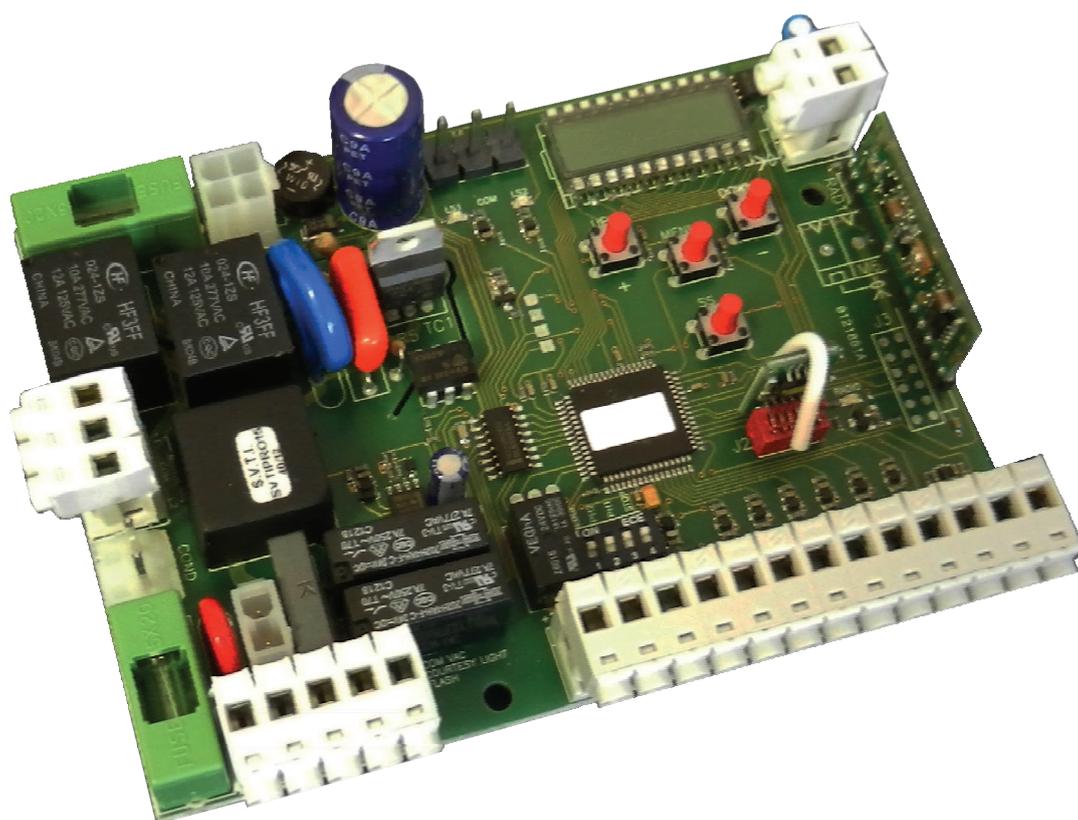


CENTRALINA BIOS1 BRT

Quadro di comando programmabile per barriere BRT



Guida per l'installazione



1. Introduzione

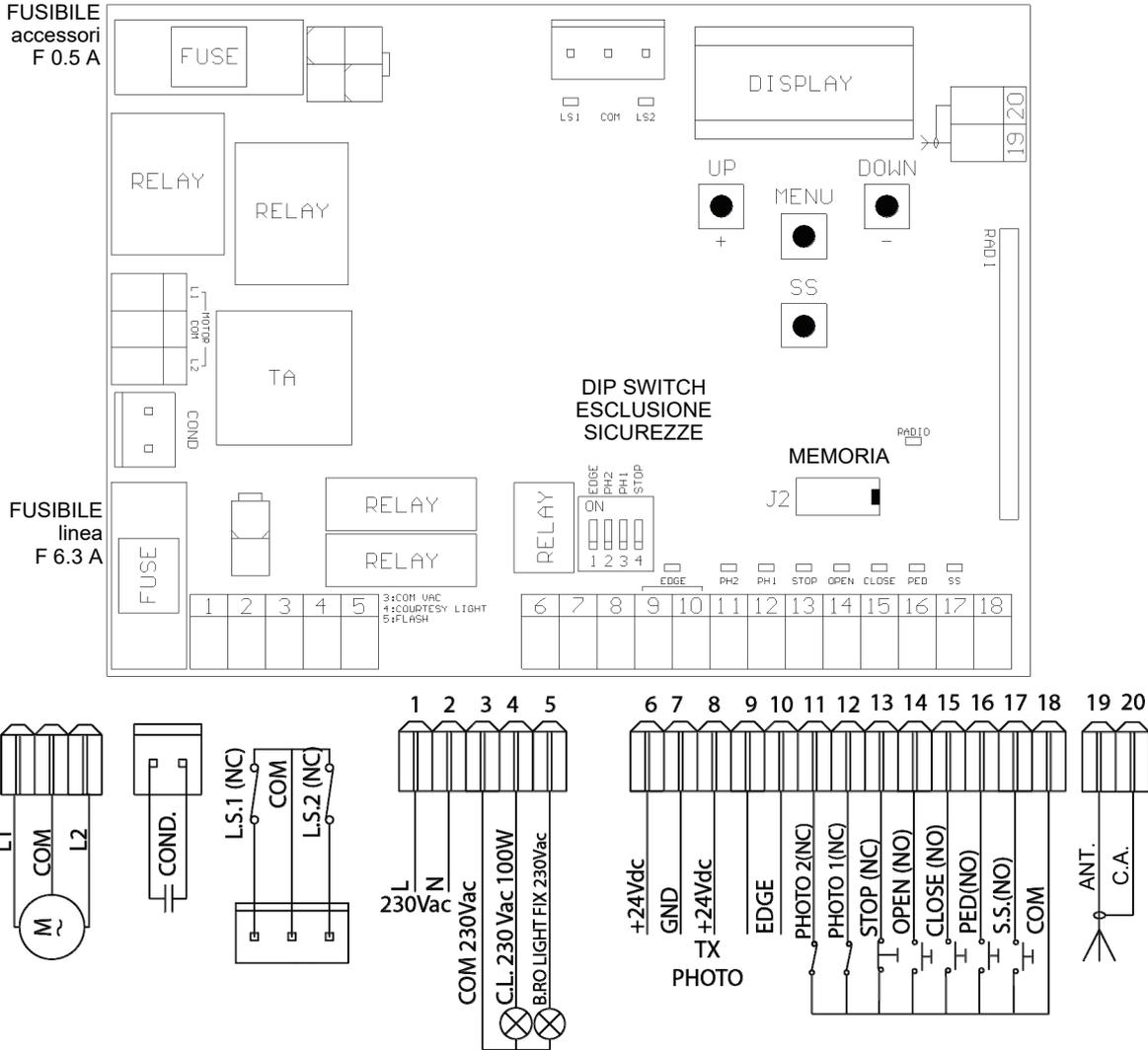
La centrale di comando BIOS1 BRT è indicata per barriere con motore 230 Vac con potenza massima di 700W. Il quadro di comando permette una regolazione precisa della forza di spinta. La centrale può memorizzare fino a 1000 trasmettitori (8000 opzionale) con funzione passo passo, apertura parziale, apri e chiudi. È dotata di ingressi per fotocellule, costa di sicurezza (resistiva o 8k2), spire magnetiche, pulsanti per il passo passo, l'apertura parziale, apri, chiudi e lo stop. Le uscite comprendono un lampeggiante a 230 Vac, luce di cortesia/zona/spia cancello aperto, alimentazione accessori 24 Vdc.



