

## Mod. SUPER SIM 24V



OPERATORE IRREVERSIBILE PER CANCELLI SCORREVOLI  
OPERATEUR IRREVERSIBLE POUR PORTAILS COULISSANTES  
IRREVERSIBLE OPERATOR FOR SLIDING GATES  
SELBSTHEMMENDER TORANTRIEB FÜR SCHIEBETOREN  
OPERADOR IRREVERSIBLE PARA VERJAS CORREDERAS



# ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI PER L'INSTALLAZIONE

**-ATTENZIONE -**  
PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE É IMPORTANTE  
CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI

SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

1° -Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).

2° -L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla EN 12635.

3° -L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453/ EN 12445).

4° -Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche a questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.

5° -L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.

6° -Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. I comandi devono essere posti ad un'altezza minima di 1,5mt dal suolo e fuori dal raggio d'azione delle parti mobili.

7° -Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.

LA DITTA ALLMATIC NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore vigenti nel proprio Paese.

CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

1° -Se non é previsto nella centralina elettrica, installare a monte della medesima un interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo dentro quadro chiuso a chiave).

2° -Per la sezione ed il tipo dei cavi la ALLMATIC consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5mm<sup>2</sup> e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.

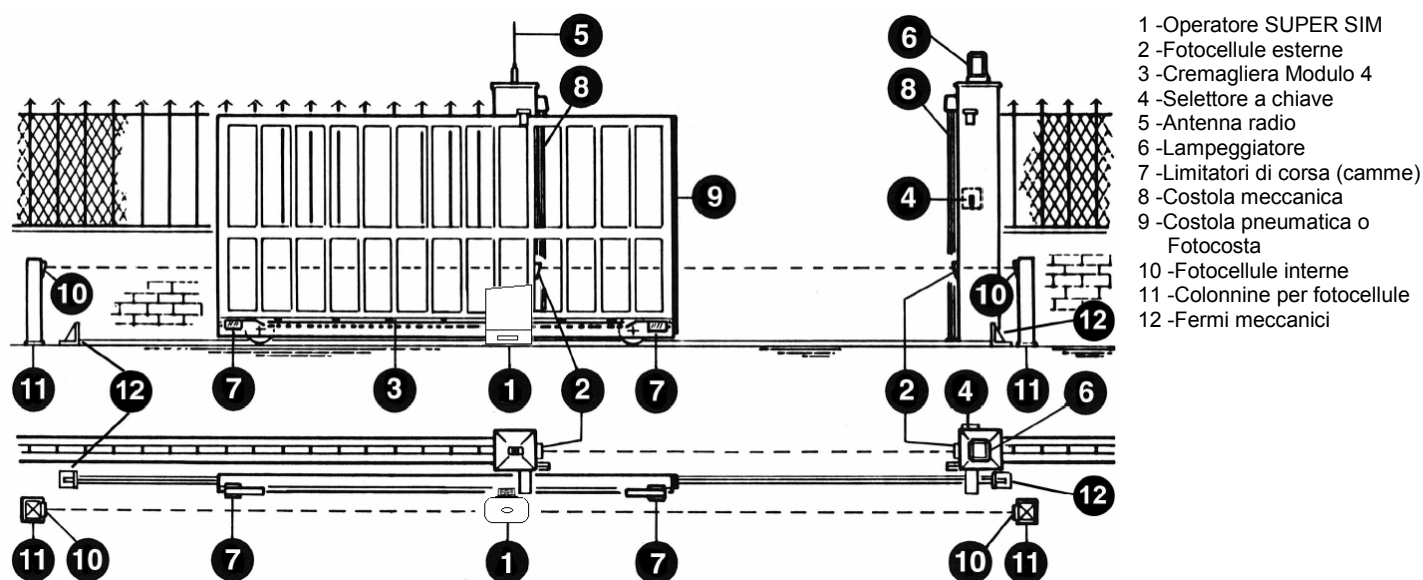
3° -Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: Il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento dell'anta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN 12445.

