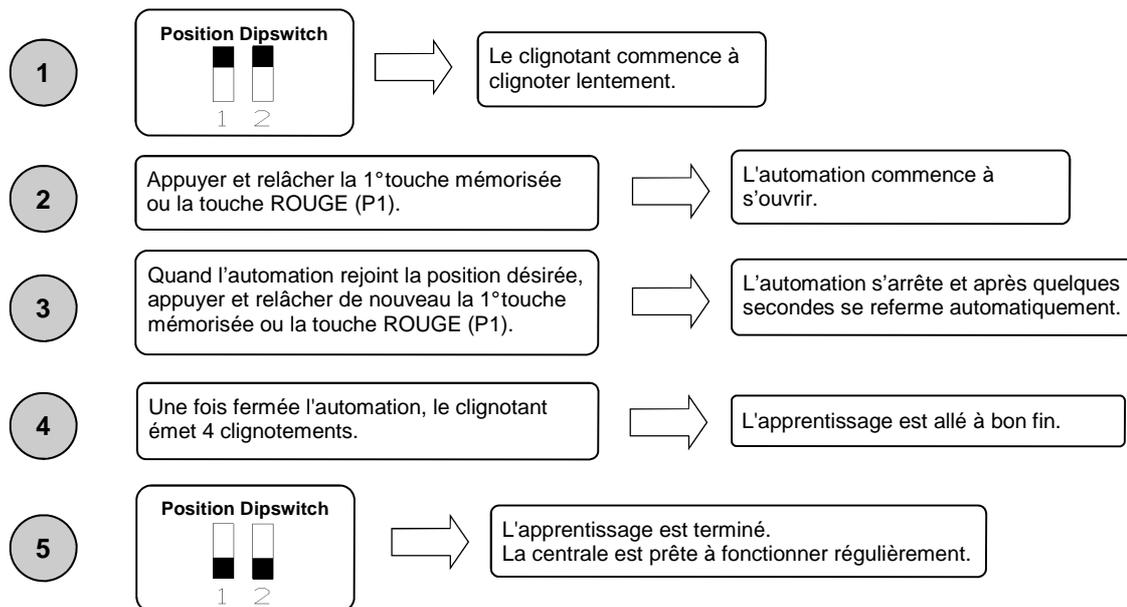
Fermeture immédiate par photocellule

Tourner le trimmer AUTOMATIC RECLOSING tout dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la **refermeture immédiate par photocellules**. Si le faisceau des photocellules est interrompu pendant l'ouverture ou en ouverture totale la centrale referme automatiquement à l'ouverture totale, au cas contraire referme après 30 secondes.