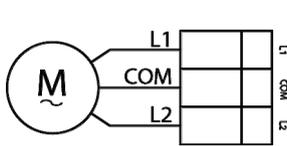
**ATTENZIONE: NON INSTALLARE IL QUADRO DI COMANDO SENZA AVER PRIMA LETTO LE ISTRUZIONI !!!
L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA SOLO DA PERSONALE QUALIFICATO**

Assicurarsi di aver collegato i fincorsa elettrici e di averli correttamente regolati (vedi istruzioni meccaniche)

2. Configurazione



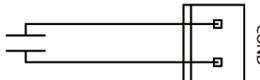
3. Collegamenti



USCITA MOTORE

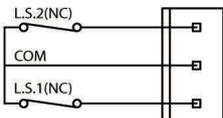
Collegare il **comune** del motore al morsetto COM motore della centralina.
Collegare la **fase 1** del motore al morsetto L1 della centralina.
Collegare la **fase 2** del motore al morsetto L2 della centralina.

Condensatori motore 230Vac
!!! Rischio scarica elettrica !!!



CONDENSATORE

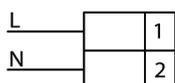
Collegare il condensatore tra i morsetti COND della centralina.



FINECORSA

Collegare i contatti **NORMALMENTE CHIUSI** dei fincorsa alla centralina

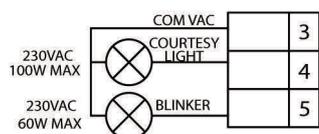
Durante l'apprendimento la centralina riconosce autonomamente il fincorsa di apertura e chiusura



ALIMENTAZIONE

Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 1 e 2 della centralina.

Alimentazione 230 Vac 50Hz
Non collegare la scheda direttamente alla rete elettrica ma prevedere un dispositivo che possa assicurare la disconnessione onnipolare dall'alimentazione della centralina.



USCITA LUCE DI CORTESIA

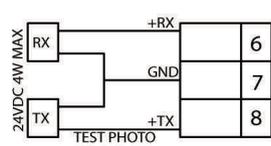
Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 3 e 4 della centralina, 230Vac 100W MAX.

Si può illuminare la zona di azione dell'automatismo durante ogni suo movimento.
Il funzionamento della luce ausiliaria è gestito nel menu avanzato *FCY*.

USCITA LAMPEGGIANTE

Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 3 e 5 della centralina.

Utilizzare un lampeggiante senza autolampeggio 230Vac 60W MAX



ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE

Collegare il **morsetto 6** della centralina al **morsetto +** di alimentazione del ricevitore delle fotocellule.

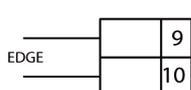
Collegare il **morsetto 7** della centralina al **morsetto -** di alimentazione del ricevitore e del trasmettitore delle fotocellule.

Collegare il **morsetto 8** della centralina al **morsetto +** di alimentazione del trasmettitore delle fotocellule.

Il test fotocellule viene abilitato nel menu avanzato *EPH*.

ATTENZIONE: la centralina fornisce una tensione di 24 Vdc e può fornire una potenza massima di 4W.

Per il test costa collegare il dispositivo di test della costa sui pin di alimentazione del TX (test attivo con segnale logico basso 0Vdc.)
Fare riferimento al manuale della costa in uso.



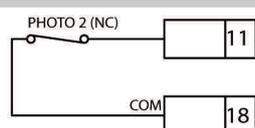
INGRESSO COSTA

Collegare i contatti della costa di sicurezza tra i morsetti 9 e 10.

Selezionare il tipo di costa utilizzata (meccanica

oppure 8K2) tramite il menu *Edi*.
In caso di intervento comanda un'apertura immediata della barriera.

In caso di non utilizzo portare il DIP EDGE su ON.

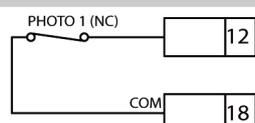


INGRESSO MULTIFUNZIONE PH2

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** del dispositivo (PHOTO 2) tra i morsetti 11 e 18 della centralina. Oppure un'altra funzione NO, NC.

Questo ingresso può essere configurato all'interno del menu *Ph2* come fotocellula di chiusura, spira magnetica o orologio.

In caso di non utilizzo portare il DIP PH2 su ON e selezionare nel menu *Ph2*=0.

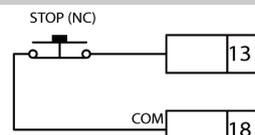


INGRESSO FOTOCELLULA PH1

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula (PHOTO 1) tra i morsetti 12 e 18 della centralina.

Funzionamento:
- Chiusura: immediata inversione del moto;
- Apertura: nessun intervento;
- Con sbarra ferma non ne permette la chiusura.

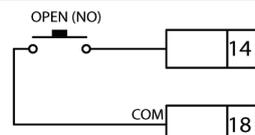
In caso di non utilizzo portare il DIP PH1 su ON.



INGRESSO STOP

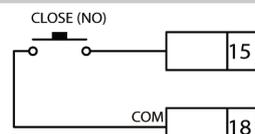
Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** dello STOP tra i morsetti 13 e 18 della centralina.

In caso di non utilizzo portare il DIP STOP su ON.



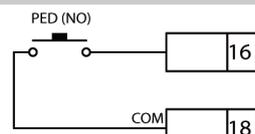
INGRESSO APRI

Collegare il pulsante OPEN o la spira di apertura (contatto **NORMALMENTE APERTO**) tra i morsetti 14 e 18 della centralina.



