

## CT ACTION 09



**Cuadro de control action para puertas seccionales  
GUÍA PARA LA INSTALACIÓN**

**CE**

**AM ALLMATIC**

## 1. Introducción

ACTION 09 es un cuadro de control dedicado a la movimentación de puertas seccionales accionadas de un motor de 24 Vdc. La coexistencia de varios tipos de seguridades, cuales por ejemplo el control de la corriente absorbida del motor, y el control de la velocidad, permite una rapida intervención en la prevención antiplastamiento. La particular tecnología utilizada, permite el aprendizaje y la regulación dinámica de los esfuerzos necesarios al motor en el normal funcionamiento. La gestión de la posición a través encoder instalado al motor permite la utilización en ausencia de finales de carrera eléctricos. ACTION 09 posee ingresos dedicados a la conexión de los finales de carrera, del botón paso-paso, del botón para peatonal, del reloj, de los fotodispositivos y ingreso stop de seguridad, más la salida para intermitente 24Vac. El cuadro permite la regulación a través del trimmer del tiempo de cierre automática y de la fuerza ejercitada del motor.

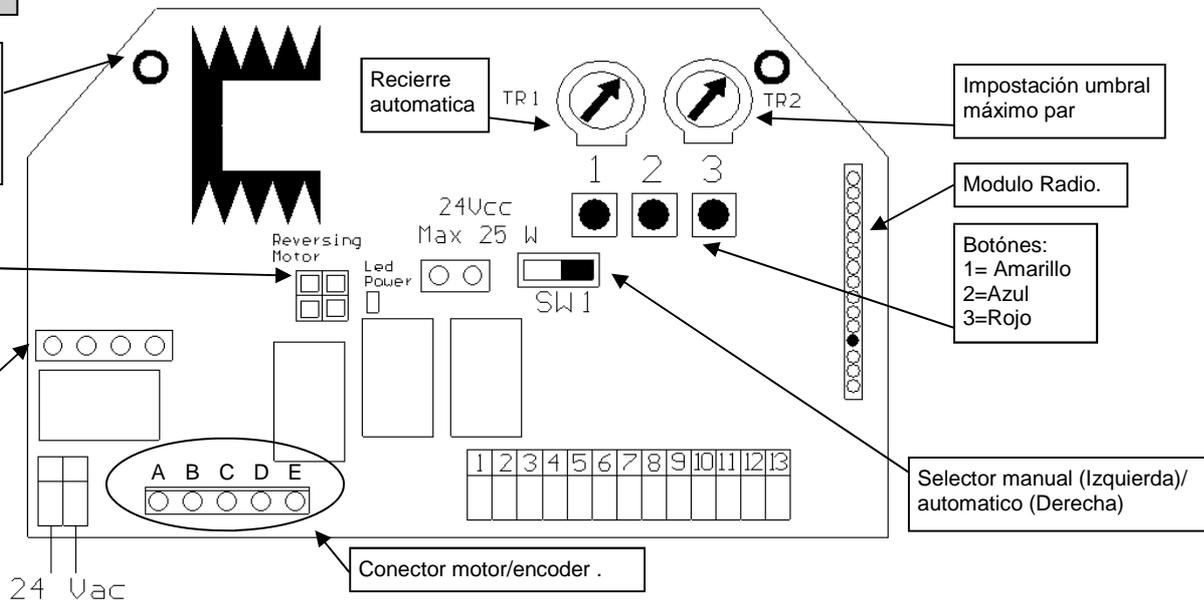
## CUIDADO: El cuadro ACTION 09 debe ser utilizada con los transformadores TCT50 (230Vac) o TCT34 (120Vac)

## 2. Configuración

Utilizar este punto para conectar la carcasa del motor al cuadro de control y a la toma de tierra.

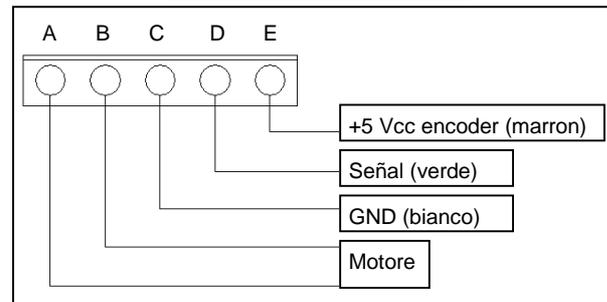
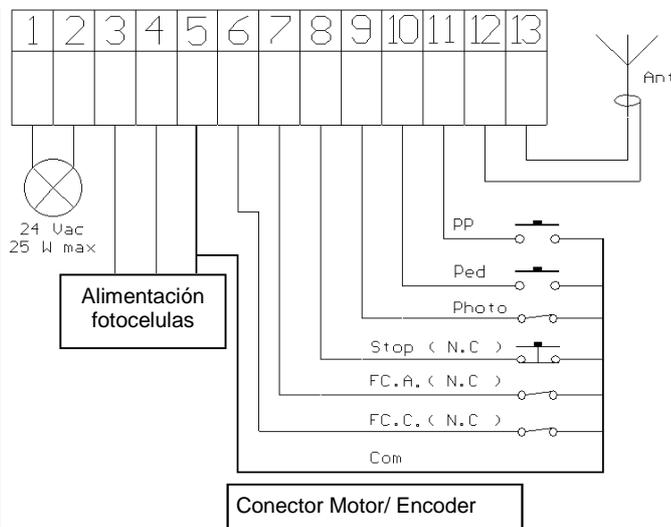
Puentecillos (si presentes) para invertir la fase del motor.