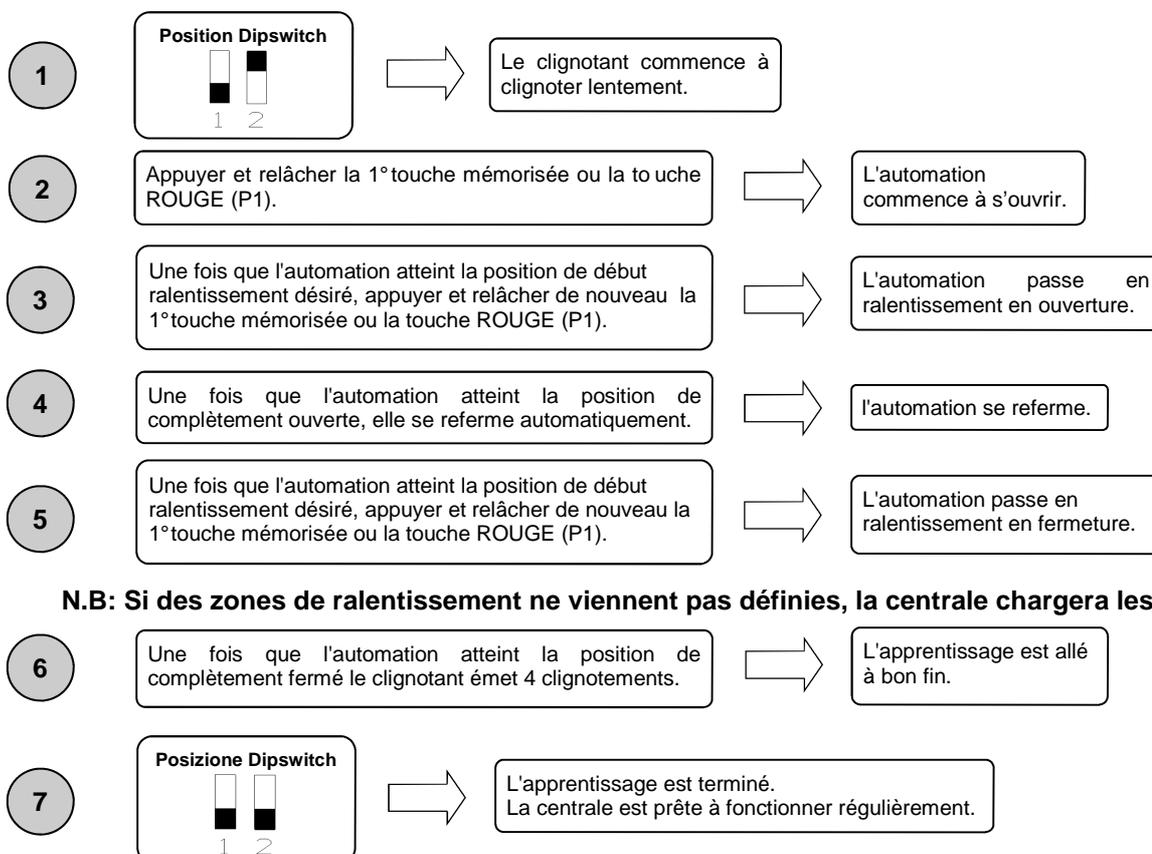
11. Personnalisation de l'ouverture piéton (ouverture partielle)

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automation en position totalement fermée. Si elle n'est pas personnalisée, l'ouverture piéton correspond à l'ouverture totale de l'automation. Pour personnaliser l'ouverture piéton procéder de la façon suivante:



12. Personnalisation de la phase de ralentissement

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications reporter toujours l'automation en position totalement fermée. Pendant la phase d'apprentissage, il est possible de décider où l'automation doit commencer la phase de ralentissement.



N.B: il est indispensable, après avoir réglé la vitesse en ralentissement désiré, effectuer une nouvelle programmation des courses dans le cas ou on ait personnalisé la phase de ralentissement.

13. Fonctions avancées

Grâce au dip switch à 8 positions, il est possible de personnaliser ultérieurement les fonctions de l'automatisme. La centrale de commande sort de l'usine avec les principales fonctions pré réglées, cependant il est toujours possible de les modifier en suivant le tableau:

N° dip	Fonction	Dip OFF	Dip ON
1	Modalité de fonctionnement	Automatique	Manuelle
2	Apprentissage de la course	Désactivé	activé
3	Pré clignotement	Non actif	Actif
4	Fonction de copropriété	Non actif	Actif
5	Fonctionnement entrée PP	Pas à pas	Ouvre
6	Test photocellule	Non actif	Actif
7	Fonctionnement horloge	Non actif	Actif
8	Vitesse automation	Normal	Maximum

13.1 Modalités de fonctionnement

En plaçant le dip n°1 sur ON, on active le fonctionnement manuel. Tel fonctionnement permet le déplacement de l'automatisme avec la touche rouge ou bleu présentes sur la fiche, voir paragraphe 4.

13.2 Apprentissage course

En plaçant le dip n°1 sur OFF et le dip n°2 sur ON, on active l'apprentissage de la course.

En plaçant le dip n°1 sur ON et le dip n°2 sur ON, on active l'apprentissage de l'ouverture piéton. Tel fonctionnement permet d'apprendre l'ouverture partielle de l'automatisme quand on appuie sur la touche d'ouverture piéton, voir paragraphe 11.

