

**NOTICE POUR L'INSTALLATION: BAS 24Vcc avec ENCODER et BAS230
MOTORÉDUCTEUR ÉLECTROMÉCANIQUE IRRÉVERSIBLE POUR BASCULANT.**

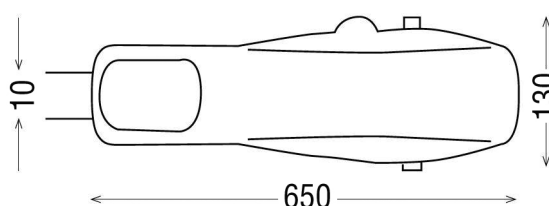
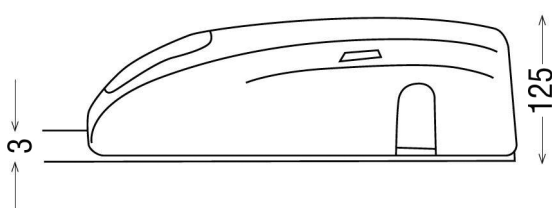


Dans le motoréducteur BAS, on peut distinguer deux parties: Dans une de celle-ci est logé le moteur électrique et dans l'autre le groupe de réduction.

Le motoréducteur BAS est apte pour l'actionnement de porte basculante à contre poids ayant une surface maximum de 10 m².

Il est muni d'un système de déblocage mécanique qui permet l'utilisation de la porte même en cas d'absence de courant électrique. Il peut-être équipé d'une lumière de courtoisie et d'une centrale électronique avec ralentissement. Pour des portes basculantes de grande dimension, on conseille l'utilisation de deux moteurs (un avec centrale et l'autre sans).

CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHINICAL FEATURES	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERISTICAS TECNICAS	BAS 24	BAS 230
Tensione d'alimentazione	Supply voltage	Tension d'alimentation	Tension de alimentaciòn	24Vcc	230V -50+60 Hz
Assorbimento	Absorption	Absorption	Absorcion	1 Ah	1,3 Ah
Condensatore	Condenser	Condensateur	Condensador	-----	12,5 Mf
Velocità rotazione del motore	Motor rotation speed	Vitesse de rotation du moteur	Velocidad de rotaciòn del motor	1900 giri/minuto	1400 giri/minuto
Temperatura di funzionamento	Working temperature	Temperature de fonctionnement	Temperatura de funcionamiento	-25°c + 70°c	-25°c + 70°c
Lubrificazione	Lubrification	Lubrification	Lubricaciòn	Permanente	Permanente
Peso	Weight	Poids	Peso	8 kG.	8 kG.
Termica	Thermal intervention	Disjoncteur thermique	Disyuntor termico	140°c	140° c



AVERTISSEMENT PRÉLIMINAIRE

Vérifier la rigidité de toute la structure. Vérifier que son périmètre corresponde avec le châssis fixe. Vérifier que le mouvement de la porte soit régulier, équilibrer et sans secousse sur toute la course. Les éléments de guide ne doivent pas avoir des résistance ou jeux irrégulier.

Installer le motoréducteur avec le relatif longeron de manière à ce qu'il soit placé à mi hauteur de la largeur de la porte basculante et avec la porte fermée, l'axe de rotation des arbres de transmission soit à 50 – 100 mm plus bas par rapport au centre de rotation de la porte basculante.

Couper les arbres de transmission à mesure, enfiler le dans l'arbre moteur en vissant les boulons en dotation dans le support fixer sur le châssis de la porte basculante.