INGRESSO CHIUDI

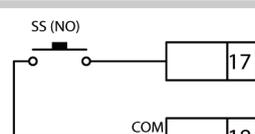
Collegare il pulsante CLOSE tra i morsetti 15 e 18 della centralina.



INGRESSO MULTIFUNZIONE PED

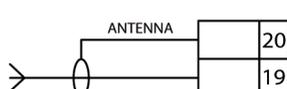
Collegare il pulsante PED tra i morsetti 16 e 18 della centralina. Oppure un'altra funzione NO, NC.

Questo ingresso può essere configurato all'interno del menu *PEd* come comando apertura parziale, spira magnetica o orologio.



INGRESSO PASSO PASSO (SS)

Collegare il pulsante SS tra i morsetti 17 e 18 della centralina.

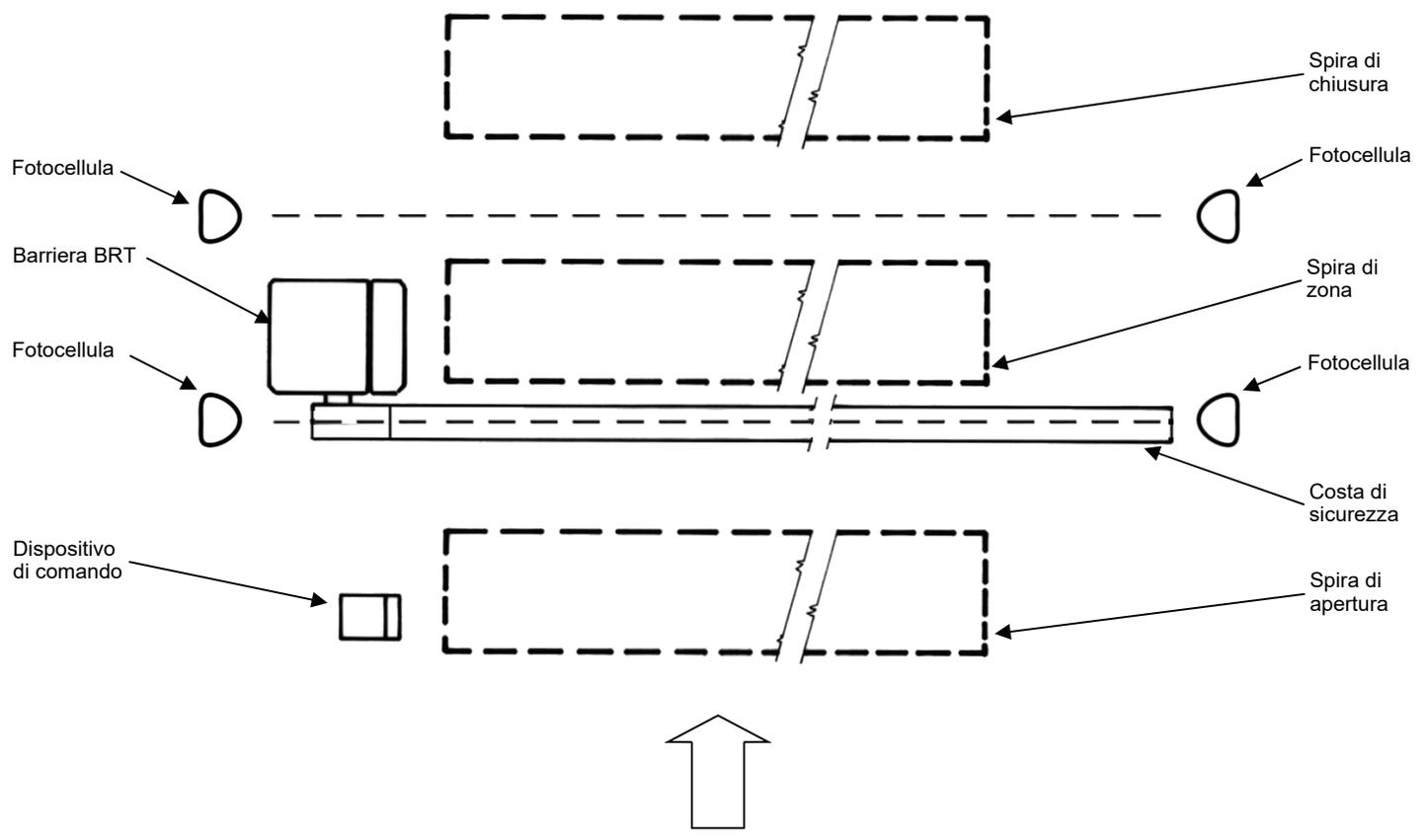


ANTENNA

Collegare il cavo di segnale dell'antenna al morsetto 19 e la massa dell'antenna al morsetto 20 della centralina.

La presenza di parti metalliche o di umidità nei muri potrebbe avere influenze negative sulla portata del sistema, si consiglia pertanto di evitare il posizionamento dell'antenna ricevente e/o i trasmettitori in prossimità di oggetti metallici voluminosi, vicino al suolo o per terra.

4. Installazione campione



5. Apprendimento trasmettitori

5.1 Apprendimento di un trasmettitore

Un trasmettitore viene memorizzato un tasto per volta: il primo tasto memorizzato esegue la funzione OPEN, il secondo tasto la funzione CLOSE, il terzo tasto la funzione di PASSO PASSO (apertura e chiusura del cancello) e il quarto la funzione di apertura parziale. La centrale esce dalla modalità apprendimento se dopo 10 secondi non riceve un nuovo tasto o trasmettitore. La procedura di apprendimento è la seguente:

<p>1</p>	Assicurarsi di essere fuori dai menu, premere il tasto UP[+] <div style="float: right; border: 1px solid gray; padding: 2px;">--</div>	⇒	Sul display appare la scritta <i>rAd</i> e il lampeggiante si accende fisso <div style="float: right; border: 1px solid gray; padding: 2px;">rAd</div>
<p>2</p>	Premere un tasto del trasmettitore	⇒	Sul display appare la scritta <i>don</i> Se il trasmettitore era già memorizzato appare la scritta <i>Fnd</i> Dopo 2 secondi il display mostra la posizione di memoria in cui il trasmettitore è stato memorizzato, ad esempio <div style="float: right; border: 1px solid gray; padding: 2px;">235</div>
	Se si vogliono memorizzare altri tasti o nuovi radiocomandi ripetere la procedura.		