4° -Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza del cancello (fino a 2,5m max) -Le fotocellule in questo caso sono da applicare all'esterno tra le colonne ed all'interno per tutta la corsa della parte mobile ogni 60+70cm per tutta l'altezza delle colonne del cancello fino ad un massimo di 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) -es. colonne alte 2,2mt => 6 coppie di fotocellule -3 interne e 3 esterne (meglio se dotate di sincronismo -6 FIT SYNCRO con 2 TX SYNCRO).

N.B.:É obbligatoria la messa a terra dell'impianto

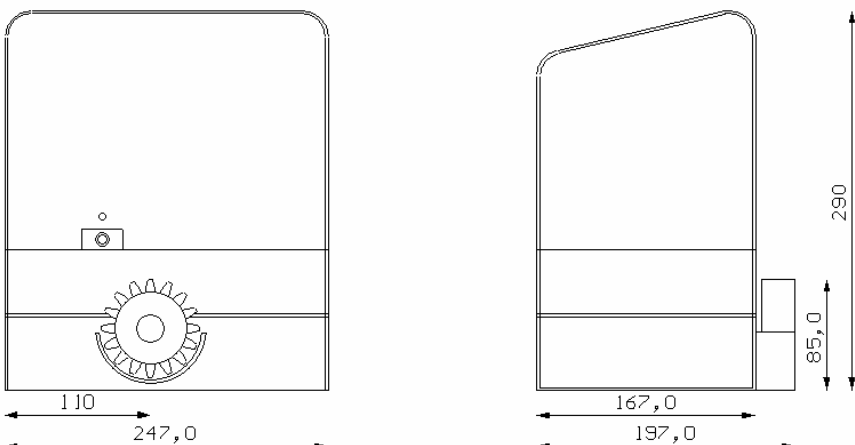
I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi. La ALLMATIC si riserva di modificarli in qualsiasi momento. Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

## LAYOUT IMPIANTO



## CARATTERISTICHE TECNICHE

Operatore irreversibile per cancelli scorrevoli aventi un peso massimo di 1000 Kg.  
L'irreversibilità di questo operatore fa sì che il cancello non richieda alcun tipo di serratura elettrica per un'efficace chiusura.



| Caratteristiche tecniche |  | Super SIM 24V |
|--------------------------|--|---------------|
| Alimentazione (Vcc)      |  | 24V           |
| Assorbimento (A)         |  | 1.3           |
| Potenza motore (W)       |  | 250           |
| Peso max cancello (Kg)   |  | 800           |
| Velocità (m/min)         |  | 12            |
| Giri motore (rpm)        |  | 1800          |
| Servizio (%)             |  | 60            |
| Grado di protezione (IP) |  | 44            |
| Peso operatore (Kg)      |  | 9             |
| Rumorosità (dBA)         |  | <30           |

## INSTALLAZIONE SUPER SIM

### CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

-IL CANCELLO DEVE MUOVERSI SENZA ATTRITI -

N.B. È obbligatorio uniformare le caratteristiche del cancello alle norme e leggi vigenti. Il cancello può essere automatizzato solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

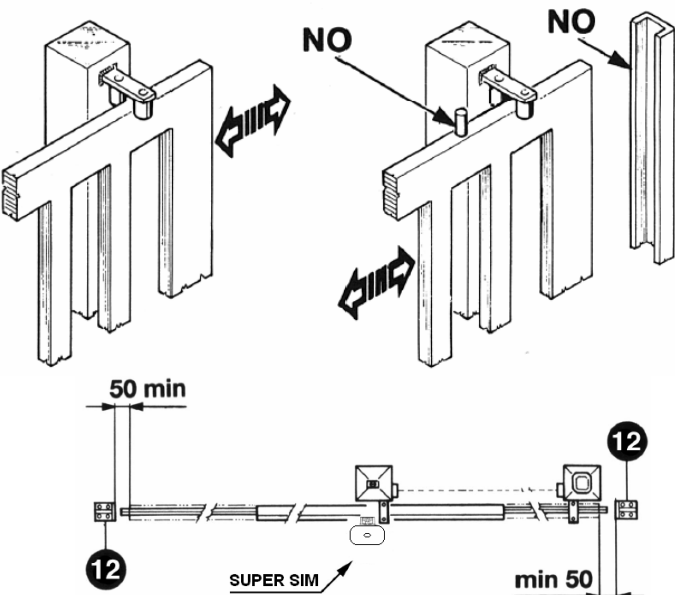
- L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo al punto 5.4.1 della EN12453 (ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato in centralina).

- Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra anta aperta del cancello e cancellata).

- Oltre ai finecorsa presenti nell'unità, è necessario che a ciascuna delle due posizioni estreme della corsa sia presente un fermo meccanico fisso che arresti il cancello nel caso di malfunzionamento dei finecorsa. A tal fine il fermo meccanico deve essere dimensionato per sopportare la spinta statica del motore più l'energia cinetica del cancello.

- Le colonne del cancello devono avere superiormente delle guide antideragliamento per evitare involontari sganciamenti.

N.B.: Eliminare fermi meccanici del tipo descritto in figura. Non devono essere presenti fermi meccanici al di sopra del cancello perché non sono sufficientemente sicuri.



### Componenti da installare secondo la norma EN12453

| TIPO DI COMANDO                          | USO DELLA CHIUSURA                        |                                 |                |
|--|---|---------------------------------|----------------|
|  | Persone esperte (fuori da area pubblica*) | Persone esperte (area pubblica) | Uso illimitato |
| a uomo presente                          | A   | B                               | non possibile  |
| a impulsi in vista (es. sensore)         | C o E                                     | C o E                           | C e D, o E     |
| a impulsi non in vista (es. telecomando) | C o E                                     | C e D, o E                      | C e D, o E     |
| automatico                               | C e D, o E                                | C e D, o E                      | C e D, o E     |

\* esempio tipico sono le chiusure che non accedono a pubblica via  
 A: Pulsante di comando a uomo presente (cioè ad azione mantenuta)  
 B: Selettore a chiave a uomo presente  
 C: Regolazione della forza del motore  
 D: Dispositivo costole  
 E: Fotocellule, (Da applicare ogni 60÷70cm per tutta l'altezza della colonna del cancello fino ad un massimo di 2,5m - EN 12445 punto 7.3.2.1)

### SISTEMA DI SBLOCCO A LEVA

In caso di mancanza di energia elettrica, il motoriduttore potrà essere sbloccato girando l'apposita chiave in dotazione in senso orario (verso destra vedi fig.) e tirando la leva a 90°.

Per bloccare il motore riportare la leva di sblocco nella posizione iniziale e girare la chiave in senso antiorario.