13.3 Pré clignotement

En plaçant le dip n°3 sur ON, on active le pré clignotement. Cette fonction exécute AVANT de chaque mouvement un bref clignotement pour indiquer le mouvement imminent.

13.4 Fonction de copropriété

Chaque commande donnée via radio ou avec les boutons de pas à pas et/ou piéton provoque seulement l'ouverture de l'automatisme. La fermeture est confiée à la fonction de fermeture automatique, qu'il faudra par conséquent **NECESSAIREMENT ACTIVÉ**, vu que toute commande de fermeture vient ignoré. Dans le cas où la fonction de copropriété est active et la fermeture automatique par l'intermédiaire du respectif trimmer de régulation soit désactivé (tourné tout en sens horaire) la centrale se met en état d'alarme signalé par le clignotement rapide du clignotant. Pour activer la fonction de copropriété positionner le dip n°4 sur ON,

13.5 Fonctionnement entrée câblée PP

En plaçant le dip n°5 sur OFF, on active l'entrée **câblée** Pas à pas.

En plaçant le dip n°5 sur ON, on active l'entrée **câblée** Ouvre.

13.6 Tests photocellule

Cette centrale est dotée d'une fonction qui permet d'effectuer un contrôle sur le fonctionnement des photocellules avant chaque actionnement du moteur. On obtient ainsi la possibilité de développer la sûreté du système en cas d'endommagement du photo dispositif (p.e. relais de sortie collé, ou court-circuit non désirer sur l'entrée photocellule). En cas de panne, la centrale le signale en effectuant un clignotement à la pression d'une touche et en n'exécutant aucun mouvement. Ce contrôle est effectué après que la centrale a reçu une commande à bouger, mais avant de donner tension au moteur. Placer le dip n°6 sur ON pour activer le test photocellule.

13.7 Fonction horloge

En positionnant le dip n°7 sur ON, on active la fonction horloge. L'entrée barre palpeuse devient entrée horloge où il est possible de brancher un timer pour l'ouverture programmée de l'automatisme. Le contact est interprété comme demande d'ouverture et de rester dans l'état ouvert tant que le contact reste fermé. Quand le contact s'ouvre, l'automatisme se ferme automatiquement.

13.8 Vitesse de l'automatisme

La centrale SCOR.AS BEVK est apte à fonctionner aux deux vitesses. Cette sélection est effectuée en positionnant le dip n°8 sur OFF si on veut le fonctionnement à la vitesse réduite et sur ON si on veut le fonctionnement à la vitesse maximum. Cette position doit être exécutée **avant l'apprentissage des courses**.

ATTENTION: Effectuer les réglages de manière à pouvoir déclarer la conformité selon la Directive Machine 98/37/CE et en particulier, aux normes EN 12445; EN 12453 et EN 12635 et successives modifications.

14. Modalité d'intervention des photocellules

La modalité d'intervention des photocellules est unique:

- Les photocellules n'interviennent pas en ouverture, pendant qu'ils inversent le mouvement immédiatement jusqu'à l'ouverture complète dans le cas d'obstacle en fermeture.

15. Modalité d'intervention barre palpeuse

La modalité d'intervention de la barre palpeuse est unique:

- La barre palpeuse n'intervient pas en ouverture, pendant qu'elle provoque immédiatement l'inversion du mouvement jusqu'à l'ouverture complète dans le cas d'obstacle en fermeture.

ATTENTION: AVEC LE DIP 7 À ON, L'ENTRÉE BARRE PALPEUSE DEVIENT ENTRÉE HORLOGE. POUR UTILISER LA BARRE PALPEUSE METTRE LE CONTACT DE LA BARRE EN SÉRIE AVEC LE CONTACT DES PHOTOCÉLULES OU AVEC LE STOP.