5.2 Apprendimento con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso

Con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso è possibile entrare in modalità apprendimento per memorizzare altri tasti o nuovi radiocomandi. A cancello fermo, premere, con l'aiuto di una graffetta, il tasto nascosto di un radiocomando già appreso. La centrale segnala l'entrata in apprendimento con l'accensione del lampeggiante. Ora è possibile memorizzare altri tasti uno alla volta, o un nuovo trasmettitore.

5.3 Cancellazione di un singolo trasmettitore

Entrare in modalità apprendimento con il tasto UP[+] o con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso (vedi 5.1 o 5.2). Premere contemporaneamente il tasto nascosto e il tasto 1 del trasmettitore da cancellare. Il lampeggiante lampeggia 4 volte e a display compare la scritta

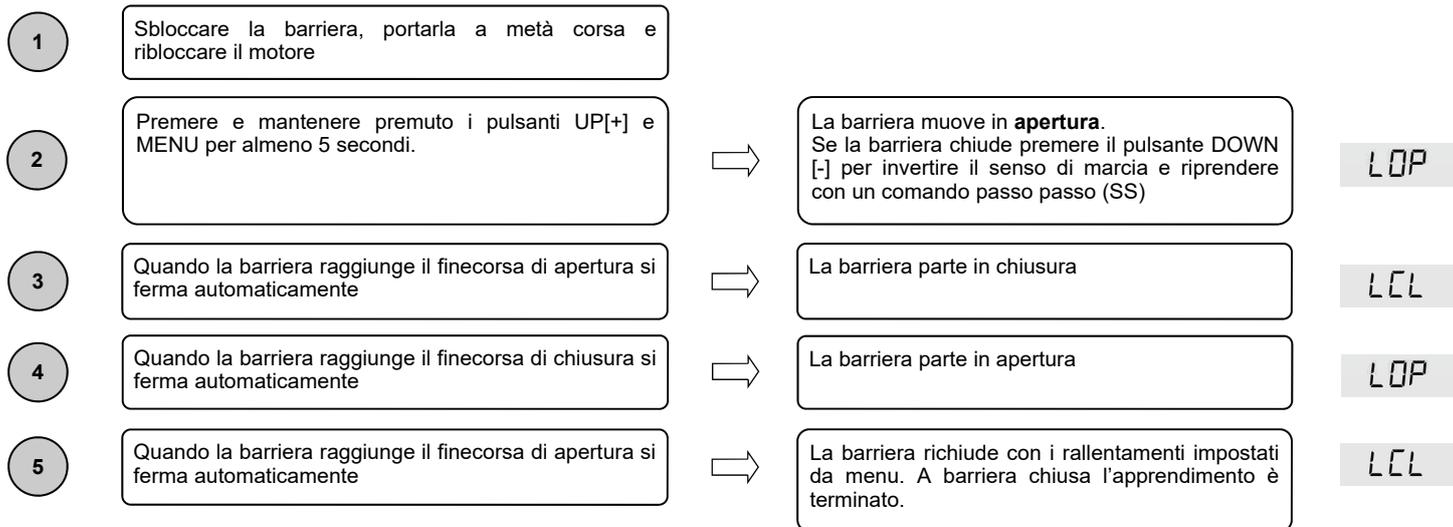
CLr

6 Apprendimento corse

6.1 Apprendimento corsa facilitato (parametro L5I ≠ P)

Assicurarsi di aver collegato i finecorsa elettrici e di averli correttamente regolati (vedi istruzioni meccaniche)

Assicurarsi di aver posizionato il motore a metà corsa. I finecorsa non devono essere attivi



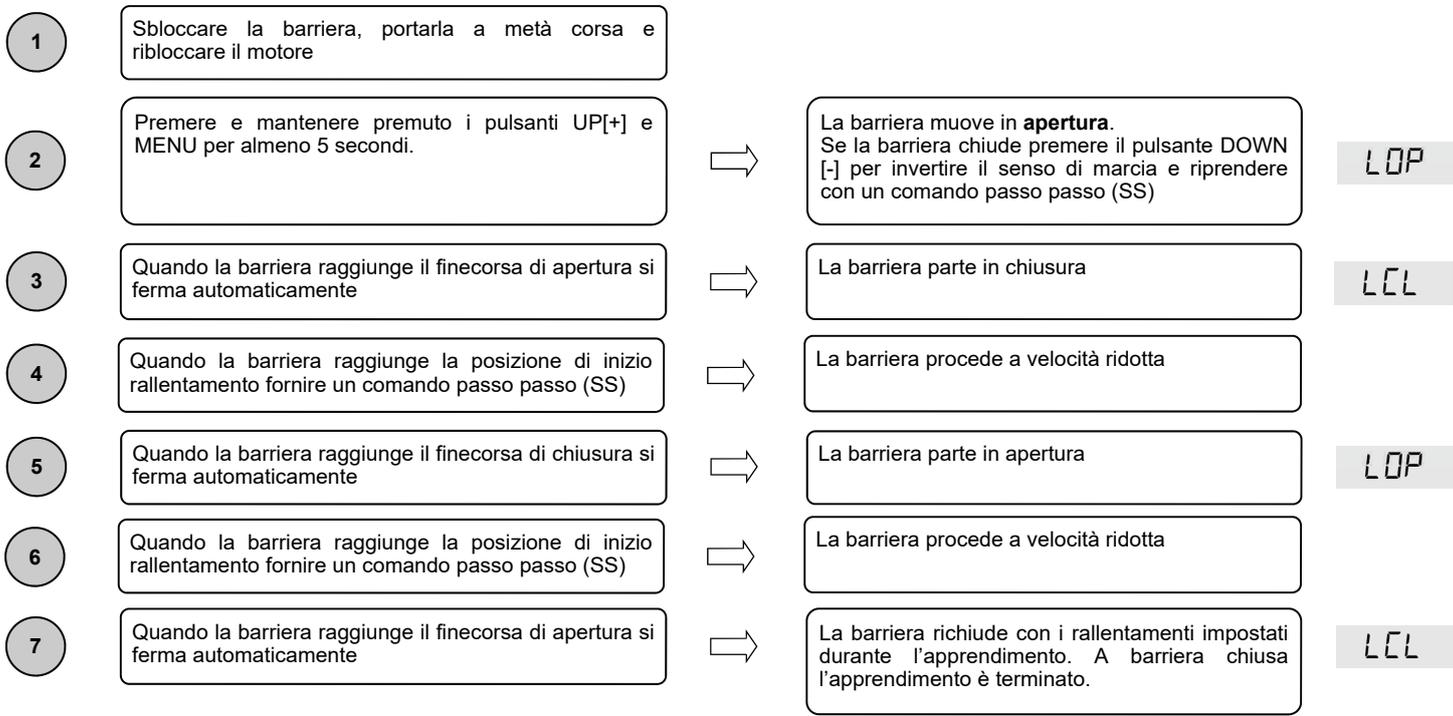
Attenzione: in caso di intervento di un dispositivo di sicurezza, la procedura viene arrestata e appare a display la scritta L--
Premere il tasto Passo Passo per ricominciare l'apprendimento dal punto 2.