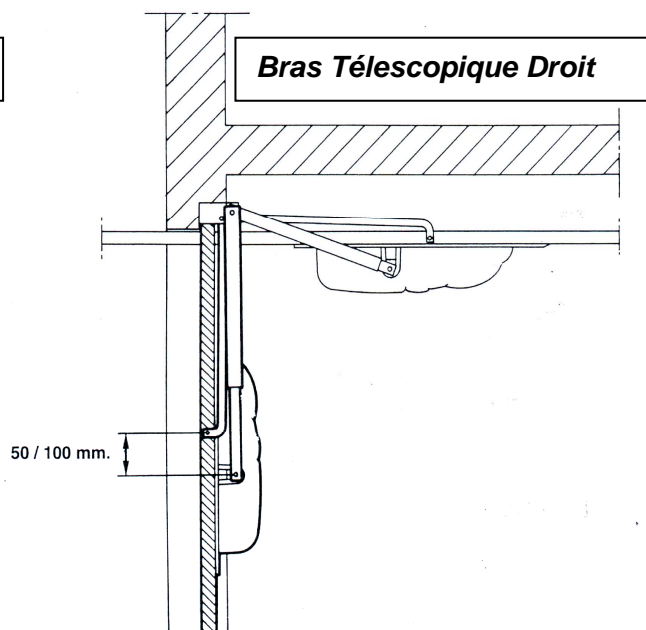
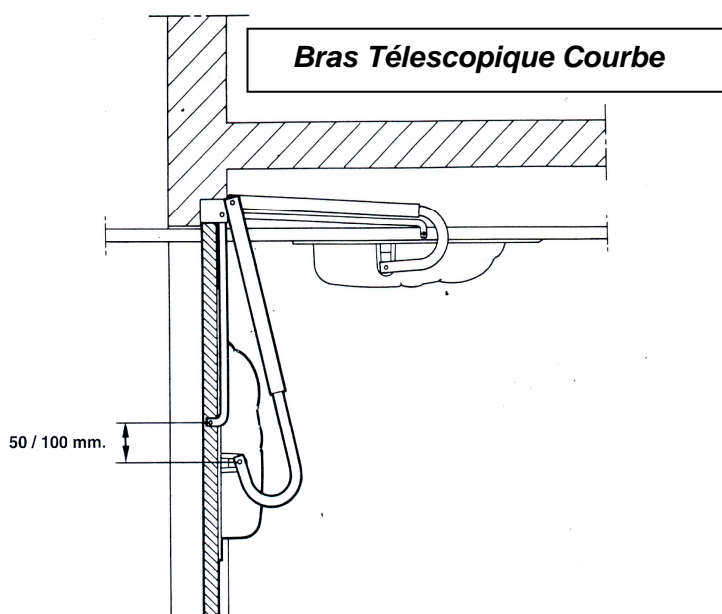
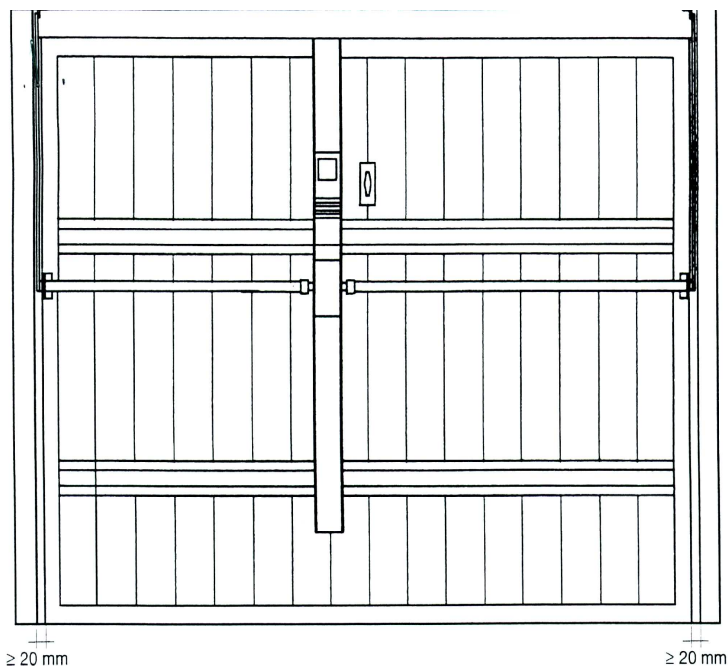
Fixer les équerres de support des bras dans la partie haute du châssis du basculant.