16. Connexion spires magnetiques

Spire de fermeture: la centrale est équipée d'une entrée dédiée pour la connexion d'une spire magnétique de fermeture, la centrale lit la requête de fermeture lorsque le contact est relâché, régler le détecteur de masses métalliques avec un contact normalement ouvert, de cette façon lorsque un véhicule sort et libre la spire, la centrale commande la ré-fermeture.

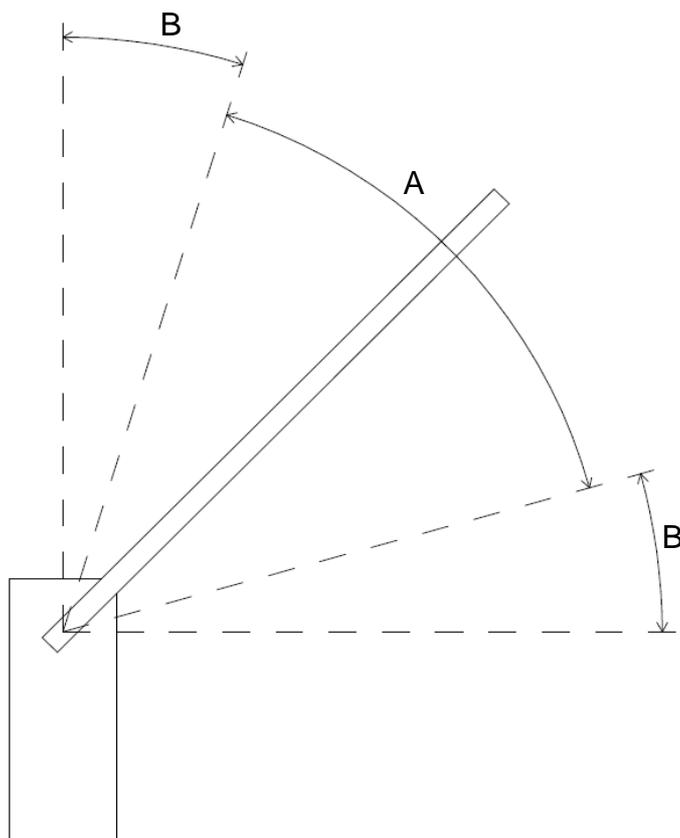
Spire d'ouverture: pour utiliser une spire magnétique qui commande l'ouverture de l'automatisme, imposer le DIP 5 sur ON, en activant ainsi l'entrée ouvre, et connecter le contact normalement ouvert du détecteur de masse métallique à l'entrée OUVRE.

17. Fonctionnement de la centrale

La modalité d'intervention du capteur de courant est unique. En cas d'intervention du capteur en ouverture l'automatisme s'arrête.

Dans le cas d'intervention en fermeture on obtient l'inversion immédiate avec ouverture totale de l'automatisme.

Si la fonction de copropriété est sélectionnée et qu'il se vérifie un sense en fermeture, cela comporte une brève inversion en ouverture avec suivi de l'arrêt de l'automatisme jusqu'à la réception d'une commande d'un utilisateur.



A = Zone de marche à vitesse normale

B = Zone de marche à vitesse ralenti

La centrale est fournie avec des temps standard de course et ralentissements, on conseille d'exécuter toujours un **apprentissage de la course.**

18. Sélection du type de décodification et effacement total de la mémoire .

S'il se rend nécessaire de changer le type de décodification (de code variable au code fixe ou vice versa), ou effacer toutes les télécommandes apprises procéder de la façon suivante,:

1. Enlever l'alimentation au système.
2. Appuyer sur la touche **bleue** si on veut sélectionner la décodification à code fixe ou presser la touche **rouge** si on veut sélectionner la décodification à code variable.
3. Maintenir appuyé pendant que l'on redonne tension au système.
4. Maintenir encore appuyé tant que le clignotant ne s'allume pas 3 fois.
5. À ce point relâcher la touche et attendre que le clignotant s'éteigne. La sélection de la décodification et l'effacement total de la mémoire ont été effectués.

19. État d'alarme de la centrale

Si le clignotant clignote rapidement ou il reste allumé fixe, il signifie que la centrale est en état d'alarme. Chaque commande vient ignoré jusqu'à la résolution de l'anomalie.