Conector para tarjeta cargadora de baterías.



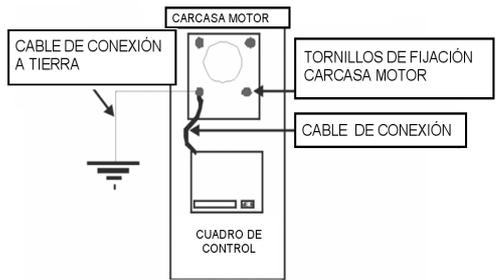
## 3. Conexiones eléctricas

Terminal	Función	Ajuste
1 - 2	Salida intermitente	Out: 24 Vac 25W MAX
3	Positivo alimentación TX & RX fotocélula	Out: +24Vcc
4	Negativo alimentación TX fotocélula	Out: GND TX
5	Negativo alimentación RX fotocélula y común pulsadores y dispositivos de seguridad	Out: GND Rx Común
6	Entrada final de carrera de cierre	Norm. Cerrado (NC)
7	Entrada final de carrera de apertura	Norm. Cerrado (NC)
8	Entrada pulsador STOP	Norm. Cerrado (NC)
9	Entrada contacto RX fotocélula	Norm. Cerrado (NC)
10	Entrada pulsador de función peatonal / Reloj	Norm. Abierto (NA)
11	Entrada pulsador de paso a paso	Norm. Abierto (NA)
12	Entrada pantalla antena	GND
13	Entrada antena	antena

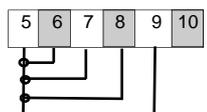


**Nota:** Correspondencia colores válida sólo por el motor PRAKT

EJEMPLO DE CONEXIÓN



**Cualquier contacto Normalmente Cerrado (N.C.) debe ser puenteado común si no se utiliza.**



Para obtener un correcto funcionamiento de los accesorios (especialmente de los fotodispositivos) conectados al cuadro de control, es muy importante que todo el sistema (motor+cuadro de control) tenga un único sistema de referencia de masa. Se debe entonces conectar con un cable la carcasa del motor y el cuadro de control en el punto que indica la figura. Si se dispone de una buena toma de tierra se recomienda conectar a ella todo el sistema.

## 4. Impostaciones

Este apartado contiene informaciones importantes para una instalación segura y correcta. Seguir atentamente todas las instrucciones, en cuanto una instalación incorrecta puede comportar rupturas o malfuncionamientos del automatismo.

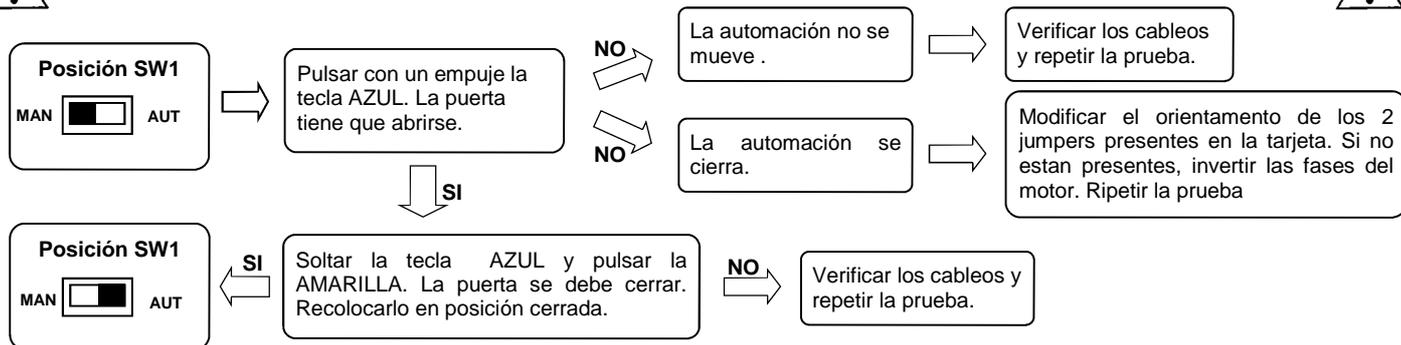
**ATENCIÓN:** antes de empezar la programación del automatismo desactivar todas las cerraduras de la puerta (manija desbloqueada, cerradura abierta).