Les bras télescopiques (droit ou courbe) sont fournis avec une longueur supérieur au nécessaire et donc il faut les couper à la mesure désirée sur les deux côtés de manière à ce qu'il reste une distance de 20/30mm du point d'arrêt supérieur et inférieur.

Souder soigneusement les bras droits ou courbes aux respectifs tube de transmission.

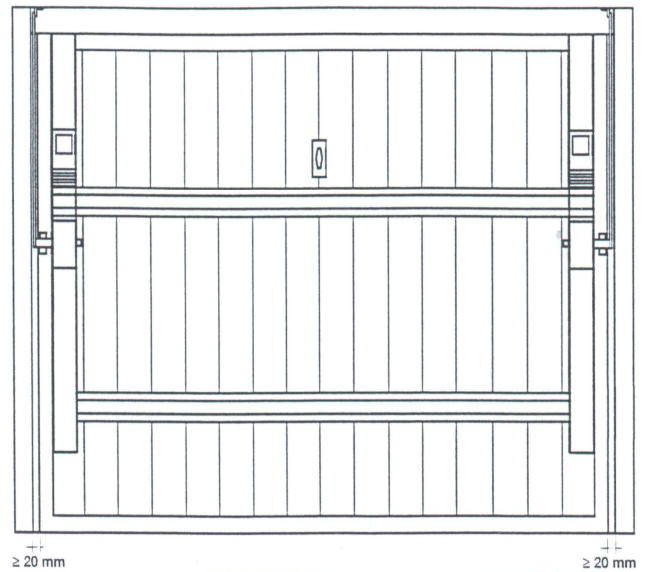
L'utilisation des bras télescopiques courbes est nécessaire dans le cas ou la porte présente une distance inférieur à 20mm entre le box des contres poids et le châssis de la porte basculante.

Après l'installation de la motorisation, ajouter des contres poids pour obtenir l'exacte équilibre de la porte basculante.



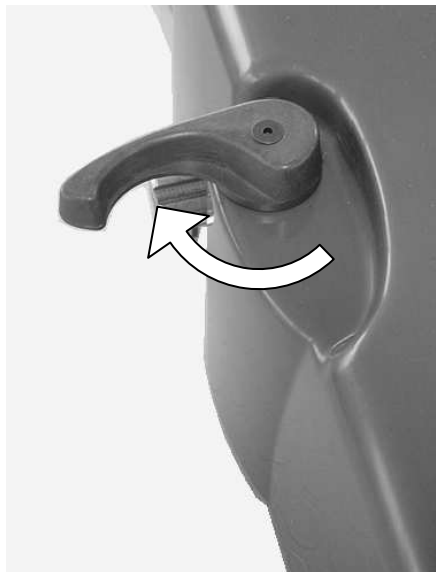
INSTALLATION AVEC MOTEURS LATÉRAUX

Installer les deux moteurs avec les relatifs longeron de manière à ce qu'ils soient placés à la même hauteur et sur les côtés de la porte comme sur la photo. S'assurer que quand la porte est fermée, l'axe de rotation de la porte soit à 50-100mm plus bas par rapport au centre de rotation de la porte basculante. Couper les arbres de transmission à mesure, enfiler le dans l'arbre moteur en vissant les boulons en dotation dans le support fixer sur le châssis de la porte basculante. Fixer les équerres de support des bras dans la partie haute du châssis du basculant. Les bras télescopiques (droit ou courbe) sont fournis avec une longueur supérieur au nécessaire et donc il faut les couper à la mesure désirée sur les deux côtés de manière à ce qu'il reste une distance de 20/30mm du point d'arrêt supérieur et inférieur. Souder soigneusement les bras droits ou courbes aux respectifs tube de transmission. L'utilisation des bras télescopiques courbes est nécessaire dans le cas ou la porte présente une distance inférieur à 20mm entre le box des contres poids et le châssis de la porte basculante. Après l'installation de la motorisation, ajouter des contres poids pour obtenir l'exacte équilibre de la porte basculante.