Signalisation anomalie	Cause de l'anomalie	Solution
Clignotement rapide du clignotant.	Copropriété active + ré-fermeture automatique désactivée.	Activer la fermeture automatique en tournant le trimmer en sens inverse aux aiguilles d'une montre ou désactiver la fonction de copropriété (dip4 sur off).
Clignotement allumé fixe.	Intervention de la protection thermique de la centrale. Absorption de courant trop élevé. La valeur ne doit pas dépasser 7A pour plus que 3 sec.	Chaque commande vient ignoré pour 20 sec. Contrôler l'état des moteurs et leur absorption.

20. Résolution problèmes

Ce paragraphe veut donner quelques indications pour les problèmes les plus fréquents qui se vérifient. Avant de procéder, vérifier que les led présents sur la fiche soient allumés correctement ou éteints; l'état de ces led est reporté dans le tableau suivant:

ÉTAT DES LED						
Pas à pas / Ouvre	Ferme	Stop	Photocellule	Barre palpeuse / Horloge	Spire CH	Fin de course ouverture
éteint	éteint	allumé	allumé	allumé / éteint	éteint	allumé

Si quelques led ne résulte pas dans l'état correct, vérifier l'entrée correspondante. Éventuellement exclure les accessoires extérieurs, en shuntant les entrées relatives (photocellule) fin de course, stop, avec le commun, dans le cas de contacts fermé normalement.

Vérifier les points du tableau suivant:

Type de panne	Cause probable	Solution
En activant le commandement d'ouverture, l'automation ne bouge pas.	Manque d'alimentation électrique.	Vérifier la présence de la tension électrique et toutes les liaisons au réseau électrique.
	Fusible brûlé.	Remplacer le fusible avec un de mêmes caractéristiques.
En activant la commande d'ouverture, l'automation ne va en fermeture.	Câbles moteur inversés.	Vérifier le câblage des moteurs en les inversant si nécessaire.
On ne réussit pas à entrer en programmation des télécommandes.	<ul style="list-style-type: none"> Les dip ne sont pas placés correctement. Le type de décodification de la centrale ne correspond pas au type de télécommande en usage. 	<ul style="list-style-type: none"> Positionner les DIP 1 et 2 sur OFF. Vérifier quel décodification a été réglée et éventuellement sélectionner celle correspondante aux télécommandes en usage.
Non si riesce ad entrare in programmazione corsa.	On ne réussit pas à entrer en programmation des courses.	Reporter, en manuel, l'automation en fermeture. Réessayer à entrer en apprentissage.
La centrale est alimentée mais l'automation ne bouge pas.	Une entrée normalement fermée n'est pas active.	Vérifier l'entrée photocellule, l'entrée stop et les fins de course. Si non utilisé, shunter les au commun.
En phase d'apprentissage, l'automation s'arrête avant d'arriver en ouverture totale.	Seuil du trimmer RUNNING AMP.SENS trop de bas.	Augmenter le seuil d'intervention du capteur ampérométrique.
L'automatisme se déplace pour un seconde et ensuite s'arrête.	Encodeur en panne ou deconnecté.	Contrôler les connexions de l'encodeur

GARANTIE - La garantie du producteur a une validité conforme aux dispositions de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et se limite à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues par le fabricant comme défectueuses pour cause de défaut des caractéristiques essentielles des matériaux ou pour cause de défaut d'usure. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus aux agents externes, à tout manque d'entretien, toute surtension, usure naturelle, tout choix inadapté du type de produit, toute erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits modifiés ne seront ni garantis ni réparés.

Les données reportées sont purement indicatives. Le producteur ne pourra en aucun cas être reconnu comme responsable des réductions de portée ou diffusions dues à toute interférence environnementale. La responsabilité du producteur pour les dommages subis par toute personne pour cause d'accidents de toute nature dus à un produit défectueux, est limitée aux responsabilités visées par la loi italienne.