6.2 Apprendimento corsa avanzato (parametro L5I = P)

Assicurarsi di aver collegato i finecorsa elettrici e di averli correttamente regolati (vedi istruzioni meccaniche)

Assicurarsi di aver posizionato il motore a metà corsa. I finecorsa non devono essere attivi.

In questa procedura è necessario fornire i punti di inizio rallentamento con un comando passo passo (SS).



Attenzione: in caso di intervento di un dispositivo di sicurezza, la procedura viene arrestata e appare a display la scritta L--
Premere il tasto Passo Passo per ricominciare l'apprendimento dal punto 2.

7. Menu

Entrata nei menu:

Per entrare nel menu base mantenere premuto il tasto MENU per almeno un secondo.

Per entrare nel menu avanzato mantenere premuto il tasto MENU per almeno 5 secondi.

Navigazione nei menu:

È possibile passare tra le voci di menu utilizzando i tasti UP[+] e DOWN[-].

Per modificare il parametro mantenere premuto il tasto MENU per almeno 1s fino a che il valore non inizia a lampeggiare.

Quindi rilasciare il tasto.

Utilizzare i tasti UP[+] e DOWN[-] per modificare il parametro.

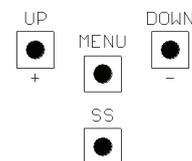
Al termine premere MENU per almeno 1s per salvare la modifica.

Per uscire da un menu è sufficiente una breve pressione del tasto MENU.

Es. Menu base



Es. Menu avanzato



7.1 Menu base:

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
tCL	Tempo richiusura automatica (0 = disabilitato)	0-900	0	s
tCr	Tempo richiusura dopo transito (0 = disabilitato)	0-30	0	s
tr9	Forza motore (coppia a regime)	10-100	100	%
SSL	Modalità rallentamento 0 = lento 1 = veloce	0-1	1	
SSS	Configurazione SS 0 = normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alternato (AP-CH-AP-CH...) 3 = condominiale - timer 4 = condominiale con richiusura immediata	0-4	1	
blt	Comportamento dopo black out 0 = nessuna azione, il cancello rimane fermo 1 = chiusura	0-1	0	
* SSt	Soft start (partenza rallentata) 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
* LSI	Ampiezza rallentamento P = personalizzato da apprendimento 0...100% = percentuale della corsa	0-100	15	%



*ATTENZIONE!

Si sconsiglia la disabilitazione dei rallentamenti e, ove possibile, utilizzare la funzione "soft start".

7.2 Menu avanzato:

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
Ph2.	Configurazione ingresso multifunzione PH2 0 = fotocellula di chiusura 1 = Spira di chiusura NO 2 = Spira di chiusura NC 3 = Spira di zona NO 4 = Spira di zona e chiusura NO 5 = Spira abilitazione OPEN 6 = Orologio	0-6	0	
tPh	Test fotodispositivi 0 = disabilitato 1 = abilitato PH1 2 = abilitato PH2 3 = abilitato PH1 e PH2	0-3	0	
Edi.	Tipologia costa 0 = contatto (NC) 1 = resistiva (8k2)	0-1	0	
tEd	Test costa 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
LPa	Apertura parziale	0-100	30	%
PEd	Configurazione ingresso multifunzione PED 0 = Apertura parziale 1 = Spira di chiusura NO 2 = Spira di chiusura NC 3 = Spira di zona NO 4 = Spira di zona e chiusura NO 5 = Spira abilitazione OPEN 6 = Orologio	0-6	0	
FP_r.	Configurazione uscita lampeggiante 0 = Fissa 1 = Lampeggiante	0-1	1	
tP_r.	Tempo prelampeggio (0 = disabilitato)	0-10	0	s
FCY	Configurazione luce di cortesia 0 = A fine manovra accesa per tempo TCY 1 = Accesa se barriera non chiusa + durata TCY 2 = Accesa se timer luce di cortesia (TCY) non scaduto 3 = Spia barriera non abbassata on/off 4 = Spia barriera non abbassata con lampeggio proporzionale	0-4	3	
tCY	Tempo durata luce cortesia	0-900	0	s
dEA	Uomo presente 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
SE_r.	Soglia cicli richiesta assistenza. Raggiunta la soglia impostata i cicli successivi verranno eseguiti con lampeggio veloce (solo se FP _r è attivo). (0 = disabilitato)	0-100	0	x1000 cicli
SE_F.	Abilitazione al lampeggio continuo per richiesta assistenza (funzione eseguita solo a cancello chiuso). 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
t_rS.	Visualizzazione posizione di memoria singolo trasmettitore	0-999		
t_rC.	Cancellazione singolo trasmettitore	0-999		
dEF.	Ripristino valori di default. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto MENU, appare un conto alla rovescia e termina con la scritta <i>don</i>			
t_rF.	Cancellazione di tutti i trasmettitori. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto MENU, appare un conto alla rovescia e termina con la scritta <i>don</i>			

7.3 Descrizione menu:

7.3.1 Menu base

ℓℓℓ Tempo di richiusura automatica

Attiva a barriera ferma nella posizione di apertura totale o apertura parziale, la barriera richiude dopo aver atteso il tempo ℓℓℓ. In questa fase il display

-ℓℓ

ℓℓr Tempo di richiusura dopo il transito

Se durante l'apertura o nella permanenza di apertura il fascio delle fotocellule PH1 è stato oscurato e poi liberato, la barriera richiude dopo aver atteso il tempo ℓℓr una volta raggiunta la posizione di apertura totale. In questa fase il display mostra -ℓℓ con il trattino lampeggiante, che negli ultimi 10 secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

ℓr9 Forza motore

Regolare la coppia fornita dal motore per assicurare il corretto funzionamento dell'automazione, è possibile regolare la percentuale di coppia da un minimo di 10% a un massimo di 100%. Si consiglia dopo la regolazione del parametro di eseguire una movimentazione completa di apertura e chiusura per verificare il corretto funzionamento.