DÉBLOCCAGE MANUEL

- Les motoréducteurs irréversible BAS, in cas de manque d'énergie électrique, peuvent être débloqué manuellement:
- **Dans la version avec le levier de déblocage** - Effectuer une rotation de plus ou moins 90°. Pour bloquer le moteur, reporté le levier dans la position originale.
- Appliquer le déblocage à poignée (OPTIONAL) pour débloquer de l'extérieur le motoréducteur en cas d'absence de courant.



ENTRETIEN

Le motoréducteur BAS ne nécessite pas d'un entretien particulier, contrôler périodiquement les dispositifs de sécurité et lubrifier les organes de rotation avec un période de plus ou moins un an

AVERTISSEMENT

- Manipuler avec soin le motoréducteur pendant les phases de montage et de démontage des propres sièges afin d'éviter un accident à qui manipule ou bien à d'éventuelles personnes présentes, le poids du motoréducteur est de 8 Kg.
- En cas d'entretien, débrancher le motoréducteur de l'alimentation électrique grâce à un interrupteur différentiel.
- Ne pas toucher le motoréducteur avec les mains mouillées.
- Ne pas tirer le câble d'alimentation
- Dans le cas où le motoréducteur soit utilisé de manière intensive, ne pas toucher le moteur si vous n'êtes pas sûre qu'il se soit refroidi.

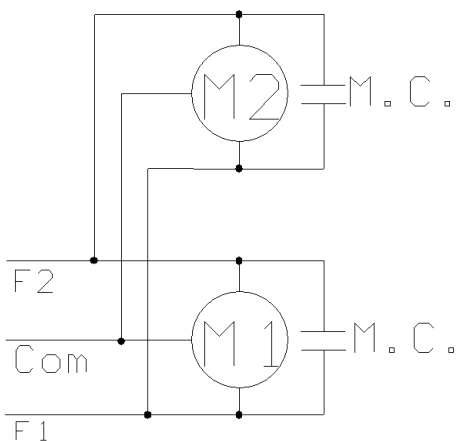
**Pour l'installation, observer les normes anti accident en vigueur
Prévoir en tous les cas un interrupteur différentiel de 6A et seuil 0,030 A.**

L'installation devra être effectuée seulement par un personnel professionnellement qualifié, dans le respect à ce qui est prévu par la loi n°46 du 5 Mars 1990 et successive modification et intégration.



NOTE BRANCHEMENT 2 MOTEURS LATÉRALES

Dans le cas d'utilisation de deux moteurs latéraux, il faut brancher les alimentations en parallèle, c'est à dire les câbles du même couleur doivent être branché ensemble. Il faut aussi brancher les deux condensateurs de décollage entre les câbles ouvre-ferme (F1-F2) des deux moteurs. Se référer au schéma ci-dessous:



GARANTIE - La garantie du producteur a une validité conforme aux dispositions de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et se limite à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues par le fabricant comme défectueuses pour cause de défaut des caractéristiques essentielles des matériaux ou pour cause de défaut d'usinage. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus aux agents externes, à tout manque d'entretien, toute surtension, usure naturelle, tout choix inadapté du type de produit, toute erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits modifiés ne seront ni garantis ni réparés.

Les données reportées sont purement indicatives. Le producteur ne pourra en aucun cas être reconnu comme responsable des réductions de portée ou diffusions dues à toute interférence environnementale. La responsabilité du producteur pour les dommages subis par toute personne pour cause d'accidents de toute nature dus à un produit défectueux, est limitée aux responsabilités visées par la loi italienne.