### 4.1. Controles preliminares

Antes de conectar el sistema a la alimentación, controlar todos los cableados efectuados. En particular, controlar que no hayan cables pelados, cortocircuitos entre cables y que todos los accesorios sean conectados al tablero de bornes en los puntos indicados en el esquema a la página precedente. Una vez conectada la alimentación, verificar que:

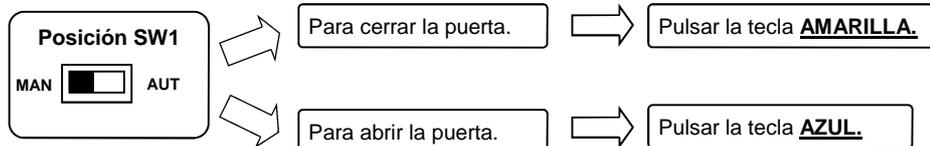
1. Que no hayan fricciones excesivas; a tal fin, desbloquear la corredera y con las precauciones debidas mover manualmente el cerramiento en apertura y en cierre cogiendolo en el punto de anclaje de la asta al cerramiento mismo. La fuerza necesaria para cumplir esta acción no debe superar los 15 Kg. (150N).
2. Verificar que el led POWER sea encendido fijo y que el cerramiento sea en posición de cerrada.
3. Verificar que el módulo radio sea insertado.
4. Verificar la conexión de los motores y de los encoder siguiendo el procedimiento descrito a continuación; Este procedimiento permite de verificar el sentido de rotación de los motores, eventuales agarrotamientos o malfuncionamientos durante el movimiento de la hoja. Es importante ejecutar este control para poder evidenciar errores de cableados o todo lo que pueda perjudicar un normal funcionamiento.

**Importante:** durante estos movimientos las fotocélulas, la radio y los botones **NO** son activos. 



### 4.2 Movimentación manual

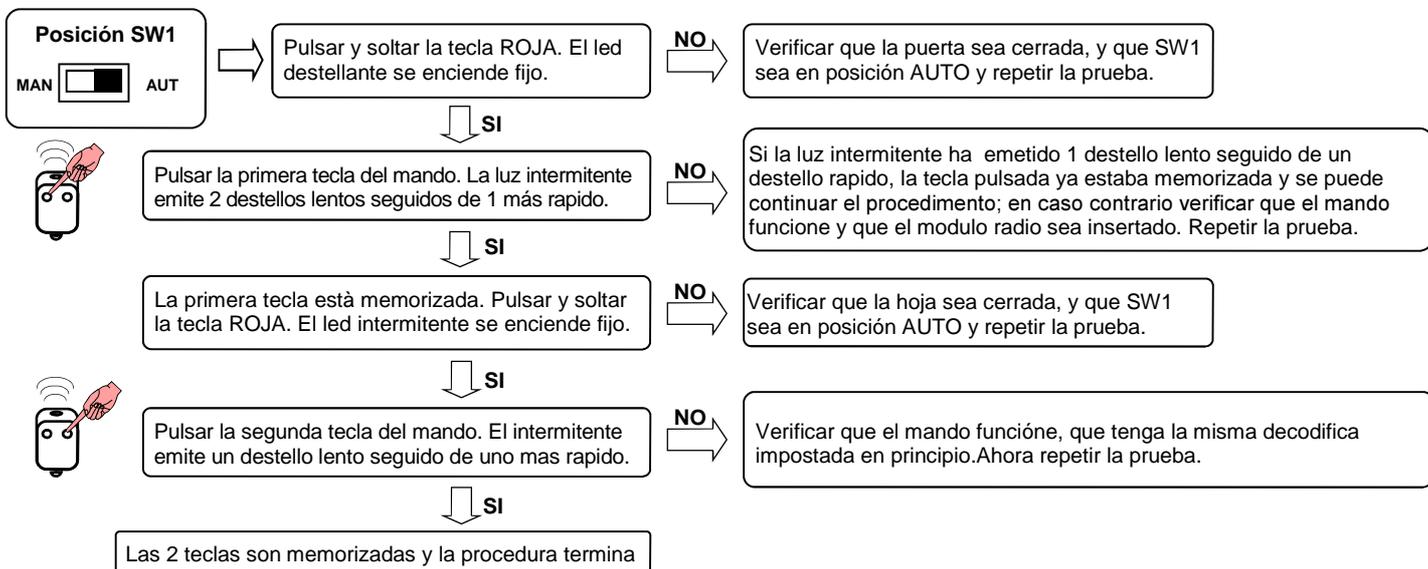
Este procedimiento se efectua SÓLO por el instalador y SÓLO durante la puesta en función del sistema. Este movimiento debe ser realizado sólo en particulares condiciones en las cuales no sea posible colocar el cerramiento en posición de cierre en modalidad automática.



**CUIDADO:** La reactivación de la modalidad automática (AUT) implica la utilización de la posición alcanzada como posición de cierre total.  
**CUIDADO:** Durante la movimentación manual el sistema de seguridad anti-aplastamiento es excluida.

