



# MANUAL TECNICO DE INSTALACION

## BEVLB 24V



**Atención!** Antes de efectuar la instalación, leer atentamente el presente manual, que es parte integrante de este producto.



Nuestros productos si son instalados por personal cualificado capaz de la evaluación de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445



La marca CE es conforme con la directiva europea  
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

# INDICE

Pag.

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Contenido del embalaje .....              | 2     |
| Datos Técnicos.....                       | 2     |
| Dimensión .....                           | 3     |
| Consideraciones para la instalación ..... | 3     |
| Modalidad de instalación .....            | 4-5-6 |
| Inconvenientes : causas y soluciones..... | 7     |
| Sugerencias y seguridad .....             | 8     |

## CONTENIDO EMBALAJE

1- Barrera



1- Soporte mastil

1- llave de delbloqueo



## DATOS TECNICOS

## BEVLB 24V

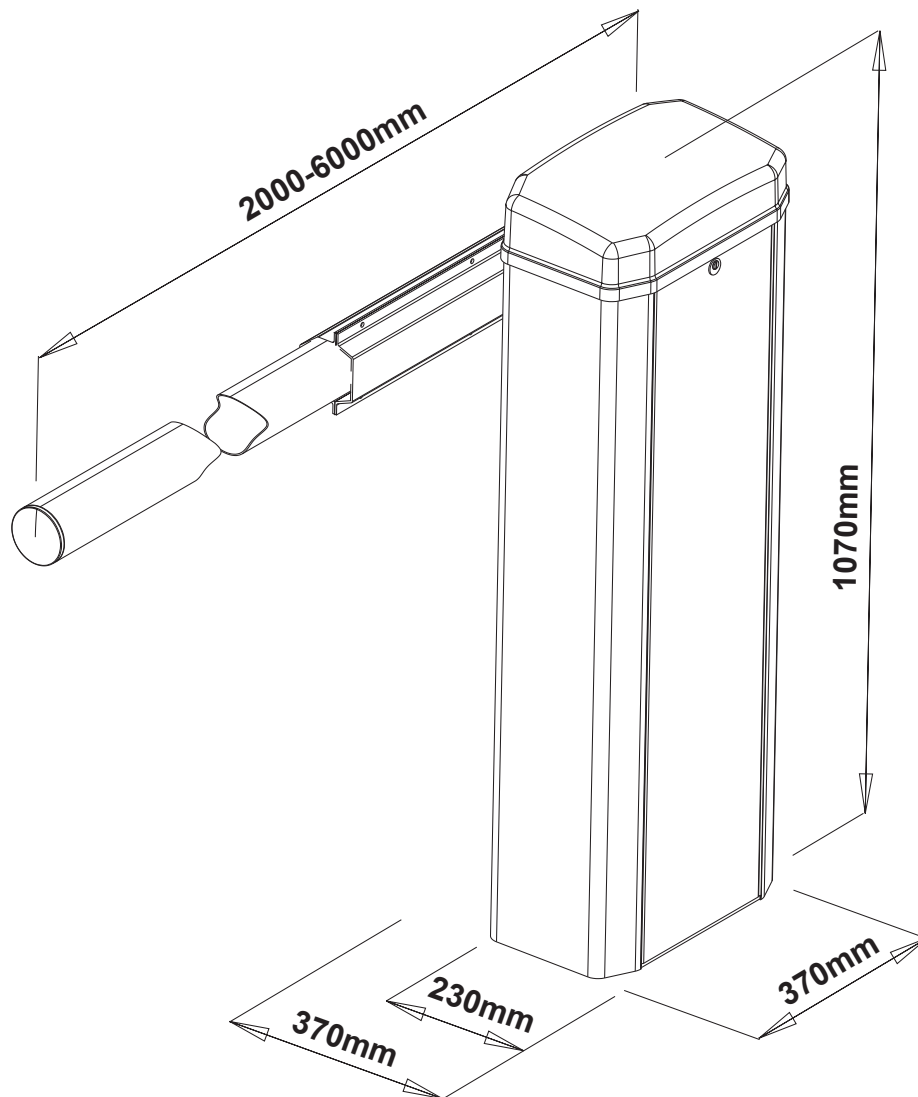
| Largura máxima mastil                           | 3 mt                 | 6 mt |
|-------------------------------------------------|----------------------|------|
| Alimentación motor                              | 24Vdc                |      |
| Potencia motor eléctrico                        | 60 W                 |      |
| RPM motor                                       | 1800 / 2400          |      |
| Condensador                                     | /                    |      |
| Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia | Mecánico             |      |
| Temperatura de funcionamiento                   | -20° C / +55° C      |      |
| Peso                                            | 45Kg                 |      |
| Clase de protección                             | IP 44                |      |
| Final de Carrera                                | Electromecánico      |      |
| Tiempo de apertura                              | De 5 a 10 segundos * |      |