55ℓ Modalità rallentamento

La centrale dispone di 2 tipi di rallentamenti: uno standard e uno a velocità e coppia più elevate.

5b5 Configurazione passo passo (SS)

- 5b5 = 0 Normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)
Tipico funzionamento Step by Step. Durante la movimentazione una pressione di SS comporta l'arresto della barriera.
- 5b5 = 1 Alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)
Funzionamento alternato con STOP in apertura. Durante la movimentazione di apertura una pressione di SS comporta l'arresto della barriera.
- 5b5 = 2 Alternato (AP-CH-AP-CH-...)
L'utente non ha modo di fermare la barriera con il comando di SS.
Inviando il comando SS si ottiene l'immediata inversione della marcia.
- 5b5 = 3 Condominiale – timer
Il comando SS, qualora presente, comanda solo l'apertura completa dell'automazione. Se il comando persiste a barriera aperta, si attenderà il rilascio prima di iniziare l'eventuale temporizzazione per la richiusura automatica (se attiva), un' ulteriore pressione e rilascio di un comando di Passo Passo in questa fase fa ripartire il timer della richiusura automatica.
- 5b5 = 4 Condominiale con richiusura immediata
Come condominiale con timer (punto precedente), ma con la possibilità di chiudere manualmente con un comando di passo-passo quando la barriera è completamente aperta.

bℓℓ Comportamento dopo black out

Al riavvio della scheda, dopo aver tolto alimentazione (black out), il comportamento della scheda è determinato dal parametro bℓℓ del menu avanzato

- bℓℓ = 0 Nessuna azione – alla riaccensione la barriera rimane ferma fino alla ricezione di un comando utente. La prima movimentazione è in apertura a velocità ridotta.
- bℓℓ = 1 Chiusura – la centrale, appena riavviata, comanda autonomamente una chiusura a velocità ridotta.

* 55ℓ Soft start

Ogni movimentazione inizia a coppia ridotta. Adatto a barriere con sbarra leggera.

* ℓ5i Ampiezza rallentamento

Con questo parametro è possibile definire l'ampiezza dei rallentamenti ed eventualmente la loro esclusione (ℓ5i = 0). Nel caso si desideri avere rallentamenti più precisi o diversi per ciascuna direzione/anta, è possibile impostare il parametro ℓ5i su P (personalizzati) ed eseguire l'apprendimento corsa specificando i punti di inizio rallentamento desiderati.



***ATTENZIONE!**

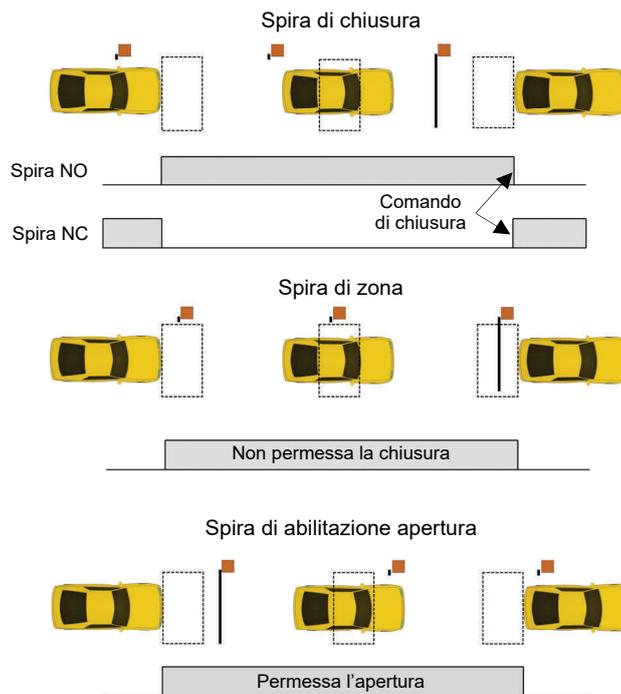
Si sconsiglia la disabilitazione dei rallentamenti e, ove possibile, utilizzare la funzione "soft start".

7.3.2 Menu avanzato

Ph.2. Configurazione ingresso multifunzione PH2

Sono selezionabili sei modalità di funzionamento per l'ingresso PH2:

- **Ph.2 = 0 Fotocellula di chiusura:**
 - Chiusura: immediata inversione del moto.
 - Apertura: nessun intervento.
 - Con sbarra ferma non ne permette la chiusura.
- **Ph.2 = 1 Spira di chiusura NO:** la centrale chiude la sbarra quando il contatto **normalmente aperto** viene rilasciato, in questo modo quando un veicolo esce e libera la spira, la centrale comanda la richiusura.
- **Ph.2 = 2 Spira di chiusura NC:** la centrale chiude la sbarra quando il contatto **normalmente chiuso** viene rilasciato, in questo modo quando un veicolo esce e libera la spira, la centrale comanda la richiusura.
- **Ph.2 = 3 Spira di zona NO:** la centrale non permette la richiusura della sbarra quando il contatto **normalmente aperto** è attivo.
- **Ph.2 = 4 Spira di zona e chiusura NO:** la centrale non permette la chiusura della sbarra quando il contatto **normalmente aperto** è attivo; quando la macchina libera il varco e il contatto viene rilasciato, la centrale comanda la chiusura.
- **Ph.2 = 5 Spira abilitazione OPEN:** la centrale abilita la funzionalità del pulsante OPEN (cablato o radio) quando il contatto **normalmente aperto** è attivo.
- **Ph.2 = 6 Orologio:** è possibile collegare un timer, con contatto **normalmente aperto**, per l'apertura programmata dell'automazione. Il contatto viene interpretato come richiesta di apertura e di permanenza nello stato aperto finché il contatto rimane chiuso. Quando il contatto si apre, l'automazione si chiude automaticamente.
Attenzione: con orologio attivo sono inibiti i comandi utente.



Ep.h. Test fotodispositivi

Abilitando la funzione si ottiene la verifica funzionale dei fotodispositivi prima di ogni movimentazione che abbia inizio a cancello fermo. Non viene eseguita nel caso di inversioni veloci di marcia. Fare riferimento al capitolo 3 per il collegamento corretto dei fotodispositivi.