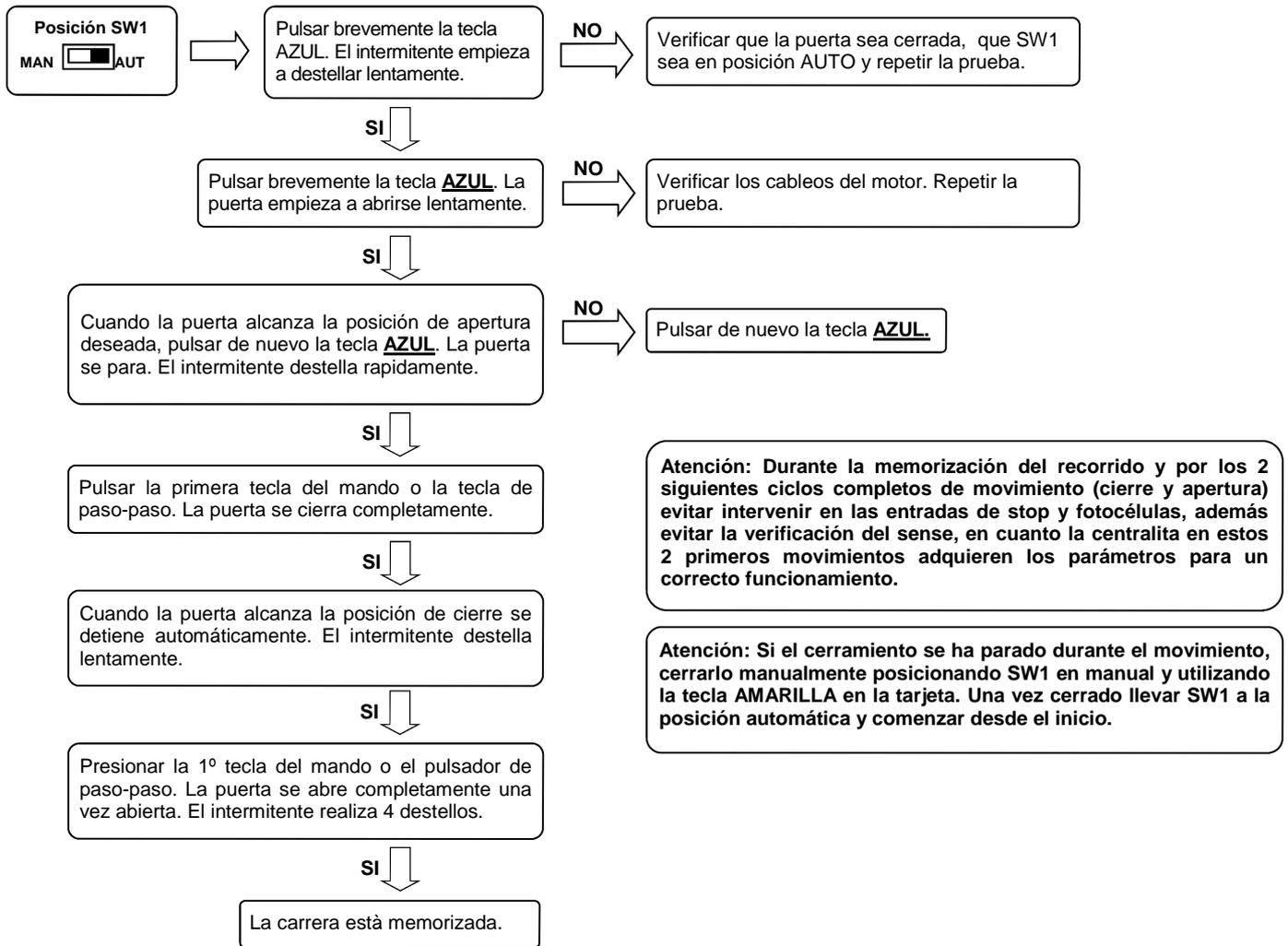
### 4.3 Memorización de los mandos (sólo con la puerta cerrada)

Memorizar al menos un mando a una tecla. La centralita es suministrada con la codificación de código variable; para cambiar el tipo de codificación ver apartado 5.9. Durante el funcionamiento normal, la primera tecla memorizada ejecuta la función de paso-paso (apertura y cierre), la segunda tecla (facultativa) dirige la función de encendido de la luz de cortesia.