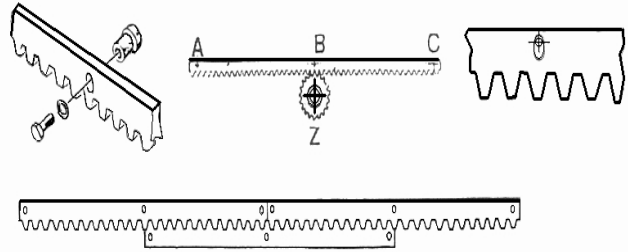


## INSTALLAZIONE

### MONTAGGIO DELLA CREMAGLIERA ZINCATA

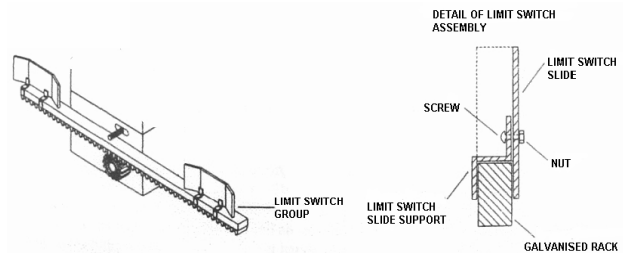
- Sbloccare il motoriduttore e portare il cancello in apertura totale.
- Avvitare i nottolini ad ogni elemento di cremagliera avendo cura di posizionarli nella parte superiore dell'asola.
- Appoggiare la parte di cremagliera al pignone del motore, mettere in bolla e saldare i nottolini al cancello, ripetere l'operazione sopra descritta per i rimanenti elementi di cremagliera da installare.
- Verificare che tutti gli elementi siano perfettamente allineati e che il cancello effettui la sua corsa senza resistenza. e' importante che tutta la cremagliera vada alzata di 1 o 2 mm. per evitare che il peso del cancello gravi sul pignone del motore.

**Per la cremagliera in NYLON procedere avvitando direttamente la cremagliera sul cancello.**



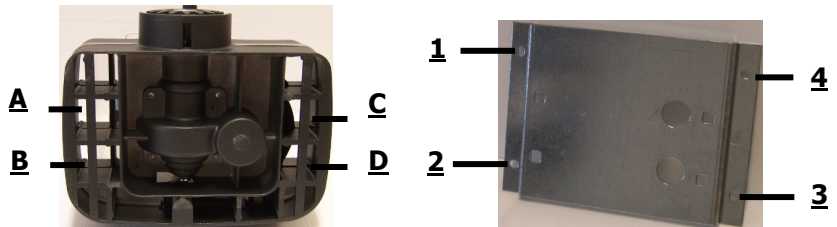
### INSTALLAZIONE LAMIERINI PER FINE CORSA

1. Avvitare i lamierini agli angolari in dotazione,
2. inserire i medesimi sulla cremagliera metallica in modo tale che il cancello non vada ad urtare i fermi meccanici di cui **deve essere dotato**.



### INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

Predisporre una piazzola di cemento in bolla rialzata dal terreno di almeno 40-50 mm. Prevedere l'uscita di due tubi flessibili per il passaggio dei cavi elettrici in corrispondenza della parte d'accesso del motoriduttore. Il SUPER SIM potrà essere fissato al suolo o sulla contropiastra tramite quattro ancoraggi in corrispondenza dei fori predisposti A-B-C-D. La contropiastra (se utilizzata) potrà essere fissata al suolo in corrispondenza dei fori predisposti 1-2-3-4.



## MANUTENZIONE

Il motoriduttore SIM non necessita di particolare manutenzione, controllare periodicamente i dispositivi di sicurezza. La periodicità media di manutenzione è di : 1 anno Lubrificare con oliatore le ruote del cancello.

## AVVERTENZE

- Maneggiare con cura il motoriduttore durante le fasi di montaggio e di smontaggio dalle proprie sedi onde evitare incidenti a chi lo maneggia oppure ad eventuali persone presenti, il peso del motoriduttore è di circa 9 Kg.
- In caso di manutenzione scollegare il motoriduttore dalla rete elettrica mediante l'interruttore differenziale. Astenersi da ogni intervento e chiamare un tecnico autorizzato.
- Non toccare il motoriduttore con mani bagnate.
- Non tirare il cavo di alimentazione.
- In caso il motoriduttore sia stato utilizzato in modo intensivo non toccare il motore se non siete sicuri che si sia raffreddato.
- Tenersi fuori dal raggio d'azione del cancello se questo è in movimento.
- Azionare il cancello solo quando è completamente visibile.
- La velocità di scorrimento dell'anta non deve superare i 12m/min in ottemperanza alle norme UNI 8612.

**Per l'installazione attenersi alle norme antinfortunistiche UNI 8612 e CEI vigenti.**

**Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 16A e soglia 0,030 A.**

**L'installazione dovrà essere effettuata solo da personale professionalmente qualificato, in rispetto a quanto previsto dalla legge n° 46 del 5 Marzo 1990 e successive modifiche ed integrazioni.**

**GARANZIA** - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge a partire dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.