\* Para la barrera rápida, se requiere el motor eléctrico con 2400 RPM

---

## DIMENSIONES

---



---

## CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACIÓN

---

- Las operaciones de instalación y ensayo deben ser efectuadas únicamente por personal calificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro de la barrera automática.
- La Empresa, se exime de toda responsabilidad por los daños derivados de instalaciones erradas por incapacidad y/o negligencia.

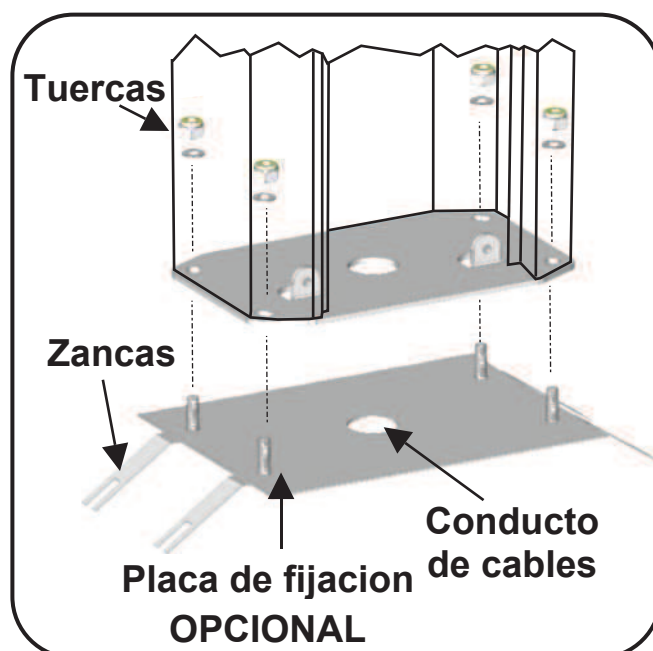
## MODALIDAD DE INSTALACIÓN

Predisponer una funda eléctrica al centro de la base de la barrera, en correspondencia de el agujero central, (funda diam.25-50 mm) .

### MONTAJE CON PLACA DE FIJACIÓN (opcional)

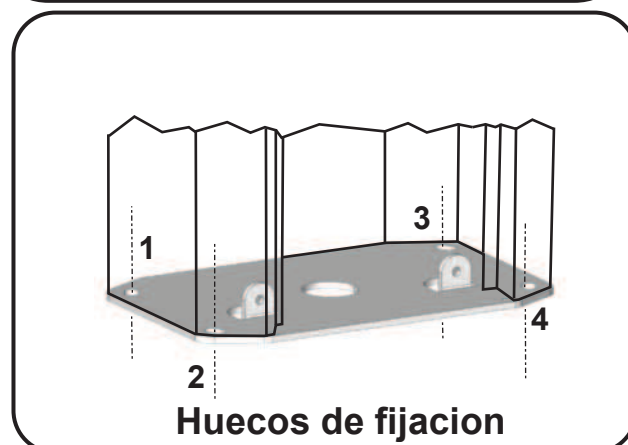
Posicionar la placa suministrada y doblar las placas de manera oportuna. Crear una excavacion a tierra de medida adecuada. Antes de fijar la placa con cemento, pasar las fundas de los cables por los orificios previstos. Nivelar y cementar la placa.

Posicionar la barrera sobre la placa de fijacion y atornillarla por las tuercas autoblocantes M12 en dotacion.



### MONTAJE SIN PLACA DE FIJACIÓN

Posicionar la barrera y bloquearla a traves de los cuatros huecos presentes en la base.