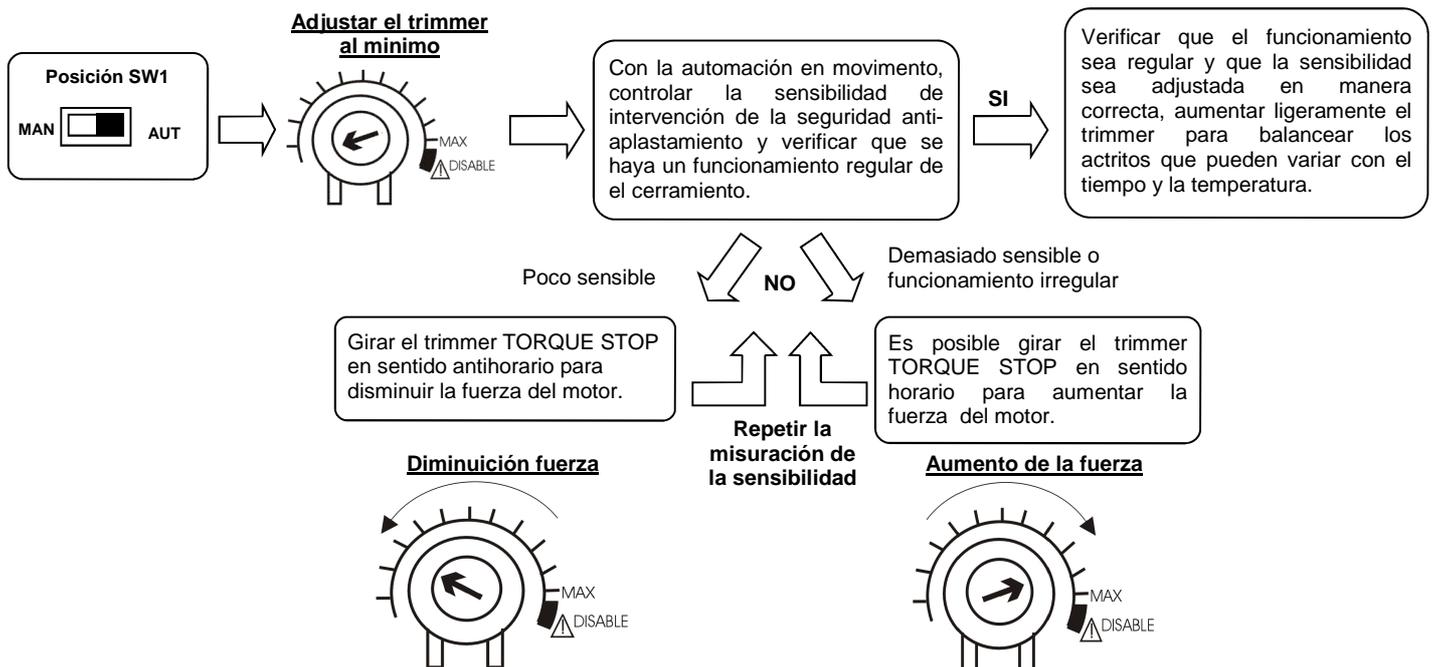
#### 4.4 Programación de la carrera

Este procedimiento se efectúa SÓLO por el instalador durante la puesta en marcha del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar modificaciones, colocar siempre la puerta en posición totalmente cerrada (ver apartado 4.2).



#### 4.5 Regulación de la seguridad antiplastamiento

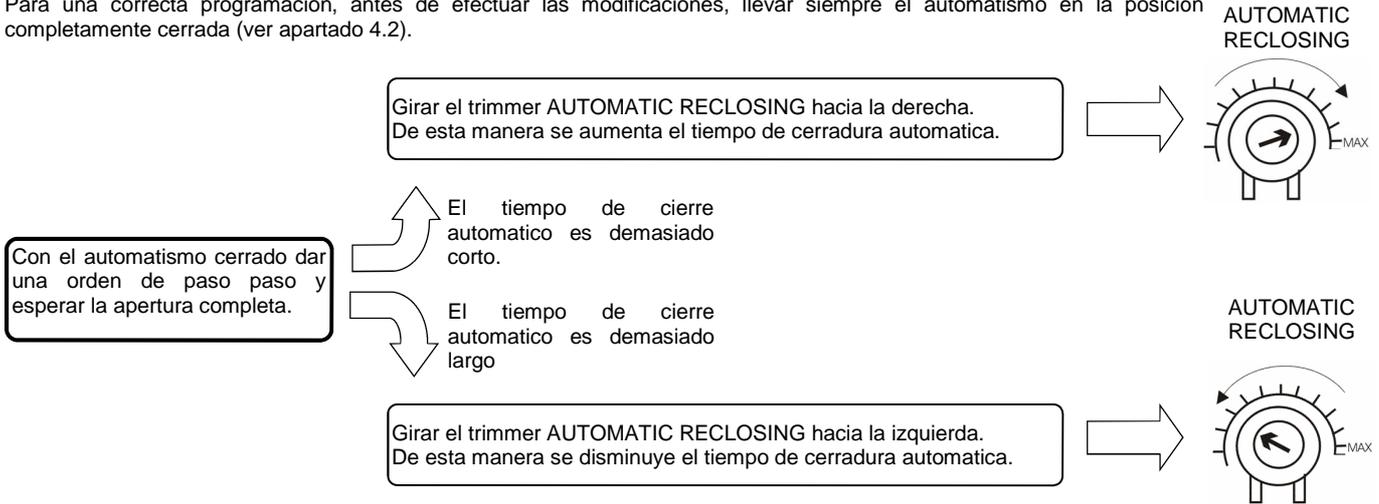
Este procedimiento se efectúa SÓLO por el instalador y SÓLO durante la puesta en movimiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar modificaciones colocar siempre la hoja en posición totalmente cerrada (ver apartado 4.2). Para un correcto funcionamiento, la puerta debe moverse manualmente con un esfuerzo inferior a 15Kg.