Ed.ri. Tipologia costa

Sono selezionabili due tipologie di coste:

- **Ed.ri. = 0** Meccanica con contatto normalmente chiuso
- **Ed.ri. = 1** Costa resistiva 8k2

Ep.d. Test costa

Abilitando la funzione si ottiene la verifica funzionale della costa. Tale operazione è utile nel caso sia collegata una costa con circuito elettronico di test (es. costa radio R.CO.O). Per il corretto funzionamento collegare il contatto di test della costa all'alimentazione del trasmettitore delle fotocelle (capitolo 3) e abilitare il test con livello logico basso 0Vdc. Per la compatibilità fare riferimento al manuale della costa.

Ep.o. Apertura parziale

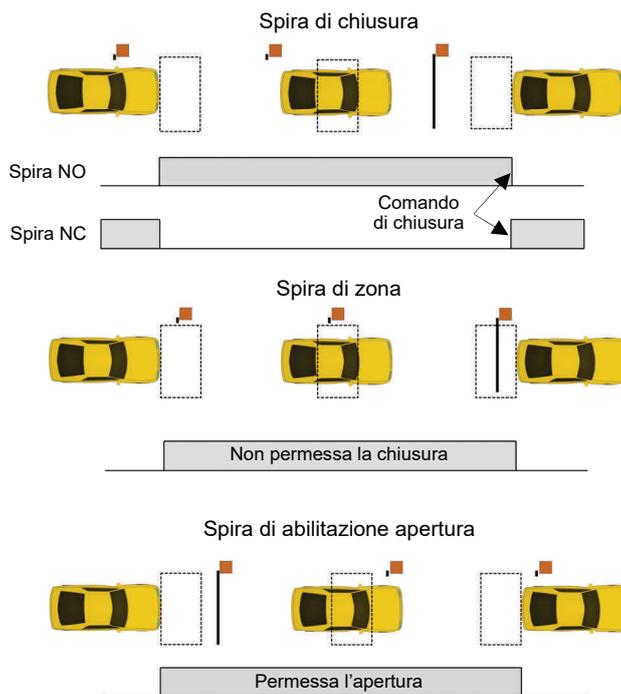
L'apertura parziale è una movimentazione attivabile solo a partire da barriera completamente chiusa. Il parametro imposta l'apertura come percentuale della corsa totale.

PE.d. Configurazione ingresso multifunzione PED

Sono selezionabili sei modalità di funzionamento per l'ingresso PED:

- **PE.d. = 0 Apertura parziale:** consente l'apertura parziale della barriera.
- **PE.d. = 1 Spira di chiusura NO:** la centrale chiude la sbarra quando il contatto **normalmente aperto** viene rilasciato, in questo modo quando un veicolo esce e libera la spira, la centrale comanda la richiusura.
- **PE.d. = 2 Spira di chiusura NC:** la centrale chiude la sbarra quando il contatto **normalmente chiuso** viene rilasciato, in questo modo quando un veicolo esce e libera la spira, la centrale comanda la richiusura.
- **PE.d. = 3 Spira di zona NO:** la centrale non permette la richiusura della sbarra quando il contatto **normalmente aperto** è attivo.
- **PE.d. = 4 Spira di zona e chiusura NO:** la centrale non permette la chiusura della sbarra quando il contatto **normalmente aperto** è attivo; quando la macchina libera il varco e il contatto viene rilasciato, la centrale comanda la chiusura.
- **PE.d. = 5 Spira abilitazione OPEN:** la centrale abilita la funzionalità del pulsante OPEN (cablato o radio) quando il contatto **normalmente aperto** è attivo.
- **PE.d. = 6 Orologio:** è possibile collegare un timer, con contatto **normalmente aperto**, per l'apertura programmata dell'automazione. Il contatto viene interpretato come richiesta di apertura e di permanenza nello stato aperto finché il contatto rimane chiuso. Quando il contatto si apre, l'automazione si chiude automaticamente.
Attenzione: con orologio attivo sono inibiti i comandi utente.

Attenzione: L'ingresso multifunzione PED differisce dalla funzione PH2 per la sola funzione 0. Le altre funzioni sono equivalenti.



FP.r. Configurazione uscita lampeggiante

Sono selezionabili due modalità per l'uscita lampeggiante:

- $FP.r. = 0$ L'uscita lampeggiante rimane fissa. Sarà necessario utilizzare un lampeggiante con circuito di autolampeggio (B.RO LIGHT 230 Vac)
- $FP.r. = 1$ Uscita lampeggiante. Sarà necessario utilizzare un lampeggiante a luce fissa (B.RO LIGHT FIX 230 Vac)

LP.r. Tempo di prelampeggio

Lampeggio preventivo alla movimentazione, eseguito in entrambe le direzioni, la cui durata è definita dal parametro LP.r.

FC.y. Configurazione luce di cortesia

Sono selezionabili diverse modalità per l'uscita luce di cortesia:

- $FC.y. = 0$ la luce si spegne alla fine di una manovra dopo aver atteso il tempo LC.y.
- $FC.y. = 1$ la luce si spegne solo a barriera chiusa dopo aver atteso il tempo LC.y. impostato
- $FC.y. = 2$ accesa fino allo scadere del tempo LC.y. impostato, indipendentemente dallo stato della barriera
(la luce potrebbe spegnersi prima della fine della movimentazione)
- $FC.y. = 3$ spia barriera aperta - la luce si spegne immediatamente al raggiungimento della posizione di chiusura totale
- $FC.y. = 4$ spia barriera aperta con lampeggio proporzionale allo stato della barriera:
 - ◆ apertura – lampeggio lento
 - ◆ chiusura – lampeggio veloce
 - ◆ aperto – accesa
 - ◆ chiuso – spenta
 - ◆ fermo – 2flash + intervallo lungo + 2flash + intervallo lungo +...

LC.y. Tempo luce di cortesia

Tempo di attivazione della luce di cortesia

dE.R. Uomo presente

Nella modalità uomo presente la barriera muove esclusivamente finché il comando è presente; al rilascio l'automazione si pone in stop. I comandi abilitati sono OPEN e CLOSE. Sono inattivi SS e PED. In modalità uomo presente sono disabilitate tutte le operazioni automatiche, comprese le brevi o totali inversioni. Tutte le sicurezze sono disabilitate tranne lo STOP.

SE.r. Soglia cicli richiesta per assistenza

E' possibile impostare da menu il numero di cicli previsti prima che la scheda richieda l'assistenza. La richiesta consiste nella sostituzione del normale lampeggio funzionale con un lampeggio veloce durante le movimentazioni (solo se $FP.r. = 1$).