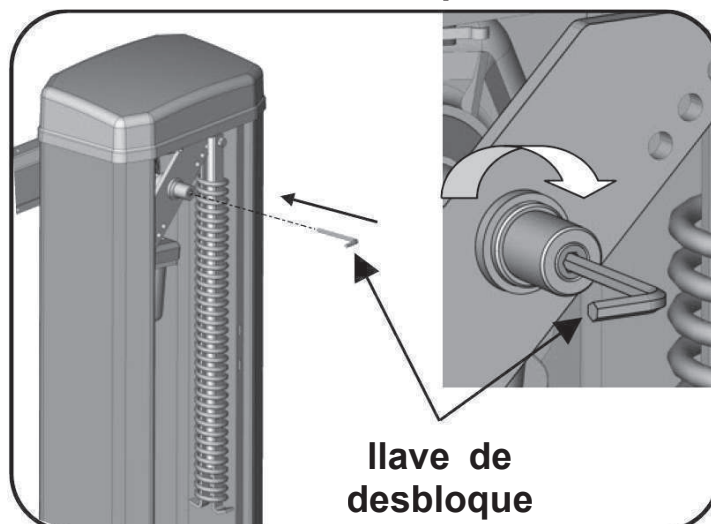
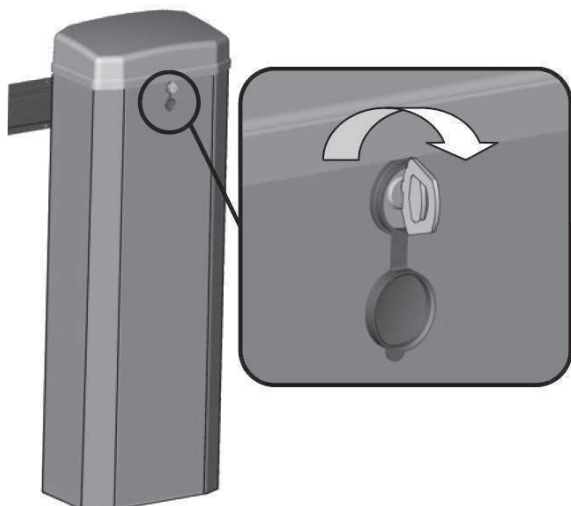


### ABERTURA MANUAL

Insertir la llave y quitar la tapa.

insertar la llave en dotacion de manera adecuada a la extremidad del arbol motor. Atornillar en sentido horario hasta el final, concluyendo la maniobra de desbloqueo.

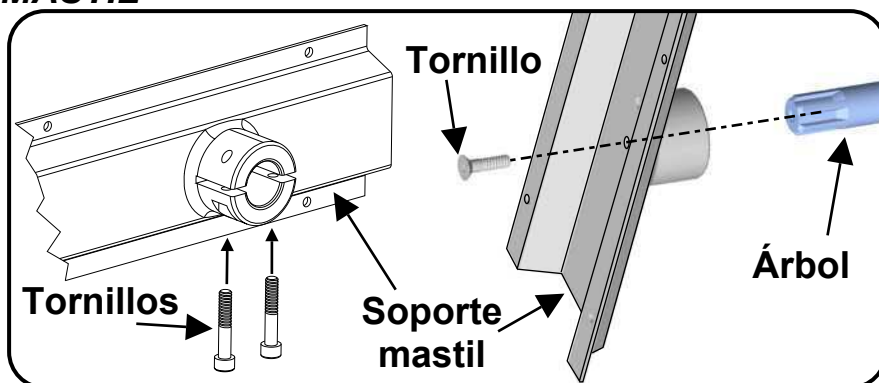
**Notese bien: quitada la tapa el sistema automatizado va en bloque.**