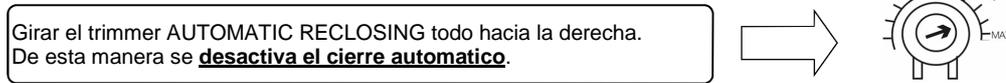
**Atención:** Con trimmer en posición DISABLE (intermitente encendido) la seguridad antiplastamiento es excluida.

#### 4.6 Regulación del tiempo de cierre automatico

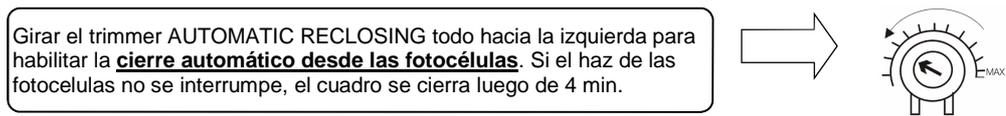
Este procedimiento debe ser efectuado SOLO por el instalador y SOLO durante la puesta en funcionamiento del sistema. Para una correcta programación, antes de efectuar las modificaciones, llevar siempre el automatismo en la posición completamente cerrada (ver apartado 4.2).



#### Desactivación cierre automatico



#### Cierre automatico desde las fotocélulas

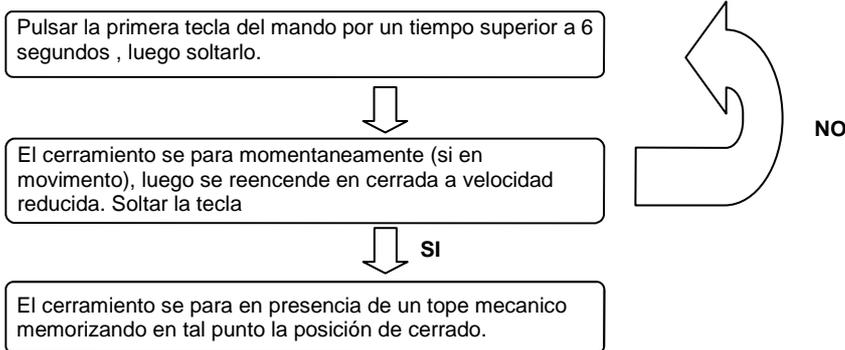


**Atención: El cierre automático es desactivado si durante el cierre se verifica la intervención del sensor antiplastamiento y la consiguiente apertura.**

#### 4.7 Resincronización

Esta operación debe ser efectuada SÓLO en el caso se observe repetidamente que el cerramiento no alcanza la correcta posición de cierre (o se tiende a sobrepasarla) o bien, se encuentre en las condiciones enunciadas en el punto 4.8.

La operación de resincronización consiste en la activación en cierre del cerramiento a velocidad reducida al fin de encontrar el punto de cierre total; la puerta en movimiento se detiene automáticamente en el punto en que encuentra un tope mecánico que obstaculiza su movimiento. Tal posición viene identificada como posición de cierre.



**ATENCIÓN: Durante la operación de resincronización, la intervención de la seguridad antiplastamiento viene interpretada como identificación de la posición de cierre. Para evitar la intervención involuntaria, la sensibilidad de la misma resulta muy reducida con respecto a las condiciones de normal funcionamiento.**

#### 4.8. Desbloqueo de la cerradura

En el caso de apertura del cerramiento con cerradura enganchada, se verifica la intervención de la seguridad que implica la parada del cerramiento. Una sucesiva puesta en marcha del automatismo, por motivos de seguridad, se verifica sólo en la dirección de apertura. En este caso es posible que la cerradura se quede bloqueada a causa de la tensión ejercida por el cerramiento. Si se verifica esto, se aconseja recurrir a la operación de resincronización (punto 4.7).

#### 4.9. Regulación de la tensión de la correa

Para obtener un buen funcionamiento del cuadro de control y en particular de la seguridad antiplastamiento, es necesario realizar la regulación de la tensión de la correa de transmisión del accionamiento. La regulación debe ser ejecutada en manera que, durante la fase de resincronización (punto 4.7) con trimmer de regulación de la fuerza en posición de uso normal, la correa no presente deslizamientos o sea, asegurándose que no se salga de su sede.