SE.F. Lampeggio per richiesta assistenza

L'abilitazione della funzione comporta che il lampeggiante continui a lampeggiare a barriera chiusa come richiesta di assistenza.

Tr.5. Visualizzazione posizione di memoria singolo trasmettitore

Accedendo alla voce Tr.5. è possibile visualizzare la posizione di memoria in cui un trasmettitore è stato memorizzato.

Per eseguire la funzione accedere alla voce Tr.5. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa **SEE**, rilasciare il tasto.

A questo punto premere un pulsante del trasmettitore memorizzato (non attiva alcun comando). Il display mostra:

- la posizione nella memoria per 2 secondi, se era stato memorizzato;
- la scritta **not** per 2 secondi, se non era stato memorizzato.

Trascorsi i 2 secondi il display torna alla schermata **SEE** e sarà possibile eseguire la funzione con un altro trasmettitore.

Per uscire dalla funzione premere il tasto MENU, altrimenti dopo 15 secondi senza trasmissioni la centrale esce dalla funzione mostrando a display la scritta **tout**

Tr.L. Cancellazione singolo trasmettitore.

Accedendo alla voce Tr.L. è possibile cancellare dalla memoria un singolo trasmettitore memorizzato.

Per eseguire la funzione accedere alla voce Tr.L. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Selezionare la posizione nella memoria del trasmettitore. Premere e mantenere premuto il tasto MENU finché il display stampa **CLR**, rilasciare il tasto.

Per uscire dalla funzione premere il tasto MENU. Se a display appare la scritta **Err** ci sono problemi con la memoria (ad esempio posizione vuota o memoria scollegata).

dE.F. Ripristino valori di default

Accedendo alla voce dE.F. del MENU PARAMETRI è possibile ripristinare la configurazione di fabbrica della centrale. Il reset interessa tutti i parametri del menu base e del menu avanzato mentre non agisce sull'ampiezza delle corse programmate.

Per eseguire il reset accedere alla voce dE.F. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Mantenere premuto nuovamente il tasto MENU, parte un conto alla rovescia $d80,d79,\dots,d0$ terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display **don**

Tr.F. Cancellazione di tutti i trasmettitori

Accedendo alla voce Tr.F. del MENU è possibile cancellare tutti i trasmettitori appresi.

Per eseguire il reset accedere alla voce Tr.F. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Mantenere premuto nuovamente il tasto MENU, parte un conto alla rovescia $d80,d79,\dots,d0$ terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display **don**

8. Display e stati della centrale

8.1 Normale funzionamento:

--	Standby - Barriera chiusa o riaccensione scheda dopo spegnimento
OP	Barriera in apertura
CL	Barriera in chiusura
SO	Barriera fermata dall'utente durante l'apertura
SC	Barriera fermata dall'utente durante la chiusura
HA	Barriera ferma per evento esterno (fotocellule, stop)
oP	Barriera aperta senza richiusura automatica
PE	Barriera aperta in apertura parziale senza richiusura automatica
-tC	Barriera aperta con richiusura automatica, gli ultimi 10 secondi il tratto viene sostituito dal conto alla rovescia
000	Durante il normale funzionamento e fuori dai menu con la pressione del tasto DOWN[-] si entra in visualizzazione cicli, si alternano le unità con i puntini in basso e le migliaia senza puntini, per uscire dalla visualizzazione cicli premere nuovamente DOWN[-] oppure MENU
000	
rAd	Viene visualizzato durante l'apprendimento dei trasmettitori
don	Viene visualizzato quando viene appreso un nuovo trasmettitore o alla fine di un reset
Fnd	Viene visualizzato quando viene appreso un tasto di un trasmettitore già appreso
CLr	Viene visualizzato quando viene cancellato un trasmettitore
LOP	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di apertura e si aspetta il comando di finecorsa in apertura
LCL	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di chiusura e si aspetta il comando di finecorsa in chiusura
L--	Viene visualizzato durante l'apprendimento in caso di intervento di una sicurezza
SEE	Viene visualizzato quando la centrale rimane in attesa di un segnale da un trasmettitore durante la visualizzazione della posizione di memoria.
not	Viene visualizzato quando il trasmettitore non è presente in memoria durante la visualizzazione della posizione di memoria.
toUt	Viene visualizzato quando la centrale esce per inattività dalla visualizzazione della posizione di memoria.

8.2 Segnalazione errori:

EEd	Intervento costa di sicurezza
ELS	Errore finecorsa (finecorsa di apertura e chiusura occupati contemporaneamente)
EPH	Malfunzionamento fotocellule
EiE	Errore memoria
FUL	Memoria piena
Err	Errore memoria durante le funzioni visualizzazione posizione o cancellazione singolo trasmettitore

La segnalazione persiste fino alla pressione del tasto DOWN[-] o ad un comando di movimentazione, qualunque esso sia.

8.3 LED ingressi e sicurezze

ROSSO (normalmente acceso)	ROSSO (normalmente acceso) con collegamento NC	ROSSO (normalmente acceso)	ROSSO (normalmente acceso)	VERDE (normalmente spento)	VERDE (normalmente spento)	VERDE (normalmente spento) con collegamento NO	VERDE (normalmente spento)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EDGE	PH2	PH1	STOP	OPEN	CLOSE	PED	SS

9. Tabella caratteristiche

ALIMENTAZIONE E CONSUMI

Tensione di alimentazione	230 Vac - 50/60 Hz
Assorbimento scheda da rete (Standby)	45 mA @ 230 Vac
Configurazione standard (2 coppie fotocellule, RX costa radio)	
Fusibile di protezione linea	F6.3A

ALIMENTAZIONE MOTORI

Numero di motori gestibili	1
Tensione di alimentazione motori	230 Vac - 50/60 Hz
Potenza massima assorbita dai motori	700W

ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Tensione alimentazione accessori	24 Vdc
Corrente massima assorbibile dagli accessori	170 mA
Potenza massima assorbibile dagli accessori	4 W
Fusibile accessori	F 0.5 A
Uscita lampeggiante	230 Vac 60W max
Uscita luce di cortesia / spia cancello aperto	230 Vac 100W max

FUNZIONALITA'

Ricevitore radio 433 MHz	Rolling code
Trasmettitori memorizzabili	1000 (fino a 8000)
Ingresso costa di sicurezza	NC / 8k2



ALLMATIC S.r.l.
 32020 Lentiai - Belluno - Italy
 Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.
 Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.