## FIJACION DE EL SOPORTE MASTIL

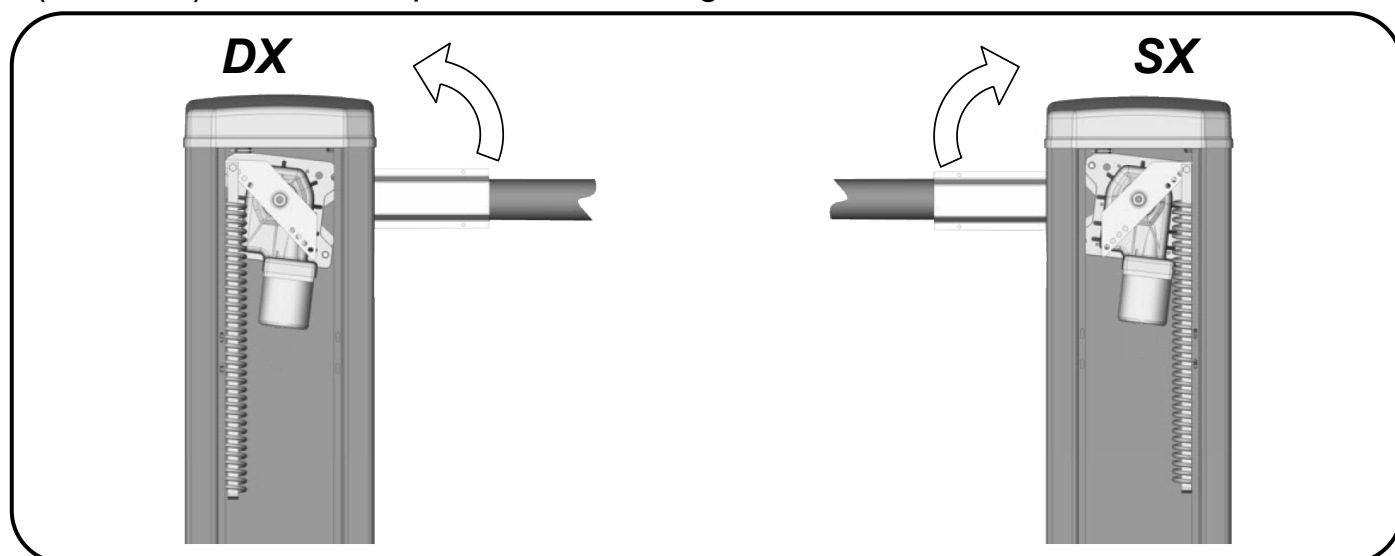
Fijar la placa de el soporte mastil en el arbol motor y bloquearla con tornillos M 8.

Posicionar en el soporte el mastil y fijarlo con las tuercas suministradas.

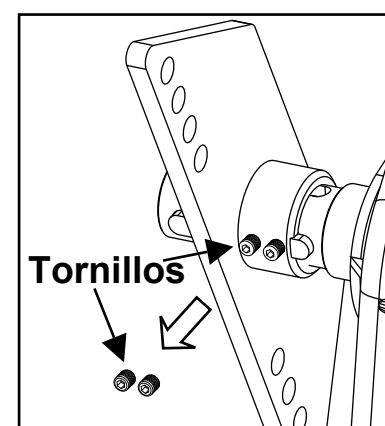
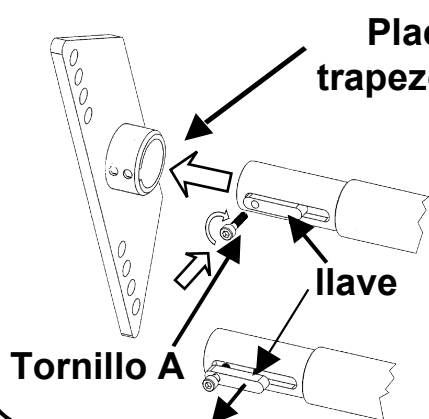


## DIRECCIÓN APERTURA

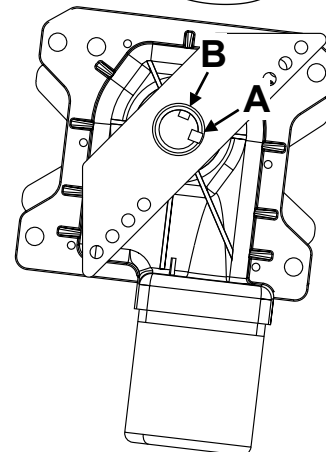
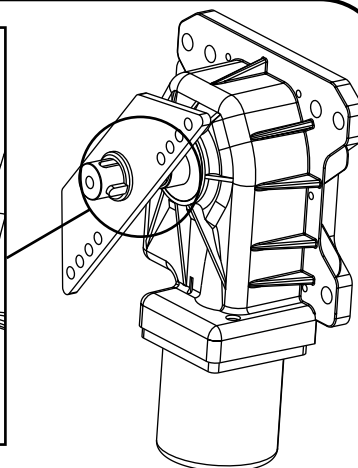
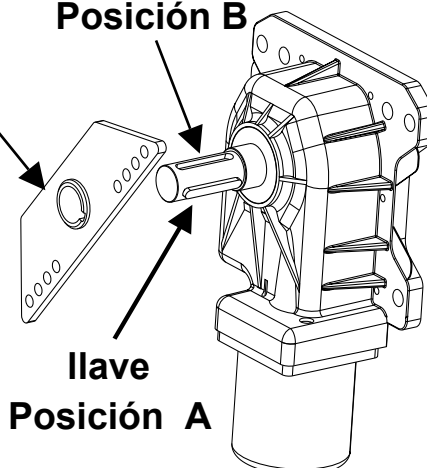
Para cambiar la dirección de apertura de la automatización desde izquierda (estándar) a derecha, proceder como sigue:



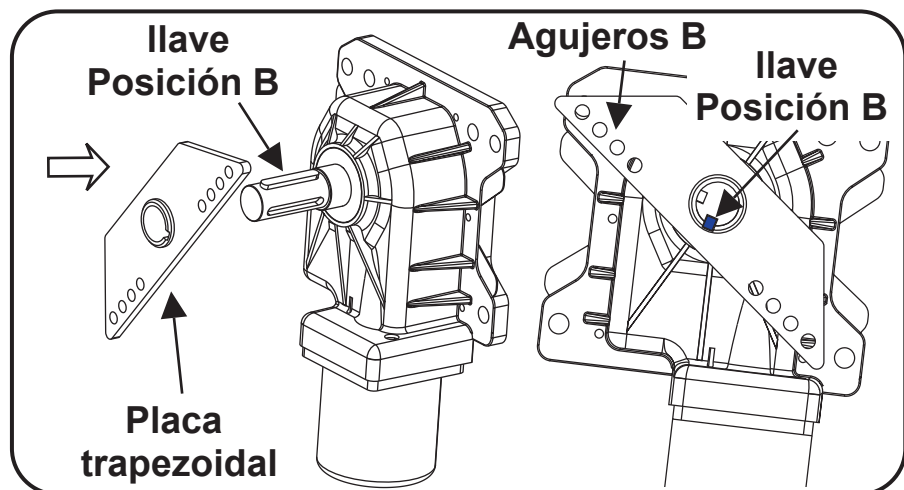
- Desganchar el resorte
- Quitar la placa trapezoidal destornillando los tornillos. Para quitar la placa trapezoidal utilizar un extractor.
- Cambiar la posición de la llave desde **A** hasta **B**. Para quitar la llave, atornillar el tornillo (A) 5x20 hasta a hasta completa extracción.



Posición B



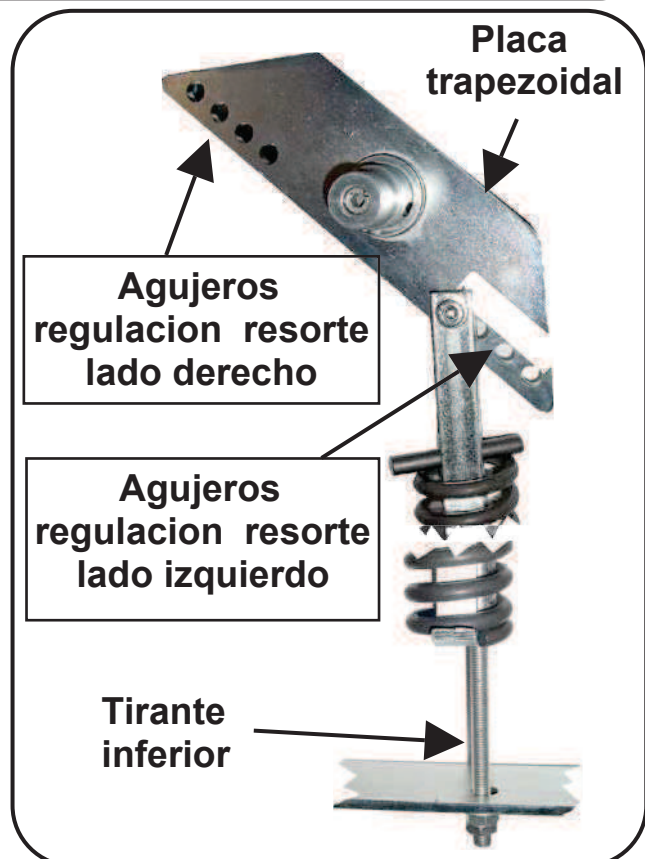
- Recolocar la placa trapezoidal y apretar los dos tornillos.
- Enganchar el resorte en la dirección opuesta (**Agujeros B**)