## 5. Funciones avanzadas

Estos procedimientos se dirigidos SÓLO para el instalador y SÓLO durante la puesta en marcha del sistema. Por una correcta programación, antes de efectuar modificaciones, colocar siempre la puerta en posición totalmente cerrada (ver apartado 4.2).

n. destellos	función seleccionada	Destello	Tecla amarilla	Tecla Azul	Regulación de fábrica
1	Predestello	Lento= desactivado / veloz= activo	Activación	Desactivación	Desactivado
2	Test fotocélulas	Lento= desactivado / veloz= activo	Activación	Desactivación	Desactivado
3	Comunidad	Lento= desactivado / veloz= activo	Activación	Desactivación	Desactivado
4	Inversión sobre la fotocélula	Lento= desactivado / veloz= activo	Activación	Desactivación	Activo
5	Reloj	Lento= desactivado / veloz= activo	Activación	Desactivación	Desactivado
6	Inversión sobre sens	Lento= desactivado / veloz= activo	Activación	Desactivación	Activo

### Activación menú de configuración

Para modificar el estado de una cualquiera de estas funciones es necesario activar el **menú de configuración**. Este particular estado del cuadro puede ser activado solo con la puerta parada y totalmente cerrada. En el menú de configuración el cuadro se desliza automáticamente las funciones sobre las cuales es posible intervenir. El led del intermitente señala la función seleccionada de vez en vez con un número de destellos variables. El pasaje de una función a otra función es realizado automáticamente (es suficiente mantener siempre presionada la tecla roja). El cuadro inicia seleccionando la primera función (indicada por 1 destello), luego si se mantiene presionada la tecla roja se pasa a la segunda función (indicada por 2 destellos) y así sucesivamente. Para habilitar la modalidad de aprendizaje proceder como se indica a continuación:

1. Cerrar totalmente la puerta
2. Presionar y mantener pulsado siempre la tecla roja
3. Luego de 4-5 segundos el led del intermitente realiza una serie de 8 destellos (que avisan la activación del menú de configuración. Una vez terminada la serie de destellar, el cuadro está en menú de configuración. No liberar todavía la tecla.
4. Una vez individualizada (por medio del número de destellos del led del intermitente) la función que se desea modificar, liberar la tecla roja. De este modo la función deseada es seleccionada. Una vez seleccionada la función, el cuadro hace evidente la regulación destellando con una frecuencia lenta (1 destello al segundo) o con una frecuencia veloz (2 destellos al segundo) para indicar si la función esta activa o no según lo indicado en la tabla.
5. A este punto, presionar la tecla correspondiente (ver la tabla) con el nuevo estado que se desea regular para la función seleccionada. La frecuencia de destello es distinta según la selección realizada.

A este punto se pueden modificar ulteriores funciones, o si se ha terminado, salir de la fase de aprendizaje. En el caso se quieran modificar otras funciones presionar y mantener pulsada nuevamente la tecla roja. Luego de algunos segundos el cuadro iniciará nuevamente a seleccionar en secuencia las diferentes funciones. A este punto proceder como explicado arriba.

Si en cambio es necesario salir del aprendizaje es suficiente llevar la palanca del selector S1 a la posición manual, esperar 1-2 seg. y seguidamente llevarla a la posición automática. De este modo el cuadro sale de la modalidad de aprendizaje y esta predispuesto para el funcionamiento normal.

### 5.1. Predestello

Activando esta función se activa el predestello. Esta función ejecuta ANTES de cada movimiento una serie de destellos indicando el inminente movimiento.

### 5.2 Test fotocélulas

Este cuadro esta equipado con una función (activable por medio del menú) que permite efectuar un control sobre el funcionamiento de las fotocélulas antes de cada accionamiento del motor. De esta forma se tiene la posibilidad de aumentar la seguridad del sistema en caso de rotura del fotodispositivo (por ejemplo relé en salida pegado) o de un cortocircuito indeseado en la entrada de las fotocélulas. En caso de avería, la central lo señala destellando una vez y no ejecutando alguna movimentación. Este control viene efectuado después que la central ha recibido un mando de movimiento, pero antes de dar tension al motor.

### 5.3 Función condominial

Con esta función activa cada mando enviado vía radio o con los pulsantes de paso-paso y/o peatonal provoca solo la apertura de la puerta. El cierre es realizado por la función de cierre automático, que deberá SER NECESARIAMENTE ACTIVO en cuanto cada mando de cierre es ignorado. En el caso que la función condominial esté activa y sea desactivada el cierre automático por medio del trimmer respectivo de regulación (girando todo hacia la derecha), el cuadro se pone en alarma indicado con destellos rápidos del intermitente.

### 5.4 Inversión sobre las fotocélulas

Con esta función activa, la centralita durante la fase de apertura no detiene el movimiento en caso de interrupción del haz de las fotocélulas mientras invierte totalmente si la interrupción se produce durante el cierre. Desactivada esta función, la centralita bloquea el movimiento sea en apertura que en cierre hasta la remoción del obstáculo. Una vez quitado el obstáculo la centralita hace partir nuevamente el automatismo en apertura.

### 5.5 Función reloj

Activando la función reloj, la entrada **PEATONAL** se hace entrada **RELOJ** donde es posible conectar un timer para la apertura programada del automatismo. El contacto es interpretado como solicitud de apertura y de permanencia en el estado abierto hasta que el contacto permanece cerrado. Cuando el contacto se abre, el automatismo se cierra automáticamente.

### 5.6 Inversión sobre sens

Con esta función activa, si es relevado un sens durante la fase de apertura la centralita bloquea e invierte brevemente. Durante la fase de cierre, la centralita invierte totalmente salvo en los últimos centímetros del recorrido donde se realiza una breve inversión. Desactivada esta función, la centralita bloquea el movimiento sea en apertura que en el cierre, si es relevado un sens hasta un mando siguiente.

## 5.7 Reset

En el caso sea necesario realizar un reset de las centralitas (cancelación de los parámetros del recorrido y volver a cargar las regulaciones de fábrica), proceder de la siguiente manera:

1. Quitar la alimentación del sistema
2. Regular el selector SW1 en AUT (automático)
3. Pulsar la tecla roja
4. Mantener pulsada la tecla hasta que se de alimentación al sistema
5. Continuar presionando la tecla hasta que el intermitente no se enciende 3 veces
6. Liberar la tecla. El reset ha sido efectuado.

## 5.8 Cancelación de un mando (sólo con la codificación de código variable)

En el caso sea necesario borrar un mando, proceder de la siguiente manera:

1. Regular el selector SW1 en AUT (automático)
2. Pulsar la tecla escondida de un mando ya aprendido, o pulsar la tecla roja de la centralita, el intermitente se enciende.
3. Pulsar la tecla escondida y contemporaneamente la primera tecla del mando que se quiere borrar, el intermitente se apaga y la cancelación se ha realizado.

## 5.9. Selección del tipo de codificación y cancelación total de la memoria

En el caso sea necesario cambiar el tipo de codificación (de código variable a código fijo o viceversa), o borrar todos los mandos aprendidos, proceder de la siguiente manera:

1. Quitar la alimentación al sistema
2. Regular el selector SW1 en MAN (manual)
3. Pulsar las teclas azul + rojo contemporaneamente si se quiere seleccionar la codificación de código fijo o pulsar únicamente la tecla roja si se quiere seleccionar la codificación de código variable.
4. Mantener pulsadas las teclas hasta que se da alimentación al sistema.
5. Continuar presionando las teclas hasta que el intermitente no se enciende 3 veces.
6. Liberar las teclas. Regular SW1 en AUTO. La selección de la codificación y la cancelación total de la memoria han sido realizados.

**Importante: Este procedimiento realiza una cancelación total de la memoria de la centralita. Por lo tanto, si ha la total eliminación de los parámetros precedentemente memorizados (recorrido de la puerta, mandos memorizados....) y las funciones avanzadas regresan a las regulaciones de fábrica. Por lo tanto, es necesario repetir las regulaciones precedentes. Se aconseja entonces regular el tipo de codificación como primer punto, antes de ejecutar cualquiera otra programación.**

**Para reprogramar el recorrido no es necesario borrar la memoria!!!!!!**

## 6. Guía a la resolución de los problemas principales.

Problema	Causa probable	Solución
Activando el mando de apertura, la automatización no se mueve	Falta de alimentación eléctrica	Verificar la presencia de la tensión eléctrica y todas las conexiones a la red eléctrica
	Fusible quemado	Sustituir el fusible con uno de igual características
Activando el mando de apertura, la puerta se mueve por un breve trecho y luego se detiene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Conexión encoder no correcta</li><li>• Carrera no aprendida correctamente.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificar el cable de los hilos del encoder</li><li>• Volver a hacer el aprendizaje de la carrera</li></ul>
Activando el mando de apertura, la automatización se mueve en cerrada	Jumper dirección motor invertidos	Invertir los jumpers (si presentes) o invertir los cables de alimentación del motor
No se puede entrar en programación mandos	La puerta no está cerrada	Recolocar (en manual) la puerta en cerrada. Si la puerta estaba cerrada, ajustar el selector SW1 en manual, esperar 1 segundo y recolocarlo en automático. Entender otra vez a entrar en aprendizaje
No se pueden programar los mandos	El tipo de decodificación ajustado en la central no corresponde al tipo de mando en uso	Verificar que tipo de decodificación ha sido ajustada y eventualmente seleccionar la correspondiente a los mandos en uso.
No se puede entrar en programación carrera	La puerta no está cerrada	Recolocar (en manual) la puerta en cerrada. Si la puerta estaba cerrada, ajustar el selector SW1 en manual, esperar 1 segundo y recolocarlo en automático. Entender de nuevo a entrar en aprendizaje.
La central es alimentada pero la puerta no se mueve	Una entrada normalmente cerrada no es activa	Verificar la entrada fotocélulas, la entrada stop y finales de carrera. Si no utilizados, cortocircuitarlos con el común.

**GARANTIA** - La garantía del fabricante tiene validez en términos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre daños o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no serán objeto de garantía y no serán reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por daños derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.



ALLMATIC S.r.l  
32020 Lentiai - Belluno - Italy  
Via dell-Artigiano, n°1 - Z.A.  
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065  
<http://www.allmatic.com> - E-mail: [info@allmatic.com](mailto:info@allmatic.com)