## REGULACIÓN RESORTE

- Debloquear el motor
- Poner en tensión el resorte actuando sobre el tirante inferior hasta que el mastil se quede aproximadamente a los 45° y la placa trapezoidal se quede horizontal al suelo.
- Bloquear el motor

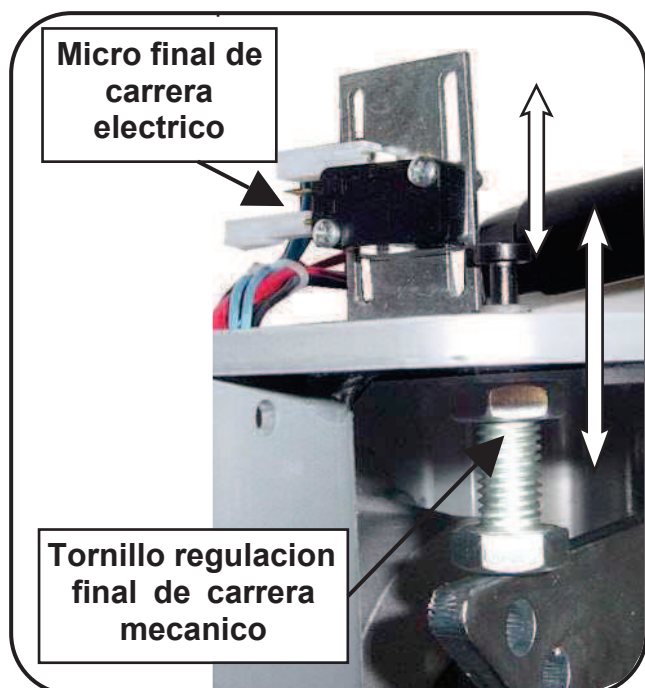
En la placa trapezoidal hay 4 agujeros, para regular la fuerza del resorte, con respecto a la largura de el mastil. Mas se engancha el resorte hacia el interior mas se reduce la fuerza.



## REGULACION FINAL DE CARRERA

Es posible regular la posicion de los finales de carreras, sea mecanicos, situado interiormente a la barrera, sea electricos (*alcanzables facilmente siendo puestos abajo la tapadera*).

**Notar bien:** cuando se desplaza un final de carrera mecanico, desplazar por consecuencia el relativo final de carrera electrico. Hace falta solo despues hacer un nuevo procedimiento de programacion de el cuadro de maniobra.



## INCONVENIENTES- CAUSAS Y SOLUCIONES

| INCONVENIENTE                                                                                   | CAUSA PROBABLE                                                        | SOLUCION                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mandando con el transmisor o con el selector de llave, la barrera no abre o el motor no arranca | Alimentación de red 230 volt ausente                                  | Controlar el interruptor principal                                                                                                      |
|                                                                                                 | Presencia de <b>STOP</b> de emergencia                                | Controlar los selectores o mandos de <b>STOP</b> . Si no utilizados, controlar en la central, el puente en entrada contacto <b>STOP</b> |
|                                                                                                 | Fusible quemado                                                       | Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.                                                                            |
|                                                                                                 | Cable de alimentación del o de los motores no conectado o defectuoso. | Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo.                                                                                 |
|                                                                                                 | Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona         | Verificar la conexión, remover obstáculo..                                                                                              |
| Mandando con el transmisor no abre, pero funciona con el mando de llave                         | El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada      | Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.               |
| La barrera arranca, pero se detiene                                                             | La fuerza del o de los motores es insuficiente                        | Modificar el valor con el trimmer ubicado en la central                                                                                 |
| La barrera invierte le abertura con el cierre                                                   | La conexión no es correcta                                            | Cambiar las polaridades de los cables del motor                                                                                         |

## **ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD**

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podría representar una fuente de grave peligro.

### **INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION**

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
- La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a “La Perfección”.
- Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- Prever, en la red de alimentación, una protección para extratensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
- El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
- Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.
- El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema.

### **ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO**

- Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. La sociedad queda eximida de cualquier responsabilidad.
- Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes indicado podría generar situaciones de grave peligro.

**Los datos y las imágenes son orientativos**

**El productor se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.**